

Protokoll 5/2026

Tid Torsdagen den 11 juni 2026 kl. 16.45-17.00

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 17 juni 2026, §§ 1-12, 15-24

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 11 juni 2026, §§ 13, 14

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Agneta Sundberg (V)

Martina Pereira Norrman (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Kerstin Thörner och personalföreträdaren Tomas Nitzelius §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 14

Yttrande över stadsrevisionens årsrapport för Trafiknämnden 2025

Dnr T2026-01068

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som yttrande över stadsrevisionens årsrapport 2025 och överlämnar det till stadens revisorer.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 maj 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är glädjande att förbättringar har skett under året men rapporten pekar samtidigt på att viktiga brister kvarstår inom arbetsmiljöarbete, avtalsuppföljning, investeringsstyrning och underhåll. Sverigedemokraterna fäster särskild vikt vid att revisionen åter pekar på behov av bättre planering och uppföljning av underhållet avseende gator, broar och tunnlar eftersom en fungerande stad måste bygga på välskött infrastruktur och tydligt ansvarstagande.

Rapporten visar också att flera mål inom framkomlighet, klimat och trygghet endast uppnås delvis, samtidigt som revisionen varnar för att stadens mål för transportsektorns utsläpp till 2030 riskerar att inte nås. Det understryker behovet av en mer realistisk trafikpolitik där beslut utgår från faktiska förutsättningar och genomförbarhet snarare än högt ställda mål utan tillräcklig förankring i verkligheten.

Sverigedemokraterna menar därför att trafiknämnden bör prioritera åtgärder som stärker den interna kontrollen,

förbättrar uppföljningen av avtal och investeringar samt säkerställer ett mer långsiktigt och förutsägbart underhållsarbete. Stockholmarna har rätt att förvänta sig en trafikpolitik som sätter framkomlighet, ordning, trygghet och ansvarsfull hantering av skattemedel i första rummet.

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Att stadsrevisionen ser förbättringar jämfört med föregående år och att trafiknämnden har tagit steg för att stärka den interna kontrollen är något som välkomnas. Samtidigt är det anmärkningsvärt att revisionen även i år bedömer att den interna kontrollen endast är delvis tillräcklig och att flera väsentliga rekommendationer fortfarande återstår att genomföra.

Revisionen pekar bland annat på kvarstående brister när det gäller underhåll av gator, broar och tunnlar samt behov av fortsatt utveckling av avtalsuppföljningen. Det är frågor som ligger i kärnan av trafiknämndens uppdrag och som har stor betydelse för såväl stockholmarnas vardag som för stadens långsiktiga ekonomi. Liberalerna har återkommande föreslagit stärkta resurser för avtalsuppföljning, fler avtalscontrollers och ett mer långsiktigt och systematiskt underhållsarbete. Att revisionen fortfarande återkommer till dessa brister visar att utvecklingen inte gått tillräckligt snabbt och att ytterligare åtgärder krävs för att säkerställa kontroll över både stadens anläggningar och de entreprenörer som arbetar på uppdrag av staden.

Särskilt bekymmersamt är revisionens iakttagelser kring avtalsuppföljning och arbetet mot arbetslivskriminalitet. Trafiknämnden ansvarar för omfattande upphandlingar och entreprenader där mycket stora belopp hanteras varje år. Då måste staden kunna säkerställa att ställda krav följs, att oseriösa aktörer upptäcks och att skattemedel används på ett ansvarsfullt sätt. Att revisionen konstaterar att uppföljningen av arbetsrättsliga villkor endast sker delvis visar att det fortfarande finns ett betydande arbete kvar att göra.

Liberalerna anser därför att genomförandet av revisionens rekommendationer måste ges hög prioritet under kommande år. Nämnden bör löpande få återrapportering om hur arbetet med underhållsprocesser, avtalsuppföljning och intern kontroll fortskrider. Ambitionen måste vara att trafiknämnden inom kort ska kunna lämna den återkommande bedömningen om delvis tillräcklig intern kontroll bakom sig och i stället

uppvisa en verksamhet där styrning, uppföljning och kontroll fullt ut motsvarar de krav som stockholmarna har rätt att ställa.