

## Renovering Norra Danviksbron

### Slutrapport

<b>Namn på projekt:</b>
-------------------------

Renovering Norra Danviksbron (8007623)
--

#### Sökande

<b>Nämnd:</b>	<b>Kontaktperson:</b>
---------------	-----------------------

Trafiknämnden	Jenny Gustafsson
---------------	------------------

<b>Epost:</b>	<b>Telefon:</b>
---------------	-----------------

jenny.gustafsson@stockholm.se	08-508 263 56
-------------------------------	---------------

<b>Datum för inlämnade av slutrapport</b>
---

2026-04-23
------------

**Innehåll**

<b>1</b>	<b>Beskrivning av projektet</b>	<b>3</b>
1.1	Klimatåtgärdens övergripande syfte	3
1.2	Bakgrund	3
1.3	Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1	<i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2	<i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.3	<i>Avgränsning</i>	3
<b>2</b>	<b>Resultat</b>	<b>3</b>
2.1	Uppfyllelse av projektmålen	3
2.2	Beskrivning av åtgärdens effekt	4
2.3	Innovativitet och/eller uppväxling	4
<b>3</b>	<b>Genomförande</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Ekonomi</b>	<b>4</b>
4.1	Åtgärdens budget och tilldelade medel	4
4.2	Påverkan på driftkostnader	5
<b>5</b>	<b>Övriga erfarenheter</b>	<b>5</b>

## 1 Beskrivning av projektet

### 1.1 Klimatåtgärdens övergripande syfte

Ange vilket syfte som var viktigast för åtgärden.

- Minskade klimatpåverkande växthusgasutsläppen*
- En höjd beredskap för klimatförändringar*
- Minskad energianvändning*

### 1.2 Bakgrund

Totalrenovering av Norra Danviksbron genomförs i ett delat projekt med Trafikförvaltningen. Samtliga stålkonstruktioner byts ut dvs. stödbock, balanskonstruktion och broklaff. Tidigt i entreprenaden inför beställning av stål har entreprenören undersökt möjligheten att bytta ut standard-stål (SSAB Standard) till fossilfritt stål (SSAB Zero) upp till 70% av de totalt ca 500 ton som används i projektet.

### 1.3 Beskrivning av åtgärden

Entreprenören har köpt in fossilfritt stål (SSAB Zero) i den omfattning som varit möjlig. Omfattningen beräknades kunna bli 50 till 70 procent av den totala mängden stål (500 ton) som finns i kontraktet. Omfattning stål som kunnat bytas ut landade på ca 62 procent.

Det som begränsat mängden utbytt stål är främst tillgången på marknaden.

#### 1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Målet var att byta ut så mycket stål som möjligt till fossilfritt stål (SSAB Zero) i syfte att minska växthusgasutsläpp.

#### 1.3.2 Åtgärdens projektorganisation

Projektet är ett samarbetsprojekt mellan Trafikkontoret och Trafikförvaltningen. Investeringen i samband med totalrenoveringen av Norra Danviksbron delas 50/50 mellan parterna. Byggherreansvar och huvudprojektledning har Trafikförvaltningen. Trafikkontoret biträder och är kravställare. Även förvaltningsansvaret kommer fortsatt vara fördelat på lämpligt sätt mellan parterna. Entreprenör är Peab Anläggning AB.

## 2 Resultat

### 2.1 Uppfyllelse av projektmålen

Beräkningarna har gjorts av SSAB (Bilaga A EPD\_SSAB\_1 och B EPD\_SSAB\_2 i ansökan). Dessa har granskats av miljöförvaltningen som bistod vid ansökan.

Nedan siffror inom parantes är trafikkontorets del (50%).

#### Utsläppsfaktor:

<b>Utsläpp av CO2-ekvivalenter</b>
<b>FÖRE: 837 000 (418 500)</b>
<b>EFTER: 198 000 (99 000)</b>

<b>Uppnådd effekt av klimatanpassningsåtgärd</b>
<b>Minskat utsläpp med 639 000 CO2e (319 500)</b>

Antal ton fossilfritt stål som använts har följts upp med leveranssedlar med plåt-id. Målet var att kunna byta ut 50 till 70 procent av projektets stål. Med de uppnådda 62 procent anses målet med åtgärden vara nådd.

## 2.2 Beskrivning av åtgärdens effekt

Trafikkontorets investering på 527 tkr har bidragit med reducerat utsläpp om 319 500 CO2e (siffror inom parantes i tabell ovan, dvs 50%).

## 2.3 Innovativitet och/eller uppväxling

Det som begränsat mängden utbytt stål är främst tillgången på marknaden och framför allt storleken på grundplåtar vilket har inneburit att de större ståldetaljerna som ska tillverkat i en och samma ”bit” utan svetsar inte kunnat bytas ut. Om efterfrågan på detta ökar förändra förhoppningsvis marknaden.

## 3 Genomförande

Entreprenören undersökte tidigt i entreprenaden tillgången på fossilfritt stål. Efter överenskommelse beställdes det som fanns tillgängligt utifrån projektets krav för tillverkning i fabrik under 2025.

År	Aktiviteter
2025	Inköp av råvara samt start av tillverkning i fabrik
2026	Monterat på plats

## 4 Ekonomi

### 4.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens initiala budget	1 197 000 kr
Åtgärdens totala investering	1 127 000 kr
Varav ev. extern nationell medfinansiering (TF)	600 000 kr
Varav ev. extern övrig medfinansiering (t.ex. EU)	-

Beviljat belopp från CM4 klimatinvesteringsmedel	600 000 kr
Åtgärdens totala investering, utfall (TK)	527 000 kr
Driftkostnadspåverkan (+ - )	-

En prognos på möjligt utbytt stål på 350 ton av totalt 500 ton blev i verkligheten 309 ton av totalt 500 ton. Trafikförvaltningen bekostar halva denna investering enligt fast pris på 600 tkr och Trafikkontoret ersätter entreprenören med 3 420 kr/ton, dvs. 527 tkr.

#### **4.2 Påverkan på driftkostnader**

Ingen påverkan på driftkostnader.

### **5 Övriga erfarenheter**

Man kan överväga att ställa kravet på fossilfritt stål redan i anbudsskedet i den omfattning som är lämplig. Ökar efterfrågan kommer förhoppningsvis tillgången öka.