

## Tillfälliga möbler som bidrar till att motverka värmeöar Slutrapport

<b>Namn på projekt:</b>
-------------------------

Tillfälliga möbler som bidrar till att motverka värmeöar
--

**Avsändare**

<b>Nämnd:</b>	<b>Kontaktperson:</b>
Trafiknämnden	Kristoffer Bengtsson
<b>Epost:</b>	<b>Telefon:</b>
Kristoffer.bengtsson@stockholm.se	08-508 26 097

<b>Datum för inlämnade av slutrapport</b>
---

29 april 2026
---------------

**Innehåll**

<b>1</b>	<b>Beskrivning av projektet</b>	<b>3</b>
1.1	Klimatåtgärdens övergripande syfte	3
1.2	Bakgrund	3
1.3	Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1	<i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2	<i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.3	<i>Avgränsning</i>	3
<b>2</b>	<b>Resultat</b>	<b>4</b>
2.1	Uppfyllelse av projektmålen	4
2.2	Beskrivning av åtgärdens effekt	5
2.3	Innovativitet och/eller uppväxling	5
<b>3</b>	<b>Genomförande</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Ekonomi</b>	<b>5</b>
4.1	Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
4.2	Påverkan på driftkostnader	5
<b>5</b>	<b>Övriga erfarenheter</b>	<b>5</b>

## 1 Beskrivning av projektet

### 1.1 Klimatåtgärdens övergripande syfte

Ange vilket syfte som var viktigast för åtgärden.

- Minskade klimatpåverkande växthusgasutsläppen*
- En höjd beredskap för klimatförändringar*
- Minskad energianvändning*

### 1.2 Bakgrund

Projektets mål och syfte Levande Stockholm är stadens satsning för att genom tillfällig möblering bidra till platsutveckling och platsaktivering. Under sommarmånaderna möbleras gator och torg upp för att tillföra olika värden där kontoret samverkar med ett flertal andra aktörer för att sedan befolka platserna utifrån stockholmarnas behov. Arbetet sker i nära dialog med lokala aktörer men där kontoret nu vill utveckla hur arbetet kan bidra till stadens klimat- och miljöarbetet. Ett område som identifierats som ett utvecklingsområde är hur kontoret, genom tillfälligt möblemang kan bidra till att motverka värmeöar och minska hälsorisker för personer som vistas på platsen.

### 1.3 Beskrivning av åtgärden

#### 1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Kontoret har identifierat att modifierade parklets i form av modulära stadsrum (s.k. Parklets) kan bidra till att erbjuda skugga och grönska på platser som är värmeöar enligt stadens värmekartering. Funktionen, som är stor som två parkeringsplatser, består av en skuggad vistensedel samt en grön yta. Plats för piloten kommer väljas utifrån denna kartering och kontoret arbetar idag för att identifiera lämpliga platser som även är sommartorg i Västerort (Järva).

#### 1.3.2 Åtgärdens projektorganisation

Landskapsarkitekter vid trafikkontorets stadsmiljöavdelning.

#### 1.3.3 Avgränsning

Piloten ska ske vid en utpekad värmeö och följas upp. Vid ett positivt resultat ska samma lösning appliceras på flera platser.

Projektet kommer, om resultaten är goda, ge kontoret nya sätt att med enkla åtgärder minska climateffekter på hårdgjord yta. Nya platser kommer att identifieras som idag har utmaningar under höga temperaturer och kontoret kommer där att investera i fler liknande lösningar.

## 2 Resultat

### 2.1 Uppfyllelse av projektmålen

På grund av att leverantör ej hade möjlighet att bygga lösningen inför sommaren 2025 kunde projektet ej genomföras. Kontoret har därefter beslutat att genomföra projektet 2026 men då med en lösning som byggs av kontoret själv.

#### Utsläppsfaktor:

Utsläpp av CO2-ekvivalenter
-----------------------------

<b>FÖRE:</b> Klicka här för att ange text.
--

<b>EFTER:</b> Klicka här för att ange text.
---

och/eller

Energianvändning (kWh/år)
---------------------------

<b>FÖRE:</b> Klicka här för att ange text.
--

<b>EFTER:</b> Klicka här för att ange text.
---

Effekt (kW)
-------------

<b>FÖRE:</b> Klicka här för att ange text.
--

<b>EFTER:</b> Klicka här för att ange text.
---

och/eller

Uppnådd effekt av klimatanpassningsåtgärd
---

Klicka här för att ange text.
-------------------------------

och om relevant

Övriga effekter (andra miljöeffekter, påverkan på arbetsmiljö, positiva hälsoeffekter, uppkomna vinster, synergier, lärdomar för framtiden m.m.)
--

Klicka här för att ange text.
-------------------------------

## 2.2 Beskrivning av åtgärdens effekt

Se beskrivning under ”uppfyllelse av projekt mål”.

## 2.3 Innovativitet och/eller uppväxling

Se beskrivning under ”uppfyllelse av projekt mål”.

## 3 Genomförande


## 4 Ekonomi

### 4.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Se beskrivning under ”uppfyllelse av projekt mål”. Projektet väntas genomföras under 2026.

Åtgärdens initiala budget	
Åtgärdens totala investering	
Varav ev. extern nationell medfinansiering	
Varav ev. extern övrig medfinansiering (t.ex. EU)	
Beviljat belopp från CM4 klimatinvesteringsmedel	
Åtgärdens totala investering, utfall	
Driftkostnadspåverkan (+ -)	

Ange text.

### 4.2 Påverkan på driftkostnader

## 5 Övriga erfarenheter