



Handläggare
Eric Tedesjö
08-508 264 64

Till
Kommunstyrelsen
Rotel VIII

Trafikförändringar i SL- och WÅAB trafiken 2026/2027 (T27). Svar på remiss

Sammanfattning

Region Stockholm genomförde betydande neddragningar i kollektivtrafiken 2024/2025 som en konsekvens av pandemi och svag ekonomi. Exploateringskontoret anser att Region Stockholms förslag till trafikförändringar saknar en ambition och plan för att återta nedmonterad trafik och förlorade resenärer. Staden har omfattande planer på fortsatt stadsutveckling, och förväntningarna på kollektivtrafikens förmåga att hantera trafikarbetet är höga. Kontoret anser det problematiskt att få ihop genomförda neddragningar med regionens mål om en attraktiv kollektivtrafik och ökat resande, samtidigt som Stockholm växer och har som mål att minska biltrafiken med 30 procent.

Remissen

Exploateringsnämnden har fått Region Stockholms förslag till trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken på remiss från kommunstyrelsen för svar senast 24 april 2026. På grund av kort remisstid svarar exploateringskontoret med ett kontorsyttrande.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på avdelningen för stadsmiljö.

Exploateringskontorets synpunkter

Kollektivtrafiken har stor betydelse för Stockholms utveckling. Staden och kollektivtrafiksystemet har i decennier vuxit i samexistens. Detta har tjänat regionen väl, och kollektivtrafikens resandeandel är bland de högsta i världen för jämförbara städer.

Regionen genomförde betydande neddragningar i kollektivtrafiken 2024/2025 på grund av ekonomiska underskott och minskat resande som en följd av pandemin. Över 100 busslinjer påverkades genom minskat utbud eller helt indragna

Exploateringskontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 264 64
Växel 08-508 276 00
eric.tedesjo@stockholm.se
exploateringskontoret.expl@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

linjer. I tunnelbanetrafiken minskade antalet avgångar i framförallt låg- och mellantrafik.

Särskilt bekymmersamt är neddragningarna i stombusstrafiken. Sedan 1990-talet har staden och regionen arbetat tillsammans för att utveckla en profilerad, snabb och tillgänglig busstrafik. Konceptet fick sin uppstart 1998 med linje 4. Sedan dess har ytterligare stomlinjer införts, konceptet är en framgång och resandet har hela tiden ökat, fram till pandemin. Konceptet stombussar, som staden och regionen under lång tid varit överens om, är nu skadat och tillväxten har brutits. Stockholms stad har under åren investerat mångmiljonbelopp i signalprioritering och framkomlighetsåtgärder för att förbättra stomlinjernas framkomlighet, investeringar vars nytta nu tydligt minskat. Regionen borde initialt prioritera en återställning till tidigare turtäthet, för att över tid fortsätta utveckla utbud och koncept i samarbete med staden.

Staden fortsätter att växa och har som mål att bygga 140 000 nya bostäder mellan år 2010 och 2035. Även regionen växer vilket kommer att öka antalet resor till, från och genom staden. En tätare stad och fler potentiella resenärer skapar bättre förutsättningar för en kapacitetsstark och attraktiv kollektivtrafik. Nu är vi för första gången i modern tid inne i en period med tydligt minskat trafikutbud och resande. Det är väl känt vilka faktorer som påverkar människors färdmedelsval och benägenhet att välja kollektivtrafik. Det är en problematisk ekvation att få ihop regionens mål om en attraktiv kollektivtrafik och ökat resande, samtidigt som Stockholm växer och har som mål att minska biltrafiken med 30 procent.

Exploateringskontoret stödjer regionens mål om ökat fritidsresande i kollektivtrafiken, men ser inte hur det ska kunna förverkligas. Det var i låg- och mellantrafik de största neddragningarna genomfördes, och i remissunderlaget saknas en tydlig ambition för hur detta ska återupprättas.

Remissunderlagets trafikutökningar i Stockholm är blygsamma, och är inte i närheten av det utbud som var fram till 2024/2025. Kontoret anser att förslaget saknar en ambition och plan för att återta nedmonterad trafik och förlorade resenärer. Kontoret genomför just nu hundratals stadsutvecklingsprojekt, där kollektivtrafiken ges hög prioritet i mobilitetsarbetet, och

förväntningarna på kollektivtrafikens förmåga att hantera trafikarbetet är höga.

Slut



Thomas Andersson
Förvaltningschef



Anders Jonsson
Avdelningschef