

Protokoll 5/2026

Tid Torsdagen den 11 juni 2026 kl. 16.45-17.00

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 17 juni 2026, §§ 1-12, 15-24

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 11 juni 2026, §§ 13, 14

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Agneta Sundberg (V)

Martina Pereira Norrman (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Kerstin Thörner och personalföreträdaren Tomas Nitzelius §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 1

Val av justerare och tid för justering

Beslut

Trafiknämnden utser vice ordföranden Dennis Wedin (M) att tillsammans med ordföranden Lars Strömgren (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker onsdagen den 17 juni 2026.

§ 2 Frågor för beredning och information från kontoret

Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Trafikkaoset på Sveavägen måste åtgärdas av Dennis Wedin m.fl. (M). Dnr T2026-02018
- 2 Cirkulationsplats vid Spånga Folkan av Dennis Wedin m.fl. (M). Dnr T2026-02019
- 3 Utredning om trafiksituationen i Bagarmossen av Dennis Wedin m.fl. (M). Dnr T2026-02020

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information om

Förvaltningschef Gunilla Glantz informerar om:

- Trafikkontorets arbete i samband med kungaparets guldbryllup.
- Nya tillstånd för elsparkcyklar.
- Taxa 9 har införts på badplatser.
- Nya källsorteringskärl på populära platser.
- Talarstolstrappan är renoverad.
- Bastun i Hornstull och bastubokning.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3

Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Beslut

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 2 juni 2026 respektive den 11 juni 2026 anmäls.

§ 4 Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 juni 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Beslut

Protokoll 3/2026 från den 11 maj 2026 för trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls.

Minnesanteckningar från möte mellan trafiknämndens presidium och rådet för funktionshinderfrågor från den 11 maj 2026 anmäls.

§ 6

Anmälan av ekonomisk uppföljning maj 2026

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 juni 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7 Upprustning av Borgmästare Skyttes Park, grönare Stockholm etapp 5. Inriktningsbeslut

Dnr T2026-00728

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till inriktning och ge trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt Upprustning av Borgmästare Skyttes park upp till 7 miljoner kronor, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 23 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden anmäler beslutet till Skärholmens stadsdelsnämnd.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 april 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8 Rålambsvägen stadsmiljöåtgärder. Genomförandebeslut

Dnr T2026-01457

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till genomförande av projekt Rålambsvägen stadsmiljöåtgärder till en investeringsutgift om 20 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för genomförandebeslutet.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 april 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. I första hand att trafiknämnden återremitterar ärendet till kontoret med uppdrag att ta fram ett nytt förslag till genomförande av projektet med direktiv om att körfält för motorfordon inte tas bort.
 - b. I andra hand att trafiknämnden avslår förslag till genomförande.
 - c. Därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna vill tillföra nya gatuträd och växtbäddar för att motverka värmeöeffekter, förbättra dagvattenhanteringen och stärka vistelsevärdena i området.

Vi vill även förbättra ytorna för gående och skapa ökad tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning. Vad vi däremot inte vill är att ta bort körfält för motorfordon eftersom det får en negativ effekt på trafikflödet med en försämrad framkomlighet som direkt följd.

Om förslag till återremiss faller föreslår vi att projekt Rålambsvägen stadsmiljöåtgärder inte genomförs.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer sedan övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna ställer sig positiva till de föreslagna åtgärderna för att förbättra stadsmiljön, tillgängligheten och cykelinfrastrukturen längs Rålambsvägen. Samtidigt innebär projektet att körfält och kollektivkörfält tas bort, vilket gör det särskilt viktigt att konsekvenserna för framkomligheten är väl belysta.

Kontoret bedömer att påverkan på både biltrafik och kollektivtrafik blir begränsad, men tjänsteutlåtandet innehåller ingen närmare redovisning av de analyser som ligger till grund för den bedömningen. När större förändringar av trafikmiljön genomförs bör nämnden få ett tydligare underlag för att kunna bedöma konsekvenserna.

Vi är också kritiska till att nämnden först nu ges möjlighet att ta ställning till projektet. Förändringar som påverkar framkomlighet, kollektivtrafik och gatans funktion borde ha prövats politiskt i ett tidigare skede genom ett inriktningsbeslut, inte först i samband med genomförandebeslutet.

Liberalerna hade även gärna sett en tydligare redovisning av hur kollektivtrafikens framkomlighet påverkas när kollektivkörfälten tas bort. Det är viktigt att satsningar på stadsmiljö och tillgänglighet genomförs på ett sätt som också värnar en attraktiv och effektiv kollektivtrafik.

§ 9 Cykel Hagsätra Älvsjö. Genomförandebeslut

Dnr T2024-01695

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Cykel Hagsätra Älvsjö till en investeringsutgift om 12 mnkr.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 april 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslår förslag till genomförande av projekt Cykel Hagsätra Älvsjö, samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att cykelåtgärderna i projektet och därmed kostnaderna inte är rimliga i förhållande till nyttan. Däremot är vi positiva till de åtgärder i projektet som syftar till att förbättra belysningen.

Stockholms stad har en oroväckande hög skuldsättningsgrad och varje investering måste noggrant övervägas. Sverigedemokraterna anser därför att projektet med nuvarande inriktning och omfattning bör avslutas. Vårt fokus är på stadens kärnverksamhet och denna typ av trafikåtgärder måste vägas emot andra viktiga utgiftsområden som exempelvis reinvesteringar i gator och driften av skolan och omsorgen.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

§ 10

Reinvesteringsprogram för tillgångar i det offentliga rummet 2027-2031.

Genomförandebeslut

Dnr T2025-00393

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att för egen del godkänna trafikkontorets förslag till genomförande.
2. Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslag till genomförande för reinvesteringsprogram för tillgångar i det offentliga rummet 2027-2031 och ger trafiknämnden rätt att genomföra reinvesteringsprogram för tillgångar i det offentliga rummet 2027-2031 till en investeringsutgift om 4 000 miljoner kronor.
3. Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för genomförandebeslutet.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna och Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 maj 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förslag till reinvesteringsprogram för tillgångar i det offentliga rummet 2027–2031, samt att därutöver anför följande:

Vi välkomnar att kontoret inför genomförandebeslutet har utvecklat styrningen av programmet, med årsvisa lägesrapporter, förvaltningsplaner och tydligare redovisning

av planerade åtgärder. Flera av de farhågor vi hade inför inriktningsbeslutet har därmed delvis åtgärdats.

Samtidigt kvarstår frågor kring den politiska styrningen. Betydande investeringsmedel omfattas av det samlade programmet, och det är därför avgörande att nämnden får en tydlig redovisning av resursfördelningen och vilka konsekvenser olika avvägningar får.

Vidare anser vi att de årliga lägesrapporterna blir ett reellt styrinstrument för nämnden och inte enbart i form av informationsrapportering. Större projekt och förändringar samt utvecklingen av underhållsskulden måste redovisas på ett sätt som möjliggör för nämnden att utöva sitt ansvar för stockholmarnas skattepengar – likaså att förebyggande underhåll prioriteras för att minska framtida kostnader och kapitalförstöring.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna har förståelse för behovet av ökad flexibilitet i stadens reinvesteringsarbete. Samtidigt innebär det föreslagna programmet att nämnden fattar beslut om en mycket omfattande investeringsram samtidigt som de löpande prioriteringarna i större utsträckning flyttas från nämnden till förvaltningen. Det kan skapa bättre förutsättningar att hantera förändrade behov och oförutsedda händelser, men ställer också höga krav på transparens, uppföljning och politisk insyn.

När flera tidigare program samlas i en gemensam investeringsram ökar möjligheterna att omfördela resurser mellan olika verksamhetsområden. Därmed blir det också viktigare att nämnden fortlöpande får en tydlig redovisning av hur medlen fördelas, vilka prioriteringar som görs och vilka överväganden som ligger bakom dessa beslut. Det gäller inte minst när resurser behöver flyttas mellan olika typer av anläggningar och investeringar.

Trafiknämnden bör därför regelbundet få återrapportering som ger goda möjligheter att följa utvecklingen under programperioden. En ökad flexibilitet i genomförandet får inte innebära att den politiska styrningen försvagas eller att insynen i hur stadens investeringsmedel används minskar. Tvärtom behöver uppföljningen stärkas när beslutsramarna blir större och möjligheterna till omprioriteringar ökar.

§ 11 Cykel Johanneshovsvägen mellan Skanstullsbron och Gullmarsvägen. Slutredovisning

Dnr T2021-01939

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt Cykel Johanneshovsvägen mellan Skanstullsbron och Gullmarsvägen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 maj 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12

Gribbyparken, del av Grönare Stockholm. Slutredovisning

Dnr T2022-02108

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt Gribbyparken, del av Grönare Stockholm.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 maj 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13

Tertialrapport 1 för trafiknämnden 2026

Dnr T2025-04200

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner tertialrapport 1 för 2026 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden beslutar att godkänna omslutningsförändring inom driftbudgeten för avskrivningskostnader om 21,5 mnkr och tillhörande aktivering av offentliga investeringsbidrag om 21,5 mnkr.
3. Trafiknämnden beslutar att godkänna återredovisning om 0,3 mnkr av beviljade trygghetsinvesteringsmedel.
4. Trafiknämnden beslutar att godkänna budgetjusteringar om 100 mnkr intäkter enligt tabell 1 i avsnitt Uppföljning av ekonomi i tjänsteutlåtandet.
5. Trafiknämnden beslutar att godkänna budgetjusteringar om 100 mnkr kostnader enligt tabell 1 i avsnitt Uppföljning av ekonomi i tjänsteutlåtandet.
6. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 maj 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna anser att Trafiknämndens tertialrapport tydligt visar att den rödgröna majoriteten fortsätter att prioritera ideologiska projekt framför stockholmarnas vardag och stadens kärnuppdrag. Samtidigt som underhållsskulden på

stadens broar, gator och annan viktig infrastruktur är omfattande läggs stora politiska och administrativa resurser på projekt som miljözon klass 3, att försämra framkomligheten för stockholmare som behöver bilen samt olika symboliska stadslivsprojekt.

Miljözon klass 3 är ett tydligt exempel på en politisk prestigefråga som tagit oproportionerligt mycket tid och resurser i anspråk. Trots omfattande rättsprocesser och stor osäkerhet kring genomförandet fortsätter staden att prioritera arbetet med att förbereda och utvidga miljözonen. Istället för att fokusera på konkreta åtgärder som förbättrar framkomlighet, trafiksäkerhet och luftkvaliteten har betydande resurser bundits upp i ett projekt som riskerar att försvåra för företag, transporter och stockholmare utan att ge några klimatvinster.

Ombyggnaden av Sveavägen är ett annat tydligt exempel på politisk felprioritering. Genom att ta bort körfält för biltrafiken till förmån för gång- och cykelinfrastruktur försämras framkomligheten på ett av stadens viktigaste huvudstråk. Detta drabbar inte bara bilister utan även näringslivet, hantverkare, transporter och kollektivtrafik som är beroende av ett fungerande gatunät. Istället för att utveckla infrastrukturen utifrån stadens samlade behov väljer majoriteten att driva igenom ideologiskt motiverade förändringar som riskerar att skapa ökade köer och försämrade tillgänglighet.

Rapporten visar också på att underhållsskulden för stadens broar och anläggningar är betydande och att omfattande investeringar krävs för att säkerställa deras funktion och livslängd. Moderaterna menar att stockholmarnas skattemedel ska användas där de gör störst nytta – till välskötta gator, trygga trafikmiljöer och en robust infrastruktur – inte till projekt som ligger långt ifrån trafiknämndens kärnuppdrag och som privata aktörer är bättre lämpade att göra – exempelvis bedriva bastur.

Vi ser även en oroande utveckling där trafikpolitiken alltmer används som ett verktyg för att styra människors val av färdssätt snarare än för att skapa ett effektivt transportsystem. Stockholm behöver en trafikpolitik som bygger på balans, där gång-, cykel-, kollektiv- och biltrafik ges förutsättningar att fungera tillsammans. Framkomlighet för boende, företag och besökare måste väga tyngre än symbolpolitik och ideologiska ambitioner.

Moderaterna vill därför se ett tydligt skifte i prioriteringarna. Stadens resurser ska fokuseras på att minska underhållsskulden, stärka framkomligheten och skapa bättre förutsättningar för jobb, företagande och tillväxt. Trafiknämnden ska koncentrera sig på sitt kärnuppdrag – att säkerställa ett fungerande och tillgängligt Stockholm – istället för att lägga tid och resurser på kostsamma prestigeprojekt och politiskt drivna experiment.

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Trafiknämndens viktigaste uppgift är att säkerställa att Stockholm fungerar i vardagen. Stadens gator, broar, tunnlar och trafiksystem ska vara framkomliga, tillgängliga och robusta nog att möta behoven i en växande stad. Terialrapporten visar dock att flera av de mest grundläggande utmaningarna fortfarande är långt ifrån lösta.

Terialrapporten beskriver hur kollektivtrafiken ännu inte återhämtat sig efter pandemin, att ytterligare åtgärder krävs för att nå stadens mål om minskade utsläpp och minskat biltrafikarbete samt att flera kommande investeringsprojekt riskerar att orsaka mycket stora trafikstörningar under genomförandetiden. Samtidigt kvarstår ett omfattande behov av åtgärder för stadens broar och viadukter för att minska den ackumulerade underhållsskulden.

Dessa frågor borde stå högst upp på den politiska dagordningen. När framkomligheten försämras, när underhållsbehoven växer eller när stora projekt genomförs utan tillräcklig samordning är det stockholmarna, företag och besökare som får bära konsekvenserna. En väl fungerande stad förutsätter att de grundläggande funktionerna prioriteras och att långsiktiga investeringar inte trängs undan av kortsiktiga politiska projekt.

Vi ser att staden står inför betydande utmaningar under de kommande åren. Flera stora investeringar behöver genomföras samtidigt som framkomligheten ska upprätthållas och den eftersatta infrastrukturen rustas upp. Det kommer att kräva tydliga prioriteringar, bättre samordning och ett starkare fokus på genomförande än vad som hittills varit fallet.

För Liberalerna är utgångspunkten enkel. Trafikpolitiken måste i första hand göra vardagen enklare för stockholmarna. Framkomlighet för kollektivtrafik, gång-, cykel- och nyttotrafik, god tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning och ett långsiktigt ansvarstagande för

stadens infrastruktur måste väga tyngre i det fortsatta arbetet. Det är där trafiknämndens kärnuppdrag finns, och det är där resultaten ytterst kommer att bedömas.

§ 14

Yttrande över stadsrevisionens årsrapport för Trafiknämnden 2025

Dnr T2026-01068

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som yttrande över stadsrevisionens årsrapport 2025 och överlämnar det till stadens revisorer.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 maj 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är glädjande att förbättringar har skett under året men rapporten pekar samtidigt på att viktiga brister kvarstår inom arbetsmiljöarbete, avtalsuppföljning, investeringsstyrning och underhåll. Sverigedemokraterna fäster särskild vikt vid att revisionen åter pekar på behov av bättre planering och uppföljning av underhållet avseende gator, broar och tunnlar eftersom en fungerande stad måste bygga på välskött infrastruktur och tydligt ansvarstagande.

Rapporten visar också att flera mål inom framkomlighet, klimat och trygghet endast uppnås delvis, samtidigt som revisionen varnar för att stadens mål för transportsektorns utsläpp till 2030 riskerar att inte nås. Det understryker behovet av en mer realistisk trafikpolitik där beslut utgår från faktiska förutsättningar och genomförbarhet snarare än högt ställda mål utan tillräcklig förankring i verkligheten.

Sverigedemokraterna menar därför att trafiknämnden bör prioritera åtgärder som stärker den interna kontrollen,

förbättrar uppföljningen av avtal och investeringar samt säkerställer ett mer långsiktigt och förutsägbart underhållsarbete. Stockholmarna har rätt att förvänta sig en trafikpolitik som sätter framkomlighet, ordning, trygghet och ansvarsfull hantering av skattemedel i första rummet.

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Att stadsrevisionen ser förbättringar jämfört med föregående år och att trafiknämnden har tagit steg för att stärka den interna kontrollen är något som välkomnas. Samtidigt är det anmärkningsvärt att revisionen även i år bedömer att den interna kontrollen endast är delvis tillräcklig och att flera väsentliga rekommendationer fortfarande återstår att genomföra.

Revisionen pekar bland annat på kvarstående brister när det gäller underhåll av gator, broar och tunnlar samt behov av fortsatt utveckling av avtalsuppföljningen. Det är frågor som ligger i kärnan av trafiknämndens uppdrag och som har stor betydelse för såväl stockholmarnas vardag som för stadens långsiktiga ekonomi. Liberalerna har återkommande föreslagit stärkta resurser för avtalsuppföljning, fler avtalscontrollers och ett mer långsiktigt och systematiskt underhållsarbete. Att revisionen fortfarande återkommer till dessa brister visar att utvecklingen inte gått tillräckligt snabbt och att ytterligare åtgärder krävs för att säkerställa kontroll över både stadens anläggningar och de entreprenörer som arbetar på uppdrag av staden.

Särskilt bekymmersamt är revisionens iakttagelser kring avtalsuppföljning och arbetet mot arbetslivskriminalitet. Trafiknämnden ansvarar för omfattande upphandlingar och entreprenader där mycket stora belopp hanteras varje år. Då måste staden kunna säkerställa att ställda krav följs, att oseriösa aktörer upptäcks och att skattemedel används på ett ansvarsfullt sätt. Att revisionen konstaterar att uppföljningen av arbetsrättsliga villkor endast sker delvis visar att det fortfarande finns ett betydande arbete kvar att göra.

Liberalerna anser därför att genomförandet av revisionens rekommendationer måste ges hög prioritet under kommande år. Nämnden bör löpande få återrapportering om hur arbetet med underhållsprocesser, avtalsuppföljning och intern kontroll fortskrider. Ambitionen måste vara att trafiknämnden inom kort ska kunna lämna den återkommande bedömningen om delvis tillräcklig intern kontroll bakom sig och i stället

uppvisa en verksamhet där styrning, uppföljning och kontroll fullt ut motsvarar de krav som stockholmarna har rätt att ställa.

§ 15

Revidering av Kulturstrategiskt program för Stockholms stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2026-01426

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 april 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna välkomnar att det kulturstrategiska programmet lyfter kulturens betydelse för Stockholms utveckling, attraktivitet och stadsliv. Stockholm ska vara en stad där människor inte bara kan bo, utan också leva. Ett rikt kultur- och nöjesliv, starka kreativa näringar och fler platser för kultur är viktiga delar av en öppen, växande och internationellt attraktiv huvudstad.

Det särskilt viktigt att miljö och hälsoskyddsnämndens roll blir tydlig. Nämnden ska bidra till kulturprogrammets genomförande inom ramen för sitt uppdrag, framför allt genom rättssäker och effektiv tillsyn, god service till verksamhetsutövare och kunskap om miljö och hälsoskyddsfrågor i stadsbyggnadsprocessen. Nämnden ska däremot inte ges ett otydligt eller alltför brett ansvar för kulturpolitiska åtaganden som ligger utanför nämndens kärnuppdrag. En tydlig ansvarsfördelning är viktig både för styrningen av staden och för att kulturaktörer ska veta vart de ska vända sig.

Liberalerna vill särskilt betona vikten av att stadens myndighetsutövning gentemot kulturverksamheter, arrangörer och kreativa företag är serviceinriktad, förutsägbar och effektiv. Kulturaktörer ska mötas av tydliga besked, rimliga handläggningstider och samordnade processer. När staden säger sig vilja stärka kulturlivet måste det också märkas i hur stadens tillståndsprocesser, tillsyn och rådgivning fungerar i praktiken. Det ska vara lättare att skapa kultur, arrangera evenemang och driva verksamhet i Stockholm.

Bullerfrågan är en central del av detta. Liberalerna delar förvaltningens bedömning att arbetet behöver handla om att förebygga konflikter redan i planeringen, särskilt när bostäder och bulleralstrande kulturverksamheter ska finnas nära varandra. Det är inte rimligt att kulturverksamheter först tillåts växa fram och bidra till en levande stadsdel, för att senare trängas undan när området utvecklas med nya bostäder. Staden måste i stället planera för samexistens från början.

Detta är särskilt relevant i områden som Slakthusområdet, där Stockholm har möjlighet att visa att bostadsbyggande och ett levande kultur och nöjesliv kan utvecklas sida vid sida. Genom medveten lokalisering, genomtänkt utformning av bostäder och verksamheter samt bullerdämpande åtgärder i detaljplaneringen kan konflikter minska och förutsägbarheten öka för både boende och kulturaktörer. För Liberalerna är även kulturljudzoner ett exempel på ett verktyg som staden bör kunna pröva för att skapa tydligare spelregler i områden där stadsliv, musik och kvällsverksamheter är en naturlig del av platsens identitet.

Liberalerna anser därför att det kulturstrategiska programmet bör leda till mer än allmänna ambitioner. Det behöver omsättas i tydligare ansvar, bättre service, mer effektiva tillståndsprocesser och en stadsplanering som tar höjd för kulturens villkor. Stockholm behöver fler bostäder, men staden får inte växa på ett sätt som gör den tystare, tråkigare och mindre attraktiv. Målet måste vara en stad där boende, kultur och företagande kan utvecklas tillsammans.

§ 16 Informationsärende, trafiknämndens arbete med elektrifiering

Dnr T2026-00978

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner informationen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 mars 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna anser att elektrifiering kan vara en viktig del av en modern transportsektor men att omställningen måste ske på ett realistiskt och samhällsekonomiskt försvarbart sätt. Tjänsteutlåtandet visar att elektrifieringen rymmer möjligheter men också betydande utmaningar vad gäller elnätskapacitet, markåtkomst, kostnader, marknadsmognad och möjligheten att ställa om tyngre fordon, arbetsmaskiner och driftverksamhet.

Vi konstaterar att underlaget tydligt visar att politiken måste utgå från faktiska förutsättningar. Elektrifiering bör främjas där den är tekniskt möjlig, ekonomiskt rimlig och funktionellt motiverad, men utan att framkomlighet, tillgänglighet och rimliga villkor för boende, företag och yrkestrafik försämras. Vi vill också understryka vikten av att omställningen inte fördjupar skillnaderna mellan olika delar av Stockholm. Trafikkontoret beskriver själv hur tillgången till laddmöjligheter skiljer sig mellan innerstad, villaområden och ytterstadens flerbostadsområden, vilket ställer krav på större balans och rättvisa i stadens prioriteringar.

Stockholms trafikpolitik måste bygga på en helhetssyn där elektrifiering är ett verktyg men inte ett självändamål. Fungerande gator med god framkomlighet, robust energiförsörjning och ett välskött underhåll är grundläggande förutsättningar för en väl fungerande stad. En stegvis och pragmatisk omställning är därför att föredra framför åtgärder som riskerar att bli kostnadsdrivande eller begränsa tillgängligheten utan tillräcklig nytta.

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna välkomnar redovisningen av trafikkontorets arbete med elektrifiering. Elektrifieringen är en av de viktigaste förutsättningarna för att Stockholm ska kunna nå sina klimatmål samtidigt som luftkvaliteten förbättras och bullret från trafiken minskar.

Det är positivt att staden nu arbetar med utbyggd laddinfrastruktur, elektrifierade entreprenader och en successiv omställning av drift- och underhållsverksamheten. Samtidigt är mycket av detta arbete sådant som Liberalerna under flera år har efterfrågat genom motioner, skrivelser och budgetförslag. Vi ser därför positivt på att frågorna nu får ett ökat fokus, men konstaterar också att omställningstakten behöver öka om stadens mål ska nås.

Särskilt viktigt är att elektrifieringen kommer hela staden till del. Trafikkontoret konstaterar själv att ytterstaden ofta har sämre tillgång till laddinfrastruktur och färre möjligheter till laddning på egen mark. Liberalerna har återkommande lyft behovet av fler publika laddplatser i ytterstaden och ser positivt på att kontoret nu arbetar mer strategiskt med dessa frågor. Omställningen får inte bli ett innerstadsprojekt utan måste ge stockholmarna i hela staden möjlighet att välja eldrivna transporter.

Liberalerna vill också understryka vikten av att staden fortsätter driva på elektrifieringen av entreprenader, arbetsmaskiner och underhållsverksamhet. Pilotprojekt och testverksamheter är viktiga, men de behöver successivt omsättas i bredare kravställning och konkret genomförande. Stockholm ska vara en ledande stad i klimatomställningen och då krävs att elektrifieringen fortsätter att prioriteras högt under kommande år.

§ 17

Skrivelse angående gör Klaratunneln säkrare, av Jonas Nilsson m.fl. (M). Svar på skrivelse

Dnr T2025-03648

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 april 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi tackar trafikkontoret för svaret men konstaterar samtidigt att det illustrerar en återkommande brist hos den politiska majoriteten – en ovilja att pröva nya lösningar när befintliga åtgärder uppenbart inte varit tillräckliga.

Att flera lastbilar under en kort period körde in i Klaratunnelns skyddsanordningar visar att dagens system inte fullt ut förmår förhindra allvarliga incidenter. Varje sådan händelse innebär risk för personskador, skador på samhällsviktig infrastruktur och omfattande störningar i Stockholms trafiksystem. Mot den bakgrunden hade vi önskat ett mer offensivt förhållningssätt där kontoret aktivt utreder om ny teknik eller ytterligare varningslösningar kan minska risken för framtida olyckor.

Det är positivt att en refug har förlängts och att möjligheten till sena körfältsbyten har begränsats. Samtidigt avfärdas förslag om ytterligare förstärkningar med hänvisning till att fler skyltar skulle kunna skapa en mer komplex

trafiksituation. Moderaterna menar att det finns modern teknik – exempelvis mer uppmärksamhetskapande dynamiska varningssystem – som förtjänar att prövas innan frågan anses avslutad.

Moderaterna anser att Trafiknämndens främsta uppgift är att säkerställa ett tryggt, robust och framkomligt transportsystem. Stadens resurser bör därför i högre utsträckning prioriteras till konkreta trafiksäkerhetsåtgärder, underhåll och smarta tekniska lösningar som stärker framkomligheten.

§ 18

Stockholms stad behöver bli bättre på att uppmärksamma viktiga temadagar av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Dnr T2025-03874

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 mars 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Kontoret, och den styrande majoriteten, argumenterar för att konstverket ”Kristall – vertikal accent i glas och stål” inte bör användas för att uppmärksamma temadagar. Samtidigt har samma konstverk, helt korrekt och med vårt fulla stöd, tidigare använts för att visa solidaritet med Ukraina och återkommande använts för att uppmärksamma temadagar.

Trafikkontorets hållning är inkonsekvent. Det signalerar en politisk ovilja att likställa angelägenheten i kampen mot mäns våld mot kvinnor, som uppmärksammas på Orange Day, med andra viktiga samhällsfrågor där staden tidigare valt att ta ställning.

Att hänvisa till att andra platser, såsom Avicii Arena, belyses är inte ett fullgott alternativ. Sergels torg är Stockholms symboliska och geografiska hjärta. Att använda obelisker för manifestationer har en ojämförbart större genomslagskraft och visar att hela staden står enad i en viktig fråga.

Stockholm ska vara en stad som aktivt och synligt tar ställning. Vår avsikt med skrivelsen var att skapa förutsägbarhet och en tydlig process för detta. Det behövs tydlighet kring hur stadens mest ikoniska platser kan användas för att uppmärksamma ett fåtal, noga utvalda, nationella och internationella temadagar av särskild vikt.

Det rödgröna styret missar ett viktigt tillfälle för Stockholm att visa ledarskap och engagemang i kampen mot mäns våld mot kvinnor. Det beklagar vi.

§ 19**Är isen säker, av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2026-00516

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 mars 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Fler stockholmare måste få möjlighet att delta i Stockholms friluftsliv – även vintertid. Att därför enbart hänvisa till generella informationskampanjer om isvett och sedan konstatera att "Individen måste själv ta fullt ansvar för sin egen säkerhet på isen" är att abdikera från stadens grundläggande service- och säkerhetsuppdrag. Självklart är det personliga ansvaret centralt, men det fråntar inte staden dess skyldighet att med enkla medel skapa så trygga förutsättningar som möjligt för stockholmarna.

Att påstå att man inte kan rapportera om isens tjocklek för att den varierar är ett undermåligt argument. Det är just därför att isen är föränderlig som regelbundna och lättillgängliga mätningar på populära och centrala platser skulle fylla en viktig funktion. Många andra kommuner i Sverige klarar av att tillhandahålla denna service till sina invånare. Det är obegripligt varför Stockholm inte skulle ha samma ambition.

Stadens nuvarande hållning är jämförbar med att enbart informera bilister om riskerna med halka, men samtidigt underlåta att sanda och salta vägarna. Stadens uppgift är inte bara att informera om generella faror, utan också att aktivt arbeta för att minska riskerna och ge invånarna konkret underlag för att kunna fatta säkra beslut. Det handlar om att med enkla medel förebygga olyckor och erbjuda en värdefull service som uppmuntrar till ett tryggt och aktivt friluftsliv.

§ 20

Vad hände med 10 000 anmälningar? Av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Dnr T2026-00518

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 april 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stadens hantering under snöovädret i januari var ett haveri. Stockholm stannade när snön föll och tusentals stockholmare blev tvingade till husarrest och inställda planer för att snöröjningen inte fungerade.

Vi har förståelse för att ett extremt snöfall är en prövning för stadens verksamheter. Men det kan aldrig rättfärdiga att med ett administrativt beslut radera över 10 000 felanmälningar från stockholmare som tagit sig tid att rapportera brister i sin närmiljö. Att systematiskt stänga ärenden utan individuell bedömning är principiellt fel och djupt respektlöst mot invånarna.

Detta undergräver förtroendet för stadens felanmälningsystem. Vilket incitament har en stockholmare att i framtiden anmäla ett problem, när risken finns att anmälan raderas ohörd?

Att kontoret nu, efter vår skrivelse, ser över sina rutiner för att med nyckelord kunna sälla fram prioriterade ärenden är ett

steg i rätt riktning. Det är också ett tydligt erkännande av att den tidigare hanteringen var bristfällig och att viktiga ärenden riskerade att falla mellan stolarna. Att en efterhandskontroll hittade tolv ärenden av ”mer prioriterad karaktär” är inte ett tecken på framgång, utan ett bevis på systemets misslyckande.

Svaret från förvaltningen och den styrande majoritetens godkännande av denna hantering sänder en farlig signal om att stockholmarnas engagemang och inrapporterade problem är något som kan avfärdas när det blir administrativt obekvämt. Ett förtroende som tar år att bygga upp kan raseras med ett knapptryck.

§ 21

Att kalla Trafikverkets regiondirektör till trafiknämnden av Svante Linusson m.fl. (C). Svar på skrivelse

Dnr T2025-02826

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 maj 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att Trafikverkets regiondirektör bjuds in till ett möte med trafiknämnden, samt att därutöver anföras följande:

Vi tackar för svaret på skrivelsen. Det är tydligt att kontoret delar vår bild av att samarbetet med Trafikverket kunde fungera bättre – att vi nu därför har en situation där vi allt som oftast får undermålig infrastruktur för gående och cyklister. Svaret från kontoret visar att man har nått fram delvis med ett försök vid Alviksplan, men att det fortfarande är oklart om Trafikverket i slutändan kommer acceptera detta. I övrigt är svaret väldigt allmänt hållet och inga som helst förslag nämns t ex för att åtgärda den urusla snöröjningen av de gång- och cykelbanor som Trafikverket ansvarar för. I vår skrivelse föreslår vi en konkret åtgärd för att få till en start på en sådan dialog, nämligen att bjuda in Trafikverkets regiondirektör till ett möte med trafiknämnden. Detta nämns inte heller. Vi vill därför hålla

fast vid vår ambition att få till en bättre dialog med
Trafikverket.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

§ 22**Skrivelse angående ombyggnaden av Skansbron av Svante Linusson m.fl. (C). Svar på skrivelse**

Dnr T2025-04168

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 maj 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi tackar för svaret på skrivelsen. Men vi beklagar att kontoret inte ser de tydliga problemen med misstag i utformning och fysisk trafikmiljö under byggtiden. Särskilt som vi i vår skrivelse tydligt nämner några konkreta exempel och i ett par fall även bilder. Detta är inte bara en fråga om bättre information som kontoret vill göra gällande i sitt svar.

§ 23

Dumpning av snö och klagomål, av Svante Linusson m.fl. (C). Svar på skrivelse

Dnr T2026-00515

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 mars 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi vill inledningsvis tacka kontoret för redogörelsen och svaret på skrivelsen, men konstaterar samtidigt att om kontoret anser att villkoren i stort uppfylls innebär detta inte en full efterlevnad av villkoren är garanterad. Den gångna vintern präglades inte enbart av stora brister i snöröjningen, utan tonvis av orenad snö fortsatte dumpas ned i stockholmarnas dricksvattenkälla Mälaren samt på andra platser i staden. Vi ser gärna att den dokumentation kontoret gjort av tippningstillfällena samt i vilken utsträckning de har varit förenliga med villkoren presenteras inför nämnden.

Det är glädjande att kontoret åtar sig arbetet med att finna alternativa metoder till snödumpning, som exempelvis snösmältningsverket i Högdalen som nämnden fick tillfälle att besöka tidigare under våren. Men Stockholm behöver en färdplan för när vi helt och håller upphör med dumpningen av snö med miljöfarligt avfall i våra finaste vatten. Dispensen har nu förlängts till 2031, men i brist på slutmål, etapper eller kvantifierade minskningsmål är det svårt att följa upp och

utvärdera hur arbetet med att upphöra med snödumpningen
fortskrider.

§ 24

Upphandling av ramavtal för underhållsåtgärder samt bygg- och anläggningsentreprenader 2027–2031. Upphandlingsbeslut

Dnr T2026-00859

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets redovisning gällande upphandling av ramavtal för underhållsåtgärder och bygg- och anläggningsentreprenader, samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar och teckna ramavtal inom ramen för beslutet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 mars 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna ser positivt på att trafikkontoret arbetar långsiktigt för att säkerställa tillgången till entreprenörer för underhålls- och anläggningsarbeten. Väl fungerande ramavtal är en viktig förutsättning för att stadens gator, broar och övriga anläggningar ska kunna underhållas effektivt och med god kvalitet.

Samtidigt omfattar de aktuella ramavtalen mycket stora värden och kommer att ligga till grund för en betydande del av trafiknämndens verksamhet under kommande år. Det ställer höga krav på uppföljning, kontroll och styrning. Liberalerna har under flera år efterfrågat en stärkt avtalsuppföljning och fler avtalscontrollers för att säkerställa att staden har tillräcklig kontroll över sina entreprenader. Mot bakgrund av stadsrevisionens återkommande synpunkter på just avtalsuppföljning är det uppenbart att detta arbete

behöver fortsätta med hög prioritet. Ambitionen kan inte vara att endast uppfylla grundläggande krav, utan att säkerställa att varje skattekrona används effektivt och att ställda krav faktiskt följs upp i praktiken.

Vi noterar också att trafikkontoret avser att beakta möjligheten att ställa utökade miljökrav och krav på elektrifierade entreprenader i kommande upphandlingar. Det är positivt, men elektrifieringen måste nu gå från ambition och pilotprojekt till ett mer systematiskt genomförande. Liberalerna har under lång tid drivit på för en snabbare elektrifiering av både transporter och entreprenadverksamhet och ser upphandlingarna som ett av stadens viktigaste verktyg för att driva utvecklingen framåt.

De kommande ramavtalen omfattar betydande volymer och långa avtalsperioder. Därför är det viktigt att staden använder sin roll som beställare för att driva marknaden mot mer hållbara lösningar. Där tekniken och förutsättningarna finns bör elektrifiering vara utgångspunkten, inte undantaget. Stockholm ska inte bara följa utvecklingen utan aktivt bidra till att den går snabbare.