

## Protokoll 5/2026

**Tid** Torsdagen den 11 juni 2026 kl. 16.45-17.00

**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset

**Justering** Onsdagen den 17 juni 2026, §§ 1-12, 15-24

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 11 juni 2026, §§ 13, 14

Lars Strömgren

Dennis Wedin

### Närvarande

#### Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

#### Tjänstgörande ersättare

##### Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Agneta Sundberg (V)

Martina Pereira Norrman (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)  
Robert Westerlund (SD)  
Louise Grabo (C)

### **Tjänstemän**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Kerstin Thörner och personalföreträdaren Tomas Nitzelius §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

## **§ 10**

### **Reinvesteringsprogram för tillgångar i det offentliga rummet 2027-2031.**

### **Genomförandebeslut**

Dnr T2025-00393

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att för egen del godkänna trafikkontorets förslag till genomförande.
2. Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslag till genomförande för reinvesteringsprogram för tillgångar i det offentliga rummet 2027-2031 och ger trafiknämnden rätt att genomföra reinvesteringsprogram för tillgångar i det offentliga rummet 2027-2031 till en investeringsutgift om 4 000 miljoner kronor.
3. Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för genomförandebeslutet.

#### **Reservation**

Samtliga ledamöter för Moderaterna och Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 maj 2026.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förslag till reinvesteringsprogram för tillgångar i det offentliga rummet 2027–2031, samt att därutöver anföra följande:

Vi välkomnar att kontoret inför genomförandebeslutet har utvecklat styrningen av programmet, med årsvisa lägesrapporter, förvaltningsplaner och tydligare redovisning

av planerade åtgärder. Flera av de farhågor vi hade inför inriktningsbeslutet har därmed delvis åtgärdats.

Samtidigt kvarstår frågor kring den politiska styrningen. Betydande investeringsmedel omfattas av det samlade programmet, och det är därför avgörande att nämnden får en tydlig redovisning av resursfördelningen och vilka konsekvenser olika avvägningar får.

Vidare anser vi att de årliga lägesrapporterna blir ett reellt styrinstrument för nämnden och inte enbart i form av informationsrapportering. Större projekt och förändringar samt utvecklingen av underhållsskulden måste redovisas på ett sätt som möjliggör för nämnden att utöva sitt ansvar för stockholmarnas skattepengar – likaså att förebyggande underhåll prioriteras för att minska framtida kostnader och kapitalförstöring.

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

### Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna har förståelse för behovet av ökad flexibilitet i stadens reinvesteringsarbete. Samtidigt innebär det föreslagna programmet att nämnden fattar beslut om en mycket omfattande investeringsram samtidigt som de löpande prioriteringarna i större utsträckning flyttas från nämnden till förvaltningen. Det kan skapa bättre förutsättningar att hantera förändrade behov och oförutsedda händelser, men ställer också höga krav på transparens, uppföljning och politisk insyn.

När flera tidigare program samlas i en gemensam investeringsram ökar möjligheterna att omfördela resurser mellan olika verksamhetsområden. Därmed blir det också viktigare att nämnden fortlöpande får en tydlig redovisning av hur medlen fördelas, vilka prioriteringar som görs och vilka överväganden som ligger bakom dessa beslut. Det gäller inte minst när resurser behöver flyttas mellan olika typer av anläggningar och investeringar.

Trafiknämnden bör därför regelbundet få återrapportering som ger goda möjligheter att följa utvecklingen under programperioden. En ökad flexibilitet i genomförandet får inte innebära att den politiska styrningen försvagas eller att insynen i hur stadens investeringsmedel används minskar. Tvärtom behöver uppföljningen stärkas när beslutsramarna blir större och möjligheterna till omprioriteringar ökar.