

Protokoll 4/2026

Tid Torsdagen den 21 maj 2026 kl. 16.45-17.05
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 1 juni 2026, §§ 1-13, 16, 17, 22

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 21 maj 2026, §§ 14, 15, 18-21

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S) §§ 2-22
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Maria Mustonen (V)
Joel Höglund (V)
Jonas Nilsson (M)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)

Tjänstgörande ersättare

Karin Jordås (S) § 1 för Berit Nyberg (S)
Robert Westerlund (SD) för Anders Lindman (SD)
Louise Grabo (C) för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S) §§ 2-22
Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Jörgen Gyllenblad (S)
Agneta Sundberg (V)
Martina Pereira Norrman (V) §§ 1-16, 18-22
Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Stefan Melander, nämndsekreteraren Kerstin Thörner och personalföreträdaren Lars-Gunnar Brundin §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund §§ 2-10.

§ 8 Breddad cykelbana på Norr Mälarstrand mellan Kungsholmstorg och Samuel Owens gata. Genomförandebeslut

Dnr T2024-00836

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till genomförande av projekt Breddad cykelbana på Norr Mälarstrand mellan Kungsholmstorg och Samuel Owens gata till en investeringsutgift om ca 36 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för genomförandebeslutet.

Reservation

Robert Westerlund (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 januari 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Robert Westerlund (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Trafiknämnden avslår förslag till genomförande och ger trafikkontoret i uppdrag att avsluta projektet.
 - b. Samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att åtgärderna i projektet och därmed kostnaderna inte är rimliga i förhållande till nyttan. Cykeltrafiken på aktuell sträcka fungerar tillfredsställande och därför är investeringen ej motiverad. I vanlig ordning saknas en tillfredsställande kostnads-nyttoanalys och

eftersom investeringsutgiften är såpass stor är det särskilt viktigt att ta hänsyn till alternativkostnaden i detta fall.

Stockholms stad har en oroväckande hög skuldsättningsgrad och varje investering måste noggrant övervägas. Eftersom projektets kostnad inte motiveras av nyttan anser Sverigedemokraterna att projektet bör avslutas. Vårt fokus är på stadens kärnverksamhet och behovet av cykelåtgärder måste vägas emot andra viktiga utgiftsområden som exempelvis reinvesteringar i gator och driften av skolan och omsorgen.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Norr Mälarstrand är ett viktigt stråk där god infrastruktur liksom trafiksäkerhet för cyklister är angelägen. Samtidigt innebär det att gaturummet omfördelas på ett sätt som får konsekvenser för andra trafikslag. Den breddade cykelbanan åstadkoms genom att körbanan smalnas av och att parkeringsplatser tas bort vilket sammantaget innebär en försämring av framkomligheten och minskad flexibilitet för biltrafik och angöring i området.

Vid protokollet

Kerstin

Thörner