

Handläggare
Caroline Jansson
Telefon: 08-50829363**Till**
Kommunstyrelsen

Granskning av vägplan för ombyggnad av E18 Jakobsberg – Hjulsta, kapacitetsförstärkning, Stockholms stad och Järfälla kommun i Stockholms län

Remiss från Trafikverket

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande.

Remissen besvaras med hänvisning till vad som skrivs i
stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Sammanfattning av remissen

Trafikverket planerar för att utveckla och förstärka vägnätet i samband med att Förbifart Stockholm (E4:an) byggs genom ytterligare körfält mellan trafikplats Hjulsta och trafikplats Jakobsberg. Vid trafikplats Hjulsta planeras för en ny klöverbladsramp från E4 Förbifart Stockholm norrgående till E18 västergående och ett separat högersvängskörfält från E18 mot E4 Förbifart Stockholm söderut. Denna klöverbladsramp gör inträng i Igelbäckens kulturresevat.

Beredning

Beredning har skett inom stadsledningskontorets stadsutvecklingsavdelning i samråd med exploateringskontoret, kulturförvaltningen, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret.

Stadsledningskontorets synpunkter

Sammanfattning av synpunkter

Stadsledningskontoret anser fortsatt att tidigare lämnade synpunkter är aktuella. Stadsledningskontoret noterar att projektet räknar med en ökad biltrafik vilket går emot stadens mål om att minska biltrafik. Det finns därmed en konflikt mellan stadens målstyrda planering och Trafikverkets prognosstyrda modell. Planområdet är redan i dag påverkat av den befintliga infrastrukturen men stadsledningskontoret noterar att projektets genomförande inte tydligare har anpassats efter kulturresevatets gränser.

Ställningstaganden

Stadsledningskontoret anser fortsatt att tidigare lämnade synpunkter är aktuella. Det gäller främst riksintressepreciseringen av klöverbladsramp 2 nordväst om trafikplats Hjulsta som stadsledningskontoret anser bör utgå ur preciseringen då den enligt Trafikverkets prognos inte kommer att få någon nämnvärd trafik. Stadsledningskontoret har också under vintern 2026 yttrat sig om riksintresseanspråk för kommunikationer där en dialog om riksintressen inom Stockholms stad efterfrågas, bland annat i takt med att Förbifart Stockholm byggs ut.

Stadsledningskontoret vill framhålla vikten av att hushålla med stadens mark och eftersträva en så effektiv markanvändning som möjligt. Stadsledningskontoret noterar att projektet räknar med en ökad biltrafik vilket går emot stadens mål om att minska biltrafik. Det finns därmed en konflikt mellan stadens målstyrda planering och Trafikverkets prognosstyrda modell. Stadsledningskontoret noterar också att projektet får påtagligt negativa effekter på naturmiljö och genererar betydande klimatutsläpp. Stadsledningskontoret noterar samtidigt att trafiken enligt prognosen kan komma att minska på exempelvis Akallalänken, vilket är positivt för kollektivtrafiken.

I och med att staden reviderar intilliggande detaljplan så möjliggörs också för en gång- och cykelväg som ska binda samman Hjulsta med Barkarbystaden. Stadsledningskontoret vill framhålla att den gång- och cykelvägen kunde benämnas i planbeskrivningen och illustreras i figurer. Den föreslagna gång- och cykelvägen kommer att delvis vara belägen inom Trafikverkets serviceväg. Stadsledningskontoret förutsätter därmed att gång- och cykelvägen och servicevägen kan samnyttjas av Stockholms stad och Trafikverket.

Planområdet är redan i dag påverkat av den befintliga infrastrukturen men stadsledningskontoret noterar att projektets genomförande inte tydligare har anpassats efter kulturresevatets gränser. Förlusterna av de kulturhistoriska värdena bedöms som betydande, bland annat genom de två gravfält som inte kan bevaras. Planförslaget innebär en skärning i moränhöjden och borttagande av vegetation. Dessa ingrepp får negativa konsekvenser för förståelsen för det historiska landskapet och möjligheten att förstå de historiska sammanhangen och sambanden.

Stadsledningskontoret vill upplysa om att intrånget i Igelbäckens kulturresevat kräver tillstånd och kompensationsåtgärder hanteras inom ramen för tillståndsansökan. Utformningen av

kompensationsåtgärder måste ske i samråd med staden och ekologisk expertis. Kompensationsåtgärder kan komma att behövas på mark utanför vägplanen.

Utsträckningen och utformningen av bullerskyddsåtgärderna, anser stadsledningskontoret kan förtydligas i vägplankartan. För närvarande anges bara maximal höjd och inom vilken yta åtgärden kan ske.

Av handlingarna framgår att dagvattenlösningar ska detaljprojekteras där befintliga dagvattenanläggningar ska behållas och kompletteras med nya lösningar. Stadsledningskontoret bedömer att det tydligt bör framgå i planen var de nya dagvattenanläggningarna ska ligga om dessa omfattas av vägplanen. Om dessa ska regleras i detaljplan utanför vägområde bör detta framgå vägplanens handlingar med tydlig hänvisning.

I MKB:n anges att naturvärdet i objekt N01 är högt men att intrånget är relativt litet. Stadsledningskontoret menar att formuleringen ”Påverkan bedöms medföra liten negativ effekt och därmed påtagliga negativa konsekvenser” är motsägelsefull och behöver förtydligas.

Fredrik Jurdell
Stadsdirektör

Jonas Claeson
Avdelningschef

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Fredrik Jurdell, Stadsdirektör	2026-03-27
Jonas Claeson, Avdelningschef	2026-03-27