

Protokoll 5/2026

Tid Torsdagen den 11 juni 2026 kl. 16.45-17.00

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 17 juni 2026, §§ 1-12, 15-24

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 11 juni 2026, §§ 13, 14

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Agneta Sundberg (V)

Martina Pereira Norrman (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Kerstin Thörner och personalföreträdaren Tomas Nitzelius §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 13

Tertialrapport 1 för trafiknämnden 2026

Dnr T2025-04200

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner tertialrapport 1 för 2026 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden beslutar att godkänna omslutningsförändring inom driftbudgeten för avskrivningskostnader om 21,5 mnkr och tillhörande aktivering av offentliga investeringsbidrag om 21,5 mnkr.
3. Trafiknämnden beslutar att godkänna återredovisning om 0,3 mnkr av beviljade trygghetsinvesteringsmedel.
4. Trafiknämnden beslutar att godkänna budgetjusteringar om 100 mnkr intäkter enligt tabell 1 i avsnitt Uppföljning av ekonomi i tjänsteutlåtagandet.
5. Trafiknämnden beslutar att godkänna budgetjusteringar om 100 mnkr kostnader enligt tabell 1 i avsnitt Uppföljning av ekonomi i tjänsteutlåtagandet.
6. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 maj 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna anser att Trafiknämndens tertialrapport tydligt visar att den rödgröna majoriteten fortsätter att prioritera ideologiska projekt framför stockholmarnas vardag och stadens kärnuppdrag. Samtidigt som underhållsskulden på

stadens broar, gator och annan viktig infrastruktur är omfattande läggs stora politiska och administrativa resurser på projekt som miljözon klass 3, att försämra framkomligheten för stockholmare som behöver bilen samt olika symboliska stadslivsprojekt.

Miljözon klass 3 är ett tydligt exempel på en politisk prestigefråga som tagit oproportionerligt mycket tid och resurser i anspråk. Trots omfattande rättsprocesser och stor osäkerhet kring genomförandet fortsätter staden att prioritera arbetet med att förbereda och utvidga miljözonen. Istället för att fokusera på konkreta åtgärder som förbättrar framkomlighet, trafiksäkerhet och luftkvaliteten har betydande resurser bundits upp i ett projekt som riskerar att försvåra för företag, transporter och stockholmare utan att ge några klimatvinster.

Ombyggnaden av Sveavägen är ett annat tydligt exempel på politisk felprioritering. Genom att ta bort körfält för biltrafiken till förmån för gång- och cykelinfrastruktur försämras framkomligheten på ett av stadens viktigaste huvudstråk. Detta drabbar inte bara bilister utan även näringslivet, hantverkare, transporter och kollektivtrafik som är beroende av ett fungerande gatunät. Istället för att utveckla infrastrukturen utifrån stadens samlade behov väljer majoriteten att driva igenom ideologiskt motiverade förändringar som riskerar att skapa ökade köer och försämrade tillgänglighet.

Rapporten visar också på att underhållsskulden för stadens broar och anläggningar är betydande och att omfattande investeringar krävs för att säkerställa deras funktion och livslängd. Moderaterna menar att stockholmarnas skattemedel ska användas där de gör störst nytta – till välskötta gator, trygga trafikmiljöer och en robust infrastruktur – inte till projekt som ligger långt ifrån trafiknämndens kärnuppdrag och som privata aktörer är bättre lämpade att göra – exempelvis bedriva bastur.

Vi ser även en oroande utveckling där trafikpolitiken alltmer används som ett verktyg för att styra människors val av färdssätt snarare än för att skapa ett effektivt transportsystem. Stockholm behöver en trafikpolitik som bygger på balans, där gång-, cykel-, kollektiv- och biltrafik ges förutsättningar att fungera tillsammans. Framkomlighet för boende, företag och besökare måste väga tyngre än symbolpolitik och ideologiska ambitioner.

Moderaterna vill därför se ett tydligt skifte i prioriteringarna. Stadens resurser ska fokuseras på att minska underhållsskulden, stärka framkomligheten och skapa bättre förutsättningar för jobb, företagande och tillväxt. Trafiknämnden ska koncentrera sig på sitt kärnuppdrag – att säkerställa ett fungerande och tillgängligt Stockholm – istället för att lägga tid och resurser på kostsamma prestigeprojekt och politiskt drivna experiment.

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Trafiknämndens viktigaste uppgift är att säkerställa att Stockholm fungerar i vardagen. Stadens gator, broar, tunnlar och trafiksystem ska vara framkomliga, tillgängliga och robusta nog att möta behoven i en växande stad. Tertialrapporten visar dock att flera av de mest grundläggande utmaningarna fortfarande är långt ifrån lösta.

Tertialrapporten beskriver hur kollektivtrafiken ännu inte återhämtat sig efter pandemin, att ytterligare åtgärder krävs för att nå stadens mål om minskade utsläpp och minskat biltrafikarbete samt att flera kommande investeringsprojekt riskerar att orsaka mycket stora trafikstörningar under genomförandetiden. Samtidigt kvarstår ett omfattande behov av åtgärder för stadens broar och viadukter för att minska den ackumulerade underhållsskulden.

Dessa frågor borde stå högst upp på den politiska dagordningen. När framkomligheten försämras, när underhållsbehoven växer eller när stora projekt genomförs utan tillräcklig samordning är det stockholmarna, företag och besökare som får bära konsekvenserna. En väl fungerande stad förutsätter att de grundläggande funktionerna prioriteras och att långsiktiga investeringar inte trängs undan av kortsiktiga politiska projekt.

Vi ser att staden står inför betydande utmaningar under de kommande åren. Flera stora investeringar behöver genomföras samtidigt som framkomligheten ska upprätthållas och den eftersatta infrastrukturen rustas upp. Det kommer att kräva tydliga prioriteringar, bättre samordning och ett starkare fokus på genomförande än vad som hittills varit fallet.

För Liberalerna är utgångspunkten enkel. Trafikpolitiken måste i första hand göra vardagen enklare för stockholmarna. Framkomlighet för kollektivtrafik, gång-, cykel- och nyttotrafik, god tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning och ett långsiktigt ansvarstagande för

stadens infrastruktur måste väga tyngre i det fortsatta arbetet. Det är där trafiknämndens kärnuppdrag finns, och det är där resultaten ytterst kommer att bedömas.