

[Mäster Samuels och Jakobsbergsgatan, gångator Slutrapport

Namn på projekt:
Mäster Samuels och Jakobsbergsgatan, gångator

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Trafiknämnden	Baran Mirdesi
Epost:	Telefon:
baran.mirdesi@stockholm.se	08-508 35 006

Datum för inlämnade av slutrapport
20260424

Innehåll

1	Beskrivning av projektet	3
1.1	Klimatåtgärdens övergripande syfte	3
1.2	Bakgrund	3
1.3	Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1	<i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2	<i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.3	<i>Avgränsning</i>	3
2	Resultat	3
2.1	Uppfyllelse av projektmålen	3
2.2	Beskrivning av åtgärdens effekt	4
2.3	Innovativitet och/eller uppväxling	4
3	Genomförande	5
4	Ekonomi	5
4.1	Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
4.2	Påverkan på driftkostnader	5
5	Övriga erfarenheter	5

1 Beskrivning av projektet

1.1 Klimatåtgärdens övergripande syfte

Ange vilket syfte som var viktigast för åtgärden.

- Minskade klimatpåverkande växthusgasutsläppen*
- En höjd beredskap för klimatförändringar*
- Minskad energianvändning*

1.2 Bakgrund

Biblioteksgatan med dess tvärgator Mäster Samuelsgatan och Jakobsbergsgatan utgör viktiga gångstråk i centrala Stockholm och det rör sig många fotgängare i området. Biblioteksgatan har under många år haft en roll som attraktiv affärsruta i City med ett stort utbud av butiker och matställen och området är en plats som även drar till sig många besökare.
A

1.3 Beskrivning av åtgärden

Syftet med projektet är att stärka fotgängarperspektivet och skapa ett sammanhållet område av gågator där fotgängarna är tydligt prioriterade i gaturummet. Ärendet är en del i den utpekade satsningen på ökad framkomlighet för gång, cykel och kollektivtrafik. Projektet omfattar ombyggnation av Mäster Samuelsgatan och Jakobsbergsgatan på sträckorna mellan Norrlandsgatan och Birger Jarlsgatan.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Projektet kommer genomföras inom det planerade området för miljözon klass 3. I och med föreskriften om miljözon kommer höga krav på emissionsfrihet för transportfordon. För att uppnå en full emissionsfrihet i utförandet avses även arbetsmaskiner upphandlas emissionsfritt. Upphandlingen genomförs som en konkurrenspräglad dialog med krav på emissionsfria arbetsmaskiner, handhållna maskiner och transporter. Projektet bidrar dels till stadens mål att bli fossilfri till år 2030 samt trafiknämndens mål att satsningar på gång-, cykel-, och kollektivtrafik prioriteras.

1.3.2 Åtgärdens projektorganisation

PL: Baran Mirdesi.

1.3.3 Avgränsning

Projektet använder de emissionsfria arbetsmaskiner som finns tillgängliga på marknaden.

2 Resultat

2.1 Uppfyllelse av projektmålen

Åtgärden pågår och underlag för slutredovisning erhålls efter slutförande.

Utsläppsfaktor:

Utsläpp av CO2-ekvivalenter	
FÖRE: 33 599	CO2 besparing i kg
EFTER: 489,9	CO2 utsläpp i kg

och/eller

Energianvändning (kWh/år)	
FÖRE: -	
EFTER: 70 812	Arbetsfordon samt mindre arbetsredskap

Effekt (kW)
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

och/eller

Uppnådd effekt av klimatanpassningsåtgärd
Klicka här för att ange text.

och om relevant

Övriga effekter (andra miljöeffekter, påverkan på arbetsmiljö, positiva hälsoeffekter, uppkomna vinster, synergier, lärdomar för framtiden m.m.)
Effekten av att använda elektrifierade arbetsfordon innebär att Co2 utsläppen minskas. Även arbetsmiljön för entreprenören och 3:dje man förbättras.

2.2 Beskrivning av åtgärdens effekt

Åtgärden bedöms få den effekt som var förväntad dvs en stark minskning av Co2 och partikelutsläpp.

2.3 Innovativitet och/eller uppväxling

Denna entreprenad är en av trafikkontorets första som drivs med elektrifierade arbetsmaskiner. I upphandlingsskedet undersöktes vilka möjliga arbetsmoment som kan utföras emissionsfritt (elektrifierat). Då utvecklingen av elektrifierade arbetsfordon går snabbt framåt så tillkommer nya arbetsmoment där det är möjligt att nyttja elektrifierade fordon under projektet ett exempel är elektrifierad asfjallläggare som skall provas i projektet.

3 Genomförande

Entreprenaden som är en markentreprenad startades i augusti 2025 och kommer pågå till september 2026.

År	Aktiviteter
2023–2025	Projektering
2025–2026	Entreprenad

4 Ekonomi

4.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens initiala budget	83 mnkr
Åtgärdens totala investering	71 mnkr
Varav ev. extern nationell medfinansiering	-
Varav ev. extern övrig medfinansiering (t.ex. EU)	-
Varav ev. extern privat medfinansiering	32 mnkr
Beviljat belopp från CM4 klimatinvesteringsmedel	5 mnkr
Åtgärdens totala investering, utfall tom år 2025	22 mnkr
Driftkostnadspåverkan (+ -)	0

Projektet slutrapporteras under 2027.

4.2 Påverkan på driftkostnader

Projektet ser ingen nämnvärd påverkan på driftskostnader.

5 Övriga erfarenheter

Att planera i god tid var det finns möjlighet att finna en etablering med laddmöjligheter för de elektrifierade fordonen som skall nyttjas i entreprenaden samt att boka tillräcklig eleffekt hos nätleverantör.