

## Norrtullsgatan

### Slutrapport

<b>Namn på projekt:</b>
Norrtullsgatan. Förbättrad lokal dagvattenhantering med växtbäddar för gatuträd.

#### Sökande

<b>Nämnd:</b>	<b>Kontaktperson:</b>
Trafiknämnden	Britt-Marie Alvem
<b>Epost:</b>	<b>Telefon:</b>
britt-marie.alvem@stockholm.se	08-508 262 62

<b>Datum för inlämnade av slutrapport</b>
2026-05-11

**Innehåll**

<b>1</b>	<b>Beskrivning av projektet</b>	<b>3</b>
1.1	Klimatåtgärdens övergripande syfte	3
1.2	Bakgrund	3
1.3	Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1	<i>Åtgärdens mål och syfte</i>	4
1.3.2	<i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.3	<i>Avgränsning</i>	4
<b>2</b>	<b>Resultat</b>	<b>4</b>
2.1	Uppfyllelse av projektmålen	4
2.2	Beskrivning av åtgärdens effekt	5
2.3	Innovativitet och/eller uppväxling	5
<b>3</b>	<b>Genomförande</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Ekonomi</b>	<b>6</b>
4.1	Åtgärdens budget och tilldelade medel	6
4.2	Påverkan på driftkostnader	6
<b>5</b>	<b>Övriga erfarenheter</b>	<b>6</b>

## 1 Beskrivning av projektet

### 1.1 Klimatåtgärdens övergripande syfte

Ange vilket syfte som var viktigast för åtgärden.

- Minskade klimatpåverkande växthusgasutsläppen*
- En höjd beredskap för klimatförändringar*
- Minskad energianvändning*

### 1.2 Bakgrund

Flödeskartorna visar flöde vid större regnmängder på denna sträcka av Norrtullsgatan. Under de senaste åren har flera av gatuträden på denna sträcka av Norrtullsgatan dött eller börjat visa kraftigt nedsatt vitalitet.

Trädkronetäckningen är mycket låg samt graden av hårdgjordhet mycket hög i hela området. En etablering av träd längs gatan kan kanske inverka positivt på lokalklimatet på platsen, förutsatt att dessa ger ökad skugga och luftfuktighet. De växtbäddar som planeras och anläggs bör ge möjlighet för etablering av så stora träd som möjligt och som kan växa sig ännu större. Därför viktigt att tillse att god vattentillgång kan säkerställas, särskilt vid längre värme/torkperioder. Om en förstärkning kan ske av den gröna infrastrukturen till Vanadislundens ( t ex via Frejgatan) respektive Observatorielunden vore detta önskvärt.

Norrtullsgatan ingick i ett tidigare pilotprojekt för ytlig dagvattenhantering i området kring Sveavägen-Rådmanngatan T-bana station där växtbäddar har anlagts på Rehnsgatan och Kungstengsgatan under 2018-2021. Eftersom Trafikplanering har påbörjat ett gångåtgärdsprojekt på Norrtullsgatan har växtbäddarna inte ännu anlagts i väntan för samordningen.

Trafikkontoret planterade några träd i nya växtbäddar med biokol som kan omhänderta dagvatten vid korsningen Karlbergsvägen- Norrtullsgatan. Kontoret planera att anlägga växtbäddar som kan ta emot vatten från körbanan och GC-banan till den fördröjande växtbädden.

### 1.3 Beskrivning av åtgärden

Marken runt träd som bevaras vakuumschaktas (detta är en skonsam schaktmetod för trädens rötter) och sedan återfylls ytan med biokol och makadam vilket skapar bättre förutsättningar för trädrotterna att få tillgång till syre och vatten, samt fungerar som vattenfördröjningsmagasin. De nya växtbäddar som anläggs där träd tas bort eller redan saknas ska ha en volym på minst 15 kubikmeter som minimum.

Dagvatten leds in från cykelbanan via luftningsbrunnar till den fördröjande växtbädden. I projektet har 7 träd tagits ned och 17 träd planterats.

### 1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Syftet med projektet är att skapa förutsättningar för vitala träd.

Syftet med projektet är även att förbättra den lokala dagvattenhanteringen längst Norrtullsgatan mellan Surbrunnsgatan-Frejgatan samt minska flödena mot Sveavägen/Rådmansgatans T-banestation och översvämningsrisken vid stora regn. Målet med projektet är att anlägga växtbäddar med biokol och leda dagvatten till de nya växtbäddarna. Ett delmål är att bidra till klimatnytta genom att de åtgärder som genomförs leder till att kol binds i marken genom anläggande av trädplanteringar i växtbäddar med biokol. Minskade flöden och bättre dagvattenhantering på platsen kan minska riskerna för översvämning.

### 1.3.2 Åtgärdens projektorganisation

Byggnationen av växtbäddar genomförs i samband med breddning av gångbana.

### 1.3.3 Avgränsning

Ange text.

## 2 Resultat

### 2.1 Uppfyllelse av projektmålen

Utsläppsfaktor:

Utsläpp av CO <sub>2</sub> -ekvivalenter
<b>FÖRE:</b> Klicka här för att ange text.
<b>EFTER:</b> Klicka här för att ange text.

och/eller

Energianvändning (kWh/år)
<b>FÖRE:</b> Klicka här för att ange text.
<b>EFTER:</b> Klicka här för att ange text.

Effekt (kW)
<b>FÖRE:</b> Klicka här för att ange text.
<b>EFTER:</b> Klicka här för att ange text.

och/eller

Uppnådd effekt av klimatanpassningsåtgärd
---

Växtbäddarna fungerar som en kolsänka, eftersom biokolet i växtbäddarna är stabilt under lång tid. Dessutom avlägsnas koldioxid från luften av träden. Idag är de flesta ytor i den urbana miljön hårdgjorda eller bebyggda vilket medför ökad risk för översvämning vid kraftiga skyfall eller större nederbörds mängder. Växtbäddarna med biokol och stenkross fungerar som fördröjningsmagasin för vatten vilket minskar belastningen på ledningsnätet och översvämningensrisken, samtidigt som träden tar upp vatten och koldioxid. Växtbäddarna har även en renande effekt på vattnet. Växtbäddarna förbättrar även försättningarna för trädens tillväxt och överlevnad i den hårdgjorda miljön .

Dagvattnet i området leds idag direkt till ledningssystemet och byggnation av växtbäddar leder till avlastning av ledningssystem och att dagvatten istället kommer till nytta och tas omhand lokalt. Det finns därtill få andra möjligheter till en lokal dagvattenhantering längs med sträckan. En förbättrad dagvattenhantering i området kan reducera risken för stående vatten och öka framkomligheten på platsen vid stora regn.

och om relevant

**Övriga effekter** (andra miljöeffekter, påverkan på arbetsmiljö, positiva hälsoeffekter, uppkomna vinster, synergier, lärdomar för framtiden m.m.)

I projektet breddas gångbanorna för att ge större ytor till gående, och möjlighet till ökade volymer för växtbädd samt bättre möjlighet till stora träd. Upplevelsevärdena på platsen ökar och tillgodoser de kraftigt ökade gångflödena längs Norrtullsgatan.

## 2.2 Beskrivning av åtgärdens effekt

Träden kommer att ingå i kontorets årliga uppföljning av tillväxtmätningar.

## 2.3 Innovativitet och/eller uppväxling

Ange text.

Växtbäddsbyggnation och användningen av restprodukter som biokol, kompost och makadam.

## 3 Genomförande

Ange text.

År	Aktiviteter
2022	projektering
2025	byggnation
20XX	

## 4 Ekonomi

### 4.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens initiala budget	44 mnkr
Åtgärdens totala investering	25 mnkr
Varav ev. extern nationell medfinansiering	
Varav ev. extern övrig medfinansiering (t.ex. EU)	4 mnkr
Beviljat belopp från CM4 klimatinvesteringsmedel	4,9 mnkr
Åtgärdens totala investering, utfall tom år 2025	15 mnkr
Driftkostnadspåverkan (+ -)	

Projektet slutrapporteras under 2027.

### 4.2 Påverkan på driftkostnader

Nya växtbäddar ger ökad livslängd för gatuträden som är en viktig stomme i det offentliga rummet, vilket minskar behovet och kostnaden av nedtagning och ersättning. Luftbrunnar till växtbäddarna behöver rensas årligen. Nyplanterade träd behöver uppbyggnadsbeskärning, dock är påverkan på kontorets totala driftkostnad minimal.

## 5 Övriga erfarenheter

Samarbete mellan olika avdelningar inom trafikkontoret kan utvecklas ytterligare.