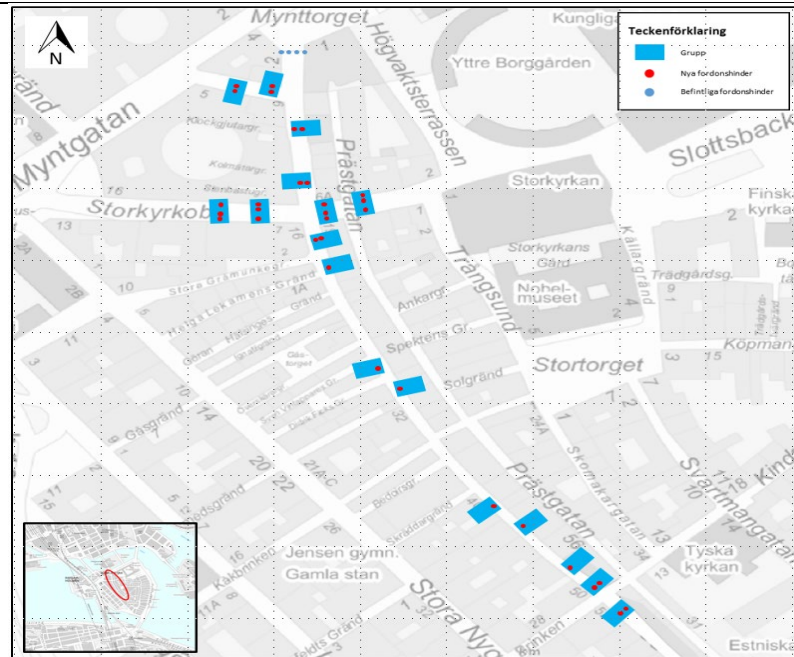


Projektnamn	<i>Västerlånggatan, fasta fordonshinder</i>
--------------------	---

Geografisk plats för investering	<i>Västerlånggatan, Gamla stan</i>
---	------------------------------------



Projektets mål och syfte	<p>Projektet syftade till att ersätta de tillfälliga hinder som fanns på platsen med permanenta fasta pollare som passar in bättre i miljön och är mindre utrymmeskrävande. Totalt ska 32 fasta pollare anläggas på Västerlånggatan, Salvigränd och Storkyrkobrinken. Pollarna placeras för att skapa chikaneffekt på gatorna och minska möjlighet att komma upp i hög hastighet med lastbilar. Pollarnas placering är även placerade så att räddningstjänsten ska komma förbi och kunna ställa upp med sina fordon.</p>
---------------------------------	--

Slutredovisning

Beskrivning av slutresultat utifrån investeringens mål, syfte och platsens behov av trygghetsskapande åtgärd	Delar av Västerlånggatan har fått ett bättre skydd mot eventuella påkörningsattacker med fordon. Det är nu svårare att köra i hög hastighet med stora fordon. Samtidigt har platsen blivit mer attraktiv, framkomlig och tillgänglig.
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	18 pollare har installerats. Regeringskansliet renoverar en fastighet i runt Salvigränd/Västerlånggatan och har satt upp ett skyddsplank som gör att resterande 14 pollare inte kan installeras förrän 2028.
Beskrivning av ekonomiskt utfall och eventuell avvikelse mot kalkylerade utgifter	Projektets budget: Projektering 500 tkr. Upparbetat 445 tkr. Installation/anläggning 3 800 tkr. Upparbetat 2 600 tkr.

<p>Bilder före</p>	<p><i>Infoga om bilder finns från plats innan trygghetsinvestering.</i></p> 
<p>Bilder efter</p>	<p><i>Infoga bilder från plats efter trygghetsinvestering.</i></p>



