



Handläggare
Varsin Karim
Telefon: 08-508 35 001

Till
Trafiknämnden

Tertialrapport Tertial 1 2026 för Trafiknämnden

Förslag till beslut

Trafiknämnden godkänner tertialrapport 1 för 2026 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.

Trafiknämnden beslutar att godkänna omslutningsförändring inom driftbudgeten för avskrivningskostnader om 21,5 mnkr och tillhörande aktivering av offentliga investeringsbidrag om 21,5 mnkr.

Trafiknämnden beslutar att godkänna återredovisning om 0,3 mnkr av beviljade trygghetsinvesteringsmedel.

Trafiknämnden beslutar att godkänna budgetjusteringar om 100 mnkr intäkter enligt tabell 1 i avsnitt Uppföljning av ekonomi.

Trafiknämnden beslutar att godkänna budgetjusteringar om 100 mnkr kostnader enligt tabell 1 i avsnitt Uppföljning av ekonomi.

Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Trafiknämnden

Fleminggatan 4

08-508 35 001

start.stockholm

Innehållsförteckning

Sammanfattande analys.....	5
Uppföljning av Kommunfullmäktiges inriktningsmål.....	9
KF:s inriktningsmål: 1. Ett Stockholm som håller samman med en stark och jämlik välfärd i hela staden.....	9
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.1 Alla barn och ungdomar ska ges möjlighet till jämlika uppväxtvillkor och trygghet samt en rik fritid.....	10
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.2 Alla barn ska ges likvärdig möjlighet till utveckling och lärande i förskolan och skolan.....	11
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.3 Stockholms stad ska ge stöd och omsorg där behoven är som störst.....	12
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.4 Stockholm ska vara en bra stad att åldras i - med god omsorg och stor trygghet.....	12
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.5 Alla stockholmare ska ha tillgång till ett rikt kultur-, idrotts- och föreningsliv.....	14
KF:s inriktningsmål: 2. Ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatomställning.....	17
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.1 Stockholm ska bli klimatpositivt – genom minskade utsläpp och ökad koldioxidlagring.....	19
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.2 Stockholm ska vara en stad där den biologiska mångfalden ökar.....	25
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.3 Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar.....	31
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.4 Stockholmarens hälsa ska främjas genom ren luft, rent vatten och giftfria miljöer.....	48
KF:s inriktningsmål: 3. Ett Stockholm med en stabil och hållbar ekonomi med utbildning, jobb och bostäder för alla.....	52
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.1 Stockholms ekonomi är stark, hållbar och lägger grunden för en jämlik välfärd.....	53
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.2 I Stockholm ska alla ges möjlighet till ett eget jobb.....	59
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.3 I Stockholm ska alla ha rätt till ett bra boende som de har råd med.....	62
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.4 Medarbetare i Stockholm ska ges goda förutsättningar att göra ett bra jobb.....	65

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.5 Hög beredskap och stark rådighet ska råda i alla verksamhetsområden	69
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.6 Tryggheten ska öka genom förebyggande insatser	72
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.7 Stockholm ska vara en öppen, jämställd och demokratisk stad som samarbetar internationellt	79
Uppföljning av ekonomi.....	83
Analys av resultaträkning - uppföljning av driftbudget.....	83
Resultatenheter	91
Investeringar.....	91
Försäljningar av anläggningstillgångar	103
Verksamhetsprojekt (driftprojekt)	103
Omslutningsförändringar.....	103
Budgetjusteringar	103
Medel för lokaländamål.....	103
Övrigt	103
Övrigt.....	103

Bilagor

- Bilaga 1: Bilaga 1 - Blankettset TN T1 2026 (endast till SLK)*
- Bilaga 2: Bilaga 2 - Beslutslage stora projekt T1 2026*
- Bilaga 3: Planerade upphandlingar för åren 2026-2028*
- Bilaga 4: Bilaga 5a Uppföljning trygghetsinvestering - Akalla*
- Bilaga 5: Bilaga 5b Uppföljning trygghetsinvestering - Fordonshinder samt teknisk lösning*
- Bilaga 6: Bilaga 5c Uppföljning trygghetsinvestering - Fordonshinder Slussen*
- Bilaga 7: Bilaga 5d Uppföljning trygghetsinvestering - Malmövägen*
- Bilaga 8: Bilaga 5e Uppföljning trygghetsinvestering - Pollare Västerlånggatan*
- Bilaga 9: Bilaga 5f Uppföljning trygghetsinvestering - Prästgårdsstråket E3*
- Bilaga 10: Bilaga 5g Uppföljning trygghetsinvestering - Maltesholmstorget*
- Bilaga 11: Bilaga 6a slutrapport klimatinvestering- NorraDanviksbron*
- Bilaga 12: Bilaga 6b slutrapport klimatinvestering - Jarlapan*
- Bilaga 13: Bilaga 6c slutrapport klimatinvestering - Mäster Samuelsg*
- Bilaga 14: Bilaga 6d slutrapport klimatinvesteringar - Tillfälliga möbler*
- Bilaga 15: Bilaga 6e slutrapport klimatinvestering - Norrtullsgatan*

Sammanfattande analys

Trafiknämnden ansvarar för att skapa och utveckla ett tryggt, attraktivt, framkomligt och hållbart offentligt rum för alla som vistas i Stockholm. Genom investeringar, skötsel och strategisk planering bidrar nämnden till en fungerande vardag i en växande stad, där fler invånare och verksamheter samsas om en begränsad yta. Arbetet omfattar såväl gator och torg som träd, parker och trafiksystem, med målet att stärka stadens sociala, ekologiska och ekonomiska hållbarhet.

Under årets första tertial har trafikkontoret fortsatt utvecklingen av det offentliga rummet i linje med kommunfullmäktiges mål. Ett särskilt fokus ligger på att främja hållbara transportslag, stärka grönstrukturen och utveckla samordningen med andra aktörer. Det systematiska arbetet med planering och uppföljning av ekonomi och produktion bidrar till att möta framtida behov, minska klimatpåverkan och samtidigt säkerställa god framkomlighet och attraktiva stadsmiljöer.

Trafikkontoret spelar även en viktig roll i arbetet med att levandegöra staden, bland annat genom initiativ som Levande Stockholm och i insatser för att öka tryggheten i det offentliga rummet, särskilt i stadens fokusområden. I detta arbete är samverkan med andra förvaltningar, bolag och externa aktörer en central förutsättning.

Ett Stockholm som håller samman med en stark och jämlik välfärd i hela staden

För att Stockholm ska vara en stad som håller samman med en stark och jämlik välfärd behöver alla ha goda och likvärdiga förutsättningar att använda det offentliga rummet. För trafikkontorets del innebär detta att möjliggöra tillgänglighet och framkomlighet för alla, oavsett ålder eller funktionsförmåga, genom såväl långsiktig planering som löpande drift- och underhållsinsatser. Under årets första tertial har arbetet fortsatt med att undanröja hinder och säkerställa ett tillgängligt, tryggt och fungerande stadsliv året om.

Ett särskilt fokus ligger på barn och ungas möjligheter att röra sig tryggt och självständigt i staden. Arbetet med säkra skolvägar har fortsatt, där trafiksäkerhetsåtgärder, hastighetssänkningar och utveckling av gångfartsområden bidrar till en mer barnvänlig stadsmiljö. Under tertialet har kontoret utrett möjligheten att etablera cykelparker som ska ge barn och vuxna möjlighet att lära sig cykla och utveckla sin rörelseförmåga. Öppning av enklare cykelparker planeras i Tensta och på Södermalm till sommaren. Arbetet med att öka trafiksäkerheten vid skolor har fortsatt, bland annat med åtgärder i Farsta och Skarpnäck, och utredning av ytterligare bilfria zoner vid skolor pågår.

Barnperspektivet integreras även i utvecklingen av stadsmiljöer genom dialog och medskapande. Under tertialet har workshops och riktade dialoger genomförts där barn och unga bidragit med synpunkter och idéer till utformningen av offentliga miljöer. Arbetet omfattar även särskilda insatser för att inkludera olika grupper, såsom möten med unga hbtq-personer i syfte att stärka upplevelsen av en inkluderande stad.

Arbetet med Levande Stockholm har fortsatt att utvecklas och bidrar till att skapa attraktiva och inkluderande stadsmiljöer. Inför sommarsäsongen har planering och etablering av ett ökat antal platser genomförts, där totalt 64 platser planeras. Satsningen har fokus på att knyta samman viktiga stråk och målpunkter samt att öka vistelsekvaliteter genom möblering,

grönska, kultur och aktiviteter, med särskilt fokus på barn och unga.

För att stärka stadens tillgänglighet och äldrevänlighet har kontoret fortsatt arbetet med gångvänlighet och vinterväghållning. Insatser har genomförts för att förbättra halkbekämpning och sopsaltning, särskilt vid gångstråk nära kollektivtrafik. Arbetet med att undanröja hinder och tillgänglighetsanpassa stadsmiljön fortsätter, med särskilt fokus på platser där många äldre och personer med nedsatt rörelseförmåga vistas. Synpunkter från bland annat funktionshinderråd tas tillvara i planeringen för att stärka perspektivet av en stad som är tillgänglig för alla.

Kontoret har även fortsatt arbetet med att stärka kulturens och rekreationens plats i det offentliga rummet. Genom Levande Stockholm och andra insatser skapas möjligheter för kultur, evenemang och aktivitet i stadens miljöer, vilket bidrar till ökad attraktivitet och tillgänglighet. Arbetet med att möjliggöra fler badplatser har drivits framåt, där förslag om att avskaffa badförbud på flera platser inom stadens hamnområde har förberetts inför beslut. Arbetet sker i samverkan med flera aktörer och inkluderar även lösningar som möjliggör bad genom särskilda konstruktioner.

Vidare har arbetet med bastu utvecklats under tertialet. Ett pilotprojekt med en bastu i egen regi vid Hornstulls strand förbereds inför öppning. Stadsövergripande riktlinjer har tagits fram i samverkan med berörda aktörer och behandlats av nämnden. Arbetet med att förbättra stadens hantering av bastuförfrågningar har fortsatt, bland annat genom utveckling av information, arbets sätt och en särskild funktion för vägledning för externa aktörer. Även arbetet med att identifiera lämpliga platser för bastu pågår i dialog med berörda aktörer.

Ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatomställning

För att Stockholm ska vara världsledande i klimatomställningen krävs ett transportsystem och en stadsmiljö som bidrar till minskade utsläpp och en hållbar utveckling. Trafikkontoret har en central roll i detta arbete genom att planera, utveckla och förvalta stadens infrastruktur i en riktning som främjar hållbara transporter, stärker grönstrukturen och minskar klimatpåverkan.

Under tertial 1 har kontoret fortsatt arbetet med att bidra till stadens mål om minskade utsläpp från transportsektorn och minskat biltrafikarbete. Efter en ökning under 2024 minskade trafikarbetet åter under 2025. Minskningen noterades på det kommunala vägnätet, medan trafiken på det statliga vägnätet var oförändrad. Kontoret fortsätter att utveckla arbetet för att bidra till minskad biltrafik, samtidigt som utvecklingen påverkas av omvärldsfaktorer såsom skatter och drivmedelspriser. Kontoret arbetar aktivt med att främja hållbara transporter genom att prioritera gång, cykel och kollektivtrafik i stadens planering.

Framkomlighetsstrategin är vägledande och innebär att kapacitetsstarka och yteffektiva färdmedel ska ges företräde. Under tertialet har arbete bedrivits med att inventera och utveckla stråk där framkomligheten kan förbättras, samt att utreda hur funktioner som lastplatser och angöring kan planeras för att skapa en mer effektiv och sammanhållen infrastruktur.

Elektrifiering av transportsektorn är en viktig del i klimatomställningen. Trafikkontoret leder arbetet med Elektrifieringspakten och verkar för att öka andelen elektrifierade transporter, särskilt inom leverans- och godstrafik. Arbetet omfattar även utveckling av samlastning,

hållbara last mile-lösningar och tysta nattleveranser. Målsättningen är att godstransporter och busstrafik i innerstaden ska vara utsläppsfria senast år 2030.

Arbetet med att införa miljözon klass 3 i city är för närvarande pausat i väntan på rättslig prövning. Kontoret har förberett genomförandet för att kunna införa miljözonen när rättsliga förutsättningar föreligger.

För att möta klimatförändringarna arbetar kontoret även med att stärka stadens grönstruktur och biologiska mångfald. Handlingsplaner för biologisk mångfald och klimatanpassning är vägledande i arbetet, där åtgärder genomförs för att hantera skyfall och motverka värmeöeffekter. Inom ramen för Grönare Stockholm fortsätter utvecklingen av stadens gröna miljöer i samverkan med stadsdelsförvaltningar och andra aktörer.

Kontoret arbetar också för att säkerställa en hälsosam stadsmiljö med fokus på luftkvalitet, vatten och buller. Under tertialen har arbete bedrivits med lokala åtgärdsprogram för vatten samt utveckling av samverkan kring dagvattenhantering. Insatser genomförs för att möjliggöra uppföljning av åtgärdstakt och stärka genomförandet.

Ett Stockholm med en stabil och hållbar ekonomi med utbildning, jobb och bostäder för alla
För att Stockholm ska vara en demokratisk, öppen och jämlik stad krävs en stabil och hållbar ekonomi. Trafikkontoret bidrar till detta genom att säkerställa ett effektivt resursutnyttjande, prioritera investeringar och utveckla verksamheten för att möta stadens behov i en föränderlig omvärld. Arbetet omfattar såväl långsiktig planering som löpande uppföljning av ekonomi och produktion.

Under årets första tertial har kontoret fortsatt att utveckla styrning och prioritering av investeringar, med särskilt fokus på att säkerställa att resurser används där de gör störst nytta. Reinvesteringar i befintlig infrastruktur prioriteras för att upprätthålla funktion, säkerhet och kvalitet i stadens anläggningar. Arbetet med portföljstyrning har fortsatt att utvecklas för att skapa bättre överblick och möjliggöra mer strategiska prioriteringar.

Kontoret arbetar även med att genomföra kostnadseffektiva åtgärder som bidrar till förbättrad framkomlighet och funktion i stadsmiljön. Genom enklare trafikförbättrande åtgärder kan nyttan öka samtidigt som kostnaderna hålls nere, vilket bidrar till en mer effektiv användning av stadens resurser.

Ett starkt näringsliv är en viktig del av stadens ekonomiska utveckling. Trafikkontoret bidrar genom att skapa goda förutsättningar för företagande i det offentliga rummet samt genom att utveckla servicen till företag och arrangörer. Under tertialet har arbetet fortsatt med att effektivisera tillståndsprocesser och förbättra samverkan, bland annat inom ramen för stadens gemensamma tillsynsarbete. Målet är att skapa en mer sammanhållen och tillgänglig service för näringslivet.

Kontoret bidrar även till stadens arbetsmarknadsinsatser genom att möjliggöra arbetstillfällen inom ramen för verksamheten. Samtidigt fortsätter arbetet med att vara en attraktiv arbetsgivare, där fokus ligger på kompetensförsörjning, arbetsmiljö och utveckling av effektiva arbetssätt.

Som en stor beställare har trafikkontoret ett ansvar att säkerställa god rådighet över

verksamheten. Arbetet med avtalsuppföljning, kategoristyrning och utveckling av upphandlingsverksamheten har fortsatt under tertiålet. Parallellt med detta pågår ett fördjupat utredningsarbete kring fler och större verksamheter som helt eller delvis skulle kunna drivas i egen regi. Detta bidrar till ökad kontroll, kvalitet och kostnadseffektivitet i genomförandet av uppdraget.

Trygghet och säkerhet i stadens offentliga rum är en viktig del av kontorets arbete och genomförs i nära samverkan med andra aktörer. Insatser för renhållning, skötsel och utveckling av stadsmiljöer bidrar till att skapa attraktiva och trygga miljöer för boende, besökare och näringsliv.

Dialog med stockholmarna och andra intressenter är en central del i kontorets utvecklingsarbete. Under året har arbetet fortsatt med att utveckla dialogformer och förbättra hanteringen av inkomna synpunkter, vilket bidrar till ökad kvalitet och bättre anpassning till stockholmarnas behov.

Genom samverkan med andra förvaltningar, bolag och externa aktörer, både lokalt och internationellt, fortsätter kontoret att utveckla verksamheten och bidra till en långsiktigt hållbar ekonomisk utveckling i staden.

Sammanfattande ekonomisk analys

Kontoret bedömer att intäktssidan är svår att prognostisera, då även mindre förändringar i trafikanters beteende kan få stor påverkan på intäkterna. För årets första månader konstaterar kontoret positiva tendenser, särskilt inom parkeringsintäkterna. Prognosen visar högre intäkter än budget för besöksparkering, boendeparkering och felparkering.

Upplåtelseintäkterna väntas öka under året, främst genom reklamavgifter och tillståndintäkter från restauranger och liknande verksamheter.

Kontoret har haft ökade kostnader i jämförelse med budget för snöröjning och bortforsling av snö i samband med det kraftiga snöfallet i början av året. De ökade intäkterna inom kontoret möjliggör flera satsningar inom underhåll samt en ökad aktivering av det offentliga rummet. Det gäller exempelvis förstärkt gatuunderhåll genom löpande åtgärder som lagning av potthål, rensning av dagvattenbrunnar för att förebygga översvämningar samt målning av vägmarkeringar.

Kontoret har även genomfört satsningar för att aktivera det offentliga rummet, bland annat genom tillfälliga möbleringar, sommarplatser, evenemang och gestaltungsinsatser. Syftet är att stärka attraktivitet, vistelsekvalitet och användning av stadens ytor.

För stadens broar och viadukter finns ett fortsatt omfattande behov av insatser för att minska den ackumulerade underhållsskulden samt för att genomföra åtgärder som kan skjuta upp framtida investeringsbehov. Inom belysningsområdet har ambitionsnivån ökat till följd av de förbättrade ekonomiska förutsättningarna, främst genom förstärkt löpande underhåll såsom utbyte av ljuskällor, reparation av stolpar och felavhjälpling.

De senaste årens prisökningar har successivt påverkat kontorets verksamheter negativt, i takt med att avtal indexreglerats och nya upphandlats. Kostnadsnivån bedöms ligga kvar på en hög nivå, vilket fortsatt innebär en ekonomisk utmaning. De stärkta budgetramarna för 2026 och

ökade intäkter från parkering och upplåtelse ger dock kontoret bättre förutsättningar att hantera dessa utmaningar.

Trafikkontoret fortsätter arbeta för en god portföljstyrning och även prioritera att utveckla en samlad produktionsplanering som ska utgå från både kontorets investeringsekonomi och påverkan på trafiksystemet. Trafikkontoret har flera stora investeringsprojekt i sin planering där flera utgör viktiga länkar över Saltsjö-Mälarsnittet för flera trafikslag. Kontoret kan konstatera att några av dessa stora ersättningsinvesteringar kommer generera mycket stora trafikstörningar under sin genomförandetid. Kontoret behöver därför noggrant undersöka förutsättningar, konsekvenser samt hur eventuella trafikstörningar kan mildras.

Genomförandet av dessa projekt behöver samordnas utifrån både prioritet för genomförande, ekonomiska ramar, produktionsförutsättningar samt trafiksystempåverkan. Kontoret fortsätter även att utveckla beslutsunderlagen för att säkerställa att prioriteringar görs och beslut fattas utifrån en korrekt uppfattning av projekts utgifter och förutsättningar. Kontorets handlingsplan avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut är utgångspunkten i kontorets utvecklingsinsatser för att förbättra beslutsunderlagen. Under 2026 kommer det att vara fortsatt fokus på att utveckla arbetssätt och kvalitet i projektkalkyler samt projektstyrning avseende tid och ekonomi.

Uppföljning av Kommunfullmäktiges inriktningsmål

KF:s inriktningsmål: 1. Ett Stockholm som håller samman med en stark och jämlik välfärd i hela staden

 Uppfylls helt

Analys

I Stockholm ska alla få goda och likvärdiga förutsättningar. Kontoret spelar en viktig roll i att möjliggöra för alla, oavsett ålder eller funktionsförmåga, att kunna använda det offentliga rummet, alla dagar i veckan året om. Kontoret utför bland annat löpande drift- och underhållsåtgärder samt tillsyn för att undanröja hinder och säkerställa framkomligheten.

Barn ska kunna ta sig till skolan på ett säkert sätt och de offentliga rummen ska erbjuda lek och vistelse för barn. För att uppnå detta behöver skolvägarna vara trygga och säkra, och det offentliga rummet behöver vara inkluderande för barn. Gatorna ska göras mer barnvänliga genom lägre hastigheter, trafiksäkerhetsåtgärder och fler gångfartsområden. Under 2026 ska trafiknämnden i samarbete med berörda nämnder utreda möjligheten att med enkla medel inrätta cykelparker vid två relevanta platser. Platserna ska ge barn och vuxna möjlighet att lära sig cykla, träna trafikregler och utveckla sin motorik.

Stockholm ska även vara en äldrevänlig stad och många av de åtgärder som trafikkontoret gör för att förbättra tillgängligheten och framkomligheten i stadsmiljön skapar också bättre förutsättningar för äldre att kunna förflytta sig och vistas i stadens offentliga rum. Det gäller exempelvis kontorets arbete med halkbekämpning och arbetet för mer levande, trivsamma och trygga torg med särskilt fokus på ytterstaden. Kontoret ska också genomföra

gångfartsområden längs stadslivsstråk och förbättra för stombussar i ytterstaden, projekt som bidrar såväl till målet om en sammanhållen stad, som till andra inriktningsmål.

Stockholmarnas livskvalitet ska höjas och kontoret ska främja konst, kulturell verksamhet och rekreation vid utveckling av de offentliga rummen. Under 2026 ska trafiknämnden genomföra ett pilotprojekt med en bastu i egen regi vid Hornstulls strand som ska vara tillgänglig för allmänheten. Nämnden ska även, tillsammans med berörda aktörer, förbättra stadens hantering av bastuförfrågningar, ta fram riktlinjer och utreda lämpliga platser för bastu. I samarbete med Stockholms Hamn AB och stadsdelsnämnder ska nämnden också identifiera fler platser där badförbud kan tas bort och bad möjliggöras, bland annat vid västra delen av Söder Mälarstrand och del av Norr Mälarstrand.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.1 Alla barn och ungdomar ska ges möjlighet till jämlika uppväxtvillkor och trygghet samt en rik fritid

 Uppfylls helt

Analys

Stockholm ska vara en stad där alla barn och unga får jämlika och goda möjligheter till självförverkligande. Barn ska kunna ta del av det offentliga rummet på lika villkor som alla andra, och stadsmiljön ska erbjuda många möjligheter till lek och aktiviteter i hela staden. För att uppnå detta behöver skolvägarna vara trygga och säkra, och det offentliga rummet behöver vara inkluderande för barn. Gatorna ska göras mer barnvänliga genom lägre hastigheter, trafiksäkerhetsåtgärder och fler gångfartsområden. Under årets första tertial har kontoret utrett möjligheten att med enkla medel inrätta cykelparker för att ge barn och vuxna möjligheten att lära sig cykla, träna trafikregler och utveckla sin motorik. Öppnande av enklare cykelparker planeras till juni i Tensta och på Södermalm.

Staden har länge arbetat med att öka de hållbara resorna till och från arbetsplatser och utbildning och därför är det extra viktigt att staden fokuserar på att öka de hållbara transportererna även på fritiden. Under 2026 ska kontoret tillsammans med berörda nämnder samarbeta med Region Stockholm i syfte att stärka attraktiviteten för fritidsresor med kollektivtrafik. Under årets första tertial har kontoret arbetat med en GIS-analys för att utreda hur tillgänglighet med kollektivtrafik till målpunkter för kultur och idrott varierar över dygnet och veckan. Kontoret samarbetar även med regionens trafikförvaltning som utför en parallell studie med ett mer kvalitativt angreppssätt.

Trafikkontoret tillämpar barnperspektivet vid planering av det offentliga rummet, med särskilt fokus vid platser där barn och unga vistas. I många av kontorets projekt görs särskilda satsningar där barn bjuds in till dialog för att utveckla idéer och bidra till utformningen av stadsmiljön, till exempel genom offentlig konst. Under årets första tertial har kontoret genomfört flera insatser där barn och unga involverats i utvecklingsprocesser. Bland annat har workshops arrangerats där unga fått möjlighet att presentera sina idéer och visioner för olika platser i staden. Inom ramen för pridesatsningen har även möten genomförts med unga hbtq-personer i syfte att gemensamt identifiera platser och utformningar som kan stärka upplevelsen av en inkluderande stad för alla.

Nämndmål: Stockholm är en barnvänlig stad med säkra skolvägar och lekfulla offentliga miljöer

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Det blir lättare för barn och unga att cykla och gå till skolan
- Trafiksäkerheten ökar vid skolor och förskolor
- Fler platser i det offentliga rummet uppmuntrar till lek och vistelse för barn och unga

Analys


För att trafikkontoret ska klara sitt uppdrag är det viktigt med en nära dialog med stockholmarna och att inhämta synpunkter från alla grupper i samhället. När kontoret ska genomföra förändringar i miljöer där barn och unga vistas, som vid skolor, bostäder och parker, bjuds barn och unga in att reflektera över sin omgivning och komma med nya idéer för stadens offentliga rum.

I arbetet med Levande Stockholm, som beskrivs mer utförligt under mål 3.6, skapar trafikkontoret sommargångator, sommartorg och sommarkajer, där barn och unga kan leka och ta del av konst, kultur och höjda vistelsekvaliteter. Under årets första tertial har kontoret planerat och etablerat sommarens platser, där årets 64 platser utgör rekord. Säsongen förlängs genom tidigare etablering och arbetet har haft särskilt fokus på barn och unga, bland annat genom medskapande insatser och konstnärliga projekt. Arbetet har vidareutvecklats genom nya samarbeten inom konst och kultur samt med aktörer som bidrar till att levandegöra stadens offentliga rum. Insatser har genomförts i olika delar av staden och omfattar såväl tillfälliga gestaltningar som aktiviteter kopplade till rörelse och vistelse.

Aktiviteterna riktar sig främst till barn och unga och syftar till att stärka vistelsekvaliteterna samt bidra till trygga och attraktiva stadsmiljöer.

Trafikkontoret arbetar även för att öka trafiksäkerheten vid stadens skolor utifrån *Plan för säkra och trygga skolvägar*, där barns och ungdomars behov är utgångspunkten. Kontoret ska undanröja hinder för dem som tar sig fram med rullstol, rullator eller barnvagn och ge hög prioritet för ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter, i synnerhet vid skolor, förskolor, olycksdrabbade gång- och cykelstråk, gatuarbeten samt vid idrottsanläggningar och andra miljöer där barn och unga rör sig i trafiken. Under årets första tertial fortsätter kontoret att utreda möjligheten att införa bilfria zoner vid stadens skolor och förskolor där det bedöms lämpligt. Trafiksäkerhetsåtgärder genomförs även vid skolor i Farsta och Skarpnäck för att stärka tryggheten för elever och andra trafikanter i området.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.2 Alla barn ska ges likvärdig möjlighet till utveckling och lärande i förskolan och skolan

 Inga data

Analys

Målet är i huvudsak riktat till stadens verksamheter inom förskola och skola, och trafikkontorets rådighet är därför begränsad. Mot bakgrund av detta bedömer kontoret att verksamhetens relevans inte är stark nog för att motivera ett nämndmål.

Kontoret arbetar för att Stockholm ska vara en barnvänlig stad genom att bland annat skapa trygga, trafiksäkra utemiljöer i närheten av skolor och förskolor och offentliga rum som uppmuntrar till lek och rörelse. Kontorets arbete beskrivs närmare under mål 1.1.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.3 Stockholms stad ska ge stöd och omsorg där behoven är som störst

— Inga data

Analys

Målet är i huvudsak riktat till stadens verksamheter inom vård, skola och omsorg och trafikkontorets rådighet är därför begränsad. Mot bakgrund av detta bedömer kontoret att verksamhetens relevans inte är stark nog för att motivera ett nämndmål.

Trafikkontoret arbetar för att stadens offentliga rum ska vara tillgängliga och inkluderande för alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsförmåga, sexuell läggning eller ålder. Arbetet med att skapa inkluderande offentliga rum beskrivs under mål 1.1, 1.4, 3.6 och 3.7.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.4 Stockholm ska vara en bra stad att åldras i - med god omsorg och stor trygghet

● Uppfylls helt

Analys

Det ska vara tryggt och säkert för äldre att förflytta sig i staden. De äldre är en växande grupp i befolkningen och som ofta har begränsad rörlighet. Stockholm ska vara en stad där ingen ska känna sig begränsad av sin funktionsförmåga, och där alla åldrar kan mötas i och ta del av det offentliga rummet. Handlingsplanen för äldrevänlig stad är vägledande för kontorets arbete och där pekas bland annat halkbekämpning och trygghetsåtgärder ut som särskilt viktiga.

Under årets första tertial har trafikkontoret fortsatt arbetet med att förbättra gångvänligheten och vinterväghållningen för fotgängare, bland annat genom halkbekämpning och ökad sopsaltning vid gångflöden nära kollektivtrafik och tunnelbanor. Kontoret har även fortsatt åtgärder för tillgänglighet och trygghet vid andra busshållplatser i Järva och Söderort.

Trafikkontoret undanröjer hinder för dem som tar sig fram med rullstol, rullator eller barnvagn, i synnerhet vid skolor, förskolor, verksamheter och boenden för äldre, olycksdrabbade platser samt vid gatuarbeten och idrottsanläggningar. Kontoret ger hög prioritet åt trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter och fortsätter att tillgänglighetsanpassa stadsmiljön, vilket bidrar till en mer äldrevänlig och trygg stad. Synpunkter från äldre tas

fortsatt in för att stärka äldreperspektivet i planeringen.

Nämndmål: Stockholms offentliga rum är äldrevänliga med tillgängliga och framkomliga utemiljöer

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Tillgängligheten i stadsmiljön ökar
- Snöröjningen och halkbekämpningen av gångbanor förbättras och utökas
- Fler sittmöbler tillkommer i det offentliga rummet

Analys



Stockholm ska vara en äldrevänlig stad där äldre kan färdas tryggt, fritt och säkert och uppleva stadslivets konst, kultur och rekreativsmöjligheter. Stadens handlingsplan för en äldrevänlig stad är vägledande för kontorets arbete och där anges att åtgärder för trygghet och halkbekämpning är särskilt viktiga i det offentliga rummet.

Under 2026 ska kontoret genomföra en rad aktiviteter för att förbättra gångvänligheten, bland annat genom att utveckla effektiva metoder för snöröjning för fotgängare som ska inkluderas i ordinarie driftverksamhet. Utifrån lärdomar från vintern 2025/2026 förändrar kontoret arbetet, exempelvis genom förebyggande avtalsuppföljning inför eventuella extrema väderförhållanden samt utreda vilka delar av arbetet som skulle kunna stärkas via egen regi. Dessutom deltar kontoret i stadens nuvarande genomlysning av stadens snöröjning för att möjliggöra en ökad samverkan mellan exempelvis kontoret, stadsdelsförvaltningarna och bostadsbolagen. Inom ramen för detta utvecklas även formerna för hur kontorets snöröjningsarbete kan kommuniceras med aktörer som berörs, exempelvis inom stadens äldreomsorg. Detta arbete kompletterar redan pågående utvecklingsinsatser, exempelvis att kontoret har utökat sopsaltningen med prioritet på att knyta ihop viktiga gångstråk och utöka insatserna till ytterstadstorg. Arbetet pågår även med att utöka sopsaltningen i innerstaden, och betydande utökning planeras för fler stadslivsstråk. Flexibla avtalsvillkor arbetas in för att succesivt möjliggöra en ännu bredare sopsaltning. Arbetet med vinterväghållning och framkomlighet för gång beskrivs närmare under mål 2.3. Kontorets arbete med att öka tillgängligheten i stadsmiljön som beskrivs under mål 3.7 bidrar också till en äldrevänlig stad där alla kan förflytta sig oavsett rörelseförmåga.

Under året ska trafikkontoret fortsätta att utveckla trygga och attraktiva offentliga rum, vilket också bidrar till en äldrevänlig stad. Som exempel kan nämnas konceptet Levande Stockholm där sittmöbler placeras ut som kan användas av alla, och särskilt äldre som har svårt att röra sig och behöver en plats att vila på. Under årets första tertial har kontoret arbetat med att öka antalet sommargångator på strategiska lägen. Eftersom antalet platser ökar tillkommer fler sittplatser i flera delar av staden. De nya sommargångatorna är utvalda utifrån att viktiga målpunkter och stråk med höga flöden av människor knyts samman. Tillgängligheten på möbler utvecklas för att öka komforten för äldre och personer med olika funktionsvariationer. Kontoret arbetar för att säkerställa en variation av möbler på platserna för att kunna möta så

många behov som möjligt.

Många äldre har begränsad rörlighet och kontoret inhämtar värdefulla synpunkter på stadsmiljöns tillgänglighet genom trafiknämndens funktionshinderråd. Äldre är dock en heterogen grupp där många är aktiva och rör sig obehindrat i vardagen, medan andra har större behov av anpassningar. Utifrån rådets perspektiv på stadsmiljön blir kontoret ännu bättre på att skapa en stad som är tillgänglig för alla oavsett ålder och rörelseförmåga.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Fler sittbänkar ska uppföras längs stadens promenadstråk	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Under årets första tertial har kontoret beställt nya bänkar och sett över möjligheterna för ytterligare utsättningar.			
 Trafiknämnden ska genomföra fler enklare åtgärder för att förbättra framkomligheten för cyklister genom att omfördela yta av gatumark till gång- och cykelinfrastruktur	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Flera enkla åtgärder för cyklister genomfördes 2025 och fler planeras 2026. På Sveavägen omvandlas körfält till gång- och cykelinfrastruktur. Nya cykelgator anläggs längs Ringvägen och cykelväggrenar planeras bland annat på Eksättravägen och Västerled. Söder Mälarstrand omformas också, och fler enklare åtgärder genomförs i staden.			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.5 Alla stockholmare ska ha tillgång till ett rikt kultur-, idrotts- och föreningsliv

 Uppfylls helt

Analys

Trafikkontoret spelar en viktig roll i att stärka kulturlivet och att tillgängliggöra kulturen för stockholmarna i det offentliga rummet. I egenskap av tillståndsgivare för evenemang ansvarar kontoret för att göra det lätt för arrangörer att genomföra kulturella evenemang. När staden står som värd för evenemang ska kontoret bidra till planering, genomförande och utvärdering av dessa. Under året fortsätter kontoret att förbättra servicen till näringslivet genom en mer effektiv tillståndsprocess för att arrangörer ska få snabb, sammanhållen och god service.

Närvaron av kultur i det offentliga rummet ska öka och vid utveckling och förvaltning av stadsmiljön ska konst och kulturell verksamhet inkluderas och uppmuntras. Under 2026 har kontoret en rad aktiviteter för att främja kultur i det offentliga rummet, till exempel i utvecklingen av Levande Stockholm. Kontoret ska även fortsätta samarbeta med kulturförvaltningen och stadsdelsnämnderna för att underlätta för närvaron av kultur i det offentliga rummet samt främja stadens kultur- och nöjesliv.

Kontoret ska i samarbete med berörda aktörer fortsätta arbetet med att identifiera lämpliga badplatser för att avskaffa badförbud och möjliggöra bad på ett tryggt och säkert sätt. Bland annat i västra delen av Söder Mälarstrand och delar av Norr Mälarstrand. Under årets första tertial har kontoret arbetat med att avskaffa badförbud på ett antal platser och trafiknämnden har fattat beslut om att föreslå ett antal platser inom Stockholms hamnområde. Arbetet har genomförts i samarbete med RISE samt i samråd med berörda förvaltningar, bolag och andra myndigheter. För att underlätta bad kommer särskilda badkonstruktioner att uppföras, vilket







möjliggör bad på de två ovannämnda platserna till sommaren.



Trafikkontoret ska enligt Stockholms stads program för barns rätt till kultur arbeta för att alla barn och ungdomar har möjlighet till kulturupplevelser och eget skapande i sin stadsmiljö.

När stadsmiljöer utvecklas så att det är naturligt att röra sig till fots och på cykel blir kultur- och fritidsaktiviteter mer lättillgängliga. Barn kan självständigt ta sig till en kulturplats, såsom ett bibliotek eller en kulturskola, och ha möjlighet till kulturupplevelser och eget skapande i stadens offentliga miljöer. Under årets första tertial har kontoret utrett möjligheten att med enkla medel inrätta cykelparker för att ge barn och vuxna möjligheten att lära sig cykla, träna trafikregler och utveckla sin motorik. Öppnande av enklare cykelparker planeras till juni i Tensta och på Södermalm.


Trafiknämnden ska även bidra till att tillgängliggöra torg, parker och andra offentliga platser för barns och ungdomars eget skapande. Nämnden ska i samverkan med andra nämnder och bolagsstyrelser aktivera befintliga offentliga platser med kultur för, med och av barn och ungdomar. Trafikkontoret arbetar sedan flera år tillbaka också för att tillsammans med barn och unga utforma konst i det offentliga rummet, till exempel genom tunnelutsmyckningar och den kulturpedagogiska verksamheten Unga berättar. Inom Levande Stockholm har konst skapats i samarbete med barn och unga på flera platser, såsom i Farsta och Akalla, där verken sedan permanentas när platserna byggs om.

För att uppmuntra kulturell verksamhet är allmänna sammankomster, till exempel framförande av konstnärliga verk, på stadens mark avgiftsbefriade. Detsamma gäller alla evenemang utan marknadsföringssyfte riktade mot barn och ungdomar. När evenemang äger rum på offentlig plats, tar gatumark i anspråk eller genererar större trafikmängder är trafikkontoret en viktig aktör. Det ska vara enkelt för arrangörer att både söka tillstånd för och att genomföra evenemang i Stockholm.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Idrottsnämnden ska i samarbete med arbetsmarknadsnämnden, kulturnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden och Stockholm Business Region AB samt i samråd med kommunstyrelsen och stadens styrgrupp för stora evenemang samordna stadens planering av O-Ringen år 2027 samt basket-EM för damer 2027	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret deltar i planeringen av idrottsaktiviteterna, kontoret kommer få en större roll när evenemangen närmar sig i tid. I år kommer en helg av bilfria Hornsgatan ha ett idrottsligt tema där bland annat orientering kommer genomföras.			
  Trafiknämnden ska genomföra pilotförsök med att anlägga och driva en bastuanläggning i egen regi vid Hornstulls strand	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Förberedelserna inför bastuöppningen i juni pågår. Bastun har levererats till Stockholm och monteras vid Hornstull när ledningsarbetena är klara. På platsen förbereder kontoret för en tillgänglighetsanpassad toalett. Kontoret förbereder för öppningen, exempelvis är bokningssystemet snart implementerat, och kommunikationen går nu in i en ny fas inför öppningen. Sedan februari finns en arbetsledare på plats och rekrytering av bastuvärdar pågår.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, idrottsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, stadsdelsnämnderna och Stockholms Hamn AB förbättra stadens "en väg in" för bastuförfrågningar, besluta om stadsövergripande	2026-01-01	2026-04-30	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
riktlinjer samt förutreda och peka ut lämpliga platser för bastu. I det senare ska nämnden särskilt samråda med stadsbyggnadsnämnden och stadsdelsnämnderna			
<p>Analys</p> <p>Kontoret har tillsammans med övriga parter inom staden tagit fram stadsövergripande riktlinjer som väntas antas i aprilnämnden. Stadens hemsida för bastuförfrågningar uppdateras efter antagandet, och en bastulots har tillsatts för att guida aktörer. Kontoret har också utvecklat processen för att identifiera och lotsa aktörer till lämpliga bastuplatser, med fokus på samarbete och lösningsorienterad hantering.</p>			
  Trafiknämnden ska i samarbete med Stockholms Hamn AB och berörda stadsdelsnämnder fortsätta identifiera lämpliga platser att avskaffa badförbudet på och möjliggöra bad på tryggt och säkert sätt på fler platser, bland annat västra delen av Söder Mälarstrand och del av Norr Mälarstrand. En omDispositionering av yta från stillaliggande fartyg till brygga och bad ska omfattas och vid behov hitta alternativa placeringar för fartyg	2026-01-01	2026-06-30	
<p>Analys</p> <p>Beslut om att avskaffa badförbudet på flera platser i hamnområdet väntas i maj. Badförbud kan även hävas genom stadsgodkända konstruktioner för säkert bad. På Söder Mälarstrand är kajbalkong med badzon färdig men tas i bruk först när ett fartyg flyttats. På Norr Mälarstrand är den planerade bassängen fortfarande i bygglovsprocessen.</p>			

Nämndmål: Stockholms offentliga rum främjar kulturell verksamhet, konst och evenemang

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Fler offentliga platser rymmer konst och kultur
- Fler badplatser inrättas i staden

Analys

Stockholm ska vara en levande kulturstad där alla ska kunna ta del av och utöva kultur. Genom nära samverkan med exempelvis kulturförvaltningen, näringslivet och stadsdelsförvaltningar arbetar trafikkontoret för att främja kulturell verksamhet, konst och evenemang i det offentliga rummet. Det görs bland annat inom konceptet Levande Stockholm, som beskrivs närmare under mål 3.6. Kontoret deltar också vid planering, genomförande och utvärdering av evenemang där staden står som värd. I år samarbetar Levande Stockholm med Kulturhuset Stadsteatern Husby för skapandet av konstverk som placeras ut längs med Husby kulturstråk. På Strandvägen arbetar enheten med Stockholm konst för ett tillfälligt konststråk som inkorporeras med Strandvägens permanenta möblering. Utöver konst planeras samarbete med idrottsförvaltningen för aktivering kopplat till rörelse.

På torg främst inom fokusområden har Levande Stockholm samarbete både med Kulturhuset parkteatern och Kulturförvaltningen evenemang. Aktiviteternas målgrupp är barn- och unga, både för att titta på och delta i med till exempel musik, dans och levande konst.

Under 2026 ska kontoret fortsätta förbättra servicen till näringslivet och andra aktörer genom en mer effektiv tillståndprocess för att arrangörer ska få snabb, sammanhållen och god service. Inom ramen för detta deltar kontoret fortsatt i den samordning som kommunstyrelsen

leder kring utveckling av e-tjänster och det digitala mötet med staden för företag. Kontorets arbete för att förbättra servicen till näringslivet beskrivs närmare under mål 3.2.

Stockholm är en av världens vackraste städer med sin unika arkitektur och närheten till natur. Vattnet som omger staden bidrar till en starkt attraktivitet och erbjuder möjligheter till rekreation och vistelse. Under 2026 ska trafiknämnden genomföra ett pilotförsök med att anlägga och driva en bastuanläggning i egen regi vid Hornstulls strand. Nämnden ska också tillsammans med berörda nämnder och bolag förbättra stadens ”en väg in” för bastuförfrågningar, besluta om stadsövergripande riktlinjer samt utreda och peka ut lämpliga platser för bastu. Under årets första tertial har stadsövergripande riktlinjer för bastuverksamhet tagits fram i samverkan med berörda aktörer inom staden. Riktlinjerna har beslutats av trafiknämnden i april.

Arbetet med att förbättra stadens ”en väg in” för bastuförfrågningar pågår. En översyn av informationen på stadens webbplats har påbörjats och kommer att utvecklas vidare i linje med de beslutade riktlinjerna. Kontoret har även förstärkt arbetet genom att tillsätta en funktion som bastulots, med uppdrag att vägleda aktörer genom etableringsprocessen.

Arbetet med att utreda och identifiera lämpliga platser för bastu pågår. Förutsättningarna varierar mellan olika platser, bland annat utifrån detaljplan och andra lokala förhållanden, vilket innebär att varje etablering behöver prövas utifrån platsens förutsättningar. Kontoret har utvecklat sina arbetssätt för att stödja denna process och samverkar löpande med andra delar av staden, exempelvis genom att tillföra en särskild resurs som ger stöd till aktörer som vill etablera bastuverksamhet. Nämnden har i samarbete med Stockholms Hamn AB och berörda stadsdelsnämnder fortsatt identifierat lämpliga platser att avskaffa badförbudet på och möjliggöra bad på tryggt och säkert sätt på fler platser, bland annat västra delen av Söder Mälarstrand och del av Norr Mälarstrand.

Under årets första tertial har trafiknämnden fattat beslut om att avskaffa badförbud på ett antal platser inom hamnområdet. Arbetet omfattar även att möjliggöra bad genom anläggande konstruktioner som, efter stadens godkännande, skapar förutsättningar för säkert badande.

Vid Söder Mälarstrand har en kajbalkong med badzon färdigställt, men kan ännu inte tas i bruk då befintligt fartyg behöver flyttas. Vid Norr Mälarstrand befinner sig planerad bassäng i bygglovsprocess.

KF:s inriktningsmål: 2. Ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatomställning

 Uppfylls helt

Analys

Det övergripande resultatet av nämndens arbete går i linje med kommunfullmäktiges mål om en rättvis klimatomställning. Utsläppen minskar, den biologiska mångfalden ökar, framkomligheten ökar och andelen som väljer gång och cykel ökar medan kollektivtrafiken fortsatt inte återhämtat sig sedan pandemin. Luftkvaliteten blir bättre, både som ett resultat av

stadens åtgärder på specifika platser och omställningen av transportsystemet bort från fossila bränslen. Staden blir också grönare och fler åtgärder vidtas för att stärka vattenkvaliteten i staden. Samtidigt har också motgångar skett.

Stockholm ska vara världsledande i klimatomställningen, med målet att fram till 2030 minska utsläppen från transportsektorn med 80 procent jämfört med år 2010 och minska biltrafikarbetet med 30 procent från 2017 års nivå. Transportsektorn står för den största delen av utsläppen, vilket kräver att kontoret arbetar aktivt för att möjliggöra en fortsatt omställning till ett mer hållbart transportsystem med minskade utsläpp. Under 2024 ökade biltrafiken efter flera års minskning, vilket beror på kraftigt sänkta drivmedelspriser och stigande köpkraft hos hushållen. Under 2025 har biltrafiken åter igen minskat, främst på det kommunala vägnätet. De åtgärder som staden vidtar i form av långsiktig omställning av den fysiska planeringen, satsning på gång och cykel, införande av parkeringsavgifter i fler områden gör skillnad. För att målet ska nås krävs ytterligare åtgärder, där styrmedel på nationell nivå utanför stadens rådighet spelar en avgörande roll.

Stadens klimathandlingsplan är ett viktigt verktyg för att uppnå stadens potential att nå målen och under året kommer kontoret att fortsätta konkretisera arbetet. Arbetet med klimathandlingsplanen är ett långsiktigt arbete mot att nå stadens klimatmål, kontoret arbetar långsiktigt med den fysiska planeringen för att öka andelen gång, cykel och kollektivtrafik. Elektrifieringen har de senaste åren planat ut, vilket är en effekt av nationell politik för sänkta körkostnader för fossila drivmedel. Omställningen inom fordonsindustrin och en stadigt ökande andel elfordon i Europa indikerar att omställningen kommer att ske. Andelen elbilar i försäljningen har återigen ökat under första kvartalet 2026 och andelen elbilar i försäljningen är högre i Stockholm än övriga landet och utvecklingen går fortfarande i rätt riktning. Trafikkontorets arbete med att minska utsläppen från den egna verksamheten fortgår, där en nyckelfaktor är att utveckla klimatkalkyler för utsläpp från verksamheten.

Kontoret ansvarar för att implementering av den miljözon klass 3 som kommunfullmäktige har beslutat ska inrättas i ett område i city, under förutsättning att beslutet vinner laga kraft. Nämnden ska utifrån rättsligt utfall så snart som möjligt föreslå en utökning av miljözonen och ska därtill utvärdera införandet av miljözon klass 3. Två rättsliga prövningar har pågått. I laglighetsprövningen enligt kommunallagen har Högsta förvaltningsdomstolen den 14 april beslutat att inte meddela prövningstillstånd. Det innebär att processen i förvaltningsdomstol är helt klar och att förvaltningsrättens dom om att avslå överklagandena står fast. I frågan om överklagande av den lokala trafikföreskriften har kontoret under årets första tertial lämnat in ett yttrande till Länsstyrelsen efter att två klagade skickat in kompletterande yttranden. I väntan på att länsstyrelsen prövar ärendet är trafikföreskriften fortsatt pausad.

Stadens transportsystem ska vara framkomligt och främja hållbart resande som bidrar till minskade utsläpp. Framkomlighetsstrategin är vägledande för kontorets arbete och anger att staden ska prioritera kapacitetsstarka färdmedel, det vill säga de som har potentialen att transportera flest människor på liten yta. Dessa färdmedel är också de som är mest energisnåla och har minst klimat- och miljöpåverkan. Stockholm ska vara en grön promenadstad och Europas främsta cykelstad, där kollektivtrafiken är ett attraktivt alternativ till bilen. För att uppnå detta ska kontoret investera 2 mdkr i framkomlighetsåtgärder för gång, cykel och

kollektivtrafik under perioden 2023-2027. Under 2026 ska kontoret genomföra fler enklare åtgärder för att förbättra framkomligheten för cyklister genom att omfördela yta av gatumark till gång- och cykelinfrastruktur. Under årets första tertial pågår ombyggnaden av Sveavägen där körfält omfördelas till ytor för gång- och cykel. Flera enklare åtgärder i form av cykelgator och cykelvägrenar planeras under året, bland annat cykelgator längs Ringvägen. På Söder Mälarstrand kommer körfält och parkering omvandlas till ytor för gång och cykel.

För att bekämpa klimatförändringarna behöver Stockholm vara en stad med stark grönstruktur och rik biologisk mångfald. Handlingsplanen för biologisk mångfald samt för klimatanpassning är viktiga verktyg i kontorets arbete. Under året ska trafikkontoret fortsätta utveckla arbetet med klimatanpassning med fokus på skyfallsåtgärder och motverkande av värmeöar, utifrån målet att öka krontäckningsgraden till minst 30 procent i de områden där människor riskerar att drabbas av värmeeffekter. Trafikkontoret ska fortsätta att leda utvecklingen av stadens grönstruktur inom ramen för projektet Grönare Stockholm, samt vidta åtgärder för att stadsmiljön ska kunna stå emot skyfall och andra extrema väder. Under 2026 ska kontoret tillsammans med stadsdelsförvaltningarna och miljökontoret fortsätta utveckla arbetet inom Grönare Stockholm.

Stockholm ska erbjuda en hälsosam och god livsmiljö med ren luft, rent vatten och minskat buller. Under året ska Nämnden, tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden samt Stockholm Vatten och Avfall AB, utreda och genomföra åtgärder i enlighet med de lokala åtgärdsprogrammen för stadens vattenförekomster. Investeringsprogrammet för lokala åtgärdsprogram för vatten antogs av trafiknämnden i mars. Ett prioriteringsarbete kring vilka åtgärder som ska genomföras under året har påbörjats. Därutöver har samarbete inletts med Stockholm Vatten och Avfall AB, och kontoret har även lämnat in en projektansökan för innovationsprojekt kopplat till genomsläppning beläggning.

Sammantaget bedöms nämndens samlade arbete uppfylla KF:s mål om ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatomställning. Men för att målen inom verksamhetsområde 2.3 ska nås krävs ytterligare åtgärder, både i samverkan med regional och nationell nivå.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.1 Stockholm ska bli klimatpositivt – genom minskade utsläpp och ökad koldioxidlagring

● Uppfylls helt







Analys





Stockholm ska vara helt fossilbränslefri senast 2040 och stadens egen organisation likaså senast år 2030. Trafikkontoret arbetar aktivt med att genomföra de åtgärder som kontoret ansvarar för inom stadens klimathandlingsplan. Arbetet omfattar bland annat att utveckla klimatanalyser i anläggningsprojekt, kartlägga nämndens utsläpp kopplade till upphandling och inköp samt fortsätta investera i infrastruktur som främjar gång, cykel och kollektivtrafik. Kontoret fortsätter också utveckla Stockholm till en attraktiv och grön stad med fokus på människor och stadsliv, samtidigt som kontoret utvecklar arbetet med att säkerställa framkomlighet för prioriterade trafikslag enligt framkomlighetsstrategin. Trafikkontoret

samordnar stadens arbete med utbyggnad av laddinfrastruktur och leder Elektrifieringspakten, en central satsning för att påskynda övergången till fossilfria transporter. Som ledande för omställningsområde 3 inom klimathandlingsplanen har trafikkontoret ett särskilt ansvar för att driva klimatomställningen inom transportsektorn. Omställningsledningen har fokuserat på att analysera åtgärderna inom omställningsområdet och prioritera det kommande arbetet. För att nå klimatmålen för transporter krävs ett utvecklingsarbete av åtgärderna, där fokus ligger på att stärka de områden där staden har störst påverkan. Kommunerna har inte full rådighet över transportsystemet och begränsade verktyg för att genomföra storskaliga insatser, vilket ställer krav på samarbete och nytänkande. De åtgärder som bedöms mest prioriterade att utveckla vidare inom omställningsområde 3 är insatser kopplade till beteendeförändring hos medborgare, att utveckla och stärka trafik- och stadsplaneringsprocesser med ett klimatperspektiv samt att ställa krav på transporter i stadens egna upphandlingar som ett sätt att stötta marknaden i omställningen mot elektrifiering och fossilfrihet.

Arbetet för att nå stadens klimatmål är långsiktigt och kräver kontinuerligt lärande, systeminnovation och utveckling av både stadens och kontorets processer. Det kommer även krävas en starkt samverkan över förvaltnings- och bolagsgränser samt med näringsliv, akademi och civilsamhälle. En långsiktig plattform för omställningsarbetet byggs upp inom ramen för innovationssatsningen Stockholm Local Transitions (STOLT) som syftar till att utveckla nya lösningar och samarbeten för att minska biltrafikarbetet, öka elektrifieringen och skapa en attraktiv stadsmiljö.

Vidare arbetar trafikkontoret för att minska kontorets egna utsläpp, exempelvis genom armaturbyten i kontorets belysningsanläggningar, ökad andel biodrivmedel samt elektrifierade maskiner och utrustning i kontorets entreprenader. Elektrifiering ska vara utgångspunkten i nämndens alla anläggningsentreprenader. Majoriteten av alla anläggningsentreprenader ska genomföras som elektrifierade entreprenader 2030. Under årets första tertial har kontoret rekryterat en miljökonsult med uppdrag att inleda och intensifiera arbetet med materialsubstitution, effektiva byggprocesser, transporter och arbetsmaskiner i syfte att minska klimatpåverkan. Det pågår även ett aktivt arbete med att införa elektrifiering i så många entreprenader som möjligt under året. Projekten är inom framkomlighet, gatuunderhåll och park. Kontoret har två pågående, ett beslutat, fem planerade projekt och ytterligare fem som undersöks.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel upphandlingar som bidrar till cirkularitet				55		25 %	Tas fram av nämnd/styrelse	2026
  Köpt energi i stadens organisation				42,1 GWh		43 GWh	1 675 GWh	2026
  Relativ energianvändning				206,85 (kWh/enhet)		202 (kWh/enhet)	Tas fram av nämnd/styrelse	2026

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Kommunstyrelsen ska i samarbete med arbetsmarknadsnämnden, idrottsnämnden, kulturnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Stockholm Business Region AB samt andra berörda nämnder och bolag utreda hur Stockholm kan utvecklas som en levande matstad med matmiljöer som främjar hälsosam mat med låg miljö- och klimatpåverkan	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Arbetet har inte påbörjats under årets första tertial.			
  Servicenämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen och S:t Erik Markutveckling AB, och i samråd med arbetsmarknadsnämnden, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden, AB Familjebostäder, AB Stockholmshem, AB Svenska Bostäder, Micasa Fastigheter i Stockholm AB, SISAB och Stockholm Vatten och Avfall AB etablera en återbrukscentral av byggmaterial för stadens verksamheter och i första hand pröva att driva verksamheten i egen regi	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Serviceförvaltningens (SF) arbete går framåt och de har anställt två återbrukssamordnare. SF återbrukscentral planeras att öppna under första halvåret. Trafikkontoret följer arbetet och är vid behov behjälpliga att stödja den planerade utökningen. Initialt kommer återbrukscentralen vara av begränsad nytta för trafikkontorets verksamhet, eftersom utbudet främst är inriktat mot fastigheter snarare än offentlig plats.			

Nämndmål: Minskade utsläpp bidrar till en klimatpositiv stad

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Biltrafikarbetet minskar i Stockholm
- Utsläppen från transportsektorn minskar i Stockholm
- Tillgången på publika laddplatser ökar
- Förbättrade förutsättningar för hållbara och effektiva godstransporter
- Energianvändningen i kontorets anläggningar är fortsatt låg

Analys

Stockholm står inför stora utmaningar vad gäller minskade klimatutsläpp. I egenskap av väghållare verkar kontoret för att **transportsektorns** klimatpåverkan ska minska, vilket ska bidra till att uppnå stadens klimatmål om en klimatpositiv stad 2030 och en fossilbränslefri organisation 2040. En av de stora utmaningarna när regionen växer är att tillgodose efterfrågan på ökat resande, samtidigt som klimatpåverkan ska minska. Trafikkontoret ska därför planera och utveckla staden för ett minskat transportbehov i enlighet med principerna gällande 15-minutersstaden. Under året fortsätter kontorets arbete med att genomföra aktiviteterna i stadens miljöprogram och klimathandlingsplan. För trafikkontorets arbete innebär detta i huvudsak ett fortsatt främjande av de hållbara transportslagen, vilket beskrivs närmare under mål 2.3.

Under årets första tertial har kontoret påbörjat planeringen för Bilfria helger på delar av

Hornsgatan under sommaren 2026. Datum för fyra helger har fastställts till juni, juli, september och oktober, och varje tillfälle planeras med ett eget tema kopplat till platsen, stadens aktiviteter eller årstiden. I genomförandet kommer även avstängning av Hornsgatans puckel genomföras för att testa om den permanent kan omregleras till en gågata.

Kontoret ska fortsätta delta i kommunstyrelsens samordning för en enhetlig och effektiv kommunikation i miljö- och klimatfrågor som stödjer stadens miljö- och klimatmål och främjar delaktighet, beteendeförändring och engagemang. Under årets första tertial har kontoret deltagit i arbetet med den stadsövergripande kommunikationsstrategi inom området.

Minskad klimatpåverkan genom ökad elektrifiering

Trafikkontoret ska tillsammans med andra berörda förvaltningar fortsätta att genomföra åtgärder för att nå en utsläppsfri innerstad 2030, där elektrifiering och utbyggnad av publik laddinfrastruktur är en viktig del tillsammans med att flytta resandet till gång, cykel och kollektivtrafik. Trafikkontoret samordnar stadens arbete med elektrifiering och utbyggnad av laddinfrastruktur genom en samordningsgrupp med sammanlagt tio aktörer (stadens förvaltningar, bolag och Ellevio). På gatumark är det laddoperatörer som ansvarar för att ansöka om och sedan anlägga laddstolpar, men kontoret arbetar för att stimulera utbyggnaden, till exempel genom förmånliga villkor och genom framtagande av praktisk vägledning för att skapa en större tydlighet rörande kontorets inriktning. Vidare ska kontoret fortsätta att leda satsningen Elektrifieringspakten som syftar till att öka etableringstakten för laddinfrastruktur tillsammans med ett 100-tal företag och organisationer. Under årets första tertial har ett seminarium om eldrivna lätta transportfordon genomförts tillsammans med branschen i syfte att sprida kunskap och bidra till omställningen.

Under 2026 ska stadsmiljözonerna i Gamla stan och på Södermalm vidareutvecklas med mer plats för stadsliv och människor, utifrån erfarenheterna från tidigare år. I Gamla stan utvecklas torgen genom ny gestaltning av exempelvis Järntorget samt en mindre utvidgning av Kornhamnstorg. På Södermalm utvidgas stadsmiljözonen till att omfatta delar av Östgötagatan, och sommarutbredningen tidigare läggs jämfört med föregående år genom att etableras redan under våren.

En effektiv och elektrifierad godstrafik

Under 2026 ska kontoret i samarbete med andra berörda nämnder och bolag vidta åtgärder för att främja hållbar godstrafik enligt åtgärdsplan för godstrafik med målet att alla godstransporter, godstrafik och busstrafik i innerstaden ska vara elektrifierad senast år 2030. I arbetet har samverkan skett med berörda förvaltningar och bolag inom staden, men även externa aktörer som exempelvis Svensk Handel, transportörer och branschorganisationer inom transportsektorn. Kontoret fortsätter arbetet för att effektivisera godstrafiken genom till exempel off peak-leveranser, det vill säga nattleveranser med tysta lastbilar eller leveranser vid andra tider då det kommunala vägnätet är mindre belastat. Kontoret har godkänt totalvikten för lätta lastbilar i syfte att främja elektrifieringen av denna fordonskategori. Vidare fortsätter arbetet med att tillsammans med övriga berörda nämnder ta fram trygga, smarta och effektiva ställplatser för godstransporter. Trafikkontoret ska verka för att varor i högre grad ska komma till regionen med båt och järnväg och platsens förutsättningar ska styra leveranssätt och fordonslag. Under årets första tertial har kontoret arbetat vidare med att

sprida kunskap och dela erfarenheter kring projektresultat med andra städer, nationellt och internationellt, i syfte att stärka stadens roll som ledande aktör inom hållbar stadsutveckling och transportinnovation, samt bidra till kunskapsutveckling och skalning av effektiva lösningar.


Kontoret deltar i flera test- och innovationsprojekt, bland annat HITS (samlastning och affärsmodeller för fossilfria transporter) och driver STOLT (systemomställning av gods- och persontransporter). Under 2026 fortsätter arbetet med att identifiera nya relevanta FoI-projekt och att stärka kontorets interna innovationsförmåga genom att bygga in nya strukturer för exempelvis återföring av lärande i linjeverksamheten och stärkt matchning av projekt mot identifierade utmaningar.








Minskade utsläpp inom den egna verksamheten



Stadens organisation ska vara fossilbränslefri senast 2030 och halvera konsumtionsutsläppen till dess. Trafikkontoret fokuserar främst på bygg- och anläggningsverksamheten och fortsätter under 2026 stärka sin miljö- och klimatkompetens, bland annat genom bättre uppföljning av miljökrav i avtal. Kontoret ska även minska plastanvändningen i stadens verksamheter.

För att öka cirkulariteten planeras en återbrukscentral för byggmaterial, som i första hand prövas i egen regi. Biokol används i växtbäddar som både gynnar grönska och fungerar som kolsänka. Kontoret deltar också i ett forskningsprojekt om cirkulär gatubelysning tillsammans med RISE och andra städer, där LED-armaturer designas för längre livslängd och enklare reparation. Energiförbrukningen minskas genom effektivisering av belysning, broar, hissar, rulltrappor och tunnlar. Kontoret har bytt ut 100 000 av stadens totalt 150 000 armaturer har till LED-lampor. Som stor beställare påverkar kontoret marknaden genom miljökrav i upphandlingar, i samarbete med Trafikverket, Göteborgs och Malmö stad. Kontoret arbetar enligt kemikalie- och mikroplastplanerna, fasar ut fossila bränslen till 2030 och ställer livscykelbaserade klimatkrav vid byggnationer. Miljökrav ska följas upp regelbundet och Byggvarubedömningen ska användas i relevanta projekt.

Kontoret har under 2026 även arbetat för att fler entreprenader i innerstaden ska upphandlas helt eller delvis elektrifierade. Under första tertialen har kontoret även undersökt möjligheten att ställa krav på elektrifiering inom delar av kontorets drift- och underhållsverksamhet. Elektrifiering bidrar inte endast till miljöprogrammet och klimathandlingsplanens mål om minskat klimatavtryck utan även till mål om ett Stockholm med frisk luft och god ljudmiljö.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 <p>Nämnden ska arbeta enligt stadens nya parkeringsplan och i syfte att ordna trafiken införa parkeringsavgifter i områden där beläggningen är hög</p>	2026-01-01	2026-12-31	
<p>Analys</p> <p>I slutet av 2025 infördes parkeringsavgift i hela eller delar av stadsdelarna Vällingby, Räcksta, Blackeberg, Äppelviken, Mälarhöjden, Fruängen, Älvsjö, Stureby, Svedmyra, Tallkrogen, Gamla Enskede samt Skarpnäcks Gård. Kontorets initiala bedömning är att avgiftsinförandet varit lyckat och kan konstatera att inga överklaganden och förhållandevis få synpunkter inkommit till följd av införandet. Därutöver kommer kontoret under våren att införa parkeringsavgifter enligt bestämmelserna för taxa 9 på badplatserna Solviksbadet, Maltesholmsbadet, Lövsstabadet, Mälarhöjdsbadet, Sättrastrandsbadet och Flatenbadet. Omskyllningen ska vara genomförd innan taxa 9 börjar gälla den 1 juni. Under sommaren kommer parkeringsundersökningar att genomföras vid nya badplatser.</p>			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Trafiknämnden ska arbeta med förändrade resbeteenden och minskat bilberoende	2026-01-01	2026-12-31	
<p>Analys</p> <p>Kontoret är i startskedet för detta uppdrag där ett första steg blir att inhämta lärdomar kring hur andra städer arbetar med beteendeförändringar och vilka effekter de har gett. Kartläggningen kommer ge underlag för att planera ett par tester i olika miljöer tillsammans med andra aktörer inom staden.</p>			
 Trafiknämnden ska delta i det av kommunstyrelsen ledda arbetet med att utveckla stadens pakter och övriga relevanta nätverk till att utgöra konkreta verktyg för näringslivssamverkan i genomförandet av miljöprogrammet och klimathandlingsplanen	2026-01-01	2026-12-31	
<p>Analys</p> <p>Trafikkontoret medverkar i arbetet och bidrar med lärdomar från den dialog som sker både inom Elektrifieringspakten men också andra relevanta dialogen, exempelvis arbetet med Godstrafikplanen och införande av miljözon klass 3.</p>			
 Trafiknämnden ska fortsatt verka för att öka elektrifieringen av leverans- och godstrafiken, samlastning och hållbara "sista milen"-leveranser samt de tysta nattleveranserna med målsättningen att alla godstransporter och all busstrafik i innerstaden ska vara utsläppsfri senast 2030	2026-01-01	2026-12-31	
<p>Analys</p> <p>Arbetet följer stadens godstrafikplan genom samverkan, styrmedel och tester. Projekt som HITS utvecklar samlastning och effektivare flöden, samtidigt som regelverk och policyer tas fram för att främja elektrifiering, bättre nyttjande av gaturum och minskade trafikvolym. Tysta nattleveranser stärks genom dialog, tester och hantering av hinder för att möjliggöra fler leveranser under off-peak-tider. Gatubelysningen effektiviseras genom övergång till LED-lampor i stadens armaturer.</p>			
 Trafiknämnden ska i samarbete med andra berörda nämnder och bolag vidta åtgärder för att främja hållbar godstrafik enligt åtgärdsplan för godstrafik	2026-01-01	2026-12-31	
<p>Analys</p> <p>Arbetet genomförs inom ramen för stadens förvaltningsövergripande gods nätverk, där berörda nämnder och bolag samverkar för att driva åtgärder i enlighet med godstrafikplanen. Trafikkontoret har under året förberett en Handlingsplan för godstrafik för beslut i berörda nämnder och kommunfullmäktige</p>			
 Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen, miljö- och hälsoskyddsnämnden och Stockholm Vatten och Avfall AB samordna nämnder och bolag för en enhetlig och effektiv kommunikation i miljö- och klimatfrågor. Kommunikationen ska stödja stadens miljö- och klimatmål och medverka till delaktighet och engagemang hos målgrupper och samarbetspartners	2026-01-01	2026-12-31	
<p>Analys</p> <p>Kontoret har deltagit i arbetet med den stadsövergripande kommunikationsstrategin för miljö- och klimatfrågor.</p>			
 Trafiknämnden ska informera om cyklingens möjligheter genom kampanjer, samarbeten och samverkan. Nämnden ska också påverka och informera om trafikregler för cyklister i syfte att minska konflikter mellan cyklister och gående	2026-01-01	2026-12-31	
<p>Analys</p> <p>Arbete pågår med årets kommunikation om cykel, bland annat med förberedelse av invigningar och kommunikation kring dessa samt ett bredare arbete för att samla kommunikationen staden gör om cykel under ett budskap.</p>			
 Trafiknämnden ska intensifiera arbetet med materialsubstitution, effektiva byggprocesser, transporter och arbetsmaskiner i syfte att minska klimatpåverkan	2026-01-01	2026-12-31	
<p>Analys</p> <p>Trafikkontoret har anställt en miljöspecialist som har påbörjat arbetet med att sätta sig in i nuläget för att vi därefter ska kunna intensifiera arbetet framåt.</p>			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Trafiknämnden ska säkerställa att oskyddade trafikanters behov säkras genom att ställa tydligare krav vid godkännande av trafikordningsplaner och stärka stadens anlitade entreprenörers kunskap kring gåendes och cyklisters behov	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret arbetar med att stärka kravställning och höja entreprenörernas kompetens för att bättre tillgodose gåendes och cyklisters behov. Fokus på oskyddade trafikanter stärks i den obligatoriska utbildningen och genom uppdaterade riktlinjer i Teknisk handbok. Ett forum för frågor om oskyddade trafikanter har inrättats, med inspel från inspektörer och Cykeljouren.			
 Utifrån de positiva erfarenheterna från den tillfälliga aktiveringen av Munkbrohamnen ska trafiknämnden arbeta vidare med långsiktiga lösningar för Munkbrohamnens framtida utveckling, där möjligheten att använda massa cirkulärt ska undersökas	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret har utrett juridiska och tekniska förutsättningar för att förstärka kajen och tagit fram tre olika metoder. Kontoret kommer nu gå vidare med att genomföra en geoteknisk undersökning för att få bättre underlag i att bedöma val av metod och kostnader inför planering av utformning av kajen.			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.2 Stockholm ska vara en stad där den biologiska mångfalden ökar





 Uppfylls helt











Analys



Stockholm är en av världens vackraste städer med höga naturvärden och cirka 40 procent av kommunens yta utgörs av grönområden av olika slag. För att Stockholm ska vara en klimatpositiv stad behöver den biologiska mångfalden öka och stadens gröna värden stärkas. Till grund för arbetet ligger bland annat Stockholms miljöprogram, handlingsplanen för biologisk mångfald och riktlinjerna för Grönare Stockholm. Riktlinjerna ger trafikkontoret ett samordningsansvar och den större satsning som pågått sedan 2017 för att förstärka grönstrukturen ska fortsätta till och med 2027. Under året fortsätter trafikkontoret utveckla arbetet med klimatanpassning med fokus på skyfallsåtgärder och motverkande av värmeöar, utifrån målet att öka krontäckningsgraden till minst 30 procent.

En stark grön infrastruktur krävs för att hantera effekterna av ett förändrat klimat och stadens ekosystemtjänster fyller en viktig funktion i det arbetet. Trafikkontorets samordning av stadens strategiska arbete med skyfallshantering fortsätter i enlighet med stadens reviderade handlingsplan för klimatanpassning. Trafikkontoret ska även i samråd med berörda aktörer fortsätta arbetet med att ta fram åtgärdsplaner baserat på genomförd risk- och sårbarhetsanalys för skyfall samt utreda former för drift av stadens skyfallsanläggningar under mark. Arbetet pågår enligt plan och bedöms ligga i fas med målet att hela Stockholms stad ska omfattas av åtgärdsplaner.

Kontoret ska i samråd med berörda aktörer succesivt fortsätta sätta upp dricksvattenfontäner i hela staden, särskilt i de områden som pekats ut som riskområden för värmeöeffekter. Under året deltar kontoret i en kartläggning av befintliga dricksvattenpunkter och behov av nya, samt i ett arbete med att tydliggöra ansvarsfördelningen mellan berörda aktörer.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel av stadens yta som omfattas av åtgärdsplaner för skyfall				10		67	67%	2026
  Andel inköpta ekologiska livsmedel i kronor						70 %	70 %	2026

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Järva stadsdelsnämnd ska i samarbete med exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden tydliggöra långsiktiga förutsättningar för koloniområden i stadsdelsnämndsområdet	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Dialog har inletts och en inventeringsmall har tagits fram utifrån gällande regler för arrenden och ordningsföreskrifter. Stadsdelsförvaltningen har påbörjat en inventering för att få en samlad bild av nuläget. Målet är att teckna nya avtal med de föreningar som idag saknar avtal, efter att eventuella avvikelser har åtgärdats. Parallellt pågår ett arbete med att uppdatera stadens webbplats om koloniträdgårdar för att tydliggöra regelverket och underlätta för föreningarna.			
  Kommunstyrelsen ska i samarbete med fastighetsnämnden, idrottsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden, stadsdelsnämnderna och Stockholm Vatten och Avfall AB genomföra en kartläggning av dricksvattenpunkter och identifiera var det finns behov av att etablera nya dricksvattenpunkter utifrån värmeproblematiken	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret deltar i det av stadsledningskontoret ledda arbetet. För närvarande pågår ett kartläggningsarbete kring befintliga dricksvattenpunkter och ett klarläggande kring gränsdragning mellan inblandade aktörer.			
  Kommunstyrelsen ska i samarbete med trafiknämnden samt i samråd med exploateringsnämnden, kyrkogårdsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden utreda förutsättningar för att starta upp en plantskola i egen regi	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Projektet pågår i samarbete med och under projektledning av SLK. Trafikkontoret samlar in data från Stadens verksamheter gällande exempelvis antal planterade träd, vanligaste sorter och kvaliteter, inköpssummor, framtida behov av t.ex. antal, arter/sorter, kvaliteter, fördelar/nackdelar med egen regi, men även andra behov så som mellanlagringsytor. Kontoret bistår även med kunskap inom plantskoleverksamhet i form av fakta och frågeunderlag till såväl jurist som lönsamhetskalkyl. All information ligger till grund för SLKs lönsamhetskalkyl.			
  Stockholm Vatten och Avfall AB ska i samarbete med exploateringsnämnden och trafiknämnden och i samråd med kommunstyrelsen utreda ansvarsgränser gällande investeringsåtgärder och driftsfrågor i Ballstaån	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret avser att hålla ett uppstartsmöte under april/maj.			
  Trafiknämnden ska genomföra en trädsatsning med bland annat enkla och semipermanenta åtgärder för gatuträd på hårdgjorda ytor och fler mikroparker. Trafiknämnden ska plantera träd utanför skolor och förskolor där värmeeffekter är tydliga och/eller där luftkvaliteten enligt genomförd kartläggning inte når upp till stadens mål, i syfte att förbättra luften, minska värmeproblematik samt öka trafiksäkerheten för barn. Som en del av detta kan yta från parkering och körbanor omfördelas till trädyta	2026-01-01	2026-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Analys			
Trafikkontoret har inlett arbetet och ett flertal platser intill förskolor/skolor har identifierats där kontoret planerar att plantera träd under året. Utöver detta samordnar kontoret sig i ett flertal större projekt. Ett större utredningsarbete för att hitta lämpliga platser har påbörjats och kommer fortlöpa framöver.			
 Trafiknämnden ska i samarbete med Järva stadsdelsnämnd utveckla Grönlandsgatan som ett grönt stråk, genom en fortsättning på Grönlandsgången och Grönlandsparken till Kymlinge naturområde	2026-01-01	2026-12-31	
Analys			
Trafikkontoret har under årets första tertial, i samarbete med Järva stadsdelsnämnd, arbetat med att utveckla Grönlandsgatan som ett grönt stråk. Projektet har delats upp i två faser: genomförande av åtgärder hösten 2026 samt utredning av ett större grönt stråk längs gatan, inklusive översyn av trafiksituationen och möjligheter att bredda parkstråket. En programhandling för åtgärderna 2026 har tagits fram och granskats, och förankringsmöte med angränsande fastighetsägare är inbokat i mitten av april. Projektering planeras därefter att påbörjas inför genomförande i oktober/november 2026.			
 Trafiknämnden ska utvärdera arbetet med Stockholmsmodellen	2026-01-01	2026-12-31	
Analys			
Trafikkontoret har genomfört uppdraget och har bland annat haft en avstämning med Trafiknämndens och Stockholms Stads Parkering ABs funktionshinderråd den 2 februari 2026.			

Nämndmål: Stockholm har en stark grön infrastruktur och rik biologisk mångfald

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Ett grönare Stockholm med ökad växtlighet
- Den biologiska mångfalden ökar i Stockholm
- Krontäckningsgraden ökar
- Sårbarheten för skyfall och värmebölja minskar

Analys

För att stadens gröna infrastruktur ska fortsätta stärkas och den biologiska mångfalden öka krävs ett aktivt arbete med att sköta om och utveckla stadens gröna värden. Det görs bland annat genom reinvesteringar i parker, trädvård och klimatanpassning. Stadens handlingsplaner för biologisk mångfald och klimatanpassning samt stadens miljöprogram utgör viktiga verktyg för kontorets arbete, och gemensamt för samtliga områden är att de bygger på samverkan med andra förvaltningar och bolag inom staden.

Ett grönare Stockholm

För att den gröna infrastrukturen ska hänga ihop och vara stark i hela staden krävs också ett samordnat arbetssätt kring utvecklingen av den. Trafikkontoret ansvarar tillsammans med stadsdelsförvaltningarna för samtliga parkinvesteringar, för att samordna och utveckla stadsdelsförvaltningarnas stadsmiljöverksamhet samt för stadens gemensamma parkdatabas. I enlighet med kommunstyrelsens riktlinjer för ett Grönare Stockholm leder trafikkontoret en samordningsgrupp som ska stärka arbetet med grön infrastruktur och mångfunktionalitet i stadens parker och grönområden.

Inom ramen för satsningen Grönare Stockholm genomför kontoret investeringar i parker runtom i staden. Arbetet sker i nära samverkan med stadsdelsförvaltningar och miljöförvaltningen, och i dialog med medborgarna.

En rik biologisk mångfald i hela staden

Stadens miljöprogram samt handlingsplan för biologisk mångfald är vägledande för kontorets arbete och trafikkontoret har en viktig roll i implementeringen av dessa styrdokument. Kontoret ska fortsätta att genomföra aktiviteter i enlighet med handlingsplanen genom utvecklade arbetssätt och konkreta åtgärder i stadsmiljön. Kontoret ska också i utvecklingen av stadens kajer stärka parkkvaliteterna i staden, bland annat med hänsyn till biologisk mångfald och skyfallshantering.

Under årets första tertial har samarbete mellan kontoret och stadsbyggnadskontoret samt andra berörda förvaltningar och bolag kring deras trädinventeringar genom det nätverk som etablerats i samband med arbetet kring trädpolicy. Kontoret ska även beställa inventering av drygt 15 000 oinventerade parkträd och ta fram en stadsövergripande trädatabas. Parallellt genomförs en trädsatsning med enkla och semipermanenta åtgärder för gatuträd på hårdgjorda ytor och fler mikroparker.

Kontoret ska plantera träd utanför skolor och förskolor där värmeöeffekter är tydliga och/eller där luftkvaliteten enligt genomförd kartläggning inte når upp till stadens mål, i syfte att förbättra luften, minska värmeproblematik samt öka trafiksäkerheten för barn. Arbetet har påbörjats med identifiering av flera platser intill skolor och förskolor där trädplantering planeras under året. Intern samordning sker även i ett flertal större projekt, och ett utredningsarbete för att identifiera lämpliga platser för trädplantering kommer att fortlöpa under året.

Kontoret ska arbeta strategiskt med ett långsiktigt perspektiv på stadens framtida gröna infrastruktur. Under årets första tertial deltar kontoret i det stadsledningskontorsledda projektet för att utreda förutsättningar för en eventuell plantskola i egen regi. Trafikkontoret samlar in data från stadens verksamheter om bland annat antal planterade träd, vanliga arter och kvaliteter, inköpskostnader och framtida behov. Kontoret bidrar även med kunskap kring plantskoleverksamhet genom fakta från frågeunderlag som stödjer juridiska och ekonomiska analyser.

Ett kontinuerligt arbete för kontoret är även att möjliggöra fler odlingslotter, kolonilotter och gemensamhetsodlingar på lämplig mark, utan att naturmark tas i anspråk. Förutom att stadsodling tillför grönska i stadsbilden och därmed skapar mer attraktiva offentliga rum, kan det också stärka den sociala gemenskapen. Fler växter bidrar till en bättre livsmiljö för pollinerande växter och stärker därmed den biologiska mångfalden. Trafikkontoret fortsätter även att ansvara för bekämpningen av invasiva arter i hela staden. Kontoret har under årets första tertial planerat årets bekämpningsinsatser i samverkan med entreprenörer samt genomfört informationsinsatser riktade till verksamheter och föreningar. Samarbeten med externa aktörer, såsom Trafikverket och andra kommuner, har utvecklats och arbetet med en uppdaterad vägledning för invasiva arter har fortsatt. Inventering av förekomster har avropats och möjligheter till utökade bekämpningsinsatser utreds, bland annat i samverkan med arbetsmarknadsförvaltningen.

Programmet för stadsodling beslutades av nämnden i mars, vilket skapar förutsättningar för fortsatt arbete med koloniområdet, bland annat i Järva.

Stadens trädbestånd utgör ett viktigt bidrag till den biologiska mångfalden i staden. Livsvillkoren för stadens cirka 33 000 gatuträd förbättras löpande, bland annat genom beskärning, växtbäddsrenoveringar samt ny- och återplantering. Kontoret arbetar i enlighet med Stockholms stadsövergripande trädsmål som innebär att dels ska krontäckningsgraden öka, dels ska varje nedtaget träd på gator, torg och i anlagda parker ersättas med två nya. Genom trädvård och slyröjning vid gator och torg bidrar kontoret även till ökad trygghet och trafiksäkerhet för gående och cyklister. Under året ska kontoret utveckla förmågan att samlat beakta skyfallsproblematik, behov av fler träd, skuggande växtlighet och lokalt omhändertagande av dagvatten i samband med investeringar och reinvesteringar. Dessa aspekter ingår i samtliga växtbäddsprojekt som utförs och samordnas inom kontoret, som även har utökat sin dagvattenkompetens.

Biologisk mångfald har blivit en allt viktigare fråga i kontorets belysningsarbete eftersom artificiella ljuskällor i stadens naturområden skapar en onaturlig livsmiljö för nattlevande djur, som är beroende av dygnets mörka timmar. Kontoret jobbar aktivt med att ta fram tekniska lösningar för att tillgodose de nattlevande djurens miljö, samt ser över rutiner för när och var den här tekniken ska tillämpas.

Utvecklat arbete med klimatanpassning och dagvatten

En stark grön infrastruktur krävs för att bygga resiliens inför ett förändrat klimat. Stadens bebyggelse, infrastruktur och tekniska försörjningssystem behöver anpassas för att klara långsiktiga klimatförändringar och extrema väderhändelser. Arbetet med klimatanpassning fokuserar på skyfallsåtgärder och motverkande av värmeöar utifrån värmekarteringen med prioritet på platser med störst behov.






Trafiknämnden har sedan 2019 en strategisk funktion för skyfallshantering som ska samordna och verka för genomförandet av skyfallshanteringen i staden. Skyfallsfunktionen tar fram åtgärdsförslag med fokus på förebyggande åtgärder i befintlig miljö, och med utgångspunkt från löpande risk- och sårbarhetsanalyser. Funktionen utgör ett expertstöd inom staden och fungerar som stöd i analysarbete kopplat till skyfall.

Skyfall inträffar redan idag och frekvensen förväntas öka med ett förändrat klimat. En ökad krontäckning och fler välmående grönytor i hela staden kan motverka och mildra effekterna av extrema klimatrelaterade händelser. Stadens miljöprogram och handlingsplan för klimatanpassning är vägledande för kontorets arbete. Kontoret har under årets första tertial fortsatt arbetet med att ta fram åtgärdsplaner utifrån genomförd risk- och sårbarhetsanalys för skyfall. En konsekvensanalys avseende ansvar och drift av skyfallsanläggningar under mark har i huvudsak färdigställts och planeras att lyftas som ärende till nämnden. Arbetet har omfattat inventering av planerade anläggningar samt framtagande av funktionsbeskrivningar inklusive drift- och underhållsbehov.

Kontoret fortsätter även att leda arbetet och utvecklingen beträffande lokalt omhändertagande av dagvatten i växtbäddar till gatuträd och annan växtlighet genom renovering med så kallad skelettjordsteknik som staden använder sig av. Växtbäddar anläggs med kolkompostmakadam

enligt stadens riktlinjer, vilket bidrar till förbättrad dagvattenhantering. Riktlinjerna och åtgärdsområdet vid planering och projektering av dagvattenhantering beaktas regelmässigt vid nybyggnad och större ombyggnationer.

Riktlinjer för arbetet med att förbättra vattenkvaliteten i sjöar och vattendrag finns i Stockholms stads *Handlingsplan för god vattenstatus* och för kontorets del ligger fokus på att motverka den negativa vattenpåverkan som kan uppkomma genom trafikförorenat dagvatten. Arbetet med stadens vattenförekomster beskrivs närmare under mål 2.4.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Trafiknämnden ska anlägga fler växtbäddar för att rena vatten från vägar och torg samt stärka stadens motståndskraft mot skyfall. Användningen av biokol i stadens växtbäddar ska öka	2026-01-01	2026-12-31	
<p>Analys</p> <p>Under 2026 anlägger trafikkontoret biokolsväxtbäddar i trädplaneringsprojekt med möjlighet att ta emot dagvatten. Befintliga träd får renoverade växtbäddar där kompakterad jord och hårdgjorda ytor ersätts med genomsläppligt material för bättre infiltration, dagvattenhantering och minskad översvämningsrisk. Åtgärder görs bland annat på Valhallavägen samt vid enstaka gatuträd i staden.</p>			
 Trafiknämnden ska ansvara för bekämpningen av invasiva arter i hela staden	2026-01-01	2026-12-31	
<p>Analys</p> <p>Kontoret planerar årets bekämpningsinsatser tillsammans med entreprenör och genomför informationsinsatser mot verksamheter och föreningar. Samarbete sker med Trafikverket och andra kommuner, och arbetet med en uppdaterad vägledning för invasiva arter fortsätter. Inventering har avropats och möjligheten för Arbetsmarknadsförvaltningen att utföra egna bekämpningsinsatser utreds.</p>			
 Trafiknämnden ska utveckla arbetet med att motverka värmeöar och att öka krontäckningsgraden till minst 30 procent i de områden där människor riskerar att drabbas av värmeeffekter i enlighet med stadens trädsmål	2026-01-01	2026-12-31	
<p>Analys</p> <p>Kontoret har identifierat flera platser intill skolor/förskolor där det är lämpligt att plantera träd under året för att motverka värmeeffekten på sikt, samt flertal större projekt i samordning med Trafikplanering. Utöver detta pågår en större utredningsarbete med att hitta lämpliga platser, samt samordnings förbättringar inom Staden andra förvaltningar och bolag. Detta kommer löper på hela året och även framåt.</p>			
 Trafiknämnden ska utveckla förmågan att samlat beakta skyfallsproblematik, behov av fler träd, skuggande växtlighet och lokalt omhändertagande av dagvatten i samband med investeringar och reinvesteringar	2026-01-01	2026-12-31	
<p>Analys</p> <p>Under tertialen har kontoret genomfört en studieresa till Nederländerna för att stärka samarbete och kunskapsutbyte mellan olika discipliner samt hämta inspiration från Rotterdam och Amsterdam kring klimatanpassning i befintlig miljö. Parallellt pågår arbete med åtgärdsplaner för skyfall och en omorganisering med utredning av ansvarsgränser och roller.</p>			
 Trafiknämndens verksamhet med hundar som undanröjer gäss vid badplatser ska utökas i samarbete med stadsdelsnämnderna och i samverkan med Kungliga Djurgårdens förvaltning	2026-01-01	2026-12-31	
<p>Analys</p> <p>Trafikkontoret har utrett behovet av hundar och platser för insatser med hund har bestämts. En direktupphandling kommer att inleda sommaren 2026 som sedan går över i ett kommande ramavtal. Både direktupphandlingen och ramavtalsupphandlingen ligger i fas och kommer att vara klara så behovet är täckt under hela sommaren 2026. Kontoret har haft dialog med stadsdelsnämnder om deras behov och intresse. Dialog med Kungliga Djurgårds förvaltningen pågår.</p>			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.3 Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar

◆ Uppfylls delvis

Analys

Transporter utgör den största källan till utsläpp i Stockholm, och fram till år 2030 är målet att utsläppen från transportsektorn ska minska med 80 procent jämfört med år 2010 och biltrafiken minska med 30 procent jämfört med år 2017. För att klara detta behöver transportsystemet främja hållbart resande och under perioden 2023-2027 ska 2 mdkr investeras i framkomlighetsåtgärder för gång, cykel och kollektivtrafik varav 250 mnkr ska medfinansiera gång- och cykelbron vid Slussen. Framkomlighetsstrategin är vägledande och anger att staden ska prioritera kapacitetsstarka färdmedel, öka pålitligheten för samtliga trafikanter och ge mer utrymme för attraktiva vistelsezoner samt nyttja den nya teknikens möjligheter.











Målet är att Stockholm ska bli Europas främsta cykelstad och kontoret fortsätter att genomföra åtgärder för att ge mer utrymme för cykel. I april invigdes nya cykelbanan längs Riddarholmskanalen. Ombyggnad av Sveavägen, där körfält omvandlas till yta för gång och cykel påbörjades under hösten 2025 och slutfördes i april. Kontoret har under årets första tertial fortsatt arbetet med att utveckla cykelinfrastrukturen och har identifierat prioriterade stråk att arbeta vidare med. Konsekvenser och målkonflikter utreds med ambition att genomföra åtgärder på delar av stråken under året. Kontoret ska informera om cyklingens möjligheter genom kampanjer, samarbeten och samverkan. Kontoret ska också påverka och informera om trafikregler för cyklister i syfte att minska konflikter mellan cyklister och gående. Målet är att stärka stadens cykelvarumärke och inspirera fler att bidra till ett cykelvänligt Stockholm. Ett målgruppsarbete genomfördes under 2025 genom en cykelundersökning i Stockholm. Nu pågår ett arbete med att implementera insikterna i kontorets aktivitetsplan. Det kommer att hållas en nationell cykelkonferens i Stockholm i augusti med tillhörande internationellt symposium.







Stockholm ska även vara en grön promenadstad och fotgängarperspektivet ska stärkas i stadens trafikinvesteringar och åtgärder genomföras, såsom breddade trottoarer, gångstråk och övergångsställen samt fler gångfartsgator och gågator. Ett sammanhängande nät av gångstråk med hög standard ska skapas utefter det prioriterade vägnätet. Under årets första tertial har entreprenaden för gågatudelen på Hornsgatan påbörjats. Första etappen, som avser gatan, planeras att färdigställas till sommaren 2026, medan ombyggnation av torgytan vid Hornsgatan/Hornstulls strand planeras till hösten 2026.

Kontorets arbete med att öka framkomligheten för bussar ska också växlas upp, bland annat genom att kontoret ska anlägga busskörfält och genomföra framkomlighetsåtgärder längs prioriterade stråk för stombussar samt genomföra åtgärder för att öka den ytgående kollektivtrafikens attraktivitet baserat på befintlig infrastruktur för den tvärgående stombusstrafiken i söderort och västerort. Prioriterade stråk för stombuss i ytterstaden är Vällingby-Spånga-Kista/Helenelund och Skärholmen-Fruängen-Älvsjö-Gullmarsplan samt Skarpnäck-Högdalen-Flemingsberg.













Innerstaden ska vara utsläppsfri till år 2030 och biltrafiken ska minska till förmån för en levande stad med mer utrymme för folkliv och vistelse. För att få fler att åka kollektivt istället för att ta bilen krävs åtgärder för att minska bilismen i områden där kollektivtrafiken är ett alternativ. I innerstaden finns det möjlighet att välja kollektivtrafik, cykel eller gång för att transportera sig. Vissa gator ska stängas av för biltrafik och på andra gator ska flödena begränsas. Kontoret ska utifrån erfarenheterna med bilfria helger på Sveavägen genomföra avstängning av delar av Hornsgatan under sommaren 2026. Kontoret har under årets första tertiäl påbörjat planeringen för avstängning av delar av Hornsgatan. Helger för genomförandet har fastställts.

Stockholm ska ha god framkomlighet året om och trafikkontoret ansvarar för snöröjning och halkbekämpning på cirka 4 000 gator och cirka 254 mil gångbanor och 108 mil cykelbanor. Längs utpekade stråk hålls en högre standard på vinterväghållningen och totalt sopsaltas 26 mil cykelbanor och 23 mil gångbanor. Under årets första tertiäl har sopsaltning av gångbanor utökats och analys av ytterligare sträckor för ökad sopsaltning pågår.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel lediga avgiftsbelagda parkeringsplatser i innerstaden, dagtid				11,5 %		15 %	15 %	2026
Analys Utfallet för år 2025 blev 11,5 % lediga parkeringsplatser i innerstaden. Kontoret bedömer att målet om 15 % lediga parkeringsplatser i innerstaden inte kan uppnås på grund av hög efterfrågan av parkering.								
  Antal publika laddplatser				2 295 st		2 500 st	Tas fram av nämnd/styrelse	2026
  Genomsnittlig hastighet för stombusstrafiken i innerstaden						19,4 km/h	19,4 km/h	2026
Analys Stadsmiljön är alltmer komplex och det är därför svårt att påverka denna indikator. Trots att kontoret arbetar med ett flertal åtgärder för att förbättra kollektivtrafikens framkomlighet i innerstaden så påverkas framkomligheten av flera faktorer utanför kontorets kontroll. Trenden indikerar inte att målet kommer nås 2026 i innerstaden.								
  Genomsnittlig hastighet för stombusstrafiken i ytterstaden						24,9 km/h	24,9 km/h	2026
Analys Det är svårt att bedöma om målet kommer att nås på grund av stora variationer i trängseln i trafiken. Trafikkontoret genomför flera investeringar för att förbättra framkomligheten i ytterstaden som kommer innebära förbättringar under året.								
  Hastighetsefterlevnad				68 %		75 %	Tas fram av nämnd	2026
Analys Trenden går mot lägre hastighetsgränser med risk för att efterlevnaden inte är lika hög.								









Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Minskat biltrafikarbete, jämfört med 2017				-8 %		-19 %	-19 %	2026
Analys Trafikarbetet ökade under 2024 för att sedan minska lite igen 2025. Om trenden fortsätter i samma hastighet kommer kontoret inte att nå målet till 2030.								
  Stockholmarens nöjdhet med snöröjning/sandning				54 %		55 %	Tas fram av nämnd	2026
Analys Resultat kommer senare i år och bygger på stadens Medborgarundersökning. Snöröjningen förbättrades under 2025 men på grund av mycket kraftiga snöfall i januari och brister i snöröjningen bedöms indikatorn inte stiga till årsmålet.								
  Upplevd trafiksäkerhet för gående och cyklister				67 %		71 %	Tas fram av nämnd	2026
Analys Resultatet hämtas från medborgarundersökningen. 2026 års undersökning till medborgare genomförs preliminärt från och med vecka 18.								

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Exploateringsnämnden ska i samarbete med trafiknämnden, Norra innerstadens stadsdelsnämnd och Stockholms Hamn AB utveckla gångstråket mellan Gärdets tunnelbanestation och Värtahamnen	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret planerar för förstärkt skyltning, breddade och förbättrade gångtytor samt byte av belysning längs stråket under året. Åtgärderna samordnas med exploateringskontorets insatser och sker i dialog med fastighetsägare och andra intressenter.			
  Kommunstyrelsen ska i samråd med trafiknämnden och berörda nämnder, bolag och stadsdelsnämnderna utreda och tydliggöra ansvarsgränser för snöröjning i syfte att vidareutveckla arbetet med att bekämpa halka	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret arbetar med utvecklingsinsatser i staden för att stärka samarbete med stadsdelsförvaltningar, bland annat kring gränsdragningsfrågor. Inför vintern 25/26 har dialog förts som ska fördjupas. Ett forum inom gata/park/parkering har inrättats för samarbete över förvaltningsgränser, med fokus på avtal, krav och utveckling. Kontoret driver även ett stadsövergripande arbete kring extremväder med en genomförd workshop tillsammans med stadens bolag och förvaltningar.			
  Stockholms Stads Parkerings AB ska i samarbete med exploateringsnämnden, och i samråd med kommunstyrelsen, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden, utveckla arbetet med stadsdelsvisa mobilitetshus och optimering av befintlig parkering som möjliggör friköp av parkeringsplatser	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret deltar i arbetet och har resursplanerat för att kunna medverka. Under de inledande delarna av året har det dock inte rört sig så mycket kring frågan och kontoret inväntar övriga parter.			
  Stockholms Stads Parkerings AB ska i samråd med trafiknämnden utveckla och förbättra Odenplans cykelgarage	2026-01-01	2026-12-31	
Analys			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Kontoret har haft en inledande dialog med Stockholms parkering som har i uppdrag att utreda möjligheterna att förbättra Odenplans cykelgarage. Kontoret stöttar Stockholm Parkering i uppdraget. Ett gemensamt platsbesök har genomförts.			
  Trafiknämnden ska anlägga fler gånggator som utgör viktiga gångstråk och har höga flöden av fotgängare eller är utpekade i gångplanen. Som ett första steg görs Humlegårdsgatan om till sommargåta 2026	2026-01-01	2026-08-31	
Analys Etablering av Humlegårdsgatan som sommargåta kommer ske i början av maj. Samtidigt planerar kontoret för fler gator och testar ytterligare några sommargåtar i år.			
  Trafiknämnden ska genomföra en permanent gånggata på Hornsgatan mellan Långholmsgatan och Bergsunds strand	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Hornsgatan mellan Långholmsgatan och Hornstulls Strand utgör ett huvudgångstråk i stadens prioriterade gångvägnät. Gatan är en bostadsgata med utåtriktade verksamheter i bottenvåningar och flera uteserveringar. Gatan kantas av träd och avslutas med en platsbildning mot vattnet. Projektering pågår av enklare åtgärder som utökade ytor för vistelse, nya planteringsytor och fler träd, kompletterande möblering och belysning samt ny reglering för att omvandla gatan till en permanent gånggata mellan Långholmsgatan och Hornstulls Strand. Genomförande startar våren 2026 och slutförs under året.			
  Trafiknämnden ska genomföra test med prioriterad högersväng för cyklisterna i lämplig trafiksignalreglerad korsning, genom att införa väjningsplikt för cyklisterna som ska svänga höger	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Kontoret har inhämtat lärdomar från Köpenhamn och fört dialog med Oslo som båda städer jobbar aktivt med frågan. Kontoret har även fört dialog med andra kommuner i Sverige för att se vilket intresse som finns från andra städer att genomföra ett test. Samtidigt undersöker kontoret vilka kriterier som skulle lämpa sig för att införa ett undantag och planera för vilka aspekter som är intressanta att utvärdera i ett test.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med AB Svenska Bostäder och Stockholms Stads Parkerings AB utreda parkeringssituationen i Rinkeby samt föreslå och genomföra åtgärder på kort och lång sikt med utgångspunkt i parkeringsplanen i syfte att bättre möta det lokala behovet	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret har påbörjat en kartläggning av parkeringssituationen i Rinkeby i syfte att förstå nuläget och ta fram en problembeskrivning. Inventering av parkeringsutbud och -reglering görs både på allmän plats och kvartermark. Kartläggning av bland annat bilinnehav och demografiska förutsättningar görs för att, i enlighet med inriktningen i parkeringsplanen, förstå de lokala behoven och bristerna. Dialog sker med representanter för de allmännyttiga bostadsbolagen, Stockholm Parkering och delar av lokalsamhället. Med stöd i kartläggningen av nuläge och problembeskrivning föreslås sedan åtgärder på både kort och lång sikt.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med berörda nämnder och bolag utreda och ta fram mål för utbyggnad av tillräcklig och ändamålsenlig laddinfrastruktur på gatumark samt identifiera möjliga åtgärder och hinder för att öka nyttjandegraden av laddplatser på gatumark	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret är i starten av uppdraget där en initial analys av effektuttag och användning av nuvarande bestånd av laddstolpar på gatumark kommer ligga till grund för utredningen kring vilka mål staden ska ha för utbyggnad av tillräcklig och ändamålsenligt laddning på gatumark. I analysen kommer det också ingå att identifiera och ge förslag på hur staden kan undanröja hinder för att öka nyttjandegraden av laddplatser på gatumark och vilken roll snabbbladdning bör ha i den fortsatta expansionen på gatumark.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med berörda nämnder utreda möjligheten att med enkla medel inrätta cykelparker vid två relevanta platser. Platserna ska ge barn och vuxna möjlighet att lära sig cykla, träna trafikregler och utveckla sin motorik	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Kontoret arbetar med att skapa tillfälliga cykelparker till sommaren.			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Trafiknämnden ska i samarbete med exploateringsnämnden utreda en dubbelriktad cykellösning mellan Nybroplan och Götgatan. Insatser från utredningen, på hela eller delar av sträckan och med hänsyn tagen till övriga pågående stadsutvecklingsprojekt, som går att med enkla åtgärder genomföra ska påbörjas	2026-01-01	2026-08-31	
Analys Trafikkontoret har påbörjat en utredning under våren.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med idrottsnämnden och stadsbyggnadsnämnden kartlägga insamlad data om gångstråk i syfte att kunna tillgängliggöra denna för allmänheten	2026-01-01	2026-08-31	
Analys Kontoret har samlat in bakgrundsinformation och data för att kunna göra en bedömning av olika vägval och vilka möjligheter som finns att dela den här typen av data med allmänheten.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen arrangera ett internationellt symposium i samband med Nationella cykelkonferensen 2026	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Inom ramen för Nationella cykelkonferensen 2026 arrangerar Stockholms stad ett internationellt symposium den 25 augusti. Symposiet utgör konferensens öppningsdag, genomförs på engelska och samlar internationella perspektiv på cykling, mobilitet och stadsutveckling, med fokus på ledarskap, genomförande och erfarenhetsutbyte mellan städer. Dagen är en del av Stockholms värdskap och ger en internationell inramning åt konferensen. Arbetet med symposiet pågår enligt plan, med löpande dialog om program, medverkande och upplägg.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med socialnämnden och berörda stadsdelsnämnder revidera och förenkla riktlinjer för uteserveringar inklusive satellituteserveringar i syfte att minimera barriäreffekter i gaturummet och skapa en trivsammare stadsmiljö	2026-01-01	2026-04-30	
Analys Trafikkontoret har gått igenom villkoren för uteserveringar och reviderat kravet på barriär för att möjliggöra avgränsningar som bidrar till stadsmiljön, exempelvis växtlådor. Revideringen ger fler möjligheter för uteserveringar är anpassat för slopat matkrav. För att uppnå snabb effekt till året säsong har kontoret tillsammans med socialförvaltningen och stadsbyggnadskontoret tagit fram ett internt stöd för handläggning av ansökningar om uteserveringar, för att underlätta arbete med markupplåtelse. Dialog förs med restauranger om utformning för att minska barriäreffekter och förbättra stadsmiljön, bland annat inom stadsmiljözoner Samarbetet med socialförvaltningen har fördjupats, med ökat informationsutbyte om processer, gågator och stadsmiljözoner som kan påverka serveringstillstånd.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med Stockholms Stads Parkerings AB utöka möjligheten för boende och besökare att parkera på Skeppsbrons kaj genom månadsabonnemang	2026-01-01	2026-04-30	
Analys Trafikkontoret har under början av året samarbetat med Stockholm Parkering för att utöka möjligheten att parkera vid Skeppsbron via Stockholm Parkerings månadsabonnemang. I februari 2026 utökades således de utpekade platserna för månadsabonnemang på Skeppsbron från 50 platser till 70 platser och från 60 abonnemang till 87 abonnemang. Dialogen har under början av året och även i slutet av föregående år handlat om vilka ytor som ska användas för parkering, innan- och efter att Levande Stockholm etablerar på Skeppsbron. Under 1 maj till 30 september nyttjar Levande Stockholm delvis de ytor som annars används för parkeringsplatser kopplat till månadsabonnemang hos Stockholm Parkering. Under tiden Levande Stockholm etablerar på platsen hänvisas de med månadsabonnemang till att parkera vid Stigbergsgaraget, P-huset vid Medborgarplatsen samt P-huset vid Södra Gallerian. Stockholm Parkering ansvarar för omskytning vid platsen och trafikkontoret är behjälpliga om behov finns.			
  Trafiknämnden ska inventera det befintliga cykelvägnätets standard i syfte att stegvis kartlägga separering, bredder, beläggning, kantstenar, passager och trafiksignaler inklusive detektering	2026-01-01	2026-12-31	
Analys En inventering av cykelvägnätets standard pågår. Bredder, beläggning och separering kommer att kunna redovisas till			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
sommaren 2026.			
  Trafiknämnden ska kartlägga hur grön väg för cyklister kan uppnås längs viktiga cykelstråk och implementera grön väg på lämpliga platser med målsättning om minst fem stråk	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret har genomfört kartläggningen av potentiella nya sträckor för cykel grön väg. Kontoret arbetar med att utvärdera av dessa sträckor. Avsikten är att driftsätta en av utpekade potentiella sträckor under våren 2026. Det pågår även arbete med gestaltning och kommunikation om grön väg för cykel.			
  Trafiknämnden ska ta fram illustrativa visionsbilder av typgator utifrån framkomlighetsstrategin som beskriver framtida värden, funktioner och prioriteringar	2026-01-01	2026-08-31	
Analys Kontoret förbereder konsultupphandling för att få hjälp att ta fram illustrativa visionsbilder utifrån ett antal typgator. Bilderna ska visa möjliga framtida utformningar av gaturum och bidra till en gemensam förståelse för vilka värden, funktioner och prioriteringar som eftersträvas i stadens gatumiljöer. Fokus i illustrationerna ska ligga på stadsliv, vistelse, grönska och kvaliteter i det offentliga rummet, snarare än på framkomlighet för och förvaring av motortrafik. Syftet är att kunna använda illustrationerna både i interna arbetsprocesser och i kommunikation med politik, andra förvaltningar och med allmänheten.			
  Trafiknämnden ska tillgodose att fler gator får sänkta hastigheter och nämnden ska genomföra försök med låghastighetszoner där 20 km/h ska införas i miljöer där många människor rör sig	2026-01-01	2026-08-31	
Analys Trafikkontoret gör ett första försök med låghastighetszon i anslutning till Stadsmiljözon Södermalm. I samband med sommaretableringen av stadsmiljözonen i april har ett antal omgivande gator skyltats med rekommenderad hastighet 20 km/h. Parallellt pågår en utredning av ytterligare möjliga låghastighetszoner på 1–2 platser i staden.			
  Trafiknämnden ska utifrån erfarenheterna med bilfria helger på Sveavägen genomföra avstängning av delar av Hornsgatan under sommaren 2026	2026-01-01	2026-08-31	
Analys Planeringen pågår och datumen för fyra helger är satta till juni, juli, september och oktober. Varje helg har ett eget tema som anspelar på Hornsgatan som plats, uppmärksammande av andra aktiviteter i staden eller som anspelar på årstiden. I genomförandet kommer även avstängning av Hornsgatans puckel genomföras för att testa om den permanent kan omregleras till en gångata.			
  Trafiknämnden ska utifrån trafikutredningen Gamla stan och andra möjliga relevanta insatser genomföra kortsiktiga åtgärder med start 2026 samt långsiktiga åtgärder från 2027, med syfte att begränsa genomfartstrafik och samtidigt möjliggöra för boende, leveranser och besökare att köra till och från stadsdelen	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret har tillfälligt begränsat genomfartstrafiken på Munkbroleden i samband med projekt Riddarholmskanalens genomförande och arbetar löpande med att minska efterfrågan för genomfartstrafik genom att tydligt prioritera gång, cykel och vistelse både längs gatorna och i korsningspunkter.			
  Trafiknämnden ska utreda en gång- och cykelbro mellan Strandvägen och Djurgården samt förutsättningarna för extern finansiering där Kungliga Djurgårdens Förvaltning och andra externa aktörer står för huvudfinansieringen	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Förstudie av en ny gång- och cykelbro till Djurgården pågår, i vilken utredningsunderlag och kostnadsbedömningar sammanställs. Detaljplaneförutsättningar och gestaltungsfrågor beskrivs i samråd med stadsbyggnadskontoret. En mötesserie har hållits med KDF och Stockholms Hamnar för att samverka och gemensamt kartlägga knäckfrågor.			
  Trafiknämnden ska utreda hur lastplatser, tillfällig angöring och korttidsplatser kan planeras för att skapa en effektiv och sammanhållen infrastruktur för gående och cyklister och kollektivtrafik	2026-01-01	2026-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
<p>Analys</p> <p>Kontoret har gjort en sammanställning av befintliga exempel på hur Stockholm och andra städer arbetar med lastplatser, tillfällig angöring och korttidsparkering, och hur angöringen kan lösas i de fall andra funktioner behöver prioriteras längs kantsten. Sammanställningen kan utgöra internt stöd och inspiration i stadens projekt. De senaste åren har kontoret färdigställt ett antal lastplatser placerade i gångbanan som ett alternativ till traditionella, där platsen är begränsad och ytor behöver samutnyttjas. Under 2026 utvärderar kontoret hur dessa platser fungerar i syfte att landa i en rekommenderad lösning framåt.</p>			
  Trafiknämnden ska utreda hur ytor på Munkbron och Skeppsbron kan aktiveras samt skapa mer plats för gående och åstadkomma tryggare cykellösningar senast juni 2026	2026-01-01	2026-06-30	
<p>Analys</p> <p>Flera åtgärder har på kort tid projekterats och förberetts för genomförande på Munkbroleden. Detta inkluderar utbreddning av Kornhamnstorg mot Munkbroleden, ny gångbana på västra sidan Munkbroleden mellan Riddarholmen och Munkbrogatan, breddad gångbana på Munkbroledens västra sida, nytt övergångsställe och tillfällig aktivering av vissa ytor. På Skeppsbron planeras ett nytt övergångsställe vid Brunnsgränd, ett nytt gångstråk mot kajen och uppbreddade cykelfält.</p>			
  Trafiknämnden ska utreda möjligheten med syfte att Sankt Paulsgatan ska bli sommargågata 2026	2026-01-01	2026-06-30	
<p>Analys</p> <p>Kontoret har tidigare påbörjat en utredning om möjligheten att göra Sankt Paulsgatan till en sommargågata, och i år kommer detta testas med en etablering i början av maj.</p>			
  Trafiknämnden ska utöka signalprioriteringen för viktiga buss- och spårvagnslinjer, inkluderat hur grön våg kan skapas. Prioriterade buss- och spårvagnslinjer ska inte behöva vänta på grönt ljus i trafiksignaler	2026-01-01	2026-06-30	
<p>Analys</p> <p>Trafikkontoret arbetar med att utreda förutsättningarna för utökad signalprioritering, med fokus på Spårväg City och stombusslinje 4. Kontoret har som ett första steg studerat alla berörda signalkorsningar längs Spårväg city mellan T-centralen och Djurgårdsbron och utrett åtgärdsförslag i syfte att åstadkomma minskade väntetider och tillfällen vid röd signal.</p>			
  Trafiknämnden ska vidta åtgärder utifrån trafikutredningen av Järvafältet	2026-01-01	2026-12-31	
<p>Analys</p> <p>Kontoret fortsätter arbetet med att i samverkan med andra berörda förvaltningar implementera och följa upp åtgärder för bland annat minskad biltrafik och förbättringar av allmänhetens tillgång till fältet. Bland annat pågår dialog med stadsdelsförvaltningen, fastighetskontoret och berörda verksamheter vid Akalla by om reglering av parkering och tillgänglighet för motorfordon.</p>			

Nämndmål: Stockholms transportsystem är framkomligt och främjar hållbart resande

 Uppfylls delvis

Förväntat resultat

- Biltrafikarbetet minskar i Stockholm
- Fler väljer att cykla och gå
- Framkomligheten för bussar ökar
- Antalet svårt skadade och omkomna i trafikolyckor på stadens vägnät, gångbanor och cykelbanor minskar
- Förbättrad vinterväghållning för gående

Analys

Stockholm ska vara en stad där utsläppen minskar och framkomligheten ökar. Målet är att utsläppen från transportsektorn ska minska med 80 procent till 2030 jämfört med år 2010, och att Stockholms innerstad ska vara utsläppsfri 2030.

Kontoret ska under 2026 genomföra en rad aktiviteter som syftar till att främja hållbara transporter och minska utsläppen från transporter. Kontoret ska bland annat ta fram illustrativa visionsbilder av typgator utifrån framkomlighetsstrategin som beskriver framtida värden, funktioner och prioriteringar. Kontoret ska även i samarbete med berörda nämnder och bolag utreda och ta fram mål för utbyggnad av tillräcklig och ändamålsenlig laddinfrastruktur på gatumark samt identifiera möjliga åtgärder och hinder för att öka nyttjandegraden av laddplatser på gatumark.

När kontoret gör investeringar läggs särskilt fokus på stadens fyra prioriterade fokusområden Järva, Hagsätra-Rågsved, Skärholmen och Farsta. Under 2026 kommer trafikkontoret tillsammans med exploateringskontoret och stadsledningskontoret ta fram ett gemensamt investeringsprogram där syftet är att identifiera och genomföra åtgärder för att förbättra stadsmiljön.

Under 2026 ska kontoret vidta åtgärder utifrån trafikutredningen av Järvafältet. Kontoret ska även i samråd med Järva stadsdelsförvaltning stärka tillgängligheten till Järvafältet genom trygghetsinvesteringar vid den så kallade "Järvaporten". Kontoret har under årets första tertial påbörjat planering och projektering av åtgärder vid Järvaporten.

Under 2026 fortsätter kontoret arbetet med att ta ett helhetsgrepp om trafiksituationen på Järvafältet. Under året ska kontoret även utreda och föreslå åtgärder i trafikseparerade områden i syfte att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafik i Järva, exempelvis genom nya trottoarer och övergångsställen. Planering och projektering pågår för bland annat ett övergångsställe över Spånga kyrkväg i höjd med Holmingegränd, planerat genomförande under hösten 2026. Vidare planeras anläggande av gångbana längs Helsingörsgatan med byggstart under våren och färdigställande tidig höst. Åtgärder för ökad tillgänglighet, bland annat ny beläggning på gångvägen mellan Krällingegränd och Järvabadet, planeras att påbörjas under hösten 2026.

I Rågsved görs trygghetsskapande investeringar kring tunnelbanan med exempelvis justeringar av befintlig mur. I Farsta byggs cykelstråket utmed delar av Magelungsvägen och i Hagsätra pågår planering för utbyggnad av det primära cykelstråket som går igenom Hagsätra med planerat genomförande 2026. I samtliga satsningar blir även miljön för gående bättre.

Under 2026 kommer kontoret genomföra åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten kring skolor i Farsta och fem skolor i Skarpnäck. Inom söderorts fokusområde planerar kontoret även för att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder i gatumiljön.

Europas främsta cykelstad

Stockholm ska sträva efter att vara Europas främsta cykelstad och kontoret fortsätter att genomföra åtgärder för att ge mer utrymme för cykel. Det ska vara lätt, tryggt och säkert för cyklister att ta sig fram och cykelbanorna ska vara breda och framkomliga. Kontorets arbete för att bygga ut cykelinfrastrukturen och förbättra framkomligheten för cyklister utgår från

stadens cykelplan som pekar ut inriktningen för cykelplaneringen, identifierar de viktigaste cykelstråken och beskriver prioriterade åtgärdsområden. Centralt i kommande arbete är att fortsätta bygga ut ett sammanhängande och kapacitetsstarkt cykelnät med tillräckligt breda cykelbanor som är separerade från gående och motorfordon.

Under 2026 ska kontoret fortsätta se över signalprioriteringen längs stora gång-, cykel- och busstråk för att underlätta framkomligheten, inkluderat hur grön våg kan skapas för de hållbara trafikslagen. Kontoret ska även påverka och informera invånare och aktörer om cyklingens möjligheter genom bredare kampanjer, samarbeten och samverkan. Kontoret ska dessutom påverka och informera invånare och besökare om trafikregler för cyklister i syfte att minska konflikter mellan cyklister och gående. Under 2026 ska kontoret i samarbete med stadsledningskontoret arrangera ett internationellt symposium i samband med Nationella cykelkonferensen 2026. Målet är att stärka stadens cykelvarumärke och inkludera fler att bidra till ett cykelvänligt Stockholm. Under årets första tertial har arbetet kring årets kommunikation om cykel, bland annat med förberedelse av invigningar och kommunikation kring dessa pågått.

Även omfattningen av reinvesteringar i cykelinfrastrukturen ska vara fortsatt hög. Kontoret har sedan 2021 en cykeljour som åtgärdar behov och hinder snabbt för att främja framkomligheten för cyklisterna och under 2026 kommer verksamheten att utökas med en samordnare som kommer ansvara för den övergripande planeringen för gruppen samt vara den som håller ihop frågor och arbetsuppgifter som riktas till cykeljouren. Cykeljouren identifierar även andra behov som utgör underlag för kontorets planering av exempelvis skyltning och reinvesteringar.

Under sommaren och hösten 2026 kommer en visstidsanställning som gatuvärd att genomföras. Rollen innebär att rondera utvalda delar av innerstaden för att bidra till att driftavtal efterlevs av entreprenörerna. Gatuvärden ska även, med hjälp av enklare redskap, kunna vidta direkta åtgärder för att upprätthålla en framkomlig och trivsamt gatumiljö.

En grön promenadstad

Stockholm ska vara en grön promenadstad där det ska vara lätt att ta sig fram till fots med breda trottoarer, gångstråk och övergångsställen i hela staden. Gångvänligheten ska förbättras i enlighet med den av kommunfullmäktige antagna gångplanen, som syftar till att stärka gångtrafiken i staden och skapa ytor för ökat stadsliv och trivsammare vistelsemiljöer. De återkommande sommargångatorna inom Levande Stockholm ska, om möjligt, göras till permanenta gågator. Under årets första tertial har entreprenader för flera åtgärder som stärker gångtrafiken påbörjats. Arbetet med gågatudelarna på Mäster Samuelsgatan och Jakobsgatan fortgår, liksom ombyggnation av Tegelbacken som planeras färdigställas till sommaren 2026. Breddning av gångbanan på Norrtullsgatan pågår och beräknas bli klar under året. Vidare har planering och förberedelser genomförts inför anläggande av ett övergångsställe över Södertäljevägen i höjd med Marievik. Byggstart planeras till hösten 2026.

Kontoret ska fortsätta att investera i åtgärder för förbättrad gångvänlighet. Kontoret ska bland annat arbeta för att koppla samman stadsdelar med varandra och prioritera fokusområdena och de strategiska sambanden som pekas ut i översiktsplanen. Vidare ska kontoret fokusera på befintliga stråk där många går men där standarden är låg. Under årets första tertial arbetar

Kontoret ska även utreda och lämna förslag på ytterligare åtgärder för att förbättra framkomligheten för stomlinjerna i innerstaden, framförallt gällande förbättrad signalprioritering.

Kontoret har under årets första tertial fortsatt arbetet utifrån tidigare bristanalys (hösten 2024), där ett flertal åtgärder har identifierats och genomförande pågår längs prioriterade stråk. Arbetet med förbättrad signalprioritering har initierats i samverkan med Region Stockholm i samband med att regionens nya avtal trätt i kraft. Utredning av vilka sträckor som är mest prioriterade pågår, och tester av nya funktioner planeras, bland annat prioanmälan vid dörrstängning vid hållplatser.

Region Stockholm har ett huvudansvar för finansiering och drift av bytespunkter, vilket kräver ett nära samarbete mellan regionen och staden. Kontoret ska tillsammans med exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och i samråd med stadsledningskontoret arbeta för att viktiga bytespunkter förbättras och utvecklas. I första hand är bytespunkterna Gullmarsplan och Årstaberget prioriterade. Staden ska också vara behjälplig att bidra med underlag och personalresurser för planering och utveckling av bytespunkter som bedrivs av regionen. Kontoret ska också verka för att bytespunkterna vid Stockholms centralstation/Vattugatan får bättre stadsmiljö.

Vid Stockholms centralstation/Vattugatan har kontoret under 2025–2026 genomfört flera åtgärder för att förbättra bytes- och stadsmiljön. Vattugatan har byggts om med utökade väntytor och ökad prioritet för busstrafiken. Möjligheten att anlägga väderskydd utreds under 2026. På Herkulesgatan planeras en ny avstigningshållplats för att avlasta Vattugatan och minska restider. Klarabergsviadukten har rustats upp i samband med beläggningsarbeten, med ny cykelbana, tryggare övergångsställen och förbättrad stadsmiljö vid Centralstationens övre entré. Sammantaget bidrar åtgärderna till en förbättrad bytespunkt och stadsmiljö i området.

Under året ska kontoret även delta i exploateringskontorets arbete med att ta fram underlag för att kollektivtrafikförsörja nya stadsdelsområden.

Parkering

Stadens parkeringsverksamhet bedrivs enligt den av kommunfullmäktige antagna parkeringsplanen. Parkeringsavgifter är ett av stadens kraftfullaste verktyg för att säkerställa framkomlighet och ordning i trafiken. Kontoret ska arbeta enligt stadens nya parkeringsplan och i syfte att ordna trafiken införa parkeringsavgifter i områden där beläggningen är hög. Genom att avgiftsbelägga parkering på allmän platsmark kan staden leva upp till den inriktning som finns i Framkomlighetsstrategin.

Kontoret följer löpande både verksamhetens intäkter samt strategins och planens långsiktiga effekter på andelen lediga platser runt om i staden. Målet är att 15 procent av innerstadens parkeringsplatser på gatumark ska vara lediga.

Gång-, cykel-, kollektivtrafik, lastplatser, tillfällig angöring, korttidsplatser och parkeringsplatser för rörelsehindrade ska prioriteras framför långtidsparkering av motorfordon i gatumiljön. Kontoret arbetar löpande med att möjliggöra för fler korttidsparkeringar i hela staden. Sedan 2020 arbetar kontoret med en rutin för tidsreglering av ändamålsplatser. Det innebär att kontoret i högre grad skyltar parkeringsplatser så att de kan fungera som till

exempel lastplats vissa tider av dygnet, och övriga tider av dygnet när behovet av lastplats inte är lika stort, fungera som korttidsparkering. I ytterstaden är flertalet centrumbildningar reglerade med tidsbestämd parkering för att underlätta besöksparkering. Vid önskemål från näringsidkare om fler tidsbestämda platser undersöker kontoret möjligheterna och inrättar nya platser där det går.

Mobilitetstjänster

Under de senaste åren har utvecklade former av så kallade mobilitetstjänster blivit allt vanligare, till exempel fasta och friflytande bil- och cykelpooler, elsparkcyklar, och nya taxilösningar. Trafikkontoret ser i grunden positivt på utvecklingen av mobilitetstjänster, som innebär fler alternativ till framför allt de kortare resorna. Samtidigt medför det utmaningar, exempelvis att många elsparkcyklar parkeras olämpligt. Kontoret möjliggör en organiserad parkering, bland annat med uppmålade parkeringsplatser och ställ, och fortsätter att debitera elsparkcykelbolagen för flyttarna som görs av olovligt uppställda elsparkcyklar. Vidare ska kontoret fortsätta ha en löpande dialog med elsparkcykelaktörerna. Kontoret fortsätter att följa utvecklingen av olika mobilitetslösningar och deltar även i det av miljöförvaltningen ledda arbetet att samverka inom staden kring delad mobilitet i syfte att bygga ökad kunskap. Kontoret ska även fortsätta arbetet med att ta fram en möjlig utformning av ett framtida låncykelsystem.

Regional framkomlighet

Under kommande femårsperiod planeras många större trafikpåverkande arbeten i centrala Stockholm. Det gäller dels kontorets egna arbeten såsom upprustningar av Västerbron och Vasabron, dels andra stora infrastrukturprojekt såsom tunnelbaneutbyggnaden och det fortsatta arbetet med Slussen, samt de ledningsdragande bolagens projekt. För att säkra den regionala framkomligheten krävs god framförhållning och proaktiv planering och under 2026 ska kontoret fortsätta genomföra trafiksystemanalyser inför samordning av större projekt. För tillfället pågår arbetet med att bedöma om ett ekonomiskt möjligt scenario går att genomföra utan att orsaka för stora trafikstörningar. Det kräver justeringar som behöver stämmas av både internt och externt i flera steg.

Kontoret ska fortsätta att medverka i planeringen för utbyggd kollektivtrafik såsom nya tunnelbanan Fridhemsplan-Älvsjö, Roslagsbanans förlängning till centralen och Spårväg Syd. Kontoret ska verka för att Spårväg syd, med en nyttoskapande sträckning som möjliggör stadens planerade bostadsbyggande, och som ger goda anslutningar till kollektivtrafik vid bytespunkterna Flemingsberg, Skärholmen, Bredäng, Fruängen och Älvsjö, blir av. Kontoret ska tillsammans med exploateringskontoret och stadsledningskontoret även verka för att stärka kollektivtrafikförsörjningen i Norra Djurgårdsstaden genom Spårväg City.

Stadens mål om minskad biltrafik med 30 procent till 2030 ska beaktas vid val av Spårvägens sträckning. Vidare deltar kontoret även i de pågående tunnelbaneprojekten till Nacka och Slakthusområdet liksom tvärbanans förlängning till Kista och Mälarbanans utbyggnad. Utbyggnaden av tvärbanans Kistagren till Helenelund stärker tillgängligheten och utvecklar Kista–Helenelund som kollektivtrafikknutpunkt, samtidigt som centrala stadsrum byggs om och gång- och cykelinfrastrukturen förbättras. Under 2027–2029 krävs nära samordning med regionen för att hantera omledningar och trafikflöden.

Ett annat stort strategiskt projekt som kontoret medverkar i är ombyggnaden av Slussen, som leds av exploateringskontoret. Trafikkontoret har tagit över ansvaret för drift och underhåll av Victoriaslussen, Mälarterrassen Södermalms torg Guldgränd och Slussbrogatan. Det kvarstår arbeten med erosionsskyddet och mindre åtgärder i slussen som projektet ansvarar för. Under 2026 väntas Lokattens trappor och Katarinavägen övergå till trafikkontoret. Trafikkontoret förbereder övertagande av anläggningar för kommande år tillsammans med exploateringskontoret.

Kontoret ska fortsätta samverka för regional framkomlighet tillsammans med Trafikverket, regionen och grannkommuner för att värna framkomligheten på det primära vägnätet, det vill säga det vägnät som kontoret tillsammans med Trafikverket, regionen och grannkommuner anser är av särskild vikt för den regionala framkomligheten, inte minst för kollektivtrafiken. För att minska trafikstörningar som uppkommer av kontorets egna projekt ska kontoret arbeta för att koordinera och kommunicera egna och andras aktiviteter och utveckla samordningen och samarbetet med ledningsägare samt med räddningstjänsten.

Trafikstörningsperspektivet ska finnas med i tidiga skeden av planeringsprocessen, där möjligheten att påverka genomförandet är större än under pågående projekt. De principer och avvägningar som staden gör i projekt med större bedömd trafikpåverkan ska fortsatt tydliggöras, bland annat i de tjänsteutlåtanden som presenteras för nämnden.

Processen för samordning av både trafikkontorets och ledningsägarnas arbeten har under 2025/2026 setts över, och ett nytt upplägg kommer att presenteras innan sommaren med syfte att skapa en tydligare och mer samordnad process över tid. För kontorets egna projekt har även interna forum identifierats för att säkerställa tydligare hantering av projekt där ändrade tidsplaner krävs för att minska trafikpåverkan och störningar.

Utvecklad vinterväghållning för framkomlighet året om

Stockholm ska ha god framkomlighet året om och trafikkontoret ansvarar för snöröjning och halkbekämpning på ca 4 000 gator och ca 254 mil gångbanor och 108 mil cykelbanor. Längs utpekade primära cykelstråk samt intilliggande gångstråk hålls en högre standard på vinterväghållningen, totalt 26 mil cykelstråk och 23 mil gångstråk sopsaltas. Effektiva metoder för snöröjning för fotgängare ska utvecklas och inkluderas i ordinarie driftverksamhet. Primära cykel- och gångstråk ska sopsaltas i högre utsträckning i kommande upphandlingar och stadslivsstråken är prioriterade för införande av sopsaltning för gång. Samtidigt är det viktigt att inte skapa förväntningar om att all snö på alla trottoarer kommer att kunna tas bort av trafikkontoret. För att minska vinterväghållningens miljöpåverkan på vatten ska alternativ till snötippning genomföras, genom etablering av ett smältverk för snö. Syftet är att fasa ut snötippningen i Mälaren och Saltsjön. Under årets första tertial har ett snösmältningsverk i Högdalen tagits i drift som pilotförsök. Provtagningar för att utvärdera dess effekt har genomförts, men resultat från dessa har ännu inte tagits fram.

Kontoret har många parallella avtal för gatudrift och arbetar löpande med att utvärdera och optimera dem. Kontoret ska även fortsätta att utveckla avtalsuppföljningen för att säkerställa att den standard som avtalats efterlevs.

Ökad trafiksäkerhet

Det ska vara säkert att färdas i Stockholm och vägledande för kontorets arbete med trafiksäkerhet är stadens trafiksäkerhetsplan. Planen innebär ett ökat fokus på sambandet mellan drift och underhåll och olyckor med oskyddade trafikanter, och under första tertialen har vi arbetat med att formulerat aktiviteter till Trafikverkets aktionsplan för säker vägtrafik, agerat värd för ett heldagsmöte och studiebesök tillsammans med gruppen för nollvisionen i samverkan och fortsatt genomföra åtgärder i enlighet med hastighetsplanen.

Kontoret arbetar både med enskilda trafiksäkerhetsprojekt och med att integrera trafiksäkerhetshöjande åtgärder i övriga projekt. Särskild vikt läggs på miljöer med många oskyddade trafikanter och på gång- och cykelpassager och en kartläggning av trafiksäkerhetsnivån vid oskyddade trafikanters passager är grundläggande för prioritering av åtgärder. Kontoret arbetar även för att öka trafiksäkerheten vid stadens skolor utifrån *Plan för säkra och trygga skolvägar*. Under året ska kontoret säkerställa att oskyddade trafikanters behov säkras genom att ställa tydligare krav vid godkännande av trafikantordningsplaner och stärka stadens anlitade entreprenörers kunskap kring gåendes och cyklisters behov. Kontoret ska även stegvis kartlägga trafiksäkerhetsnivån vid samtliga passager och utarbeta en handlingsplan baserat på olycksstatistik vid platserna.

Kontoret ska under årets första tertial inleda arbetet med planerade åtgärder vid skolor i Skarpnäck och Farsta. Arbetet startar under våren och omfattar Skarpnäcks skola, Skarpatorpsskolan, Engelska skolan i Skarpnäck och Filosofiska skolan samt Farsta grundskola, Hästhagsskolan och Friskolan Hästen i Farsta.

Rätt hastighet på stadens gator är en förutsättning för att minska antalet döda och skadade i trafiken och arbetet med att anpassa hastigheterna till de lokala förutsättningarna och få bättre hastighetsefterlevnad ska fortsätta. Under 2026 ska kontoret tillgodose att fler gator får sänkta hastigheter och kontoret ska genomföra försök med låghastighetszoner där 20 km/h ska införas i miljöer där många människor rör sig. En första låghastighetszon infördes i april i området norr om Södermalms stadsmiljözon. Huvudsyftet är att säkerställa trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter genom att bidra till sänkta fordons hastigheter och minska risken för allvarliga trafikolyckor i miljöer där många barn och oskyddade trafikanter rör sig. Syftet är också att skapa en lugnare trafikmiljö på gator som inte utgör huvudgator i trafiksystemet. För arbetet med hastighetsplanerna är staden uppdelad i fem delområden och kontoret kommer under 2026 arbeta med det sista delområdet och genomförandet av fysiska åtgärder i Enskede-Årsta, Bromma och Södermalm. Arbetet med hastighetsplanerna närmar sig därmed sitt slut och arbetet har omfattat alla huvudgator i hela staden och beräknas vara helt klart 2027. Kontoret har en hög ambitionsnivå och utvecklar kontinuerligt arbetssätt utifrån nya lärdomar i syfte att uppnå en högre trafiksäkerhet.

Jämställdhet i transportsystemet


Användningen av de olika färdmedlen skiljer sig mellan män och kvinnor, så också i Stockholm. Enligt den senaste resvaneundersökningen bland stockholmarna 2024 står kvinnor för en större andel av resorna till fots än män, och för cykel är det omvänt där män står för en större andel av cykelresorna. Kvinnor åker i större utsträckning med kollektivtrafiken, och för bil är det omvänt där män åker bil i större utsträckning. 56 procent av kollektivtrafikresorna genomförs av kvinnor, medan 56 procent av bilresorna genomförs av män. Vid redovisning av






skillnader mellan genomsnitt för mäns och kvinnors beteende och värderingar är det viktigt att komma ihåg att variationen inom respektive grupp är betydligt större än skillnaden mellan genomsnitten. Resvanorna är heller inte statiska, utan förändras över tid, ofta med en tydlig koppling till förändrade värderingar och livsmönster i samhället i övrigt. Generellt sker förändringar av resvanor över en lång tid. De skillnader i resvanor som kan observeras mellan män och kvinnor har sällan uppkommit i transportsystemet, utan är snarare ett uttryck för de skillnader mellan könen som finns i det övriga samhället. Jämställdhet i transportsystemet handlar heller inte om att mäns och kvinnors beteende ska vara lika, utan att alla ska ha samma möjligheter.







Trafikdata och smarta trafiksystem


Olika former av data gör det möjligt för trafikkontoret att öka förståelsen för hur stockholmarna reser och vistas. Genom att löpande undersöka hur nya former av data kan komplettera och kombineras med befintliga data ökar möjligheten att skapa insikter som stöder datadrivna beslut. Nya data kan exempelvis erhållas via nya typer av sensorer, nationell statistik eller via plattformar som tillhandahåller GPS- eller mobilnätdata. Under 2026 ska kontoret fortsätta att inhämta, analysera, dela och tillgängliggöra olika former av data i samverkan med offentliga och privata aktörer. Ett stort fokus läggs på verksamhetsutveckling genom att etablera robusta processer för kvalitetssäkring samt skapa förutsättningar för automatiserad inhämtning och sammanställning av data. Syftet är att frigöra tid och resurser för mer kvalificerad analys, visualisering och tillgängliggörande av resultat och slutsatser. Kontoret ska även i arbetet med bland annat framkomlighetsfrågor integrera och strategiskt nyttja teknikutveckling och innovationer som till exempel sensorer, i syfte att optimera trafiksystemet, minska resursförbrukning och öka effektiviteten. Under årets första tertiäl har trafikkontoret bland annat arbetat mycket med att etablera förvaltning av nya verktyg för datahantering, gått en utbildning i generativ AI för analytiker och besökt konferensen Intertraffic i Amsterdam. Olika former av AI-tillämpningar används ex för att generera kod för olika former av datasammanställning. För närvarande pågår informationssäkerhetsklassning av verktyget Claude code vilket bedöms kunna utgöra en möjliggörare för att på ett effektivt sätt bygga en nulägesmodell för bedömning av spridningseffekter i systemet vid olika typer av begränsningar.

Under 2026 ska kontoret fortsätta ha en samordnande roll för att, i samarbete med S:t Erik Kommunikation AB, ansvara för att hantera Internet of Things (IoT), sensorer och datakommunikation i den offentliga miljön. Som en del av detta arbete har kontoret initierat ett pilotprojekt där kontoret samordnar upphandling och installation av sensorer för mätning av vattenkvalitet (badvattensensorer). I projektet deltar Miljöförvaltningen, S:t Erik Kommunikation AB och Stadsledningskontoret. Pilotprojektet syftar till att både utvärdera den tekniska funktionen och nyttan av sensorerna samt att pröva och vidareutveckla kontorets roll som samordnare inom området. Arbetet ska även bidra till att etablera strukturer och arbetssätt för en mer sammanhållen hantering av IoT och sensordata i stadens offentliga miljö.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
 Cykelantal				73 000 st		85 000 st		2026

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Stadsmiljözonerna i Gamla stan och på Södermalm ska vidareutvecklas med mer plats för stadsliv och människor, utifrån erfarenheterna från tidigare år	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret har inom stadsmiljözon Södermalm utvidgat låghastighetszonen och delar av Östgötagatan har lagts till. Fokus under året ligger på barn och unga genom gestaltning och möblering, och planering pågår för att höja Nytorosgatan och Sofiagatan till permanenta gågator med genomförande i oktober. För stadsmiljözon Gamla stan planeras omfördelning av ytor på Järmtorget, utvidgning av Kornhamnstorg för att minska barriäreffekten av Munkbroleden samt en utökning av vistelseytor på Skeppsbron under sommaren.			
 Stockholms hamn AB ska i samverkan med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden delta i planeringen av hamnverksamhet och stadsutveckling i Stadsgården/Masthamnen med fokus på sjöfart och förstärkta stråk. Området kring Stadsgårdskajen ska hållas tillgängligt för kultur och nöjesliv	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret deltar i arbetet som hittills under året bestått av inledande möten som hamnen kallat till. Parallellt med hamnens uppdrag sker även arbete via Projekt Slussen och Nobelcenter som påverkar hur ytorna på kajen fram till och med Fotografiska kan och kommer nyttjas under åren fram till 2032. Dessa två arbeten synkas med varandra.			
 Trafiknämnden ska genomföra åtgärder för att öka den ytgående kollektivtrafikens attraktivitet baserat på befintlig infrastruktur för den tvärgående stombusstrafiken i söderort och västerort. Prioriterade stråk för stombuss i ytterstaden är Vällingby-Spånga-Kista/Helenelund och Skärholmen-Fruängen-Ålvsjö- Gullmarsplan samt Skarpnäck-Högdalen-Flemingsberg	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret har under årets första tertial arbetat med framkomlighetshöjande åtgärder för kollektivtrafik längs prioriterade stråk. Genomförandebeslut har fattats för åtgärder på Rågsvedsvägen och arbete med bygghandlingar pågår. Bygghandlingar har även tagits fram för ytterligare åtgärder, samtidigt som utredningar har påbörjats på bland annat Skebokvarnsvägen och Ångermannagatan. Genomförande av åtgärder på Bussens väg har fortsatt under perioden.			
 Trafiknämnden ska i samverkan med stadsbyggnadsnämnden fortsätta arbetet med att utveckla användningen av geografiska informationssystem för att synliggöra, analysera och följa upp stadens mål	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Under årets första tertial har arbetet främst fokuserat på att förbereda inför stadens nya GIS-plattform. Ett mottagningsprojekt har etablerats för att hantera hur kontorets väg- och geodata ska integreras i den nya miljön och säkerställa att verksamheten fungerar sömlöst. Nyckelmedarbetare har även genomgått heldagsutbildningar i den nya ArcGIS-miljön.			
 Trafiknämnden ska leda stadens arbete i samarbete med Stockholms Hamn AB och andra berörda för att samverka med Region Stockholms planering för kollektivtrafik på stadens vatten	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret ser över brygglägen, natthamnsplatser och krav för pendelbåtar i Mälaren. I utredningen om Munkbrohamnen planeras angöring för pendelbåtar, med utgångspunkt att använda befintliga bryggor och i första hand standardiserade pontonlösningar. Innan investeringar kan startas måste ansvar överföras från Stockholms Hamnar. Samtidigt visar analyser från Region Stockholm lågt resande och högre kostnader än buss, samt svårigheter att ordna			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
natthamnsplatser nära första brygga. Arbetet startar upp när projektledning från Region Stockholm är på plats.			
 <p>Trafiknämnden ska stegvis kartlägga trafiksäkerhetsnivån vid samtliga passager (övergångsställen och cykelpassager) och utarbeta en handlingsplan baserat på olycksstatistik vid platserna. Vid genomförande av de kvarvarande hastighetsplanerna ska ambitionsnivån för trafiksäkerhetsåtgärder öka</p>	2026-01-01	2026-12-31	
<p>Analys</p> <p>Andelen säkra GCM-passager är en nationell trafiksäkerhetsindikator som kan brytas ner på kommunnivå. Den bakomliggande datan hämtas från NVDB och metoden tar hänsyn till bland annat gatans hastighet, typ av passage samt eventuella hastighetsdämpande åtgärder. Trafikkontoret har även tillgång till Transportstyrelsens olycksdatabas Strada. Data från båda systemen används i arbetet med att prioritera passager utifrån både olycksrisk och inträffade olyckor. Arbetet pågår.</p>			
 <p>Trafiknämnden ska stärka samverkan med fastighetsägare i Gamla stan i syfte att främja utvecklings- och trygghetsarbete i området</p>	2026-01-01	2026-12-31	
<p>Analys</p> <p>Trafikkontoret har hållit möten med alla stora fastighetsägarna i Gamla stan, inklusive Stadsholmen, under 2025. Trafikkontoret fortsätter att hålla kontakten för att ta del av fastighetsägarnas perspektiv i utvecklingen av Gamla stan. Samverkan mellan större och mindre fastighetsägare är viktig för både utvecklingsarbetet och tryggheten. Trafikkontoret verkar för att driva på och underlätta denna samverkan för att skapa en grund för samarbete där alla ser vinster med att bidra med tid och engagemang.</p>			
 <p>Trafiknämnden ska ta en samordnande roll för att, i samarbete med S:t Erik Kommunikation AB, ansvara för att hantera Internet of Things (IoT), sensorer och datakommunikation i den offentliga miljön</p>	2026-01-01	2026-12-31	
<p>Analys</p> <p>Trafikkontoret fortsätter att ha en samordnande roll tillsammans med S:t Erik Kommunikation AB för hantering av IoT, sensorer och datakommunikation i den offentliga miljön. Ett pilotprojekt har initierats för upphandling och installation av badvattensensorer, där även Miljöförvaltningen och Stadsledningskontoret deltar. Projektet syftar till att utvärdera sensorerna och utveckla arbetsätt och strukturer för en mer samordnad hantering av IoT och sensordata i staden.</p>			
 <p>Trafiknämnden ska ta fram en möjlig utformning av ett framtida låncykelsystem</p>	2026-01-01	2026-12-31	
<p>Analys</p> <p>Utredning av att ta fram en möjlig utformning av ett framtida låncykelsystem pågår.</p>			
 <p>Trafiknämnden ska tillsammans med berörda nämnder samarbeta med Region Stockholm i syfte att stärka attraktiviteten för fritidsresor med kollektivtrafik</p>	2026-01-01	2026-12-31	
<p>Analys</p> <p>Kontoret har slutfört första analysen kring hur tillgängligheten med kollektivtrafik skiljer sig mellan eftermiddagens rusningstid, kvällstid och helger. Analysen har varit koncentrerad kring offentliga målpunkter som idrottsplatser och kulturplatser och kommer att ligga till grund för ett vidare arbete med att stärka kollektivtrafikens attraktivitet tillsammans med Region Stockholm. Nästa steg i arbetet handlar om att studera särskilda platser mer noggrant för att identifiera områden med låg tillgänglighet med kollektivtrafik till platser dit många fritidsresor går.</p>			
 <p>Trafiknämnden ska tillsammans med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och i samråd med kommunstyrelsen arbeta för att viktiga bytespunkter förbättras och utvecklas. Bytespunkterna Gullmarsplan och Årstaberget är prioriterade</p>	2026-01-01	2026-12-31	
<p>Analys</p> <p>Trafikkontoret, tillsammans med Exploateringskontoret och Trafikförvaltningen, arbetar med att identifiera vilka bytespunkter som är mest akuta att förbättra utifrån faktorer som kapacitet, trygghet och trafiksäkerhet, samt brister som kan åtgärdas inom fem år enligt kontorets investeringsprocess. Arbetet ska också lyfta knäckfrågor i processen med att utveckla bytespunkter. Under den kommande månaden planeras en workshop för att gruppera stadens bytespunkter utifrån de identifierade akuta behoven.</p>			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Trafiknämnden ska verka för att bytespunkten Stockholms centralstation/Vattugatan får en bättre resenärmiljö	2026-01-01	2026-12-31	
<p>Analys</p> <p>Trafikkontoret har under 2025 och 2026 arbetat med åtgärder på Vattugatan, Herkulesgatan och Klarabergsviadukten. Vattugatan har byggts om för att förbättra bytespunkten för bussresenärer från framförallt Tyresö och Haninge. Väntytan har breddats och förlängts för att skapa mer ytor för väntande resenärer, och bussarna har givits högre prioritet i gaturummet. Anläggandet av väderskydd utreds under 2026 och tidigast anläggande under hösten. På Herkulesgatan planeras en ny avstigningshållplats med möjligt genomförande under 2026. Syftet är att avlasta Vattugatan och minska restiden. Klarabergsviadukten har rustats upp med enklare medel i samband med beläggningsarbeten. Arbetet färdigställdes i december 2025 med ny cykelbana, tryggare övergångsställen och förbättrad stadsmiljö vid Centralstationens övre entré. Mindre målningsåtgärder kvarstår. Samlat leder åtgärderna till en bättre stadsmiljö och bytesmiljö för resenärer i området.</p>			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.4 Stockholmarnas hälsa ska främjas genom ren luft, rent vatten och giffria miljöer

 Uppfylles helt

Analys



Stockholm ska vara en stad där alla kan andas frisk luft, där vattenkvaliteten är god, och där miljön är fri från gifter och kemikalier. Kontoret ska bidra till att staden når miljö kvalitetsmålet för frisk luft och åtgärder ska genomföras utifrån utredningen om hur Världshälsoorganisationens (WHO) nya gränsvärden för luftkvalitet kan nås. Kontoret ansvarar för implementering av den miljözon klass 3 som kommunfullmäktige har beslutat ska inrättas i ett område i city, under förutsättning att beslutet vinner laga kraft. Nämnden ska utifrån rättsligt utfall så snart som möjligt föreslå en utökning av miljözonen och ska därtill utvärdera införandet av miljözon klass 3. Under årets första tertial har kontoret utrett förslag på nya gator med dubbdäcksförbud i syfte att uppnå nya miljö kvalitetsnormer som börjar gälla i december 2026.







Buller ska minimeras genom gröna lösningar som både skapar ett naturligt ljud dämpande skydd, skapar mer attraktiva miljöer och bidrar till fler ekosystemtjänster. Under 2026 ska kontoret i samråd med Region Stockholm ta fram förslag på hur väg- och spårtrafikbuller vid Slussen och Gamla stan kan minskas. Inom ramen för detta arbete har en bullerutredning tagits fram under årets första tertial. Utredningen beräknas vara färdig under första halvåret.

Kontoret ska även fortsätta att motverka den negativa vattenpåverkan som kan uppkomma genom trafikförorenat dagvatten. Vidare fortsätter arbetet med att genomföra åtgärder i enlighet med handlingsplanen för minskad spridning av mikroplast och handlingsplanen för minskad nedskräpning på land och i vatten. I samband med verksamhetsplan 2026 sökte trafiknämnden 1,7 mnkr i driftmedel från den centrala medelreserven för arbete med det lokala åtgärdsprogrammet (LÅP) som sedan beviljades. Åtgärderna omfattar utvärdering och fortsatt utredning av snösmältningsspiloten som testas som alternativ till snötippning i stadens vattenförekomster samt uppföljning och utvärdering av en kombinerad dagvattenanläggning i Västberga industriområde där dagvatten både renas och används för bevattning av träd samt uppföljning av testplatser för genomsläpplig konstruktion.

Under 2026 ska kontorets verksamhet med hundar som undanröjer gäss vid badplatser utökas

i samarbete med stadsdelsnämnderna och i samverkan med Kungliga Djurgårdens förvaltning. En upphandling kommer genomföras under våren för att täcka det behov som finns. Under 2026 kommer fler badstränder kunna få hjälp med gässen men renare badstränder som följd.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel avslutade bygg- och anläggningsentreprenader där varor miljöbedömts och loggats i Byggarubedömningen				100 %		100 %	Tas fram av nämnd/styrelse	2026

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Miljö- och hälsoskyddsnämnden och Stockholm Vatten och Avfall AB ska i samarbete med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och i samråd med kommunstyrelsen utvärdera handlingsplan för god vattenstatus och dagvattenstrategin	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Kontoret har under årets första tertial bidragit till utvärderingen av stadens handlingsplan för god vattenstatus och dagvattenstrategi. Fokus har legat på att bedöma genomförda aktiviteter sedan styrdokumentens antagande 2015 samt att pröva deras fortsatt aktualitet. Arbetet genomförs inom Strategiska Samverkansgruppen för god vattenstatus.			
  Trafiknämnden ska i samråd med miljö- och hälsoskyddsnämnden genomföra åtgärder utifrån utredningen om hur Världshälsoorganisationens (WHO) gränsvärden för luftkvalitet kan nås	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Under första tertialen har fokus legat på att färdigställa tjut med förslag på fler gator med dubbdäcksförbud till aprilnämnden. Vi har sett över och kvalitetssäkrat utredning med skolor och förskolor vars utomhusmiljö har bristande luftkvalitet. Underlaget kommer att användas för prioritering av trafikstyrande investeringsåtgärder.			
  Trafiknämnden ska i samråd med Region Stockholm ta fram förslag på hur väg- och spårtrafikbuller vid Slussen och Gamla stan kan minskas	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Trafikkontoret har under årets första tertial arbetat med en pågående utredning om bullersituationen vid Slussen och Gamla stan. En tredimensionell datamodell ska byggas med information om dagens trafiksiffror samt prognostiserade data för 2040 från samtliga trafiknämndsmän. Även data om de befintliga bullerskyddsskärmarna på järnvägsbron och Guldbron samt höjddata används. Beräkningsmodellen ska därefter ta fram flera scenarier utifrån olika höjder och placeringar för att uppnå nuvarande bullerriktvärde om 55 dB(A), vilket är målsättningen för en god ljudmiljö i stadsnära parker. Utredningen ska vara klar i april.			

Nämndmål: Stockholms offentliga rum erbjuder en god och hälsosam livsmiljö

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Miljökvalitetsmålet för frisk luft uppnås
- Nedskräpningen minskar och staden blir renare

- Utvecklad dagvattenhantering
- Omgivningsbullret minskar

Analys

Stockholm ska erbjuda en livsmiljö som är god, hälsosam och giftfri. För trafikkontorets del innebär det ett intensivt arbete för att stadens luft ska vara frisk, vattnet ska vara rent, bullret ska minimeras och nedskräpningen ska minska. Vägledning för kontorets arbete är bland annat stadens åtgärdsplan för buller samt handlingsplaner för god vattenstatus, minskad nedskräpning på land och i vatten, och minskad spridning av mikroplast.

Ren luft

Arbetet för att förbättra luftkvaliteten avseende partiklar (PM10) och kvävedioxid (NO₂) fortsätter, bland annat utifrån intentionerna i stadens miljöprogram, och målet är att staden ska nå miljökvalitetsmålet för frisk luft. Kontoret ska under 2026 fortsätta arbeta med dammbindning av gator och trafikleder, tidig vårstädning av gator, städning med ny teknik och optimerad halkbekämpning. Som ett resultat av dessa åtgärder, samt införande av dubbdäcksförbud på tre gator, har antalet dygnsöverskridanden avseende PM10 på stadens gator minskat över tid. Trafiknämnden har fattat beslut om att införa dubbdäcksförbud på Torsgatan, Vasagatan, Sveavägen och Birger Jarlsgatan från och med den 1 oktober 2027. Arbetet behöver dock drivas vidare och staden har alltså fortfarande höga partikelhalter för att klara det nationella miljömålet om frisk luft. I januari 2020 införde kontoret en miljöbilzon klass 2 på Hornsgatan, och kontoret ansvarar för implementering av den miljözon klass 3 som kommunfullmäktige har beslutat ska inrättas i ett område i city, under förutsättning att beslutet vinner laga kraft. Nämnden ska utifrån rättsligt utfall så snart som möjligt föreslå en utökning av miljözonen och ska därtill utvärdera införandet av miljözon klass 3. Miljözonen bidrar både till renare luft och mindre buller och skapar därmed en bättre livsmiljö i City. Under årets första tertiäl har kontoret analyserat behovet av ytterligare driftsrelaterade åtgärder för att förbättra luftkvaliteten avseende PM10 samt tagit fram underlag för gator i ytterstaden där sådana åtgärder bedöms vara angelägna. Kontoret har även tagit fram underlag för gator i anslutning till skolor och förskolor där trafikstyrande åtgärder kan vara aktuella. Under året ska kontoret även, i samråd med miljöförvaltningen, genomföra åtgärder för att nå Världshälsoorganisationens (WHO) nya gränsvärden för luftkvalitet.

Buller och vibrationer

Buller- och vibrationsstörningar från trafiken ska minimeras och stadens åtgärdsprogram för buller för perioden beskriver hur det uppkomna bullret ska hanteras. Vid stora infrastrukturprojekt är buller och vibrationer ofrånkomligt och kontoret arbetar för att på bästa sätt hantera störningar av detta slag. För att minimera uppkomsten av buller arbetar kontoret bland annat med åtgärder för minskad biltrafik, minskad dubbdäcksanvändning, bullerdämpande beläggningar och försök med eldrivna arbetsmaskiner. Kontoret arbetar även med bullerskyddsåtgärder och ett av kriterierna för val av projekt inom Grönare Stockholm är att det ska bidra till minskat buller. I detta arbete kan stadens handbok för gröna lösningar för en bättre ljudmiljö ligga till grund. Gröna bullerskydd skapar en mer attraktiv urban miljö och stärker stadens ekosystemtjänster samtidigt som bullret minskar. Under årets första tertiäl pågår arbete med ytterligare skärmkrön. Skisser har tagits fram men mätningar har ännu inte



kunnat genomföras under vinterhalvåret. Dessa planeras att påbörjas när dubbdäcksanvändningen minskar.

En ren stad på land och i vatten




Genom att arbeta för minskad nedskräpning bidrar trafikkontoret till en ren stadsmiljö. Trafikkontoret arbetar löpande med spolningar, skurningar, plockning av skräp, tömning av papperskorgar och sanering av klotter för att minska nedskräpningen och hålla staden ren. Kontoret ska även fortsätta samordna och utveckla hela stadens renhållning i samverkan med berörda förvaltningar. I arbetet för en ren stad är handlingsplanerna för minskad nedskräpning, klotter samt skadedjursbekämpning viktiga verktyg. Under årets första tertial har kontoret genomfört samordnade vårstädningsinsatser med ökad spolning på vistelseplatser med många besökare, såsom torgytor och turisttäta gator. Arbetet omfattar även klottersanering, tömning av skräpkorgar samt samverkan med berörda aktörer för en mer sammanhållen stadsmiljö. Upphandlingsarbete pågår för nya avtal, inklusive krav på ökad städfrekvens på särskilt utsatta platser samt omfördelning av städinsatser till områden med större behov.

Riktlinjer för arbetet med att förbättra vattenkvaliteten i sjöar och vattendrag finns i stadens vattenprogram och för kontorets del ligger fokus på att motverka den negativa vattenpåverkan som kan uppkomma genom trafikförorenat dagvatten. Under året ska kontoret fortsätta arbeta för att i tidiga skeden planera för lokalt omhändertagande av dagvatten vid nybyggnation med fokus på naturbaserade lösningar.

Kontoret ska också genomföra åtgärder i enlighet med handlingsplanen för minskad spridning av mikroplast och handlingsplanen för minskad nedskräpning på land och i vatten. Vidare arbetar kontoret med att fasa ut skadliga kemikalier i bygg- och anläggningsprojekt. Kontrollerna av att miljökraven efterlevs ska genomföras regelbundet och kontoret ska använda Byggvarubedömningen (BVB), ett branschöverskridande system för miljöbedömning av byggvaror, i relevanta projekt. Arbetet med hållbara val i verksamheten genom inköp och upphandlingar beskrivs under mål 2.1.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
 Andel prioriterade och relevanta avtal enligt kemikalieplanen utan avvikelser från ställda kemikaliekrav	100 %			100 %		100 %		2026
Analys Klotterverksamheten har fyra stycken avtal och har inte haft några avvikelser. Produkterna som används är registrerade och godkända i Byggvarubedömningen (BVB).								
 Antal nya bullerskyddsåtgärder				3		4		2026
Analys En utredning om att skala upp försöket med skärmkrön pågår, och en praktikant har fått i uppdrag att skissa på en billigare prototyp som kan monteras på befintlig bullerskyddsskärm på Nynäsvägen söder om Lingvägen. Bullermätningar har utförts								

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
vid tre förskolor på Svartlösavägen, och en trafikavstängning under högtrafik (undantag för bussar) planeras till våren med uppföljande mätning. Om ljudnivån visar betydande skillnad permanentas avstängningen. Diskussioner om bullerskydd på Engelska skolan vid Valhallavägen pågår med SISAB och rektor. Bullerskyddsskärmen längs Bromstensvägen är delvis ersatt, resterande del ersätts etappvis, med en första etapp i sommar och resterande i höst/vinter.								

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 För att minska vinterväghållningens miljöpåverkan på vatten ska alternativ till snötippning genomföras, genom etablering av ett smältverk för snö. Syftet är att fasa ut snötippningen i Mälaren och Saltsjön	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret har under vintern 25/26 genomfört ett pilotprojekt med snösmältningsverk. Resultaten från pilotprojektet utreds fortfarande och inga ytterligare uppgifter har rapporterats.			
 Trafiknämnden ska fortsätta att samarbeta med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och Stockholm Vatten och Avfall AB i arbetet med att identifiera platser gällande fastighetsnära insamling och förpackningsavfall	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret har under årets första tertial fortsatt att samarbeta med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och Stockholm Vatten och Avfall AB i arbetet med att identifiera platser för fastighetsnära insamling av förpackningsavfall. Arbetet har utgått från en behovslista över önskade nya platser, vilken har analyserats i relation till befintligt bestånd av återvinningsplatser för att identifiera områden med brist på FNI-platser. Utifrån denna analys har platser prövats med hänsyn till det offentliga rummets utformning, framkomlighet, trafiksäkerhet samt driftförutsättningar.			
 Trafiknämnden ska, tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden samt Stockholm Vatten och Avfall AB, utreda och genomföra åtgärder i enlighet med de lokala åtgärdsprogrammen för stadens vattenförekomster	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret har under tertialen prioriterat åtgärder utifrån analys av tio vägar med ADT över 10 000 och ett investeringsprogram inom LÅP har antagits. Planering pågår för svackdiken som ska övertas av Stockholm Vatten och Avfall AB nästa år. En Vinnova-ansökan om genomsläpplig beläggning har skickats in, och samarbete har inletts med Stockholm Vatten och Avfall AB kring inloppslösningar och driftansvar för reningsregnbäddar. Uppföljning av PDAP-projektet på Lysviksgatan och Drivhjulsvägen har också påbörjats och CM-finansiering.			

KF:s inriktningsmål: 3. Ett Stockholm med en stabil och hållbar ekonomi med utbildning, jobb och bostäder för alla

 Uppfylls helt

Analys

För att Stockholm ska vara en demokratisk, öppen, jämställd och jämlik stad behöver stadens ekonomi vara stark, vilket är särskilt utmanande under 2026 eftersom den rådande lågkonjunkturen består. För trafikkontorets del innebär det bland annat att göra noggranna avvägningar inför investeringar, reinvestera i stadens befintliga infrastruktur och anläggningar och en utvecklad portföljstyrning. Stadens ekonomi stärks av att fler stockholmare arbetar, och trafikkontoret ska bidra till detta genom att tillhandahålla så kallade Stockholmsjobb åt

arbetsmarknadsförvaltningens målgrupper. Trafikkontoret ska även erbjuda sina egna medarbetare ett hållbart arbetsliv och vara en modern och attraktiv arbetsgivare med fungerande kompetensförsörjning, effektiva arbetsätt samt en aktiv verksamhetsutveckling. Ett starkt näringsliv bidrar till en hållbar tillväxt och kontoret ska fortsätta att främja företagande i det offentliga rummet samt förbättra servicen till näringslivet, bland annat genom att delta i kommunstyrelsens projekt Gemensam tillsyn.

Stockholms stad växer vilket ställer stora krav på en hög bostadsbyggnadstakt. Målet är att 140 000 bostäder ska byggas mellan 2010 och 2035. Trafikkontoret spelar en central roll i detta arbete, eftersom ett effektivt transportsystem är en förutsättning för att bostads- och arbetsmarknader ska fungera i den växande staden.

Som stor beställare behöver trafikkontoret säkra en stark rådighet över kontorets verksamhetsområden genom god avtalsuppföljning, fortsatt arbete med kategoristyrning och utveckling av kontorets upphandlingsverksamhet. Kontoret ska även ha en god krisberedskap och säkerhetsarbetet ska stärkas. En levande stad är en trygg stad och kontoret ska fortsätta arbeta för levande och attraktiva offentliga rum. Det görs bland annat inom ramen för Levande Stockholm. Kontoret fortsätter även att samordna stadens arbete för en hög och enhetlig standard på renhållningen i hela staden.

Stockholm ska vara en öppen, trygg och demokratisk stad där alla är välkomna och ingen ska bli utsatt för diskriminering. Stadens offentliga rum ska vara tillgängliga och inkluderande för alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsförmåga, sexuell läggning eller ålder. Kontoret ska även arbeta för att stärka dialogen med omvärlden genom fortsatta internationella samarbeten.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.1 Stockholms ekonomi är stark, hållbar och lägger grunden för en jämlik välfärd

 Uppfylls helt

Analys

En budget i balans och långsiktigt hållbara finanser är förutsättningar för att Stockholms trafik- och utemiljö ska fungera både nu och i framtiden i hela staden. Grundläggande principer för trafikkontorets ekonomiska förvaltning är att nyttan av skattebetalarnas pengar ska maximeras och att medlen ska värnas genom rättvisande redovisning och god internkontroll. Arbetet för att säkerställa en långsiktigt hållbar ekonomi är fortsatt viktig.







Det totala investeringsutrymmet i staden är begränsat och varje genomförd investering leder till framtida kostnader för avskrivningar och ränta som belastar driftbudgeten. Det begränsade utrymmet för investeringar kräver därför noggranna avvägningar om vilka projekt som ger störst samhällsnytta och vad som är rätt kvalitet i varje enskilt projekt. Kontoret har under årets första tertial fortsatt att utveckla investeringsplaneringen för att förbättra kvaliteten i dessa avvägningar.



Trafikkontoret arbetar systematiskt för att öka andelen extern finansiering som ett sätt att både stärka kontorets utvecklingskraft och bidra till stadens mål om en stark och hållbar ekonomi.

Genom extern finansiering kan kontoret möjliggöra satsningar som annars inte hade genomförts, stärka innovationsförmågan, mobilisera med externa aktörer och därigenom påskynda genomförandet av viktiga omställningsåtgärder inom transportområdet.








En nulägesanalys har genomförts på kontoret, som visar att Trafikkontoret redan idag tar del av betydande investeringsmedel och ett växande antal forsknings- och innovationsmedel, men att det finns stor potential att öka andelen medel som stödjer utvecklings- och omställningsarbete. Analysen pekar på behov av en tydligare strategi, gemensamma arbetsätt och stärkt kapacitet för att bättre kunna identifiera, prioritera och ansöka om relevanta utlysningar. Kontoret har under årets första tertial tagit fram en inriktning och förslag till modell för att arbeta med externfinansiering på kontoret.

Under årets första tertial har kontoret tagit fram en första struktur för arbetet, en inriktning och förslag till modell, som kommer att genomföras som pilot och vidareutvecklas iterativt senare under året.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel investeringsprojekt vars genomförandebeslut är i god överensstämmelse med inriktningsbeslut				50 %		100 %	Tas fram av nämnd/styrelse	2026
Analys								
Inga nya projekt har tagits i KF sedan föregående rapportering och de pågående projekten har inte förändrats.								
Kollektivåtgärder för Skrubba Malmväg: skillnaden mellan inriktningsbeslut och genomförandebeslut för projektet förklaras av att risknivån har kunnat sänkas.								
Växtbäddsrenoveringen och breddade cykelbanor på Sankt Eriksgatan: ingen avvikelser.								
Projekt vars GB är inom +/- 15% jmf mot IB klarar målet. Indikatorn gäller bara projekt som KF fastställt GB för.								
		Inriktningsbeslut		Genomförandebeslut				
	Projekt	Belopp	Datum TN	GB	Datum TN	Datum KF	Avvikelse	
	Kollektivåtgärder Skrubba Malmväg	75	2024-03-14	62	2024-11-14	2025-03-10	-17%	
	Växtbäddsrenovering och breddade cykelbanor på Sankt Eriksgatan mellan Vanadisplan och Norra stationsgatan	60	2024-04-18	60	2024-12-12	2025-03-10	0%	
  Nämndens budgetföljsamhet efter resultatöverföringar	90,9 %			94,6 %		100 %	100 %	Tertial 1 2026
Analys								
ccc100								
  Nämndens budgetföljsamhet före resultatöverföringar	90,9 %			94,9 %		100 %	100 %	Tertial 1 2026
Analys								

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
cc								
  Nämndens prognossäkerhet T2				-0 %		+/- 1 %	+/- 1 %	2026

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Exploateringsnämnden och trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen ta fram ett investeringsprogram för omfördelning av investeringsmedel	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret har deltagit aktivt i arbetsprocessen för att ta fram ett samordnat investeringsprogram för prioriterade ytterstadsområden. Investeringsprogram har fastställts för 2026 och innehåller åtta åtgärder som uppgör totalt 50 mnkr för genomförande i år. Åtgärderna ligger inom stadens fyra fokusområden och Hässelby Grimsta och omfattar förbättringar och investeringar i stadens park, torg och idrottsanläggningar. Under våren 2026 ska åtgärder för 2027 framåt samordnas och beslutas med en stor del av arbetet i form av framtagande av förslag på åtgärder redan färdig. Trafikkontoret har också varit drivande part i framtagning av en arbetsprocess och rutin för hur investeringsprogrammet ska tas fram och uppdateras. Frågor så som hur ekonomi ska redovisas, hur prioriteringar och avvägningar görs och vilken roll stadsdelsförvaltningarna och Fastighetskontoret har i uppdraget kvarstår att utvecklas vidare. Trafiknämnden tilldelades 10,5 mnkr för projekt som ska genomföras under 2026. Av dessa är bedöms två projekt, Hässelängen etapp 1 tilldelades 4 mnkr och Husby gångstråk tilldelades 2,5 mnkr. Dessa projekt bedöms nu genomföras med mindre summor än tilldelat. Trafiknämnden avser därför att omdisponera dessa projekt till andra prioriterade projekt inom respektive geografi, vilket godkänts av programmets styrgrupp. Hässelängen etapp 1 föreslås fortgå med 1 mnkr men tillföra projekten Lekskulptur Maltesholmstorget 1,5 mnkr och Melonparken 1, 5 mnkr. Husby gångstråk föreslås fortgå med 1 mnkr och tillföra 1,5 mnkr till Brandesgången etapp 1.			
  Kommunstyrelsen ska i samarbete med servicenämnden och trafiknämnden utreda förutsättningarna för en gemensam synpunktsanvändning som är kostnadseffektiv och ger god service för stadens invånare	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret, serviceförvaltningen och stadsledningskontoret har under årets första tertial haft ett startsmöte. Arbetet pågår för att sammanställa dokumentation, riktlinjer, arbetssätt och möjliga utvecklingspotential utifrån ett stadsövergripande perspektiv. Utredningen planeras att rapporteras i samband med T2 eller verksamhetsberättelsen.			
  Kommunstyrelsen ska i samarbete med trafiknämnden och i dialog med näringslivet med utgångspunkt i genomförd utredning, ta fram en sammanhållen och stadsövergripande policy för reklam och sponsorskap	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Trafikkontoret har under tertialen bistått SLK i det pågående arbetet med att ta fram en policy.			
  Kommunstyrelsen ska i samråd med exploateringsnämnden och trafiknämnden utreda om det är lämpligt att trafiknämnden ansvarar för att arrendera alla kommunaltekniska ytor av exploateringsnämnden	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Kontoret har under tertialet bidragit till stadsledningskontorets utredning om att trafiknämnden bör ansvara för att arrendera kommunaltekniska ytor av exploateringsnämnden i syfte att underlätta för stadsdelsnämndernas användning av dessa ytor. Kontoret har bidragit med en nulägesbeskrivning kring utmaningar med att tillhandahålla ytor för den egna verksamheten samt utvecklingspotential inom verksamhetsområdet, exempelvis en stadsgemensam process över förvaltningsgränser som möter stadens samlade behov.			
  Stockholms Hamn AB ska i samarbete med trafiknämnden utreda investeringsbehov för Hammarbyslussen	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Stockholms Hamn AB och Trafikkontoret har under tertialen inlett arbetet med att utreda investeringsbehovet för			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Hammarbyslussen samt enats om övergripande upplägg och särskilda krav enligt RIDAS.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med berörda stadsdelsnämnder utreda Tegelbackens och Katarinaparkens lämplighet som kommuncentrala parker	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Trafikkontoret har under tertialen, i samarbete med berörda stadsdelsnämnder, utrett Tegelbackens och Katarinaparkens lämplighet som kommuncentrala parker. Utredningen visar positiva resultat och beslut om att gå vidare fattades i mars.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen, exploateringsnämnden och Stockholms Hamn AB utreda ansvar, utveckling och kostnader för stadens innerstadskajer med hänsyn till trafiksäkerhet, farleder och framtida kollektivtrafikpunkter på sjö. I arbetet ska förutsättningar så väl förvaltningsmässiga som ekonomiska för flytt av förvaltning av innerstadskajer från Stockholms Hamn AB till trafiknämnden presenteras	2026-01-01	2026-08-31	
Analys Kontoret driver en utredning tillsammans med hamnen för att ta fram principer kring ägandeskap och avgöra vilka kajer som är mest lämpade för stadsliv och sjöfartsutveckling. Just nu pågår en analys av kostnader och organisatoriska konsekvenser.			
  Trafiknämnden ska i samråd med exploateringsnämnden och Stockholm Vatten och Avfall AB identifiera behov av drift- och investeringsmedel kopplat till nämndens ansvar för stadens skyfallsanläggningar under mark (skyfallsmagasin)	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret har tagit fram ett förslag till projektgrupp med deltagare från exploateringskontoret och SVOA. Ett fördjupningsarbete har påbörjats för att närmare klargöra behoven för byggda och planerade skyfallsanläggningar under mark, utifrån den inventering som gjordes under 2025.			
  Trafiknämnden ska i samråd med kommunstyrelsen, stadsbyggnadsnämnden, och Stockholms Stads Parkerings AB undersöka hur insamlad trafikdata lättare kan delas mellan stadens förvaltningar och hur AI kan användas för analyser	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Arbetet har fokuserat på att stärka möjligheterna att dela och använda trafikdata mer systematiskt inom staden och med externa aktörer. Utveckling pågår inom datalagring, metadata, interoperabilitet och datakvalitet för effektivare användning mellan förvaltningar och bolag. Samtidigt har AI-plattformen Intric lanserats, med etablerad införandeorganisation och påbörjat arbete med kunskapsspridning och test av tillämpningar för att stärka stadens AI-användning i analyser.			

Nämndmål: Trafikkontorets ekonomi är långsiktigt hållbar

— Inga data

Förväntat resultat

- En budgetföljsamhet på eller under 100 %.
- En prognossäkerhet på +/-1 % i tertialrapport 2 jämfört med bokslut.
- En samlad produktionsplanering

Analys

Sverige befinner sig i en försiktig återhämtningsfas efter en tydlig lågkonjunktur, där ekonomin gradvis rör sig i rätt riktning men fortsatt präglas av osäkerhet. För Trafikkontoret innebär detta ett dubbelt läge. Å ena sidan har det mest akuta kostnadstrycket dämpats i takt med att inflationen faller och ränteläget blivit mer gynnsamt. Å andra sidan ligger

prisnivåerna kvar på en fortsatt hög nivå efter de senaste årens kraftiga ökningarna som nu riskerar att börja öka igen då det oroliga geopolitiska läget ökar priset på olja.

De senaste årens prisuppgångar har successivt påverkat kontorets verksamheter negativt, i takt med att avtal har indexreglerats och nya upphandlingar genomförts till högre kostnadsnivåer. Även om kontoret nu noterar att indexökningarna har planat ut, bedöms kostnadsnivån fortsatt vara hög.

Samtidigt påverkar en orolig omvärld och den geopolitiska situationen, inte minst i Mellanöstern, både priset på och tillgången till olja. Eftersom asfalt till stor del är en oljeprodukt och entreprenadmaskiner fortfarande i huvudsak drivs av petroleumbaserade drivmedel, får förändringar i oljepriset ett direkt genomslag i entreprenadkostnaderna. Trafikkontoret arbetar visserligen med en omställning mot en större andel eldrivna maskiner, men detta utgör ännu en begränsad del av entreprenaderna.

Sammantaget innebär detta att indexuppräknade avtal kopplade till oljepriser riskerar att bli dyrare, vilket påverkar både drift- och investeringsverksamheten.

Inledningen av 2026 har dock varit mer snöintensiv än flera av de närmast föregående vintrarna vilket har bidragit till det ökade kostnadsläget för verksamheten. I jämförelse med de senaste fem åren visar årets inledning på tydligt mer omfattande snöförhållanden än flera tidigare vintrar. Detta har medfört högre kostnader för både snöröjning, bortforsling av snö och markvärme. Till exempel visar data att den 12 januari 2026 uppmättes ett snödjup om 23 cm vid Stockholm–Observatoriekullen, vilket överstiger det maximala snödjupet under hela vintern 2024/2025 samt nivån för vintern 2021/2022. De stora snömängderna påverkade felparkeringsintäkterna negativt under årets två första månader, följt av en ökning i mars som ligger i linje med den trend som sågs under 2025 med stigande intäkter.

Även parkeringsintäkterna bedöms öka, främst till följd av utökningen av parkeringszoner som genomfördes under hösten 2025. Den justerade taxestrukturen i taxa 1 och taxa 2 kan också ha påverkat efterfrågan på boendeparkering. Kontoret kommer att följa intäktsutvecklingen noggrant under året.

Samtidigt bedömer kontoret att intäktssidan är svår att prognostisera, eftersom även mindre förändringar i trafikanternas beteende kan få stor påverkan på intäkterna. En långsiktigt hållbar ekonomi, med tydliga prioriteringar, är en förutsättning för att trafikkontoret ska kunna möta både dagens och morgondagens behov

En ansvarsfull ekonomi och budget i balans

Trafikkontoret ska säkerställa att skattebetalarnas pengar värnas och att nyttan maximeras. Det gör kontoret genom att arbeta systematiskt med uppföljningar av det ekonomiska utfallet. Prognos för årsutfall för både drift- och investeringsverksamheten lämnas löpande till förvaltningsledning och nämnd.

Trafikkontoret ska under 2026 fortsätta arbeta för en god portföljstyrning och även prioritera att utveckla en samlad produktionsplanering som ska utgå från både kontorets investeringsekonomi och påverkan på trafiksystemet. Trafikkontoret har flera stora investeringsprojekt i sin planering, bland annat renovering av Västerbron, Liljeholmsbroarna och Vasabron. Kontoret kan konstatera att några av dessa stora ersättningsinvesteringar

kommer generera mycket stora trafikstörningar under sin genomförandetid. Kontoret behöver därför noggrant undersöka förutsättningar, konsekvenser samt hur eventuella trafikstörningar kan mildras. Genomförandet av dessa projekt behöver samordnas utifrån både prioritet för genomförande, ekonomiska ramar, produktionsförutsättningar samt trafiksystempåverkan. Kontoret fortsätter även att utveckla beslutsunderlagen för att säkerställa att prioriteringar görs och beslut fattas utifrån en korrekt uppfattning av projekts utgifter och förutsättningar. Kontorets handlingsplan avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut är utgångspunkten i kontorets utvecklingsinsatser för att förbättra beslutsunderlagen. Under 2026 kommer det att vara fortsatt fokus på att utveckla arbetssätt och kvalitet i projektkalkyler samt projektstyrning avseende tid och ekonomi.

Drift och underhåll för en hållbar ekonomi



Trafikkontoret har i uppdrag att förvalta och utveckla en stor del av Stockholms offentliga rum, det vill säga den infrastruktur som binder samman stadens olika delar och möjliggör transporter av människor och gods. Den består av ett komplext system av tillgångar såsom gator, gång-, cykel- och körbanor, broar, tunnlar, belysning, trafiksignaler, torg, gatuträd, gatugrönt, fontäner, toaletter samt ett stort antal tekniska installationer som hissar och rulltrappor. Att ansvara för denna infrastruktur är en av kommunens kärnuppgifter och omfattar drift, löpande underhåll och reinvesteringar samt utveckling för att säkerställa långsiktigt hållbara anläggningar.

Ett attraktivt offentligt rum behöver vara helt, rent och tryggt att vistas i. När trafikkontoret underhåller stadens tillgångar utvecklar och förbättrar kontoret dem samtidigt genom att tillföra värden och anpassa dem till nya krav och förutsättningar. Genom ett systematiskt underhållsarbete kan kontoret undvika plötsliga och kostsamma reparationer, säkerställa god tillgänglighet och trygghet och bidra till en stadsmiljö där både invånare och besökare trivs.

Den underhållsstrategi som beslutades 2025 utgör nu grunden för ett mer långsiktigt och strukturerat arbetssätt. Med stöd i strategin kommer trafikkontoret att ta fram förvaltningsplaner för samtliga sakområden. Det gäller byggnadsverk, lätta konstruktioner, belysning, trafiksignaler, träd och gatugrönt, tekniska installationer samt gator och torg. Förvaltningsplanerna ska ge bättre beslutsunderlag och tydliggöra vilka åtgärder som bör prioriteras och i vilken ordning de ska genomföras. Kontoret planerar dessutom att samla dagens sju separata reinvesteringsprogram i ett gemensamt program som gör det lättare att prioritera mellan olika underhållsåtgärder. Inför beslut om investeringar och reinvesteringar ska ett livscykelperspektiv användas för att välja material som både minskar miljöpåverkan och klarar längre tid utan reinvestering.

När staden förtätas och stadsdelar förändras ökar förväntningarna på väghållningen. För att möta dessa förändrade behov analyserar kontoret löpande driftbehoven i olika delar av staden och anpassar fördelningen av resurser för barmarksrenhållning och vinterväghållning. Större förändringar kan i regel genomföras i samband med nya upphandlingar.

Genom ett långsiktigt och systematiskt underhållsarbete bidrar trafikkontoret till att Stockholms offentliga rum är väl omhändertagna, hållbara och attraktiva att vistas i både idag och i framtiden.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Trafiknämnden ska följa intäktsutvecklingen nogsamt och säkerställa att taxor och avgifter har den nivå som är eftersträvarvärd utifrån det regelverk som de är baserade på	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret har under tertialen arbetat med uppföljning av intäkter, prognoser och modeller för intäktskontroll för att säkerställa att taxor och avgifter har en eftersträvarvärd nivå.			
 Trafiknämnden ska tillsammans med berörda nämnder söka extern finansiering från länstransportsplanens åtgärdsområden där det finns medel avsatta för att medfinansiera kommunala projekt	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret har under årets första tertial, inom ramen för trafiknämndens uppdrag att söka extern finansiering via länstransportplanen, lämnat ansökningar om medfinansiering för flertalet projekt i framkomlighetssatsningen för gång-, cykel- och kollektivtrafik. En stor del av årets projekt har redan beviljats stöd, bland annat Cykel Sankt Eriksgatan och Cykel Huddingestråket.			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.2 I Stockholm ska alla ges möjlighet till ett eget jobb

 Uppfylls helt









Analys





I Stockholm ska alla människor ges förutsättningar att kunna försörja sig själva och trafikkontoret har i egenskap av kommunal förvaltning en viktig samhälllig uppgift i att medverka till att sänka trösklarna till arbete för grupper som står långt ifrån arbetsmarknaden. Kontoret tillhandahåller därför så kallade Stockholmsjobb åt arbetsmarknadsförvaltningens målgrupper, bland annat med uppgift att plockstäda, felanmäla och åtgärda andra brister i stadsmiljön. Dessutom ska kontorets driftsavtal där det är lämpligt fortsatt innehålla krav på att entreprenörer anställer människor som står långt ifrån arbetsmarknaden. Varje sommar anställer kontoret också feriearbetande ungdomar som ges ett första steg in på arbetsmarknaden, samtidigt som de utför viktiga arbetsuppgifter för att hålla stadens offentliga rum rena och attraktiva.

Trafikkontoret arbetar aktivt för att förbättra NKI-resultatet genom ökad samverkan och digitalisering. Under året har kontoret haft möten med stadsbyggnadskontoret och polisen för att förbättra dialogen och synkronisera processer där kontoret saknar egen rådgivning. Kontoret deltar även i ett samarbete som leds av stadsledningskontoret, med syfte att bättre samordna tillsynen kring uteserveringar mellan olika förvaltningar. Målet är att undvika motstridiga krav och göra processen mer sammanhängande och smidig för krögarna.

Ett nytt digitalt system för tillståndsgivning är under upphandling och planeras att införas 2026. Systemet samlar flera tillståndprocesser och möjliggör en ökad grad av digitalisering, vilket förväntas ge snabbare och mer användarvänlig hantering. Kontoret följer även den statliga utredningen om att vända ordningslagen, vilket skulle ge kommunen större rådgivning över markupplåtelse och därmed bättre förutsättningar att effektivisera och förbättra kundupplevelsen. Under årets första tertial har upphandlingen av ett nytt digitalt system för tillståndsgivning slutförts. Geomatikk och systemstödet GeoSak har valts som leverantör, och

systemet planeras tas i drift i mitten av september. Kontoret har även tillsatt ett projekt för att förbereda en eventuell ändring av ordningslagen. Regeringsförslag saknas fortfarande, men kontoret följer processen och förväntar sig ett lagförslag under innevarande eller kommande år.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Antal tillhandahållna platser för feriejobb	0 st			336 st	330	340 st	Tas fram av nämnd/styrelse	Tertial 1 2026
Analys Utfall ej färdigt för sommarperioden men där kontoret tillhandahåller platser för 300 och resterande platser under kommande perioder.								
  Antal tillhandahållna platser för Stockholmsjobb	0 st			24 st	24	24 st	Tas fram av nämnd/styrelse	Tertial 1 2026
Analys Arbetet sker säsongsvis.								
  Antal tillhandahållna praktikplatser för högskolestuderande samt platser för verksamhetsförlagd utbildning	1 st			2 st	4 st	5 st	Tas fram av nämnd	Tertial 1 2026
  Näringslivets nöjdhet vid kontakter med staden som myndighet	75			67		74	74	2026

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Kommunstyrelsen ska i samråd med miljö- och hälsoskyddsnämnden, servicenämnden, socialnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och Stockholm Business Region AB samordna arbetet med att vidareutveckla Kontaktcenter Stockholms service som en väg in för företag	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret har deltagit på flera workshops anordnade av stadsledningskontoret. På dessa möten har flera förvaltningar deltagit för att bidra med information som kan användas av kontaktcenter i staden för att på ett bättre sätt fungera som en hjälp till företagare i staden där de kan få samlad information om samtliga typer av tillstånd som deras verksamhet behöver via en väg in till staden. Trafikkontoret har bidragit med information om hur kontoret arbetar med tillståndsfrågor och hur tillståndsprocessen ser ut för markupplåtelseärenden. Kontoret kommer fortsätta samarbetet och bidra med vilken typ av information hos trafikkontoret som kontaktcenter behöver få delad till sig från kontorets verksamheter.			
  Stockholm Business Region AB ska i samråd med exploateringsnämnden, idrottsnämnden, kulturnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden utreda hur besöksnäringen och destinationsutvecklingen i Kista kan stärkas	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Arbetet har inte påbörjats ännu.			

Nämndmål: Trafikkontoret bidrar till en stark arbetsmarknad och ett gott företagsklimat

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- 24 platser för Stockholmsjobb tillhandahålls.
- 330 sommararbetande ungdomar anställs.
- Näringslivets nöjdhet med trafikkontoret ökar.

Analys

Alla stockholmare ska ges möjlighet till ett eget jobb

Genom att fler stockholmare får möjlighet till jobb och stadens näringsliv växer skapas en stark ekonomi med hållbar tillväxt. Trafikkontoret ska underlätta för människor att komma in på arbetsmarknaden, särskilt långtidsarbetslösa och ungdomar. Ett sätt att göra detta är att i samarbete med arbetsmarknadsförvaltningen tillhandahålla praktiktillfällen för Stockholmsjobb. Arbetsuppgifterna inkluderar att plockstäda, felanmäla och åtgärda brister i stadsmiljön. Om praktikperioden faller väl ut kan aspiranterna sedan erbjudas Stockholmsjobb.

I en del av kontorets driftsavtal ställs krav på att entreprenörer ska anställa personer som står långt ifrån arbetsmarknaden. Detta krav ska fortsätta att arbetas in i allt fler avtal i samband med kommande upphandlingar. Kontoret deltar också i arbetsmarknadsåtgärder i samarbete med andra förvaltningar, till exempel med arbetsmarknadsförvaltningens Lundaverkstad, som lagar och säljer vidare cyklar som kontoret omhändertagit samt bygger och lagar möbler till levande Stockholm, och med Södermalms stadsdelsförvaltnings servicegrupp som bland annat plockar skräp och river affischer.

Till sommaren ska cirka 340 ungdomar erbjudas feriejobb inom kontorets verksamhet och därmed ges arbetslivserfarenhet och kontakt med möjliga framtida arbetsgivare.

Ett attraktivt företagsklimat



Stockholm ska ha ett attraktivt företagsklimat där företag kan verka och växa. Det ska vara lätt för företag att komma i kontakt med och få svar av trafikkontoret och kontorets arbetssätt ska förenkla företagarnas vardag. Kontoret ska vara tydligt, samordnat och serviceinriktat i kontakten med näringslivet. Stadens näringslivspolicy är vägledande för kontorets arbete. Under 2026 ska kontoret bidra till att stadens NKI ligger på en hög nivå.

Trafikkontorets arbete för trygga och attraktiva offentliga rum och god framkomlighet för människor och gods ger förutsättningar för ett attraktivt företagsklimat, där såväl stora som små företag vill verka och expandera och därigenom skapa fler arbetstillfällen. Under 2026 ska kontoret bidra i stadsledningskontorets arbete med att samordna arbetet med att vidareutveckla Kontaktcenter Stockholms service som en väg in för företag.

Arbetet med trygga och attraktiva offentliga rum beskrivs närmare under mål 3.6. Kontorets arbete med platssamverkan fortsätter, och innebär ett särskilt nära samarbete med näringslivet,

där staden och boende tillsammans med fastighets- och centrumägare och andra lokala företagare gör platser tryggare och attraktivare. För att företag ska kunna starta, verka och växa arbetar kontoret även för att den dagliga driften i stadsmiljön, såsom snöröjning, renhållning och klotterbekämpning, håller en hög kvalitet i hela staden.

Vidare är kontorets arbete för bättre framkomlighet och effektiva transporter också positivt ur ett näringslivsperspektiv. Dels eftersom det underlättar för stockholmarna att nå olika verksamheter, dels för att det underlättar företagares möjlighet att transportera både sig själva och varor i staden. Möjligheterna till nya lastplatser för varuleveranser och upphämnings-/avlämningsplatser för taxi prövas när önskemål inkommer från branschen och leveranstrafiken fortsätter att utvecklas tillsammans med näringslivet och akademien, exempelvis avseende geofencing, samlastning och off peak-leveranser. Kontoret har sänkt avgiften och förlängt parkeringstiden för nyttoparkeringstillstånden. Vidare planeras fortsatta satsningar inom Levande Stockholm där näringslivet utgör en av parterna i utvecklingen av konceptet. Utöver detta deltar kontoret löpande i lokala näringslivsråd, företagareföreningar och samverkansforum för att hålla en nära kontakt med stadens näringsidkare.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Trafiknämnden ska bidra till att stadens NKI ligger på en hög nivå genom att fortsätta utveckla service och samverka med andra tillståndsgivande nämnder samt använda sitt NKI-resultat som underlag för verksamhetsutveckling	2026-01-01	2026-12-31	
<p>Analys</p> <p>Trafikkontoret har arbetat med att stärka stadens service till invånare och näringsliv genom förbättrad information, tillgänglighet och samordnat stöd, bland annat i samarbete med servicecenter, stadsbyggnadskontoret och stadsmiljöavdelningen. Ett mer proaktivt arbetssätt har utvecklats med dialog med tillståndssökande aktörer i bland annat stadsmiljözoner och Levande Stockholm för att underlätta markupplåtelser och tydliggöra regelverk. Samverka med socialförvaltningen och stadsbyggnadskontoret har inletts för att förenkla tillståndprocesser och ge mer samlad information. Parallellt pågår arbete med serviceutveckling, förbättrat NKI och införande av ett nytt systemstöd för markupplåtelser för effektivare handläggning och kortare ledtider.</p>			
 Trafiknämnden ska medverka i arbetet med samordnad tillsyns- och tillståndprocess som leds av kommunstyrelsen	2026-01-01	2026-12-31	
<p>Analys</p> <p>Arbetet med samordnad tillsyn har under perioden utvecklats i enlighet med verksamhetsplanen. Arbetet med implementering av metod och arbetssätt för att identifiera risker och signaler om oseriösa verksamheter fortsätter. Det strategiska analysarbetet och informationsutbytet mellan berörda aktörer, inklusive externa myndigheter, har stärkts och bidrar till en mer träffsäker planering av samordnade tillsynsinsatser. Förvaltningen deltar aktivt i utvecklingen av verktyget för delade data som ytterligare stärker underlaget för riskbaserat urval av tillsynsobjekt, och som ses som en möjlig kvalitetssäkring i tillståndprocessen när färdigutvecklat.</p> <p>För att ytterligare stärka förvaltningens arbete i samordnad tillsyn finns behov av fortsatt utvecklade gemensamma förutsättningar, såsom den samordnande funktionen och fysisk gemensam närvaro, vilket bidrar till ökad effektivitet i arbetet med att motverka oseriösa aktörer, kriminell ekonomi, välfärdsbrott och osund konkurrens.</p> <p>Trafikkontoret kommer under året att tillsätta en resurs som arbetar 100% med samordnad tillsyn.</p>			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.3 I Stockholm ska alla ha rätt till ett bra boende som de har råd med

 Uppfylls helt

Analys





I Stockholm ska det finnas bostäder för alla. Befolkningstillväxten ställer höga krav på en hög bostadsbyggnadstakt och mellan 2010 och 2035 ska 140 000 nya bostäder byggas.


Trafikkontoret spelar en central roll i detta arbete, eftersom ett effektivt transportsystem är en förutsättning för att bostads- och arbetsmarknader ska fungera i den växande staden.

Vägledande är Framkomlighetsstrategin, som anger hur staden ska kunna växa med bästa möjliga funktion i trafiksystemet och skapa ett transportsnålt och hållbart samhälle.

Under årets första tertial har kontoret arbetat löpande med utveckling av Kista och deltar i stadsledningskontorets arbete med en plan för Kistas framtida utveckling i samråd med Kista Science City AB och andra externa aktörer. Fokus ligger på den fysiska stads- och platsutvecklingen, med planerade åtgärder och investeringar i park, torg och gata på både kort och lång sikt för ett attraktivare Kista. Kontoret arbetar med platsaktiveringar, deltar i stadsvandringar, trygghetsvandringar och samordningsmöten med invånare, näringsliv och andra av stadens förvaltningar samt i arbetet inom fokusområdena Hagsätra-Rågsved och Skärholmen, och avser fortsatt vara en aktiv part i det kommande arbetet.

När nya områden är byggda är det dessutom trafikkontoret som ska sköta om stadsmiljön. För att säkerställa attraktiva offentliga rum med effektiv drift och underhåll i framtiden deltar kontoret i ett tidigt skede i stadsutvecklingsprocessen. När nya områden byggs, eller när befintliga områden skiftar karaktär, genereras möjligheter inom allt från framkomlighet till grönstruktur och dagvattenhantering. Att hitta bra lösningar från början är betydligt mer tids- och kostnadseffektivt än att genomföra åtgärder i efterhand. Det är av särskild vikt att planera för trygga miljöer, där varken kvinnor eller män hämmas av otrygghet. För att möjliggöra detta och säkerställa att trafik- och driftsperspektiven finns med i tidiga skeden, är nära samverkan med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret en nödvändighet.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Kommunstyrelsen ska i samarbete med exploateringsnämnden, idrottsnämnden, kulturnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden, Järva stadsdelsnämnd, Stockholm Business Region AB samt Stockholms Stadshus AB ta fram en plan för Kistas framtida utveckling i samråd med Kista Science City AB och andra externa aktörer	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret arbetar löpande med utveckling av Kista och i det arbetet är den fysiska stadsutvecklingen och platsutvecklingen av särskild betydelse. Åtgärder och investeringar i park, torg och gata planeras på såväl kort som längre sikt för ett attraktivare Kista. Kontoret arbetar med platsaktiveringar, deltar i stadsvandringar, trygghetsvandringar och samordningsmöten med invånare, näringsliv och andra av stadens förvaltningar. Kontoret avser vara en aktiv part när kommunstyrelsen konkretiserar arbetet med en plan för Kistas framtida utveckling.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med stadsbyggnadsnämnden och Södermalms stadsdelsnämnd ta fram en plan för ett sammanhållet levande, grönt och tryggt stråk mellan Södra station och Björns trädgård. Uppdraget ska också innehålla ett förslag på gestaltning av Medborgarplatsen	2026-01-01	2026-08-31	
Analys Trafikkontoret har under årets första tertial fortsatt utredning och planering av tillfälliga åtgärder utmed stråket Södra Station–Björns Trädgård. Arbetet med förslag till gestaltning av medborgarplatsen har brutits ut till ett separat projekt med planerad start Q2/Q3 2026. Förslag baseras på trygghetsinventeringar, detaljplanearbete och workshop med stadsdelsförvaltningens Ungdomsråd.			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Trafiknämnden ska i samarbete med stadsbyggnadsnämnden ta fram ett skyltprogram för Kista	2026-01-01	2026-12-31	
<p>Analys</p> <p>Trafikkontoret har påbörjat arbetet med framtagandet av ett skyltprogram för Kista. I syfte att förstå nuläget och göra en problembeskrivning kommer befintlig vägvisning för cyklar och gångtrafikanter samt olovligt uppsatta skyltar att kartläggas. I ett nästa steg utformas ett program för ny gångvägvisning samt riktlinjer och vägledning för skyltning i området i samverkan med fastighetsägare, trafikförvaltningen och andra berörda intressenter och förvaltningar inom Stockholms stad.</p>			

Nämndmål: Stockholm växer med en sammanhängande och hållbar infrastruktur i hela staden

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Tillgången till kommunaltekniska ytor ökar
- Stadens fokusområden stärks

Analys

En hållbar och sammanhängande stadsutveckling

När Stockholm växer ska staden fortsätta hålla samman. Det ska finnas en sammanhängande infrastruktur som binder ihop staden, där segregationen bryts och människor från olika delar av staden ska kunna mötas i det offentliga rummet. För trafikkontorets del innebär det ett aktivt deltagande i stadsutvecklingen. Ett stort antal byggprojekt pågår i staden och kontoret följer och medverkar på olika sätt i samtliga stadsutvecklings- och exploateringsprojekt. Kontoret har två huvudsakliga roller, dels att vara myndighetsinstans i form av väghållare, dels att på beställning vara sakkunnig inom kontorets ansvarsområden. Bland arbetsuppgifterna ingår bland annat att delta i program- och detaljplanearbete, granska och besvara program-, detaljplane- och bygglovsremisser samt system- och bygghandlingar, samt att ansvara för trafikutredningar och utifrån dessa föreslå åtgärder.

Kontoret effektiviserar kontinuerligt arbetsprocesserna och anpassar organisationen för att kunna möta de krav och förväntningar som bostadsbyggnadstakten innebär, till exempel pågår ett arbete med att i samarbete med exploateringskontoret utveckla processbeskrivningen Ledstängen.

Kontoret avser att delta från ett tidigt skede i samtliga exploateringsprojekt för att säkra bland annat god framkomlighet, trafiksäkerhet och attraktiva offentliga rum. En samlad produktionsplanering tillsammans med exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och stadsledningskontoret ska säkerställa en mer effektiv stadsutveckling.

Kontoret kommer under året att utreda hur flera områden som tidigare ingått i stadsbyggnadsprojekt kan anpassas och optimeras utifrån trafikkontorets rådighet. Exempelvis utreder kontoret vilka lösningar som krävs för att fortsätta bryta Södertäljevägens barriäreffekt mellan Liljeholmen och Marievik- Årstadal. Vidare bistår kontoret exploateringskontoret i samordningen avseende logistik, masshantering och

försörjningsinfrastruktur i planering och genomförande av stadsutvecklingsprojekt.

Nya bostäder byggs ofta nära vägar och spår där farligt gods transporteras och det finns stora osäkerheter när det gäller tillämpningen av gällande lagstiftning för skyddsavstånd, vilket leder till fördröjt eller minskat bostadsbyggande. Trafikkontoret har här en viktig roll att spela genom att till exempel ta fram underlag, analysera trafikflödet, anpassa lokala trafikföreskrifter och utfärda dispenser.

Med de pågående klimatförändringarna följer ökade vattenflöden, med ökad markinstabilitet och markerosion som följd, vilket redan uppmärksammats på flera platser i staden.

Kommunaltekniska ytor

Med stadens höga exploateringstakt försvinner allt fler kommunaltekniska ytor för exempelvis sandfickor, snöupplag och uppställning av fordon. Detta kan leda till försämrad framkomlighet, tillgänglighet och i vissa fall samhällsstörningar. De senaste åren har kontoret arbetat med att utreda behov och framöver ska arbetet fokusera på att tillsammans med berörda förvaltningar bland annat se över ansvarsfördelningen i staden. Under 2026 deltar kontoret i stadsledningskontorets arbete med att utreda om det är lämpligt att trafiknämnden ansvarar för att arrendera alla kommunaltekniska ytor av exploateringsnämnden.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.4 Medarbetare i Stockholm ska ges goda förutsättningar att göra ett bra jobb

 Uppfylls helt

Analys







Stockholms stad ska vara en arbetsgivare med trygga anställningar, goda arbetsvillkor och där verksamhetens kvalitet ständigt utvecklas. Genom systematiska uppföljningar av arbetsmiljön och en god kompetensförsörjning ska trafikkontoret säkerställa ett hållbart arbetsliv där människor trivs och utvecklas inom staden. Trafikkontoret ska vara en inkluderande arbetsplats som speglar samhällets sammansättning av individer, där alla medarbetare aktivt bidrar till utvecklingen av staden. Vidare ska kontoret fortsätta att utveckla sitt ledarskap och medarbetarskap, och strategiskt arbeta för att stärka kontorets arbetsgivarvarumärke.

För att klara de utmaningar som finns i att kunna leverera på nuvarande och framtida uppdrag behöver kontoret ständigt ha fokus på att vara en attraktiv och innovativ arbetsgivare. Det innebär bland annat att kontoret ska ha effektiva arbetssätt och ett aktivt verksamhetsutvecklingsarbete. Under årets första tertiäl har kontoret stärkt upp med ett par resurser för att kunna utöka arbetet med detta.

Trafikkontoret ska vara en innovativ och lärande organisation, som är drivande i att nå nya lösningar på de utmaningar som staden står inför, som utvärderar effekterna av genomförda åtgärder och som arbetar för att realisera digitaliseringens fulla potential.

Under början av året har en omfattande organisationsförändring trätt i kraft på en av kontorets avdelningar. Syftet med förändringen har bl.a. varit att stärka de organisatoriska förutsättningarna och skapa ett mer hållbart arbetsliv för kontorets chefer och medarbetare.

Kontoret ser löpande över organisation och chefsroller utifrån riktlinjerna i stadens chefsstruktur.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Aktivt Medskapandeindex x	82			80		82	82	2026
  Sjukfrånvaro	2,8 %	2,3 %	3,2 %	2,8 %	3,2 %	3,2 %	Tas fram av nämnd	Tertial 1 2026
  Sjukfrånvaro dag 1-14	0,9 %	0,8 %	1 %	0,8 %	1 %	1 %	Tas fram av nämnd	Tertial 1 2026

Nämndmål: Trafikkontoret är en attraktiv arbetsgivare med goda arbetsvillkor, effektiva arbetssätt och en hållbar arbetsmiljö

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Kontorets sjukfrånvaro är fortsatt låg.
- Kontorets Aktivt Medskapandeindex (AMI) ökar.
- Ökad systematik i arbetsmiljöarbetet.
- Effektiva processer över hela kontoret.
- Stärkt innovationsförmåga.

Analys

Trafikkontoret är en dynamisk arbetsplats som spänner över många verksamhetsområden. I takt med att det offentliga rummet förändras och nya tjänster och funktioner tillkommer, utvecklas också kontorets uppdrag och således även organisationen. För att trafikkontoret ska kunna möta både dagens och morgondagens utmaningar behöver kontoret vara en attraktiv arbetsgivare, både för befintliga medarbetare och vid rekrytering av nya medarbetare. Trafikkontoret ska vara en inkluderande arbetsplats som speglar samhällets mångfald och präglas av inkludering, frihet från diskriminering och nolltolerans mot kränkningar.

De senaste åren har kontorets uppdrag breddats och nya kompetensbehov har uppkommit både inom kontorets väletablerade och nytillkomna ansvarsområden, exempelvis i arbetet med att upprätta fler bastubad i staden. Ett proaktivt och strategiskt arbete med kompetensförsörjning är avgörande för kontorets förmåga att lyckas med sitt uppdrag och under första tertialen har kontorets arbete med kompetensplaneringen fortlöpt.

Kontorets diversifierade och föränderliga verksamhet möjliggör långa, omväxlande medarbetarresor där medarbetare kan utveckla sina kompetenser över tid. Ett välutvecklat ledarskap och medarbetarskap är två centrala delar för att kontoret ska stärka sin genomförandekraft. Under årets första månader har stödet till cheferna stärkts genom

utvecklade arbetssätt.

Under året fortsätter kontorets strategiska arbete med att stärka både trafikkontorets arbetsgivarvarumärke och för staden som helhet genom stadsövergripande kommunikation. För att marknadsföra trafikkontoret som arbetsgivare tar kontoret emot praktikanter och exjobbssarbeten från universitet. Tillsammans med andra tekniska förvaltningar drivs också TN Akademin, ett program som riktar sig till specialister, projektledare och nyckelpersoner på kontoret, och fokuserar på ledarskap och personlig utveckling.

En god arbetsmiljö

Kontoret ska vara en trivsamt arbetsplats med god arbetsmiljö och låg sjukfrånvaro och under 2026 fortsätter kontoret att stärka sitt systematiska arbetsmiljöarbete i enlighet med stadens anvisningar. I och med ett standardiserat arbetssätt över hela staden blir även kvaliteten på uppföljningen bättre vilket på sikt bidrar till ett hållbart arbetsliv för kontorets medarbetare. En ytterligare fördel med den standardiserade årliga uppföljningen är att kontoret får en bättre överblick och snabbare kan rikta stödinsatser vid behov. Kontoret främjar hälsa och en god arbetsmiljö genom friskvårdsförmåner, kontinuerlig uppföljning, utbildning av chefer i arbetsmiljö och rehabilitering samt samarbete med företagshälsovården vid behov. Kontoret har även påbörjat en översyn av system och verktyg, med målet att förenkla chefernas rapporteringsansvar kopplat till arbetsmiljöarbetet.

Digitalisering

Omvärldens krav och förväntningar på trafikkontorets digitala mognad ökar, exempelvis vad gäller hantering av data. Det handlar dels om att invånare och näringsliv har ökade förväntningar på datans tillgänglighet, dels om att datans kvalitet behöver vara hög eftersom den kan ligga till grund för olika smarta lösningar i gaturummet, till exempel geofencing. Kontoret ska under de kommande åren vidareutveckla arbetet med att visualisera, analysera och tillgängliggöra data så att det kan bidra till att effektivisera verksamheten och förbättra förutsättningarna för ännu mer kunskapsbaserade beslut.

Under 2026 ska kontoret fortsätta att använda, dela och tillgängliggöra öppen trafikdata i samverkan med offentliga och privata aktörer. Arbetet med att stärka kontorets förmåga att tillgängliggöra data och analyser sker bland annat inom innovationsprojektet deployEMDS (European Mobility Data Space). Kontoret fortsätter även delta i utvecklingen av en gemensam GIS-plattform för de tekniska förvaltningarna i syfte att underlätta gemensam dataförvaltning och öka förmågan att skapa insikter genom analys av data.

Under året ska kontoret fortsätta ta en samordnande roll för att, i samarbete med S:t Erik Kommunikation AB, ansvara för att hantera Internet of Things (IoT), sensorer och datakommunikation i den offentliga miljön. Som en del av detta arbete har kontoret initierat ett pilotprojekt där kontoret samordnar upphandling och installation av sensorer för mätning av vattenkvalitet (badvattensensorer). I projektet deltar Miljöförvaltningen, S:t Erik Kommunikation AB och Stadsledningskontoret. Pilotprojektet syftar till att både utvärdera den tekniska funktionen och nyttan av sensorerna samt att pröva och vidareutveckla kontorets roll som samordnare inom området. Arbetet ska även bidra till att etablera strukturer och arbetssätt för en mer sammanhållen hantering av IoT och sensordata i stadens offentliga miljö.

Trafikkontoret hanterar cirka 15 000 ansökningar om markupplåtelse, trafikordningsplaner, schakt och tillsyn varje år. I dag sker en stor del av ansökningarna via mejl och även enklare ärenden kräver omfattande hantering. Upphandlingen av ett nytt digitalt system för tillståndsgivning är slutförd och systemleverantör är Geomatikk med systemstödet GeoSak. Systemet samlar flera tillståndsprocesser och möjliggör en ökad grad av digitalisering, vilket förväntas ge en snabbare och mer användarvänlig hantering. Införandeplanen är satt till mitten av september 2026.

Under 2026 kommer trafikkontoret fortsätta arbetet med att avveckla TRYGGIS och lagring av extern ledningsinformation och övergå till Ledningskollen. Övergång till Ledningskollen kommer skapa en mer rättssäker hantering av information där staden ska behålla en god tillgång till ledningsinformation av hög kvalitet och med snabba svarstider. Denna övergång kommer generera ett förändrat arbetssätt och bemanning på kontoret.



Digital arkivering av teknisk dokumentation är en utmaning för kontoret. Under 2022 driftsattes projektarkivet Armaria som är ett gemensamt system för trafikkontoret och exploateringskontoret. Syftet med systemet är att öka tillgängligheten till de båda förvaltningarnas tekniska dokumentation och att effektivisera hanteringen av den. Parallellt med utvecklingen av Armaria och de processer som systemet stöder levereras fortlöpande teknisk dokumentation från de båda kontorens projekt. Det pågår även en dialog med de största projekten, exempelvis Slussen och Hagastaden, där informationsmängder, filformat och filstorlekar som ska levereras kräver särskilda förberedelser. Under 2026–2027 genomförs ett förändringsarbete av Armaria för att säkra en mer stabil och långsiktig systemlösning., Detta för att den information som krävs för att utveckla och förvalta stadens mark och anläggningar ska finnas tillgänglig så länge den behövs.

En innovativ organisation

Innovationsarbetet har en viktig roll i utvecklingen av kontorets verksamhet för att möta de utmaningar som staden står inför. Det kan handla om att kontoret testar nya tekniker eller arbetssätt i verksamheten eller att erbjuda externa aktörer att testa sina lösningar i stadens anläggningar. Kontoret arbetar aktivt med att utveckla arbetssätt och styrning av innovationsarbetet med en tydligare koppling till kontorets mål och utmaningar, samt att stärka nyttiggörandet och implementering av resultat och insikter från externfinansierade projekt. Idag deltar kontoret i ett 10-tal olika projekt och initiativ. Under året fortsätter arbetet och kontoret ska öka ansökningsgraden av externa medel och forskningsprojekt inom relevanta delar av nämndens verksamhet, i synnerhet kopplat till klimatkontrakt och EU-finansiering.

Under året fortsätter arbetet med att identifiera nya relevanta FoI-projekt och stärka den interna innovationsförmågan genom att utveckla strukturer för återföring av lärande till linjeverksamheten och bättre matchning av projekt mot identifierade utmaningar. Inom ramen för innovationssatsningen STOLT har kontoret under årets första tertial inlett ett samarbete med RISE för att stärka förmågan kring effekthemtagning och erfarenhetsåterföring från pilotprojekt och temporära experiment. Kontoret har även tagit fram en stärkt process för externfinansiering som införs successivt i pilotform och väntas bidra till ökad ansökningsgrad och ska utvärderas i slutet av 2026. Kontoret arbetar även vidare med att sprida kunskap och

dela erfarenheter från projektresultat med andra städer, nationellt och internationellt, i syfte att stärka stadens roll inom hållbar stadsutveckling och transportinnovation samt bidra till kunskapsutveckling och skalning av effektiva lösningar.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Arbeta strategiskt med kontorets arbetsgivarvarumärke	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret har under årets första tertiäl fortsatt det strategiska arbetet med kontorets arbetsgivarvarumärke genom olika aktiviteter. Kontoret har bland annat deltagit i arbetsmarknadsdagen LAVA tillsammans med övriga tekniska förvaltningar. TN-akademien, ett program inom ledarskap och personlig utveckling, är på väg att avslutas och nomineringsprocessen för nästa omgång inleds inom kort.			
 Stärka kontorets systematiska arbetsmiljöarbete	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Året har inletts med en fortsatt låg sjukfrånvaro och i den senaste medarbetarundersökningen har kontorets AMI höjts. Detta är ett resultat av olika insatser från kontorets sida med att stärka det systematiska arbetsmiljöarbetet. Kontoret har tagit emot nya chefer som enligt rutin genomför både stadens och kontorets upphandlade utbildning i arbetsmiljö.			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.5 Hög beredskap och stark rådighet ska råda i alla verksamhetsområden

 Uppfylls helt

Analys

Till stor del genomförs trafikkontorets verksamhet genom upphandlade entreprenörer där kontoret är beställare, och kontoret upphandlar årligen för över två miljarder kronor. Som stor beställarorganisation är det särskilt viktigt att kontoret har en fortsatt stark rådighet så att det råder en hög beredskap och att verksamheten utförs med så hög kvalitet som möjligt. Detta uppnås genom att kontoret ska fortsätta ställa höga krav, exempelvis inom miljö, och genom att utveckla avtalsuppföljningen för att säkerställa att kraven uppfylls. Kontoret ska fortsätta utveckla upphandlingsverksamheten för att vara en professionell beställarorganisation, samt leda arbetet med kommunkoncernens gemensamma inköpskategori *Tekniska konsulter – bygg- och projektledning* samt inköpskategori *Park, gata och parkering*. Trafikkontoret har klassificerat samtliga avtal utifrån olika typer av risker, bland annat med hänsyn till om de är samhällsviktiga eller samhällskritiska. Trafikkontoret inväntar stadsledningskontorets stadsövergripande inriktning för att därefter ta fram en anpassad beredskapsinriktning inom relevanta inköpskategorier.

Kontoret ska även ha en god krisberedskap och under året ska kontoret fortsätta delta i arbetet inom stadens sektorsorganisation för civil beredskap.

Kontoret har under början av 2026 påbörjat arbetet med den nya RSA-omgången. Innan arbetet påbörjades såg kontoret på nytt över vilka verksamheter som bedöms vara totalförsvarsviktiga.







Risikanalys cybersäkerhetslagen

Förutom arbetet med risk- och sårbarhetsanalysen fortsätter kontoret under 2026 att genomföra riskanalyser i linje med cybersäkerhetslagen. För att underlätta för förvaltningen i

bedömningen av de olika typer av analyser som genomförs ska en kriteriemodell tas fram och implementeras.

Krisledningsorganisationen fortsätter att genomföra gemensamma övningar med olika intervall och längd. Därtill har trafikkontoret deltagit i årets stadsövergripande övning, Stadsö26. För att ytterligare höja kontorets krisledningsförmåga har ett nytt kommunikationsverktyg, Cosafe, tagits i drift. Kontorets plan är att se över och vid behov rusta upp de krisledningslokaler som används i händelse av kris fortgår.

Kontoret fortsätter att delta i stadens sektorsorganisation där fokus under 2026 är att bereda ärenden till organisationens styrgrupp. Trafikkontoret leder arbetet inom beredskapssektorn Transporter.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel elektroniska inköp				98 %		75 %	75 %	2026
  Andel prioriterade avtal där uppföljning genomförts				100 %		95 %	95 %	2026
  Andel upphandlingar som innehåller krav på arbetsrättsliga villkor						65 %	Tas fram av nämnd/styrelse	2026

Nämndmål: Trafikkontoret har en hög beredskap och stark rådighet inom sina verksamhetsområden

— Inga data

Förväntat resultat

- Utvecklad upphandlingsverksamhet
- Utvecklad avtalsuppföljning
- Stärkt krisberedskap

Analys

Utvecklad upphandlingsverksamhet och avtalsuppföljning

Till stor del genomförs trafikkontorets verksamhet genom upphandlade entreprenörer där kontoret är beställare. Under 2026 fortsätter kontorets utvecklingsarbete inom upphandlingsverksamheten för att bli en mer professionell beställarorganisation, med fokus på att införa ett kategoribaserat arbetssätt och strategisk avtalsstyrning. Stadens program för upphandling och inköp, tillhörande tillämpningsanvisningar och trafiknämndens upphandlingspolicy utgör bas för kontorets arbete med upphandling och kontorets rutiner utvecklas löpande för att säkerställa hög kvalitet i upphandlingarna.

Kontoret ska fortsätta att utveckla miljökraven vid upphandlingar i linje med stadens

beslutade miljö- och klimatmål som en del av arbetet för minskad klimatbelastning av entreprenader till år 2030.

Kontoret arbetar för att identifiera vilken kravställning som är lämplig att tillämpa vid en upphandling av nya avtal. Arbetet med miljökrav i upphandlingar beskrivs även under mål 2.1. Vidare fortsätter arbetet för att hitta nya metoder för uppföljning av krav i driftsavtal och teckna flexibla avtal med möjlighet att utöka miljökrav under pågående avtalsperiod, bland annat med stöd av byggvarubedömningen. Kontoret ansvarar även för att utveckla kommunkoncernens gemensamma inköpskategori *tekniska konsulter – bygg och projektledning* samt *Park, gata och parkering*.

Kontorets arbete med barmarksrenhållning och vinterväghållning sker med upphandlade driftentreprenörer och de senaste åren har kontoret genomfört ett utvecklingsarbete av styrningen av dessa entreprenader. Arbetet har inkluderat införande av fler systematiska och dokumenterade stickprov än tidigare, för att i högre utsträckning kontrollera entreprenörerna på ett likvärdigt sätt. I de fall stickproven visar att avtal inte följs ska viten delas ut och kontoret ser löpande över befintliga avtal samt utvecklar nya avtal. Under årets första tertiäl har kontoret arbetat med att utöka kontrollverksamheten. Kontrollen sker genom cykeljouren samt genom kontrollanter som följer upp entreprenörernas arbete året runt. Kontrollverksamheten ska stärkas ytterligare inför kommande vintersäsong och viten delas ut löpande vid vitesgrundande avvikelser.

Allt eftersom avtalsuppföljningen utvecklas är det viktigt att de lärdomar som görs får spridning i organisationen och det interna informationsutbytet kring avtalsuppföljning ska stärkas, till exempel genom interna nätverk.

Under de senaste åren har kontoret kontinuerligt undersökt möjligheten att stärka rådigheten och ta över verksamhet i egen regi. Under 2026 kommer kontoret exempelvis att i egen regi driva en bastu vid Hornstull och förstärka gatudriften med en ny roll som gatuvärd. Parallellt med detta pågår ett fördjupat utredningsarbete kring fler och större verksamheter som helt eller delvis skulle kunna drivas i egen regi. På trafiknämndens marsksammanträde gavs dessutom kontoret i uppdrag att utreda förutsättningarna för att bedriva viss snöröjning i egen regi och detta utredningsuppdrag har påbörjats.

Hög säkerhet och god beredskap

Vägledande för kontorets arbete är stadens trygghetsprogram och säkerhetsprogram. Kontoret ska ha en god krisberedskap, en tydlig kontaktyta gentemot andra parter och en effektiv intern samordning.

Med anledning av den nya cybersäkerhetslagen, som började gälla den 15 januari, görs extra satsningar på kontorets informationssäkerhetsarbete. Under tidsperioden 2026–2028 genomförs det kontorsövergripande projektet Cybertrygg, som påbörjades redan 2025. Ett av projektets fokusområden är att öka säkerheten i kontorets cyberfysiska system, d.v.s. de it-system som styr och övervakar de fysiska enheterna i trafikkontorets anläggningar. Cybertrygg stödjer även kontoret vid övergången till den nya cybersäkerhetslagen och de nya krav som ställs. Stadsledningskontoret har presenterat en ny inriktning som innebär en omställning till riskbaserat informationssäkerhetsarbete. Detta påverkar trafikkontorets

systematiska informationssäkerhetsarbete på ett positivt sätt, även om det initialt innebär ett betydande förändringsarbete. Under våren kommer en övergripande riskanalys att genomföras parallellt med att en utbildningsinsats påbörjas. Inledningsvis riktar sig utbildningsinsatsen till trafikkontorets chefer.

Kontoret ska arbeta med kompetenshöjande insatser och vidareutveckla kontorets arbete gällande säkerhetsskydd. Under årets start har kontoret påbörjat en utbildningsinsats riktad till både chefer och medarbetare samt tagit fram en leverantörsutbildning som riktar sig till de leverantörer som har säkerhetsskyddsavtal mot trafikkontoret. Utbildningsinsatserna kommer pågå under 2026 för att sedan fortgå med uppdaterade utbildningar varje år samt med alla nyanställda som kommer i kontakt med säkerhetskänslig information.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.6 Tryggheten ska öka genom förebyggande insatser

 Uppfylls helt

Analys

Stockholm ska vara en trygg och attraktiv stad. Som förvaltare av stora delar av stadens offentliga rum är det trafikkontorets ansvar att säkerställa att de är trygga och attraktiva. Detta säkerställs genom drift och underhåll av stadsmiljön, till exempel att alla gator, vägar och broar städas och snöröjs, gatubelysningen fungerar, skräpkorgar töms, klotter saneras, skadedjur bekämpas, skyltar och vägmärken är tydliga, samt att stadens alla anläggningar, såsom broar och tunnlar, är i god kondition. Kontoret fortsätter att arbeta i enlighet med de antagna handlingsplanerna för minskad nedskräpning, minskat klotter och skadedjursbekämpning. Genom att delta i så kallad platssamverkan ska kontoret fortsätta att tillsammans med stadsdelsförvaltningarna och andra nämnder, bolag och externa parter identifiera otrygga platser och genomföra åtgärder som ökar tryggheten. Som exempel på detta är budgetuppdraget om att utarbeta ett stadsgemensamt investeringsprogram för prioriterade ytterstadsområden. Där är nu områdets otrygghetsproblematik del av bedömningsgrunderna där de eventuella trygghetseffekterna av ett projekt ligger till grund för prioriteringar inom programmet.

En levande stad är en trygg stad och ska fortsätta stärka det offentliga rummets roll som vistelseplats, exempelvis inom konceptet Levande Stockholm. I detta arbete är stadens strategi för offentliga rum vägledande. Arbetet för en attraktiv stad sker året runt och under vintern ska kontoret förutom åtgärder inom Levande Stockholm även smycka de offentliga rummen i City med julbelysning i samarbete med City i Samverkan.

Välfärdsbrott

Trafikkontoret arbetar aktivt för att förebygga, upptäcka och hantera oegentligheter inom välfärdsbrott. Arbetet bedrivs dels inom ramen för den utvecklade avtalsuppföljningen, dels genom en särskild arbetsmetod där en stödfunktion mot välfärdsbrott har testats. Syftet med funktionen är att ta emot och utreda misstankar, alternativt agera stöd och bollplank för verksamheter som på egen hand hanterar och utreder misstankar. Gruppen består av upphandlingschef, samordnare för intern styrning och kontroll, avtalscontroller samt





samordnare hållbarhet, och samverkar vid behov med säkerhetschef, jurist, upphandlare, kategoriledare, projektledare, ansvariga chefer samt ombud. Samverkan sker även med motsvarande funktioner på stadsledningskontoret och Region Stockholm.





Trafikkontoret har utsett en samordnare och deltar aktivt i den centrala samordningsgruppen, med målet att utveckla projektet Samordnad tillsyn till en mer permanent del av verksamheten. Kontoret deltar i arbetet med att ta fram ett digitalt verktyg som ska användas som stöd för samordnade tillsynen, samt bidrar med att dela information, kunskap och resurser i arbetet. Trafikkontoret arbetar också aktivt med att höja medvetenhet och kunskap om välfärdsbrottslighet internt. Trafikkontoret även inlett en översyn av föreskrifterna för att stärka stadens möjligheter att påverka torghandelns utformning och öka kontrollen, i syfte att motverka välfärdsbrottslighet.

Under året har kontoret genomfört pilotrevisioner inom tre byggentreprenader med fokus på uppföljning av krav inom kvalitet, miljö och arbetsmiljö. Syftet har varit att identifiera risker och förbättringsområden kopplat till avtalsuppföljningen samt ge underlag för beslut om hur kontoret framöver ska arbeta mer övergripande med kontroller inom områden där det finns risk för välfärdsbrott. Erfarenheterna från pilotrevisionerna kommer att användas för att utforma en gemensamt permanent och strukturerad modell för uppföljning och kontroll.




Under kommande år planerar kontoret att vidareutveckla arbetet genom flera riktade insatser. En fördjupad riskanalys ska genomföras för att identifiera särskilt utsatta verksamheter och avtalsområden där risken för oegentligheter är hög. Rutiner för riskvärdering i samband med upphandlingar och avtalsuppföljning ska förstärkas, och en modell för stickprovskontroller inom riskutsatta områden ska införas.

För att stärka kompetensen inom organisationen kommer utbildningsinsatser att genomföras för chefer och medarbetare om välfärdsbrott, med fokus på hur misstankar ska upptäckas, hanteras och rapporteras. Informationsmaterial och vägledningar ska tas fram som stöd i det praktiska arbetet. Arbetet kommer att ske i nära samverkan med stadsledningskontoret, Region Stockholm, Skatteverket och lokalpolisområdena för att möjliggöra informationsutbyte och tidig upptäckt av oegentligheter.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel stockholmare som upplever trygghet i den stadsdel där man bor				82 %		80 %	80 %	2026
Analys Resultat kommer senare i år och bygger på stadens Medborgarundersökning								
  Andel stockholmare som upplever trygghet på kvällen i det område där de bor						84 %	84 %	2026
Analys Resultat kommer senare i år och bygger på den regionala trygghetsmätningen.								

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Stockholmarnas nöjdhet med renhållning och städning				69 %		73 %	73 %	2026
Analys Resultat kommer senare i år och bygger på stadens Medborgarundersökning.								
  Stockholmarnas nöjdhet med skötsel och städning av park och grönområden				72 %		73 %	73 %	2026
Analys Resultat kommer senare i år och bygger på stadens Medborgarundersökning.								

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Kommunstyrelsen ska i samråd med exploateringsnämnden, trafiknämnden och stadsdelsnämnderna utreda och tydliggöra ansvarsgränser för marksaneringar och drift och skötsel av park- och naturmark	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Kontoret har fört dialog med övriga berörda verksamheter för att identifiera utmaningar sett till ansvars- och gränssnittsfrågor.			
  SISAB ska i samarbete med trafiknämnden, utbildningsnämnden, Skärholmens stadsdelsnämnd, AB Stockholmshem, Kulturhuset Stadsteatern AB samt relevanta lokala aktörer utreda hur Bredholmstorget i högre utsträckning kan utvecklas till ett tryggare och mer och inbjudande torg/skolgård i Skärholmens centrum	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret har under årets första tertiäl deltagit i två möten med SISAB och övriga berörda aktörer inför det fortsatta arbetet. SISAB kommer att ta fram ett projektdirektiv som ska undertecknas av samtliga parter.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med Järva stadsdelsnämnd utreda trygghets- och attraktivitetsåtgärder i Brandesgången	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Arbete pågår med att ta fram en programhandling för Brandesgången. Programmet planeras vara klart sommaren 2026. Utifrån programhandlingen planeras ett etappvis genomförande med start hösten 2026 för projektering och mindre åtgärder.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med stadsbyggnadsnämnden och Norra innerstadens stadsdelsnämnd aktivera Norra Bantorget i syfte att göra platsen mer levande, trygg och attraktiv	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Kontoret har tillsammans med fastighetsägare i området fört dialog med fastighetsägare som avser att söka bygglov och upplåtelse för en kiosk i parken på Norra Bantorget. Samarbete och utredning pågår även kring aktivering av skolgården under sommaren. Därutöver kommer kontoret utreda om eventuell sommargågata kan etableras vid Norra Bantorget till 2027.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med stadsdelsnämnderna skapa fler regnbågsfärger i trafik- och parkmiljön, exempelvis markmålning eller parkbänkar	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Markmålningar i form av övergångsställen kommer att utföras på tre platser i staden: vid Stadshuset, Sergelstorg och entréerna till Prideområdet. Särskild markmålning planeras även direkt inom Prideområdet. Parkbänkar beställs för			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
närvarande och kommer att placeras i samråd med stadsdelarna.			
 Trafiknämnden ska i samråd med Järva stadsdelsnämnd stärka tillgängligheten till Järvafältet genom trygghetsinvesteringar vid den så kallade "Järvaporten"	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret fortsätter arbetet med att utreda dels åtgärder för genomförande 2026, dels ytterligare åtgärder som studeras vidare. Åtgärderna kompletterar redan beslutade och genomförda projekt som förstärkt gångkoppling, gångvägvisning och orienteringstavlor i anslutning till Järvaporten.			
  Trafiknämnden ska utreda aktivering och trygghetsåtgärder av platser och gångstråk med kopplingar till olika målpunkter i Fagersjö, i synnerhet kopplingar där många barn och ungdomar brukar röra sig	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Trafikkontoret har under årets första tertial påbörjat uppföljning av aktiviteter kopplade till aktivering och trygghetsåtgärder i Fagersjö. Kontakter har tagits med berörda verksamheter för kartläggning av redan genomförda eller planerade åtgärder. Idéer kring framtida insatser har diskuterats, och enklare åtgärder för 2026, såsom uppmärksammande av högtider och spelbord för barn och unga, är redan beställda.			

Nämndmål: Stockholm är en attraktiv stad med levande och trygga offentliga rum i hela staden

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Stockholmnarnas trygghet ökar
- Förbättrad samverkan med stadsdelsförvaltningarna
- Levande Stockholm utvecklas
- Fler kajer och vattennära lägen utvecklas för ökad vistelse
- Nedskräpningen minskar
- De offentliga rummen i Järva och fokusområdena i söderort utvecklas

Analys

Stockholm ska vara en attraktiv stad med ett levande stadsliv där alla känner sig trygga. För att uppnå detta arbetar kontoret bland annat med att levandegöra stadsmiljön och möjliggöra för ökad vistelse, stärka belysningen i mörka gång- och cykeltunnlar och placera ut fysiska trafik hinder på av polisen utpekade platser. Stadens trygghetsprogram är vägledande för kontorets arbete. Arbetet kräver samarbete och mycket av det sker inom ramen för arbetet med platssamverkan som leds av stadsdelsförvaltningarna, vilket ska fortsätta under året. Det innefattar samverkan kring specifika platser med lokala aktörer som privata fastighetsägare, handlare, boende och stadens andra verksamheter, i syfte att uppnå tryggare och attraktiva offentliga rum. Samarbetet med stadsdelsförvaltningarna är viktigt även inom andra verksamhetsområden och de senaste åren har kontoret utvecklat sin stadsdelssamordning för att bättre möta stadsdelsförvaltningarna i gemensamma frågor. Det har bland annat skett inom ramen för de olika stadsövergripande frågor som kontoret ansvarar för att strategiskt utveckla, exempelvis renhållning, vinterväghållning och motverka negativa effekter av skyfall. Vidare är flera av kontorets avdelningar geografiskt indelade, bland annat för att underlätta

stadsdelssamordningen.

Kontoret arbetar för att integrera trygghetsperspektivet, både i kontorets egna projekt men också i exploaterings- och stadsbyggnadsprojekt, för att tidigt kunna bedöma risk, behov, gestaltning, åtgärd och kostnader för specifika platser. Trafikkontoret ska också fortsätta medverka i trygghetsvandringar tillsammans med stadsdelsförvaltningar, polis, fastighetsägare och boende och fångar där upp vilka åtgärder som kan genomföras för att öka tryggheten. Under året ska kontoret tillsammans med andra berörda förvaltningar och bolag bidra till stadsdelsförvaltningarnas och polisens arbete med att ta fram lokala lägesbilder. Kontoret ska fortsätta delta i det förstärkta regionala samverkansarbetet gällande att minska antalet öppna drogsener i länet. Dessutom fångas även idéer och önskemål upp kring otrygga platser genom Tyck till-appen.

Att prioritera trygghetsfrågor är särskilt viktigt för att kvinnor och män ska ha lika möjligheter att nyttja stadens offentliga rum. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sitt beteende utifrån upplevelser av otrygghet. Kontorets arbete är därför positivt ur ett jämställdhetsperspektiv, men utgör också exempel på god planering som gynnar alla grupper i samhället.

Trygga och attraktiva torg

Trafikkontoret ansvarar för torghandeln i staden och arbetar aktivt för att skapa levande, trivsamma och trygga torgmiljöer. Arbetet sker i nära samverkan med stadsdelsnämnder, fastighetsägare, näringsliv och kulturliv, med särskilt fokus på översiktsplanens fokusområden och ytterstaden.

Kontoret arbetar med torgen ur ett helhetsperspektiv och ser till samspelet mellan olika funktioner såsom möblering, belysning, grönska, träd, sittplatser, kultur och uteserveringar. Dessa element bidrar tillsammans till en mer levande och trygg stadsmiljö. Arbetet utgår från stadens gestaltningsprogram för torghandel, med målet att torgen ska vara trivsamma, städade och trygga vistelsemiljöer. Arbetet har inledningsvis fokuserat på några torg i ytterstaden, såsom Akalla, Skärholmen och Hässelby, men även på centrala platser som Östermalmstorg och Hötorget. Torg i närförort ska aktiveras genom enklare investeringsåtgärder, exempelvis nya sittplatser, i samverkan med näringsliv och kulturliv. I alla pågående torgupprustningar beaktas dessa aspekter för att nå målet om en mer levande och trygg stadsmiljö. Upprustningar har genomförts och planeras på ett flertal olika platser inom staden.

Samarbetet med stadsdelsförvaltningarna ska fortsätta stärkas. Trafikkontoret ska bidra till deras arbete med att uppmärksamma högtider genom utsmyckning, belysning och möblering på torg i fokusområden. Torghandeln är en viktig del av stadens offentliga rum. Nämnden ska rusta upp och utveckla torghandelsverksamheterna och underlätta för småskaliga producenter, närodlade varor och ett varierat utbud. Genom tillsyn och kontrollinsatser ska kontoret säkerställa ordning och kvalitet samt bidra till ökad trygghet och brottsförebyggande arbete på stadens torg.

En levande stad

För att stadens offentliga rum ska vara attraktiva behöver de vara levande platser där människor vill stanna upp. Gatan ska inte bara vara en plats att färdas på, utan människor ska

vilja både röra sig genom och stanna upp i staden för att möta andra människor, ta del av kultur och bli en del av ett levande stadsliv. Konceptet Levande Stockholm ska fortsätta för att skapa ett ökat stadsliv med trivsamma vistelsemiljöer, bland annat med sommargångator, sommartorg, sommarkajer och pop up-parker. De senaste åren har konceptet utvecklats med fler platser, trygghetsåtgärder och förbättrad gestaltning. Under den kommande säsongen ska sommargångator prioriteras, grönska utökas vid aktivering av platser och kontoret ska även skapa en permanent gångata på Hornsgatan mellan Långholmsgatan och Bergsunds strand. Gatan kommer under sommaren att regleras som gångata med viss ombyggnation, och efter sommarperioden fortsätter ombyggnaden under hösten.

Kontoret ska även bidra till genomförandet av Stockholms stads kajstrategi och skapa bättre vistelsevärden genom till exempel soldäck, konstutställningar och förstärkta parkkvaliteter som gynnar biologisk mångfald och skyfallshantering. Under årets första tertial har kontoret planerat för kultur, konst och evenemang på utvalda vattennäraplatser tillsammans med kulturförvaltningen. Projektering pågår för anläggande av två kajbad på Söder Mälarstrand och Norr Mälarstrand, samtidigt som utredning av övertagande kajer pågår och ska redovisas till nämnd. Arbetet med projektering och anläggning av grönska vid Söder Mälarstrand fortgår.

Kontoret ska fortsätta att planera och genomföra omdaningar av de offentliga rummen som exempelvis Tegelbacken, som ska utvecklas till en attraktiv plats att vistas på med folkliv, uteserveringar och evenemang. Under 2026 ska kontoret i samarbete med berörda stadsdelsförvaltningar utreda Tegelbackens och Katarinaparkens lämplighet som kommuncentrala parker.

Grönska bidrar också till att skapa attraktiva offentliga rum och kontoret arbetar inom ramen för Blomsterprogrammet med ambitionen att så många som möjligt ska få glädjas åt blomsterprakten. Därför fördelas blommorna över stadens olika delar och placeras ut på Stockholms mest populära platser och vid knutpunkter för kollektivtrafiken. Andra sätt för kontoret att skapa ett mer levande stadsliv kan vara att fortsätta bidra till goda möjligheter för stadsodling. Förutom att stadsodling bidrar till mer grönska och attraktivitet i stadsrummet gynnar det även den biologiska mångfalden och främjar social gemenskap och folkhälsa. Arbetet med stadsodling beskrivs även under mål 2.2.

Under året ska kontoret arbeta med att implementera programmet för främjande av stadsnära odling. Stockholm ska vara en levande stad året om, och under året fortsätter kontoret att levandegöra staden vintertid med ljusinstallationer, växter, möblering och gestaltning inom ramen för konceptet Levande Stockholm Vinter. Under julsäsongen ska de offentliga rummen i City dekorerats med julbelysning i samarbete med City i Samverkan för att sätta Stockholm på kartan som en attraktiv och upplevelserik juldestination.

En ren stad





En ren stad bidrar till trygga och attraktiva offentliga rum. Trafikkontoret arbetar löpande med spolningar, skurningar, plockning av skräp, tömning av papperskorgar och sanering av klotter för att minska nedskräpningen och hålla staden ren. Kontorets samordnare för en ren stad ska även fortsätta samordna och utveckla hela stadens renhållning i samverkan med berörda förvaltningar och aktörer. I arbetet för en ren stad är handlingsplanerna för minskad



nedskräpning, klotter samt skadedjursbekämpning viktiga verktyg. Under 2026 ska kontoret i samarbete med berörda aktörer ta fram en plan och finansieringsmodell för att identifiera platser för insamling av förpackningar samt skrymmande förpackningar i staden för att möta kommande lagkrav.

Kontoret ska fortsätta att samordna renhållningen i staden genom strategisk samverkan med stadsdelsförvaltningarna och utveckla arbetet för en ren stad.

För att säkerställa en hög standard på driften av stadens offentliga rum har uppföljningen av kontorets driftentreprenader utvecklats, bland annat genom fler systematiska och dokumenterade stickprov. Rutiner har tagits fram som säkerställer att kontrollerna genomförs på ett likvärdigt sätt och att alla stadsdelar inkluderas, och under 2026 fortsätter utvecklingsarbetet. För att säkerställa en hög standard på driften av stadens offentliga rum har uppföljningen av kontorets driftentreprenader utvecklats, bland annat genom fler systematiska och dokumenterade stickprov. Rutiner har tagits fram som säkerställer att kontrollerna genomförs på ett likvärdigt sätt och att alla stadsdelar inkluderas, och under 2026 fortsätter utvecklingsarbetet.

I en ren, attraktiv stad behöver de offentliga rummen vara framkomliga och inte tas i anspråk på ett olovligt sätt, exempelvis genom byggsäckar som lämnas på gatan. Kontoret ska fortsätta att verka för en ändring av ordningslagen i syfte att ge kommunen möjligheter att agera när offentlig plats tas i anspråk utan tillstånd eller i strid med villkoren för givet tillstånd.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Arbetet med Levande Stockholm ska fortsätta med ökat fokus på torg i ytterstadsområden samt aktivering riktat mot barn och unga, där nämnden ska prioritera sommargångator och öka inslaget av grönska vid aktivering av platser	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Levande Stockholm har under årets första tertial planerat sommarens platser, med rekordmånga 64 platser och en längre säsong med tidigare etablering. Fokus ligger på barn och unga genom medskapandeworkshops och delaktighet i gestaltning och konstprojekt. Arbetet omfattar även nya samarbeten kring konst, kultur och platsskapande, där exempelvis Nytorgsverkstaden bidrar med lekfulla inslag som barn från närliggande förskolor får vara med och rösta om.			
 Exploateringsnämnden ska i samarbete stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och Skarpnäcks stadsdelsnämnd fortsätta utvecklingsarbetet för Skarpnäcks torg	2026-01-01	2026-12-31	
Analys I väntan på eventuella större exploateringsärenden vid platsen aktiverar kontoret Skarpnäcks torg i enlighet med tidigare behovsanalyser och aktördialoger, vilket bland annat innebär minskade ytor för trafik.			
 Staden bedriver sedan länge ett systematiskt arbete gällande terrorhinder. Nämnden ska säkerställa att stadens terrorhinder är väl placerade utifrån ett säkerhetsperspektiv samt placeras beaktande trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Arbete med utformning, gestaltning och placering av fasta fordonshinder pågår på flera olika platser och inkluderas i alla ombyggnadsprojekt där behov finns. För närvarande utreds bland annat Stortorget och Slussen. Kontoret arbetar även med att ta fram ett kunskapshöjande underlag för vägledning för arbete med fasta fordonshinder. Vägledningen innehåller både kunskap om fordonshindrens syfte men framförallt hur de ska placeras, utformas och gestaltas utifrån både säkerhet, trafiksäkerhet, framkomlighet och gestaltning.			
 Trafiknämnden ska bidra till stadsdelsnämndernas arbete med att tillsammans med berörda fastighetsägare uppmärksamma högtider	2026-01-01	2026-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
genom utsmyckning, belysning och möblering på torg i stadens fokusområden			
Analys Tillsammans med stadsdelarna och kontorets samordnare har högtider identifierats som är särskilt betydelsefulla i den enskilda stadsdelen. Eid och påsk har därför uppmärksammats på ett antal platser i staden som ett första steg.			
 Trafiknämnden ska i samverkan med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och stadsdelsnämnderna bevaka vilka platser som i avvaktan på stadsutveckling riskerar att bli otrygga i respektive stadsdelsnämndsområde och vid behov ta fram åtgärder. Detta för att i god tid kunna planera för hur platsen ska tas om hand och aktiveras för att undvika att den blir eftersatt och otrygg	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret planerar att påbörja arbetet under våren.			
 Trafiknämnden ska tillsammans med socialnämnden och stadsdelsnämnderna delta i det förstärkta regionala samverkansarbetet gällande att minska antalet öppna drogsener i länet	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Gemensamt arbete med socialförvaltningen pågår kring några av de mest komplicerade öppna drogsenerna, med syfte att utifrån ett brukarperspektiv utveckla metoder där sociala och situationella brottsförebyggande perspektiv samspelar. Relevanta funktioner på trafikkontoret deltar i kunskapsträffar inom ramen för det regionala arbetet.			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.7 Stockholm ska vara en öppen, jämställd och demokratisk stad som samarbetar internationellt

 Uppfylles helt

Analys

Stockholm ska vara en öppen och demokratisk stad där alla är välkomna och ingen ska utsättas för diskriminering. Stadens offentliga rum ska vara tillgängliga och inkluderande för alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsförmåga, sexuell läggning eller ålder.

Hur trafikkontoret bedriver sin verksamhet påverkar stockholmarnas vardag, och kontoret behöver ständigt bära med sig ett jämställdhetsperspektiv för att säkerställa att inget kön systematiskt missgynnas av de prioriteringar som görs. Stadsmiljöns tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning är central, och kontoret arbetar med ett integrerat tillgänglighetsperspektiv. Arbetet omfattar bland annat att följa upp att villkor för upplåtelse efterlevs, att bevaka tillgängligheten under gatuarbeten, att utveckla snöröjningen med särskilt fokus på trottoarer samt att utbilda medarbetare och entreprenörer genom insiktsutbildningar. En stadsmiljö som är tillgänglig för personer med funktionsnedsättning är ett exempel på god planering som gynnar alla.

Under 2026 kommer trafikkontoret att arbeta med att utveckla formerna för hur kontoret ska ta sig an frågorna i Stockholms stads program för de mänskliga rättigheterna och de tillhörande handlingsplanerna. Redan i dag arbetar kontoret med närliggande frågor, men det finns områden som behöver förtydligas och vidareutvecklas.

Inom fokusområdet kunskap och information sprids information om de mänskliga rättigheterna internt på kontoret. Den planerade utbildningen från stadsledningskontoret kommer att utgöra ett välkommet tillskott i arbetet med att höja kunskapen.

Det pågår ett kontinuerligt utvecklingsarbete inom de delar av fokusområdet välfärd och service som berör trafikkontorets verksamhet. Arbetet handlar bland annat om att stärka kontorets roll i stadsutvecklingsprocessen. Målsättningen är att trafikkontoret ska vara en aktiv part i arbetet med att skapa tillgängliga och trygga offentliga rum för alla.

Arbetet med att göra staden tillgänglig för alla invånare är en central del av trafikkontorets verksamhet och omfattar även utveckling av arbetet med mänskliga rättigheter. Under senare år har kontoret arbetat för att göra staden mer barnvänlig och inkluderande genom att ge barn och unga möjlighet att ta del av och medverka i aktivering av offentliga rum, bland annat kultur- och utvecklingsprojekt.

Kontorets dialog med stockholmarna är en viktig del i arbetet med att stärka och upprätthålla demokratin. Dialogen bidrar till att öka stockholmarnas möjligheter att påverka utvecklingen av de offentliga rummen. Tyck till-appen är ett centralt verktyg i kontakterna med stockholmarna. Under 2026 ska appen fortsätta att utvecklas för att ge förutsättningar för ännu bättre service och förbättrad intern hantering på kontoret.

Kontoret kommer även att vidareutveckla arbetet med att använda data från inkomna synpunkter som underlag för fler delar av verksamheten. Genom analyser av dessa synpunkter kan trafikkontoret synliggöra vilka delar av staden som använder sin möjlighet till delaktighet och vilka som är tystare. Denna kunskap kan i sin tur bidra till att identifiera var det finns behov av att stärka delaktigheten och vart insatser bör riktas.

Trafikkontoret kommer dessutom att delta i stadsledningskontorets arbete med att utreda förutsättningarna för en gemensam synpunktshantering som är kostnadseffektiv och ger god service för stadens invånare. Kontoret ska även arbeta för att stärka dialogen med omvärlden genom fortsatta internationella samarbeten.

Nämndmål: Stockholms offentliga rum är till för alla

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Insiktsutbildningar för medarbetare och entreprenörer genomförs
- Förbättrad tillgänglighet vid gatuarbeten
- Åtgärder genomförs enligt kontorets årliga program för tillgänglighetsarbeten
- Utvecklad dialog med stockholmarna
- Förstärkt internationell samverkan

Analys

Allas människors lika rätt

Stadens trafik- och utemiljö ska vara fri från diskriminering och värnandet om de mänskliga rättigheterna är en grundpelare för trafikkontorets arbete. Det offentliga rummet ska vara

inkluderande för alla och jämställdhetsperspektivet ska vara integrerat i det dagliga arbetet. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sitt beteende utifrån upplevelser av otrygghet, varför motverkandet av otrygghet i stadens offentliga miljöer är en förutsättning för att kvinnor och män ska ha samma möjligheter att röra sig fritt i staden. Kontorets arbete med att öka tryggheten beskrivs närmare under mål 3.6.

När kontoret kommunicerar med stockholmarna används inkluderande bilder som speglar samhällets sammansättning av individer. Medarbetare på flera organisatoriska enheter har hbtq-certifierats och detta perspektiv tas löpande om hand inom kontorets verksamhet, till exempel i samband med trygghetsvandringar. Kontoret ska arbeta, såväl som samhällsaktör som arbetsgivare, för att motverka diskriminering och alla former av rasism, inklusive antisemitism, antiziganism, afrofofi, islamofobi, och rasism mot samer. För att säkerställa att diskriminering inte förekommer är det viktigt att på ett systematiskt sätt genomföra granskningar. Sådana kontroller säkerställer också att bedömningar är enhetliga och inte varierar beroende på handläggare, samt att det finns rutiner som minskar risken för otillbörlig påverkan.

Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning

Under 2024 antogs det uppdaterade programmet för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning. Trafikkontorets verksamhet berör flera av programmets fokusområden, men främst område 3 om rätten att kunna ta del av den fysiska miljön och garanteras säkerhet i kris. Det handlar dels om att alla ska kunna förflytta sig, vistas i och använda de offentliga rummen, både inom den egna rådigheten och genom att samarbeta med andra aktörer. Kontorets arbete för att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning skapar också bättre förutsättningar för barn och äldre att ta sig fram i och använda det offentliga rummet, vilket beskrivs närmare under mål 1.1 och 1.4. Åtgärder för att öka tillgängligheten kan därigenom också ses som en investering för en hållbar utveckling.

God fysisk tillgänglighet är grundläggande för att nå stadens mål om ett Stockholm som är tillgängligt för alla, där personer med funktionsnedsättning är fullt delaktiga på jämlika villkor som personer utan funktionsnedsättning, utan diskriminering. Exempelvis är god fysisk tillgänglighet en förutsättning för att kunna ta sig till exempelvis arbetet, skolan, eller fritidsaktiviteten. God fysisk tillgänglighet ökar också förutsättningarna för delaktighet i samhället och kan på så sätt minska ohälsa till följd av utanförskap. Programmet föreskriver nämnder och styrelser att i sina verksamhetsplaner tydligt beskriva vilka aktiviteter som ska vidtas under kommande år för att bidra till programmets måluppfyllelse.

Under 2026 fokuserar trafikkontoret på att förbättra tillgängligheten i stadsmiljön genom åtgärder som utvecklad vinterväghållning, tillgänglighetsanpassningar, bättre framkomlighet och utbildningsinsatser. Arbetet sker i samverkan med entreprenörer, andra förvaltningar och funktionshinderrådet, med särskild vikt vid uppföljning, samordning och strategisk tillämpning av stadens tillgänglighetsprogram. Under årets första tertial har kontoret främst fokuseras på arbetet med sopsaltning.

Utvecklad dialog med stockholmarna

Kontorets dialog med stockholmarna är viktig för att stärka och upprätthålla demokratin och

ökar stockholmarnas möjlighet att påverka stadsmiljön. Det bidrar också till att öka tilliten och förtroendet för staden. Utvecklingen av stadens offentliga platser väcker stort engagemang och under 2025 mottog kontoret drygt 430 000 synpunkter, felanmälningar och idéer från stockholmarna. Av dessa kommer en majoritet från Tyck till-appen, och under året ska kontoret fortsätta utveckla appen. Under början av året har funktionalitet för att förbättra återkopplingen på felanmälningar implementerats. Kontoret arbetar även med utveckling av e-tjänst och arbetssätt för boendeparkering för att förenkla för stockholmarna och i förlängningen minska antalet ärenden inom ämnet in till kontoret.

Trafikkontoret genomför sedan tidigare medborgardialog i olika former och avser att strukturera arbetssätten ytterligare för att säkerställa att stockholmarnas synpunkter tas väl om hand och tydliggöra hur de kan ha inflytande på kontorets arbete. Samtidigt fortsätter befintliga dialoger enligt plan, som främst pågår inom kontorets parkprojekt. Boende i Stockholms stad kan lämna så kallade medborgarförslag. Dessa förslag handlar om att förbättra något inom stadsdelsnämndernas ansvarsområden, exempelvis förskola, socialtjänst eller parkmiljö. För det sistnämnda området finns många gränssnitt gentemot trafiknämndens verksamhet, vilket kan göra det utmanande för stadsdelsförvaltningen att ge ett fullständigt svar på förslaget.

Det proaktiva kommunikationsarbetet ska fortsätta för att säkerställa att bra information ges inför, under och efter kontorets satsningar, samt vilka avvägningar som görs mellan olika intressen i staden. Kontoret driver en Facebooksida för att kommunicera i frågor som rör gång och cykel och denna typ av kanal gör det möjligt att möta medborgarna där de befinner sig. Vidare arbetar kontoret för att säkerställa att alla invånare och besökare ska kunna tillgodogöra sig information, både om kontorets verksamhet och i det offentliga rummet, vilket bland annat innefattar att texter skrivs på ett enkelt och begripligt språk.

Ökad tillit och förtroende för staden

Viktiga aspekter för att bygga tillit och förtroende är hur staden kommunicerar sin verksamhet till stockholmarna. Kontorets kommunikation ska alltid vara aktiv, tillgänglig och trovärdig. Det innebär bland annat systematisk proaktiv kommunikation om verksamheten för att skapa förståelse för varför den ser ut som den gör. Ett exempel är att kontoret sedan några år tillbaka publicerar alla godkända trafikplaneringsplaner på webben, tillgängligt för alla.

Samspelet med mediaaktörer är en viktig aspekt i att bygga tillit och förtroende för organisationen. Trafikkontoret ska prioritera att besvara medias frågor för att säkerställa att kontoret anses som en trovärdig och öppen förvaltning.

En välfungerande och förtroendefull dialog med stockholmarna ökar tilliten för staden och kontoret ska skyndsamt ge svar på frågor och synpunkter som inkommer via exempelvis Tyck till-appen. Kontorets arbetssätt kopplat till medborgardialog, som beskrivs under rubriken Utvecklad dialog med stockholmarna, ska fortsätta utvecklas.

I början av januari 2026 utfärdade SMHI en orange vädervarning över Stockholm. Ihållande snöfall under flera dagar ledde till att stora mängder snö föll över staden. Till trafikkontoret kom samtidigt en stor mängd felanmälningar om snön och snöröjningen. Utifrån erfarenheterna från snöovädret har kontoret vidtagit ett antal åtgärder för att förbättra

ärendehantering och öka tilliten till staden vid situationer som denna. Det handlar bl.a. om att tydliggöra kommunikationen kring kontorets arbetssätt vid pågående snöfall. Det har arbetats fram nya automatiska svarsmeddelanden och beskrivningen av kontorets ärendehantering har setts över på stadens webbplats. Det har även tagits fram en ny rutin för att enklare kunna sprida lägesinformation gällande snöröjning i hela stadens organisation.

För att öka tilliten och förtroendet för staden är det också viktigt att staden upplevs som en samlad aktör. Kontoret samverkar stadsövergripande för att förbättra servicen genom att exempelvis näringslivet får ett enat svar från staden vid tillståndsprövning.


Internationella samarbeten och påverkansarbete

Trafikkontoret ska aktivt söka efter internationella samverkansytor och sammanhang för att omvärldsbevaka, utbyta erfarenheter och bedriva påverkansarbete. Trafikkontoret är medlem i ett flertal internationella nätverk för att utbyta erfarenheter och dra lärdomar av andra städer, exempelvis Eurocities och POLIS. Genom nätverken får vi också en möjlighet att vara med och påverka EU-policys genom att lyfta fram städernas behov på agendan. Kontoret har ett nära samarbete med internationella enheten på SLK för att utveckla formerna för att säkra synergier och få ut mer av medlemskapet i Eurocities, POLIS och av kontorets deltagande i EU-kommissionens expertgrupper för urban mobilitet, EGUM.

Under 2026 fortsätter kontoret att stärka sitt internationella engagemang med särskilt fokus på Eurocities mobilitetsforum, där Stockholms stad genom trafikborgarrådet är ordförande sedan 2025. I mars deltog kontoret i Eurocities Mobility forum som arrangerades i Rom och på konferensen AV summit om autonoma fordon i London. Dessutom deltar kontoret i tre nya EGUM grupper om Urbana noder, Gång och Autonoma fordon med syfte att dela med oss av våra lärdomar och inspel till EU-kommissionen.

I linje med stadens internationella strategi bevakar kontoret även möjligheten till EU-finansiering av innovationsprojekt som bidrar till att uppfylla stadens mål och visioner. Kontoret ska under året öka ansökningsgraden av externa medel och forskningsprojekt inom relevanta delar av nämndens verksamhet, i synnerhet kopplat till klimatkontrakt och EU-finansiering. En nära samverkan med lärosäten är prioriterad och kontoret medverkar i forskning och utveckling, till exempel genom att tillhandahålla data och att delta i olika referensgrupper. Som exempel kan nämnas att kontoret deltar i stadens forskningssamarbete med Kungliga tekniska högskolan (KTH) och Massachusetts Institute of Technology (MIT) samt EU-projektet deployEMDS (European Mobility Dataspace). Deltagandet är ett sätt att bidra till kunskapsuppbyggnaden inom kontorets verksamhetsområden och stärker kontorets verksamhetsutveckling. Under årets första tertiäl har kontoret arbetat med att implementera och stärka arbetssättet för extern finansiering, där EU-finansiering utgör en viktig del.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen, idrottsnämnden, kulturnämnden och Stockholm Business Region AB samverka med föreningen Stockholm Pride	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret ingår i stadens arbetsgrupp för samverkan med föreningen. Under pride kommer kontoret bland annat möjliggöra tåget genom städning, utsmyckning och möjlighet till avsvalkning både under paraden som vid prideområdet.			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Trafiknämnden ska involvera stockholmare i beslut genom medborgardialoger och medborgarbudgetar	2026-01-01	2026-12-31	
<p>Analys</p> <p>Trafikkontoret har under årets första tertial tagit emot sammanfattningar från insiktsarbetet för medborgardialog, inklusive rekommendationer per projekttyp, åldersgrupp och fokusområde. Arbetet med medborgarbudget är i analysfas och förberedelser pågår inför stadsmiljöprojekt.</p>			

Uppföljning av ekonomi

Analys av resultaträkning - uppföljning av driftbudget

Kontorets helårsprognos visar ett överskott på 40 mnkr. Detta förklaras av ökade intäkter inom parkering samt inom upplåtelse.

Prognosen omfattar kostnader om 3 825,3 mnkr och intäkter om 2 127,0 mnkr, vilket ger ett nettobelopp om 1 698,3 mnkr. I tertialrapporten rapporterar kontoret en positiv budgetavvikelse om 40 mnkr.

Kontorets intäktsprognos indikerar en ökning om 140 mnkr mer än budget. I huvudsak utgörs denna intäktsökning av parkeringsrelaterade intäkter.

Kontoret ser en utmaning i att prognostisera intäktssidan kopplat till parkeringsverksamheten, då en relativt liten förändring i beteendet hos trafikanterna kan få stort genomslag på intäkterna. Prognosen för helåret indikerar en ökning inom samtliga intäktsslag inom parkeringsverksamheten. Totalt överstiger prognosen budgeten med 100 mnkr, främst till följd av utökade zoner och taxeförändringar.

Även upplåtelseintäkterna prognostiseras öka under året med 30 mnkr, främst genom reklamavgifter från vitriner.

Kontoret har haft ökade kostnader för snöröjning och bortforsling av snö i samband med det kraftiga snöfallet i början av året och prognosen visar ett underskott på 20 mnkr, inklusive ett vite på 10 mnkr. Ytterligare analyser av viten pågår och är ännu inte beaktade i prognosen. Utöver detta har vintern även inneburit ökade kostnader kopplat till prioriterade gång och cykelbanor och markvärme.

De ökade intäkterna inom kontoret möjliggör att de ökade kostnaderna med anledning av vintern kan inrymmas inom budgeten samt att flera åtgärder inom i huvudsak drift och underhåll kan prioriteras.

Kontoret föreslår med anledning av de ökade intäkterna och de behov kontoret har kopplat till drift och underhåll av anläggningar och attraktiva gatuytor en budgetjustering om 100 mnkr för intäktsramen och 100 mnkr för kostnadsramen.

Nedan följer exempel på behov kontoret har och önskar prioritera kopplat till begärd budgetjustering. Kontoret avser prioritera löpande åtgärder inom gatuunderhåll som lagning av pothål, rensning av dagvattenbrunnar för att förebygga översvämningar samt målning av vägmärkingar. För stadens broar och viadukter finns ett fortsatt omfattande behov av

insatser för att minska den ackumulerade underhållsskulden samt för att genomföra åtgärder som kan skjuta upp framtida investeringsbehov. Inom belysningsområdet finns möjligheter till att genomföra angelägna åtgärder såsom utbyte av ljuskällor, byte och reparation av stolpar och felavhjälpning. Kontoret vill även genomföra satsningar för att aktivera det offentliga rummet och stärka attraktivitet, vistelsekvalitet och användning av stadens ytor.

Föreslagna budgetjusteringar specificeras i nedan tabell.

Tabell 1

Budgetjusteringar och omsättningsförändringar tertial 1 2026	Kostnader				Intäkter			
	Budget före budgetjusteringar	Budgetjusteringar	Omsättningsförändringar	Ny budget	Budget före budgetjusteringar	Budgetjusteringar	Omsättningsförändringar	Ny budget
Fysisk o teknisk planering	37,1			37,1	-7,8			-7,8
Gator o vägar	1 226,2			1 226,2	-213,5			-213,5
Varav:				0,0				0,0
Gator och vägar	557,4	5,0		562,4	-81,7		-21,5	-103,2
Gång och cykelleder	48,1	5,0		53,1	0,0			0,0
Broar och vadokter	107,4	23,0		130,4	-1,7			-1,7
Trafiksignaler	44,6			44,6	-4,5			-4,5
Belysning	143,6	8,0		151,6	-6,8			-6,8
Tunnlar (väg, GC, ledning)	54,8			54,8	-30,0			-30,0
Offentliga rum	115,1	23,0		138,1	-17,6			-17,6
Avtal	127,0			127,0	0,0			0,0
Arbete mot klätter och komporler	27,9			27,9	0,0			0,0
Trafikstyrning	0,3			0,3	-49,7			-49,7
Vintervårdning inkl markvärme	192,6	30,0		222,6	-7,0			-7,0
Barmarksrehabilitering	199,8			199,8	0,0			0,0
Parkering	291,4			291,4	-1 341,1	-70,0		-1 411,1
Arbeten åt andra	165,2			165,2	-166,5			-166,5
Upplåtelse och Salutorg	5,5			5,5	-226,4	-30,0		-256,4
Parker	82,8			82,8	-1,9			-1,9
Miljö och klimat	0,0			0,0	0,0			0,0
Nämnd och gemensam administration	177,2	6,0		183,2	-22,8			-22,8
Summa kostnader drift- och underhåll	2 377,8	100,0		2 477,8	-1 965,5	-100,0	-21,5	-2 087,0
Avskrivningar	947,8		21,5	969,3				0,0
Räntor	378,2			378,2				0,0
Summa inkl kapitalkostnader	3 703,8	100,0	21,5	3 825,3	-1 965,5	-100,0	-21,5	-2 087,0

Prisutvecklingen under de senaste åren har påverkat kontorets samtliga verksamhetsområden negativt, men i varierande omfattning. Effekterna har successivt slagit igenom i takt med att ingångna avtal indexreglerats och nya avtal upphandlats.

Den geopolitiska situationen i Mellanöstern kan fortsatt innebära risk för ytterligare kostnadsökningar genom påverkan på avtal och leveranskedjor. Utvecklingen kommer därför att följas noggrant och löpande rapporteras.

De högre prisnivåerna bedöms i huvudsak vara bestående och utgör därmed en långsiktig ekonomisk utmaning för kontoret. Samtidigt innebär de utökade budgetramarna för 2026 samt ökade intäkter från parkering och upplåtelse att kontoret har förbättrade förutsättningar att möta dessa kostnadsökningar.

Trafikkontoret arbetar aktivt för att öka extern finansiering för att stärka utvecklingskraften och bidra till en hållbar ekonomi. En nulägesanalys visar att kontoret redan har betydande finansiering, men också stor potential att öka medel för utveckling och omställning. För att nå detta krävs tydligare strategi, gemensamma arbetssätt och stärkt kapacitet. Under årets första tertial har en inriktning och en modell tagits fram, som nu ska testas i pilotform och kommer

att vidareutvecklas framgent.

Analys per verksamhetsområde

I tabellen nedan redovisas prognos per verksamhetsområde jämfört med justerad budget, därefter följer en analys av utvecklingen inom respektive område.

Verksamhetsområde Ökade kostnader/minskade intäkter(-) Mnkr	KF Budget 2026 med justeringar			Prognos april			Avvikelse prognos Netto
	Kostnader	Intäkter	Netto	Kostnader	Intäkter	Netto	
Fysisk o teknisk planering	37,1	-7,8	29,3	37,1	-7,8	29,3	0,0
Gator o vägar	1 290,2	-213,5	1 076,7	1 290,2	-213,5	1 076,7	0,0
Varav:	0,0	0,0		0,0	0,0		
<i>Gator och vägar</i>	562,4	-103,2	459,2	562,4	-103,2	459,2	0,0
<i>Gång och cykelleder</i>	53,1	0,0	53,1	53,1	0,0	53,1	0,0
<i>Broar och viadukter</i>	130,4	-1,7	128,7	130,4	-1,7	128,7	0,0
<i>Trafiksignaler</i>	44,6	-4,5	40,1	44,6	-4,5	40,1	0,0
<i>Belysning</i>	151,6	-6,8	144,8	151,6	-6,8	144,8	0,0
<i>Tunnlar (väg, GC, ledning)</i>	54,8	-30,0	24,8	54,8	-30,0	24,8	0,0
<i>Offentliga rum</i>	138,1	-17,6	120,5	138,1	-17,6	120,5	0,0
<i>Avtal</i>	127,0	0,0	127,0	127,0	0,0	127,0	0,0
<i>Arbete mot klotter och kampanjer</i>	27,9	0,0	27,9	27,9	0,0	27,9	0,0
<i>Trafikstyrning</i>	0,3	-49,7	-49,4	0,3	-49,7	-49,4	0,0
Vinterväghållning inkl markvärme	222,6	-7,0	215,6	222,6	-17,0	205,6	-10,0
Barmarksrenhållning	199,8	0,0	199,8	199,8	0,0	199,8	0,0
Parkering	291,4	-1 411,1	-1 119,7	291,4	-1 441,1	-1 149,7	-30,0
Arbeten åt andra	165,2	-166,5	-1,3	165,2	-166,5	-1,3	0,0
Upplätelser och Salutorg	5,5	-256,4	-250,9	5,5	-256,4	-250,9	0,0
Parker	82,8	-1,9	80,9	82,8	-1,9	80,9	0,0
Miljö och klimat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nämnd och gemensam administration	183,2	-22,8	160,4	183,2	-22,8	160,4	0,0
	0,0			0,0			
Summa kostnader drift- och underhåll	2 477,8	-2 087,0	390,8	2 477,8	-2 127,0	350,8	-40,0
Avskrivningar	969,3	0,0	969,3	969,3	0,0	969,3	0,0
Räntor	378,2	0,0	378,2	378,2	0,0	378,2	0,0
Summa inkl kapitalkostnader	3 825,3	-2 087,0	1 738,3	3 825,3	-2 127,0	1 698,3	-40

Fysisk och teknisk planering

Verksamhetsområdets budget uppgår till 29,3 mnkr. Budgeten utgörs av kostnader om 37,1 mnkr och intäkter om -7,8 mnkr. Helårsprognosen är en budget i balans.

Verksamhetsområdet påverkas av justeringar på både på intäkt och kostnadssidan kopplade till externfinansierade projekt, främst av Stockholm Local Transitions (STOLT) där Vinnova är bidragsgivare. Projektet syftar till att ställa om transportererna i Stockholm, framför allt i innerstaden, till att bli utsläppsfria till 2030.

Därutöver har kostnader omfördelats från Gator och vägar till Fysisk och teknisk planering. Detta avser dels garantiskötselkostnader för växter och dels kostnader kopplade till Sverigeförhandlingen avseende den planerade tunnelbanan mellan Fridhemsplan och Älvsjö.

Gator och vägar

Verksamhetsområdets budget uppgår till 1076,7 mnkr. Budgeten utgörs av kostnader om 1290,2 mnkr och intäkter om 213,5 mnkr. Inkluderat begärd budgetjustering visar helårsprognosen en budget i balans.

Önskade satsningar återfinns inom gatuunderhåll med löpande åtgärder, såsom lagning av potthål, rensning av dagvattenbrunnar för att förebygga översvämningar samt målning av vägmarkeringar.

Kontoret har även genomfört en ökad aktivering av det offentliga rummet genom åtgärder såsom tillfälliga möbleringar, sommarplatser, evenemang och gestaltning, i syfte att öka attraktivitet, vistelsekvalitet och användning av stadens ytor.

Stadens broar och viadukter har ett omfattande behov av insatser för att minska den ackumulerade underhållsskulden samt för att genomföra åtgärder som kan fördröja framtida investeringsbehov. För stadens öppningsbara broar har kostnaderna ökat till följd av ett nytt avtal.

Inom belysningsområdet har prognosen ökat, främst kopplat till löpande underhåll såsom utbyte av ljuskällor, reparation av stolpar och felavhjälpning.

Medlen inom verksamhetsområdet används bland annat till underhåll och utveckling av stadens gator, gång- och cykelbanor, broar, tunnlar, belysning och trafiksignaler. Området rymmer dessutom prioriterade driftåtgärder för cykel och gångtrafikanter, detta för att upprätthålla en god framkomlighet på prioriterade gång och cykelbanor under sommar som vinterhalvåret, energikostnader för till exempel belysning samt långsiktiga driftavtal för Södra och Norra länken samt dagvattentaxa. Intäkterna består bland annat av försäkringsersättningar för skadade belysningsanordningar och trafiksignaler samt avgifter som ledningsdragande bolag betalar.

Vinterväghållning

Verksamhetsområdets budget uppgår till 215,6 mnkr. Budgeten utgörs av kostnader om 222,6 mnkr och intäkter om 7,0 mnkr. Inkluderat begärd budgetjustering visar helårsprognosen ett överskott om 10 mnkr kopplat till viten.

Önskad budgetjustering kommer av ökade kostnader för snöröjning och bortforsling av snö i samband med det kraftiga snöfallet i början av året. Prognosen kopplat till intäkter ökar med 10 mnkr kopplat till viten, då kontoret bedömer att leverantörerna inte har levererat i enlighet med avtal. Ytterligare analyser av viten pågår och är ännu inte beaktade i prognosen.

Jämfört med de senaste fem vintrarna visar statistiken att snöförhållandena varierar kraftigt mellan åren, men att inledningen av 2026 varit mer snöintensiv än flera av de närmast föregående vintrarna. Den snörika inledningen resulterade i att vid Stockholm-Observatoriekullen uppmättes den 12 januari 2026 ett snödjup om 23 cm, vilket överstiger det

maximala snödjupet under hela vintern 2024/25 och även nivån för 2021/22.

Kostnaderna för vinterväghållningen har varierat kraftigt mellan åren. I tabellen nedan redovisas nettoutfallet för åren 2021-2025 samt prognos för 2026.

Dagens avtalsportfölj avseende gatudriften består av 14 olika kontrakt.

Entreprenadkostnaderna omfattar både fasta och rörliga delar. De fasta kostnaderna utgörs till största delen av betalplaner för upphandlade entreprenader och täcker åtgärder kopplade till vinterberedskap, halkbekämpning, sandning samt sandupptagning. De rörliga kostnaderna består främst av åtgärder för hantering av snöfall, inklusive snöröjning och bortforsling av snö med lastbil. Det kan även tillkomma övriga kostnader, exempelvis särskilda insatser för isrivning som vissa år kan behöva genomföras vid bistra väderförhållanden för att förbättra framkomligheten för de gående.

Barmarksrenhållning

Verksamhetsområdets budget uppgår till 199,8 mnkr. Jämfört med justerad budget har verksamhetsområdet en helårsprognos om en budget i balans.

Parkering

Verksamhetsområdets budget uppgår till 1 119,7 mnkr netto. Budgeten utgörs av kostnader om -291,4 mnkr och intäkter om 1 411,1 mnkr. Inkluderat begärd budgetjustering visar helårsprognosen ett överskott på 30 mnkr högre intäkter än budget.

Kostnader för parkering

Medlen används främst för parkeringsövervakning, flyttning av fordon, drift och underhåll av olika betallösningar, hantering av lokala trafikföreskrifter. Majoriteten av kostnaderna är reglerade enligt avtal.

Intäkter för parkering

Parkeringsverksamheten är kontorets största intäktskälla och prognostiseras till 1 441 mnkr. Helårsprognosen är därmed intäkter om 30 mnkr högre än justerad budget.

Majoriteten av intäkterna återfinns inom parkeringsintäkter, vilket inkluderar besöksparkering, boendeparkering, nyttoparkering samt felparkeringsintäkter, det vill säga intäkter från samtliga parkeringsanmärkningar. Faktorer som påverkar intäktsnivån och som prognosen därmed försöker beakta är bland annat människors beteenden, såsom val av färdmedel, betalningsvilja och risktagande, samt yttre faktorer som väderlek, konjunkturläge och parkeringsentreprenörernas leverans i enlighet med avtal.

Parkeringsintäkter (besök, boende och nyttoparkering)

Helårsprognosen för parkeringsintäkterna är 20 mnkr högre än justerad budget och uppgår till 1 048 mnkr. Intäkterna för parkering uppgår till 251,7 mnkr för perioden januari till mars, vilket är en ökning med 0,4 mnkr jämfört med samma period 2025.

Besöksparkering

Helårsprognosen för besöksparkering är 12 mnkr högre än justerad budget och uppgår till 757 mnkr, vilket i princip är i nivå med föregående år. Intäkterna påverkas positivt av utökad

parkeringszon taxa 5, samtidigt som ett minskat antal parkeringsplatser har en dämpande effekt. Även en ökning av boendeparkering kan påverka besöksparkeringsintäkterna negativt, då dessa intäkter är delvis substituerbara.

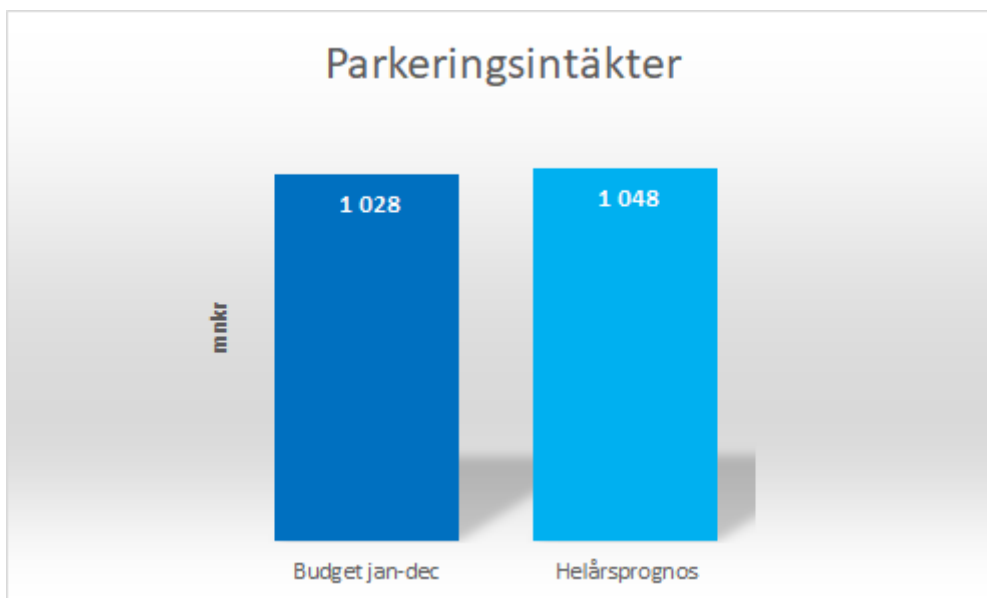
Boendeparkering

Helårsprognosen för boendeparkeringsintäkterna är 8 mnkr högre än justerad budget och uppgår till 250 mnkr. Prognosen är 2,7 procent högre än utfallet 2025.

Boendeparkeringsintäkterna under januari–mars är 4,6 mnkr (7,9 procent) högre än motsvarande period föregående år. Knappt hälften av ökningen förklaras av högre intäkter från utfärdade tillstånd, där antalet tillstånd har ökat kraftigt under årets tre första månader jämfört med föregående år. Huruvida den ökade mängden tillstånd leder till varaktigt högre intäkter är dock inte helt klarlagt och behöver följas upp vidare.

Nyttoparkering

Helårsprognosen för nyttoparkering är en budget i balans. Nyttoparkeringsintäkterna prognosticeras till 41 mnkr, vilket motsvarar budget och är något lägre än utfallet 2025.

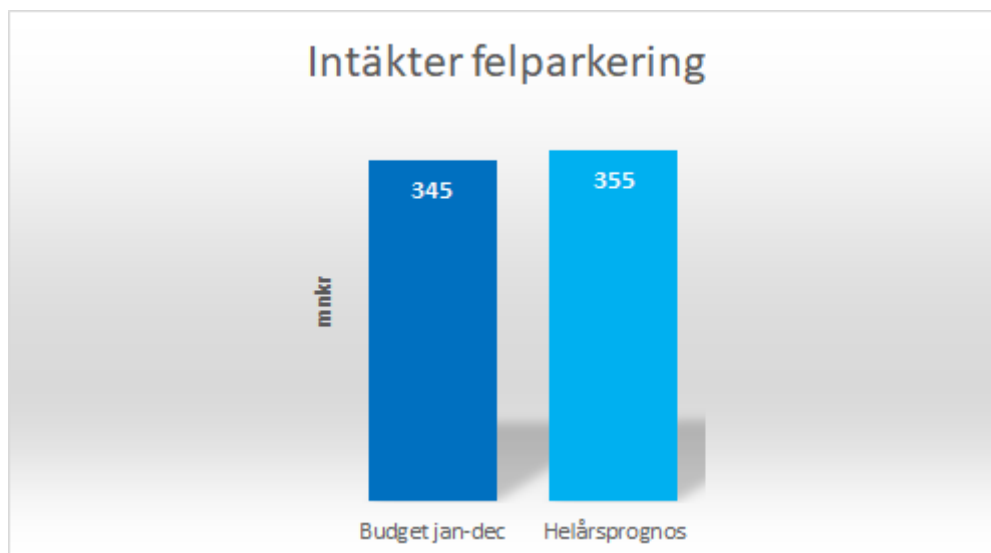


Felparkeringsintäkter

Helårsprognosen för felparkering är 10 mnkr högre än justerad budget och uppgår till 355 mnkr. Verksamhetsrådets budget för felparkering är 345 mnkr. Intäkterna för felparkering uppgår till 85,2 mnkr för perioden januari-mars. Det prognostiserade utfallet är högre än budgeterat på grund av att antalet utfärdade anmärkningar är fler än budgeterat. Jämfört med samma period förra året har intäkterna minskat med 14 mnkr. Under årets första tre månader har 84 865 anmärkningar utfärdats, vilket är 9,6 procent färre än samma period år 2025. Den största minskningen är under januari-februari, då stora snömängder främst i januari jämfört med 2025 har påverkat parkeringsvakternas arbete med att utfärda parkeringsanmärkningar och därmed felparkeringsintäkterna. Antalet utfärdade parkeringsanmärkningar per timme har under januari-februari varit 14 respektive 11 procent lägre än under motsvarande månader

2025. Under mars månad var antalet utfärdade felparkeringsanmärkningar fem procent lägre i jämförelse med 2025.

Även om både antalet utfärdade parkeringsanmärkningar och utfärdade belopp minskar så har *andelen* betalda parkeringsanmärkningar ökat. Sedan 2019 så har andelen ökat från 89,2 procent till att uppgå till 93,3 procent 2025. Denna ökade betalningsviljan motsvarar cirka 15 mnkr högre intäkter per år.

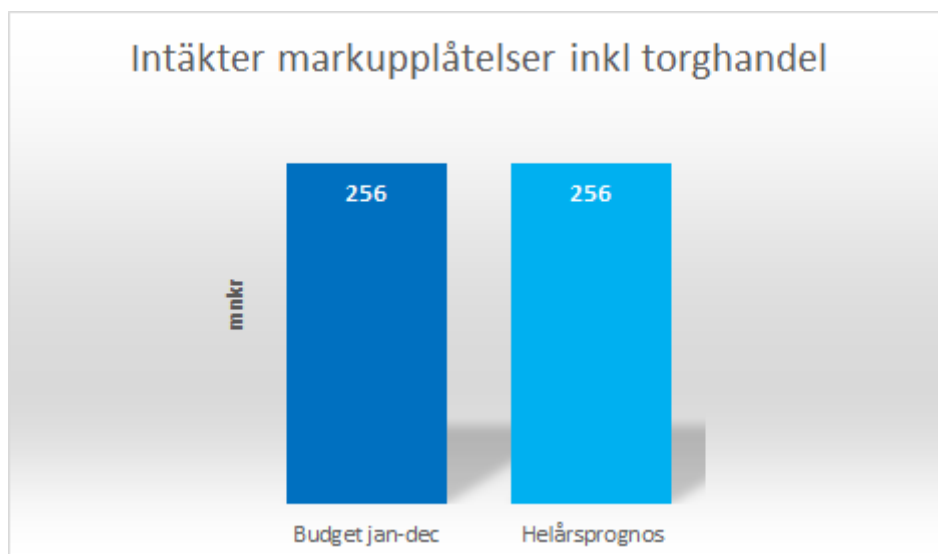


Parker, träd och grönområden

Verksamhetsområdets budget uppgår till 80,9 mnkr. Budgeten utgörs av kostnader om 82,8 mnkr och intäkter om -1,9 mnkr. Jämfört med justerad budget har verksamhetsområdet en helårsprognos om en budget i balans.

Markupplåtelser och torghandel

Verksamhetens budget vid godkänd budgetjustering uppgår till 250,9 mnkr. Budgeten utgörs av kostnader om 5,5 mnkr och intäkter om 256,4 mnkr. Inkluderat begärd budgetjustering visar helårsprognosen en budget i balans. Ökade intäkter kommer från nya avtal på reklamvittriner med en prognos om 53 mnkr, vilket är 24 mnkr högre än ursprunglig budget. Ökningen av intäkterna från reklamvittriner förklaras av att avtal med koppling till nyttigheter har avslutats tidigare än beräknat i budget samt ett ökat antal reklamvittriner under året. Intäkterna för upplåtelser av mark är fortsatt låga och prognostiseras bli 5,5 mnkr lägre än under 2025 även om de därmed blir 6 mnkr högre än budgeterat.



Nämnd och gemensam administration

Verksamhetsområdets budget vid godkänd budgetjustering uppgår till 160,4 mkr. Budgeten utgörs av kostnader om 183,2 mkr och intäkter om 22,8 mkr. Önskade satsningar är kopplade till behov inom cybersäkerhet och inom kontorets IT och utvecklingsorganisation Vintergatan för att möta dessa behov och krav.

Avskrivningar och räntor

Verksamhetens budget uppgår till 1 347,5 mkr. Kostnader för internränta utgör 378,2 mkr och kostnader för avskrivningar utgör 969,3 mkr. Helårsprognosen indikerar en budget i balans.

Ej aktiverbara utgifter

Under år 2026 beräknas ej aktiverbara utgifter/driftkostnader som är hänförliga till investeringsverksamheten uppgå till cirka 10 mkr. Kontoret kommer i samband med tertialrapport 2 söka justerad driftbudgetram för motsvarande belopp enligt rutin från stadsledningskontoret. De ej aktiverbara utgifterna kommer, även efter omföring, följas upp mot respektive projekts investeringsbudget inom nämndens investeringsplan.

Kontoret avser att i samband med tertialrapport 2 att återkomma med en mer noggrann beräkning för de ej aktiverbara utgifterna.

Resultatenheter

Investeringar

Investeringar

Trafiknämndens investeringsbudget 2026 uppgår till 1 842,6 mnkr netto. I beloppet ingår justeringar för beviljade klimat- och trygghetsmedel samt projekt avseende Stockholm vid vattnet. Investeringsutgifterna uppgår till 1 957,6 mnkr, och investeringsinkomsterna till 115,0 mnkr. Nämndens budget delas in i en långsiktig och en utökad investeringsplan.

I kommunfullmäktiges budget för år 2026 ökades trafiknämndens långsiktiga investeringsplan med 275 mnkr netto jämfört med föregående år och uppgår till 1 335 mnkr netto. Den största förändringen är tillkomna medel avsatt för reinvesteringsprogrammen, där nämnden år 2026 har fått 140 mnkr. Utöver det har medel för framkomlighetssatsningen omfördelats mellan åren 2026 och 2027 vilket har inneburit ökade medel under 2026 och minskade medel 2027, däremot är totala medel för hela satsningen oförändrade. Cirka 45 procent av nämndens portfölj under 2026 utgör ersättningsinvesteringar i form av olika reinvesteringsprogram och större enskilda reinvesteringsprojekt.

Den höjda långsiktiga budgetramen för nämnden år 2026 har inneburit nya möjligheter för kontorets prioritering av projekt och styrning av investeringsportföljen. Större investeringsprojekt har generellt långa planeringsperioder, vilket i vissa fall innebär utmaningar att omedelbart omsätta en ökad budget i nya satsningar. För år 2026 är flera projekt bundna av avtal med entreprenörer då många projekt befinner sig i genomförandefas. Sammantaget har detta skapat ett behov av att öka budgeten inom områden där utökningar är praktiskt genomförbara, snarare än där de på kort sikt skulle vara mest strategiska ur ett styrningsperspektiv. På längre sikt förväntas dock resursökningen skapa förbättrade förutsättningar för både utveckling och innovation inom investeringsportföljen.

I den utökade investeringsplanen, som uppgår till 460 mnkr netto i budget, ingår flera olika satsningar och projekt år 2026:

- Trafiknämndens medfinansiering av den nya gång- och cykelbron inom ramen för Slussenprojektet,
- Renoveringen av Norra Danviksbron,
- Utbytesprogram för energibesparande armaturer,
- Satsning på stadsmiljöutveckling inom stadens fokusområden,
- Satsningen på ett Grönare Stockholm,
- Projekt för ökad trädplantering,
- Klimatmedel för byggmaterial och fordon/arbetsmaskiner,
- Projekt för klimatanpassning för skyfall.

Jämfört med planerade nivåer år 2026 i föregående budget har den utökade planen ökats med totalt 225 mnkr i den nya budgeten. Ökningen av medel inom den utökade ramen beror främst på tillkomna medel för bland annat utbytesprogram för energibesparande armaturer, trädplantering och klimatmedel för byggmaterial och fordon/arbetsmaskiner.

I kommunfullmäktiges budget anges även att Trafiknämnden i samarbete med Exploateringsnämnden ska ta fram ett investeringsprogram som stärker stadens utveckling i särskilt prioriterade ytterstadsområden. Avsatta medel om 50 mnkr finns avsatta i central medelsreserv (CM) 4.

Utöver nämndens tilldelade budgetram, justerades budget med ytterligare 47,3 mnkr i

samband med avställningsärendet varav 9,0 mnkr avser klimatinvesteringar, 22,8 mnkr avser trygghetsskapande åtgärder, 3,0 mnkr avser Stockholm vid vattnet och 10,5 mnkr avser åtgärder i stadsmiljö i prioriterade ytterstadsområden.

Nämndens satsningar på *cykel* och *framkomlighet inom gång- och kollektivtrafik* och satsningen på *Grönare Stockholm* har inneburit stora investeringsvolymerna inom trafiknämndens verksamhet de senaste åren. Investeringsvolymerna har även ökat inom områdena *Klimat och miljö* samt *Trygghet och attraktivitet i offentliga rum*.

Inom den utökade investeringsramen prognostiseras för år 2026 utgifter om sammanlagt 468,4 mnkr netto, vilket innebär minskade nettoutgifter om 38,9 mnkr jämfört med föreslagen justerad budget.

Nettoavvikelsen avser i sin helhet åtgärder inom nämndens utökade plan. Projektet Norra Danviksbron har blivit något tidsförskjutet och därmed är prognosen för 2026 38,9 mnkr lägre än budgetramen medan prognosen för 2027 är något högre.

I nedanstående tabell redovisas beräknad prognos totalt för utgifter och inkomster jämfört med budget. Budget och prognos redovisas uppdelad på långsiktig plan och utökad plan.

Investeringar i mnkr	Budget 2026 (inkl. beviljade budgetjust.)	Sökt budgetjustering T1	Förslag justerad budget 2026	Förslag prognos T1*	Beräknad avvikelse
Långsiktig plan					
Utgifter	1 392,8		1 392,8	1 471,1	-78,3
Inkomster	-57,8		-57,8	-136,1	78,3
Netto	1 335,0	0,0	1 335,0	1 335,0	0,0
Utökad plan					
Utgifter	564,8	-0,3	564,5	526,2	38,3
Inkomster	-57,2		-57,2	-57,8	0,6
Netto	507,6	-0,3	507,3	468,4	38,9
Investeringsplan, totalt					
Utgifter	1 957,6	-0,3	1 957,3	1 997,3	-40,0
Inkomster	-115,0		-115,0	-193,9	78,9
Netto	1 842,6	-0,3	1 842,3	1 803,4	38,9

*I förslaget ingår budgetjustering

Under 2026 är en stor del av budgeten fördelad mot projekt som redan är i genomförandeskede. Här ingår bland annat renoveringen av Norra Danviksbron, Västerbron, etapp 1 och Bergbanan i Skärholmen. Även flera projekt inom framkomlighetssatsningen för cykel-, gång- och kollektivtrafik genomförs under året, bland annat utvecklingen av Tegelbacken.

Kontoret har under arbetet med tertialrapport 1 särskilt fokuserat på att identifiera och följa upp osäkerheter i projekten, i förhållande till de registrerade riskprognoserna. Målet med uppföljningen har varit att förbättra träffsäkerheten i investeringsprognoserna, med hänsyn till

ovan beskrivna läget i investeringsplanen.

Utöver detta är det under året särskilt prioriterat att följa upp tidplaner och framdrift för projekt som beviljats centrala medel, inom bland annat trygghet och klimat. De korta tidplanerna ställer höga krav på att genomförandet sker så effektivt och snabbt som möjligt.

För att disponera budgetmedlen inom nämndens långsiktiga investeringsplan så effektivt som möjligt arbetar kontoret med överplanering. I tertialrapport 1 uppgår överplaneringen för innevarande år till 25,6 %.

Investeringsplan per satsning/åtgärdsområde i mnkr	Budget 2026 (inkl. beviljade budgetjust.)	Sökt budgetjustering T1	Justerad budget 2026	Förslag prognos T1 2026	Beräknad avvikelse Netto
Långsiktig ram					
Framkomlighetssatsning	705,2		705,2	667,9	37,3
Offentliga rum - trygghet och attraktivitet	125,6		125,6	149,0	-23,4
Grönstruktur, klimat och miljö	66,8		66,8	65,1	1,7
Trafiksäkerhetsåtgärder	43,1		43,1	57,7	-14,6
Reinvesteringsprogram och övriga reinvesteringar	583,6		583,6	579,1	-4,5
Stora ersättningsinvesteringar >50 mnkr	164,9		164,9	150,5	14,4
Övriga nyinvesteringar	7,0		7,0	7,8	-0,8
Överplanering (nedrundning)	-361,2		-361,2	-342,2	-19,0
Summa långsiktig ram	1 335,0	0,0	1 335,0	1 335,0	0,0
Utökad ram					
Gång- och cykelbro Slussen	85,0		85,0	85,0	0,0
Norra Danviksbron	140,0		140,0	101,1	38,9
Utbytesprogram armaturer	70,0		70,0	70,0	0,0
Stadsmiljö i fokusområden	25,0		25,0	25,0	0,0
Investering i grönstruktur (Grönare Stockholm)	70,0		70,0	70,0	0,0
Ökad trädplantering	30,0		30,0	30,0	0,0
Klimatinvesteringsmedel byggmaterial och fordon/arbetsmaskiner	30,0		30,0	30,0	0,0
Klimatinvesteringsmedel klimatanpassning - skyfall	10,0		10,0	10,0	0,0
Centrala Medel	47,6	-0,3	47,3	47,3	0,0
varav åtgärder klimatinvesteringar	9,0		9,0	9,0	0,0
varav trygghetsskapande åtgärder	23,1	-0,3	22,8	22,8	0,0
varav Stockholm vid vattnet	3,0		3,0	3,0	0,0
varav prioriterade ytterstadsområde	10,5		10,5	10,5	0,0
varav trädplantering som klimatkompensation för flygresor	2,0		2,0	2,0	0,0
Summa utökad ram	507,6	-0,3	507,3	468,4	38,9
Totalt	1 842,6	-0,3	1 842,3	1 803,4	38,9

I bilaga 1 redovisas en specifikation av prognosen för tertialrapport 1 för nämndens investeringar.

Ytterligare detaljer om respektive åtgärdsområde finns i avsnitten nedan.

Långsiktig ram

Framkomlighetssatsning – cykel-, gång- och kollektivtrafik,

Nämnden har fått i uppdrag att investera 2,0 mdkr i åtgärder för ökad framkomlighet för cyklister, gående och resenärer i kollektivtrafiken under åren 2023–2027. Av budgeten utgör 250,0 mnkr medfinansiering av nya gång- och cykelbron inom Slussen-projektet.

Den totala budgetnivån för åtgärder inom cykel, gång och kollektivtrafiken under 2026 uppgår till 535 mnkr. I tertialrapport 1 uppgår nettoutgiften för satsningen till 668 mnkr vilket inkluderar 133 mnkr överplanering. I jämförelse med verksamhetsplanen har prognosen minskat med 37 mnkr.

Då framkomlighetssatsningen har ett tydligt fokus på utveckling och förbättring för cyklister, gående och resenärer i kollektivtrafiken redovisas inte reinvesteringsåtgärder för dessa tre områden som en del i satsningen. Under år 2026 planeras åtgärder om totalt cirka 37 mnkr för de tre områdena. Se även rubriken Reinvesteringsprogram och mindre ersättningsinvesteringar.

Framkomlighet	Budget 2026	Prognos T1 2026	Beräknad avvikelse
Cykelinvesteringar	350,7	307,6	43,1
Gångåtgärder	189,3	215,6	-26,3
Kollektivtrafikåtgärder	165,1	144,7	20,5
Överplanering (nedrundning)	-170,2	-132,9	-37,3
Gång- och cykelbro, Slussen *	132,2	132,8	-0,6
Summa utgifter (i mnkr)	667,2	667,8	-0,6

* *Exklusive medfinansieringsinkomst*

Större projekt som kommer genomföras under perioden inom cykel är bland annat åtgärder kring Sankt Eriksgatan, Cykel Hornstull, Ringvägen och Blommenbergsvägen. Dessutom fortsätter arbetet med utbyggnad av cykelparkeringar över hela staden samt genomförande av flera åtgärder av enklare karaktär. Projekt med större förändringar sedan verksamhetsplanen är Cykel Hornstull där kalkylen är fastställd. Risker på projektet Cykelstråk Norra Götgatan är sänkt och utbetalning för offentlig medfinansiering blir lägre än tidigare prognos på grund av framskjuten tidplan.

Inom gång är arbete kring Götgatans gågatudel, Hornsgatan permanent gågata och trafikförbättrande åtgärder några enskilda projekt som beräknas pågå under året. Ett projekt med större förändring sedan verksamhetsplanen är Rörstrandsgatan mellan Norrbackagatan och Sankt Eriksgatan på grund av ökade kostnader för Åtor för mängder gatsten, detta kommer inte påverka projektets totala budget.

För kollektivtrafik rör de största planerade projekten under perioden bland annat åtgärder i stadens anläggningar för tvärbanan Kistagrenen samt två projekt vid Rågsvedsvägen, Mellanvägsbacken och Huddingevägen. Ett projekt med större förändring sedan verksamhetsplanen är kollektivtrafikåtgärder Bussens väg där kostnader för Åtor för deponi samt Ellevios arbeten reviderats uppåt, detta kommer inte påverka projektets totala budget.

Gång- och cykelbro Slussen, medfinansiering

Som en del i exploateringsnämndens projekt Slussen ska en ny gång- och cykelbro byggas mellan Södermalmstorg och Gamla stans T-banestation/Mälartorget. Bron anläggs parallellt med den befintliga tunnelbanebron.

Trafiknämnden medfinansierar projektet med 250 mnkr. Budgeten är fördelad över perioden 2023–2027. Tidplanen för projektet har tidigare förskjutits, men entreprenaden har nu enligt exploateringskontoret god framdrift. Aktuell prognos för projektet redovisas i ovanstående tabell.

Offentliga rum – trygghet och attraktivitet

I åtgärdsområdet ingår investeringar som syftar till att skapa en trygg och attraktiv stadsmiljö, bland annat:

- Trygghetsskapande åtgärder på små platser och torg
- Stadsmiljö i Fokusområden (Kista-Järva, Skärholmen, Farsta och Hagsätra-Rågsved)
- Trygghets- och julbelysning
- Större torginvesteringar
- Övriga åtgärder såsom Levande Stockholm, åtgärder i kommuncentrala parker och utbyggnad av nya kajbalkonger.

De största enskilda projekten inom åtgärdsområdet under 2026 är omvandling av Swedenborgsgatan till gågata och Sergels Torg upprustning av trappa med Brunkebergsterrassen som planeras genomföras under 2026.

Prognosen för satsningen under tertialrapport 1 indikerar högre utgifter om 23,4 mnkr jämfört med budget. Avvikelsen beror främst på en hög projektvolym.

Grönstruktur, klimat och miljö

Inom åtgärdsområdet ingår investeringar som bidrar till att stärka gröna samband och biologisk mångfald, samt genomföra energieffektiviseringar. Det största projektet inom åtgärdsområdet är energibesparande armaturutbyte. Inom den utökade ramen har nämnden erhållit 70 mnkr per år för utbytesprogrammet, däremot inrymmer kontoret även extra medel inom den långsiktiga ramen för inköp av material och montering av armaturer för att kunna bibehålla samma utbytestakt som tidigare år. Utöver armaturutbytet ingår även projekt som *Förpackningsinsamling på populära platser och bullerskyddsåtgärder*.

Arbetet fortskrider enligt plan och genomförandet bedöms ligga i linje med fastställd tidplan och budget.

Trafiksäkerhetsåtgärder

Inom området Trafiksäkerhet planerades åtgärder om 43,1 mnkr i verksamhetsplanen. I samband med tertialrapport 1 beräknas åtgärder om sammantaget 57,7 mnkr genomföras under 2026. Det innebär ökade nettoutgifter om 14,6 mnkr jämfört med budget. Avvikelsen beror på att flera åtgärder inom säkra skolvägar genomförs bland annat i Farsta/Skarpnäck under 2026.

Det största programmet inom åtgärdsområdet är *Hastighetsplanerna* där kontoret genomför fysiska trafiksäkerhetsåtgärder i samband med införandet av nya hastighetsgränser i hela staden. Större delen av satsningen är redan genomförd, men arbeten inom vissa områden kommer att fortsätta i mindre omfattning än tidigare under perioden 2026–2027. Åtgärderna syftar till att säkerställa efterlevnaden av föreslagna hastighetsgränser genom att anlägga fysiska trafiksäkerhetsåtgärder. Under året kommer bland annat åtgärder inom Enskede-Årsta och Bromma genomföras.

Reinvesteringsprogram och övriga mindre reinvesteringar

Enligt kommunfullmäktiges budget ska reinvesteringar för att bevara den befintliga infrastrukturen inrymmas inom nämndens långsiktiga plan. I åtgärdsområdet ingår

reinvesteringsprogram för gatuytor, mindre konstruktionsåtgärder, tekniska installationer, trafiksignaler, belysning och trädåtgärder. Därutöver planeras utredning, projektering och genomförande av ett antal konstruktioner samt ett antal mindre reinvesteringssåtgärder såsom åtgärder på prydnamdammor och fontäner. Under budgetperioden kommer kontoret att intensifiera arbetet med att utveckla och implementera effektivare metoder för fördelning av budgetresurser till reinvesteringssprogram.

Enligt kommunfullmäktiges budget har nämnden tilldelats mer medel för förstärkt reinvesteringssprogram i form av en budgetsatsning som pågår från och med 2026 och framåt. Nämnden har erhållit 140 mnkr per år under 2026–2027 och 350 mnkr per år under 2028–2030. Med utgångspunkt i den nya budgetramen har kontoret analyserat programmets behov för att anpassa planeringen och säkerställa att investeringsmedel används så effektivt som möjligt. Den förstärkta budgetramen för reinvesteringssprogrammen möjliggör för alla områden att öka ambitionsnivån och takten för 2026.

I tertialrapport 1 beräknas nettoprognosen om totalt 579,1 mnkr för åtgärdsområdet vilket är 4,5 mnkr lägre än nivån i budgetramen. Inräknat reinvesteringssåtgärder som ingår som del i framkomlighetsatsningen är beloppet ca 37 mnkr.

I tabellen nedan framgår planerad omfattning i budget 2026 och tertial 1 2026.

Reinvesteringssprogram och övriga reinvesteringar	Budget 2026	Prognos T1 2026	Beräknad avvikelse
Gatuytor och tillhörande anordningar, bl.a.:	168,3	216,6	-48,4
reinvestering Gång, Cykel och Kollektivtrafik	34,2	36,8	-2,6
Belysning	73,4	73,5	-0,1
Mindre konstruktionsåtgärder	50,0	80,9	-30,9
Tekniska installationer	50,0	50,0	0,1
Trafiksignaler	38,0	38,0	0,0
Trädåtgärder	34,2	37,0	-2,8
Reinvesteringssprojekt 5-50 mnkr	86,2	82,6	3,6
Budgetnivå för planering och genomförande	83,5	0,5	83,0
Summa utgifter (i mnkr)	583,6	579,1	4,5

Stora ersättningsinvesteringar över 50 mnkr

Utöver reinvesteringssprogrammen finns också flera enskilda projekt där äldre anläggningar kräver omfattande åtgärder och större ombyggnader. Följande reinvesteringar är inrymda inom nämndens långsiktiga investeringsplan. Under 2026 har nedan projekt pågående entreprenadarbeten och samtliga projekt beräknas i dagsläget hålla budgeten enligt respektive genomförandebeslut:

- Bergbanan i Skärholmen - Färdigställande och ibruktage av hissanläggningen planeras kunna ske under sommaren.
- Västerbron, etapp 1 – fuktisolering av mittrefuger och förebyggande åtgärder på stål- och betongkonstruktioner – entreprenad genomförs enligt plan 2025–2027

För följande projekt fortsätter planering under 2026:

- Liljeholmsbron - Västra bron – entreprenad planeras genomföras enligt plan 2029-2032
- Vasabron, större åtgärder – planeringsskede beräknas pågå 2026–2027 med planerat

genomförandebeslut under 2028. Entreprenadarbeten bedöms kunna genomföras 2035–2039.

- Västerbron, etapp 2 – planeringsskedet beräknas pågå under år 2026-2027 med planerat genomförandebeslut under år 2028. Entreprenadarbeten bedöms kunna påbörjas tidigast 2029. Utförandetiden för arbetena är bedömd till ca 4 år.

I bilaga 2 redovisas beslutsläget för samtliga större projekt och program över 50 mnkr.

I nedanstående tabell sammanfattas inrymda investeringsnivåer för stora ersättningsinvesteringar. Projekten redovisas närmare i bilaga 2, *Beslutsläge – stora projekt*.

Ersättningsinvesteringar >50 mnkr	Budget 2026	Prognos T1 2026	Beräknad avvikelse
Västerbron, etapp 1	49,4	49,4	0,0
Västerbron, etapp 2	15,0	7,0	8,0
Ny bergbana i Skärholmen	44,0	50,1	-6,1
Vasabron, tillfällig G/C bro	9,3	13,0	-3,8
Vasabron, större åtgärder	19,2	1,0	18,2
Liljeholmsbron, renovering	26,8	20,8	6,0
Söder Mälarstrand, förstärkning och cykelåtgärder	1,3	0,3	0,9
Budgetnivå för ofördelade medel		9,2	-9,2
Summa utgifter (i mnkr)	164,9	150,7	14,2

Övriga nyinvesteringar

Inom området mindre nyinvesteringar redovisas de projekt som inte ingår i någon av de satsningar eller åtgärdsområden som beskrivs ovan, exempelvis vägvisningsskyltning, och nyinvestering av trafiksignaler m.m. Under året planeras bland annat anpassning och förbättring av flera kommunaltekniska ytor för användning av nämndens upphandlade entreprenörer. Även åtgärder av mer löpande karaktär som ofta initieras utifrån synpunkter från medborgare redovisas under denna kategori.

För projekt inom åtgärdsområdet beräknas nettoutgifterna öka med ca 0,8 mnkr jämfört med budget.

Utökad ram

Inom den utökade ramen har nämnden fått medel för att kunna uppfylla kommunfullmäktiges prioriteringar där investeringar för gång- och cykelbron vid Slussen, renovering av Norra Danviksbron, utbytesprogram för armaturer, ökad trädplantering, förbättrad stadsmiljö i fokusområden, klimatåtgärder inom särskilda områden samt satsningar på grön infrastruktur med inriktning på mångfunktionalitet har inrymts

Gång- och cykelbro Slussen, medfinansiering

Redovisas i avsnittet för *Framkomlighet – cykel-, gång- och kollektivtrafik* under *Långsiktig ram*.

Norra Danviksbron

Norra Danviksbrons huvudentreprenad påbörjades under hösten 2024 och genomförs i samarbete med regionens trafikförvaltning. Prognosen för 2026 är lägre än budgetramen pga.senareläggning av projektet och prognosen för 2027 är något högre. Tiden för idrifttagning är i nuläget beräknat till våren 2027.

Utbytesprogram för armaturer.

Inom den utökade ramen har kontoret även fått medel för ett utbytesprogram för armaturer om 70 mnkr per år mellan 2026–2030. Som tidigare nämnt har kontoret även inrymt extra medel för armaturutbyte inom den långsiktiga ramen för att behålla samma utbytestakt som tidigare år. I tertialrapport 1 prognostiseras ingen avvikelse.

Stadsmiljö i fokusområden.

Under åren 2024–2026 har nämnden tilldelats sammanlagt 60,0 mnkr inom utökad investeringsplan för en satsning på Stadsmiljö i Fokusområden, varav 25 mnkr har avsatts i budget för år 2026. Satsningen syftar till att rusta upp och utveckla torg samt skapa levande, trivsamma och trygga offentliga miljöer, med särskilt fokus på fokusområden och ytterstaden. Under 2026 planeras bland annat följande projekt genomföras:

- Upprustning av Akalla torg
- Trygghetsåtgärder Hökarängsplan
- Upprustning av Husby Södra torg

Investering i grönstruktur (Grönare Stockholm)

Under åren 2023–2027 har nämnden tilldelats sammanlagt 280,0 mnkr inom utökad investeringsplan för fortsatt satsning på ett Grönare Stockholm, varav 70 mnkr har avsatts i budget för år 2026. Under året pågår arbete med både större och mindre projekt i olika faser.

I planen för 2026 ingår utrednings-, projekterings- och genomförandearbete för flera projekt inom etapp 5, bland annat Östra Fredhällsparken, Hinderstorpsparken och Vårflodsparken. Under året avslutas även entreprenadarbeten för Elektraparken i Västberga samtidigt som genomförandet fortlöper i större projekt såsom Årstaskogen–Hemskogen, Örby–Bandhagen, naturlekplatsen Trudelutten samt klimatanpassningsåtgärder i Ådalen.

Prognosen för 2026 visar att satsningen sammantaget bedöms kunna genomföras inom tilldelad budgetram, vilket innebär förutsättningar för budget i balans för helåret.

Ökad trädplantering

Inom den utökade ramen har kontoret erhållit 30 mnkr för ökad trädplantering under 2026. För dessa medel avser kontoret att öka antalet träd som planteras i stora delar av staden, både inom innerstaden och ytterstaden, samt ett ökat fokus på plantering av träd utanför skolor och förskolor. Under tertial 1 har projekt förberetts och påbörjats. Fler insatser startar under året i takt med att arbetet kommer igång, vilket gör att budgeten bedöms vara i balans vid årets slut.

Klimatinvesteringsmedel byggmaterial och fordon/arbetsmaskiner

Kontoret kommer använda erhållna medel på 30 mnkr för byggmaterial och fordon/arbetsmaskiner för att bland annat utföra projekt med elektrifierad entreprenad.

Kontoret avser att nyttja samtliga medel som har erhållits.

Klimatinvesteringsmedel klimatanpassning skyfall

Inom den utökade ramen har kontoret tilldelats 10 mnkr per år för perioden 2026–2028 för att genomföra skyfallsåtgärder. Arbetet omfattar färdigställande av handlingar för skyfallsprojekt Vallhallavägen, med möjlighet till byggstart i slutet av året. Parallellt utreds och genomförs enklare skyfallsåtgärder inom reinvesteringsprogram för gata samt möjligheten att integrera åtgärder i övriga projekt.

Beviljade centrala medel

Åtgärder klimatinvesteringar

Under 2026 fortsätter arbetet med att minska klimatpåverkan och utveckla hållbara lösningar i stadsmiljön. För detta ändamål har kontoret ansökt om och beviljats 4,0 mnkr för Växthus i egen regi. Projekten har ännu inte påbörjat byggfasen, men kontoret bedömer att medlen kommer nyttjas under året. Därutöver ombudgeterades även 5,0 mnkr avseende projekten Lysviksgatan och Valhallavägen i samband med verksamhetsberättelsen. Sammanlagt har nämndens budget utökats med 9,0 mnkr för klimatinvesteringar.

I tabellen nedan redovisas beviljade medel för klimatinvesteringar.

Klimatmedel 2026 (i mnkr)	Beviljade medel 2026	Prognos T1 2026
Växthus egen regi	4,0	4,0
Lysviksgatan	3,0	3,0
Valhallavägen	2,0	2,0
Summa utgifter (i mnkr)	9,0	9,0

Trygghetsskapande åtgärder

Nämndens budget för 2026 har justerats med 23,1 mnkr avseende de trygghetsmedel som kontoret ansökte om i verksamhetsplan 2026 samt för Kista busstorg vars budgetmedel sedan innan varit beviljade för två år. Projekten bedöms kunna bidra till ökad trygghet på olika platser i staden, bl.a. ingår upprustning vid Hässelby torg, Hagsätra skogsstråk samt upprustning av tunnlar vid Järva, Farsta och Hässelby. Under tertial 1 har en del projekt förberetts och påbörjats, och ytterligare insatser kommer successivt att startas under året.

Kontoret avser att lämna tillbaka medel för felaktigt beviljat belopp för Hässelby tunnlar om 0,3 mnkr.

I tabell nedan redovisas projekt med beviljade trygghetsmedel.

Trygghetsskapande åtgärder 2026 (i mnkr)	Beviljade medel 2026	Prognos T1 2026
Fyrskepsvägen	1,5	1,5
Hagsätra skogsstråket	4,0	4,0
Järvapolen	1,2	1,2
Älvsjö station	0,5	0,5
Fruängen tunnlar	1,8	1,8
Högdalen C	3,0	3,0
Järva tunnlar	1,2	1,2
Farsta tunnlar	1,7	1,7
Hässelby tunnlar	0,8	0,5
Hässelby torg	1,6	1,6
Tenstaplan	0,8	0,8
Kista busstorg	5,0	5,0
Summa utgifter (i mnkr)	23,1	22,8

Stockholm vid vattnet

Under 2026 fortsätter arbetet med att stärka möjligheterna till bad och rekreation som en del av satsningen Stockholm vid vattnet. Nämndens investeringar i området finansieras både genom egna budgetmedel och med stöd av centrala medel. Totalt har 26,5 mnkr avsatts i 2026 års budget, varav 3,0 mnkr finansieras genom centralt avsatta medel för Stockholm vid vattnet för upprustning av Södermälärstrand. Bland de planerade åtgärderna ingår även nya doppzoner vid Munkbrohamnen och Södermälärstrand, nya kajbalkonger samt möblering.

Prioriterade ytterstadsområden

Inom ramen för det gemensamma investeringsprogrammet för särskilt prioriterade ytterstadsområden arbetar trafikkontoret tillsammans med exploateringskontoret och övriga berörda förvaltningar med att ta fram och genomföra åtgärder som stärker attraktivitet, trygghet och stadsutvecklingspotential i utpekade områden med pågående eller planerade exploateringsprojekt. Under 2026 har fokus legat på mindre, genomförbara åtgärder inom ramen för befintliga investeringsförutsättningar, i avvaktan på en successivt utökad ram för mer omfattande insatser kommande år.

Följande projekt ingår i årets genomförande med beviljade medel: Spånga kyrkväg, Husby gångstråk, Karlaplan samt Hässelängen. Där det sistnämnda projektet har överskjutande medel som omprioriterats till andra projekt i Hässelby vilket är Maltesholmstorget och Melongården. Även Husby gångstråk har överskjutande medel som fördelats till Brandesgången. Dessa projekt redovisas i tabellen nedan. Projekten syftar sammantaget till att förbättra stadsmiljön och skapa mervärden som stödjer framtida stadsutveckling genom lokalt anpassade åtgärder och samverkan inom stadens gemensamma arbetssätt.

Prioriterade ytterstadsområden 2026 (i mnkr)	Beviljade medel 2026	Prognos T1 2026
Hässelängen	4,0	4,0
Hässelängen		1,0
Maltesholmstorget		1,5
Melongården		1,5
Spånga kyrkväg	2,0	2,0
Husby gångstråk	2,5	2,5
Husby gångstråk		1,0
Brandesgången		1,5
Karlandaplan	2,0	2,0
Summa utgifter (i mnkr)	10,5	10,5

Trädplantering som klimatkompensation för flygresor

Inom den utökade ramen har nämnden tilldelats 2 mnkr för att plantera träd för att klimatkompensera för stadens flygresor. Kontoret avser att nyttja samtliga medel som har erhållits.

Ej aktiverbara utgifter

Under år 2026 beräknas ej aktiverbara utgifter/driftkostnader som är hänförliga till investeringsverksamheten uppgå till cirka 10 mnkr. Kontoret kommer i samband med tertialrapport 2 söka justerad driftbudgetram för motsvarande belopp enligt rutin från Stadsledningskontoret. De ej aktiverbara utgifterna kommer, även efter omföring, följas upp mot respektive projekts investeringsbudget inom nämndens investeringsplan.

Budgetjustering

Försäljningar av anläggningstillgångar

Verksamhetsprojekt (driftprojekt)

Omslutningsförändringar

Omslutningsförändring

Trafikkontoret begär omslutningsförändring inom driftbudgeten för avskrivningskostnader om 21,5 mnkr och tillhörande aktivering av offentliga investeringsbidrag om 21,5 mnkr.

Budgetjusteringar

Budgetjustering

Investeringsbudget

Återredovisning om 0,3 mnkr av beviljade trygghetsinvesteringsmedel

Driftbudget

Budgetjusteringar om 100 mnkr intäkter enligt tabell 1 i avsnitt Uppföljning av ekonomi

Budgetjusteringar om 100 mnkr kostnader enligt tabell 1 i avsnitt Uppföljning av ekonomi

Medel för lokaländamål

Övrigt

Övrigt