

Protokoll 5/2026

Tid Torsdagen den 11 juni 2026 kl. 16.45-17.00

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 17 juni 2026, §§ 1-12, 15-24

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 11 juni 2026, §§ 13, 14

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Agneta Sundberg (V)

Martina Pereira Norrman (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Kerstin Thörner och personalföreträdaren Tomas Nitzelius §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 16

Informationsärende, trafiknämndens arbete med elektrifiering

Dnr T2026-00978

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner informationen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 mars 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna anser att elektrifiering kan vara en viktig del av en modern transportsektor men att omställningen måste ske på ett realistiskt och samhällsekonomiskt försvarbart sätt. Tjänsteutlåtandet visar att elektrifieringen rymmer möjligheter men också betydande utmaningar vad gäller elnätskapacitet, markåtkomst, kostnader, marknadsmognad och möjligheten att ställa om tyngre fordon, arbetsmaskiner och driftverksamhet.

Vi konstaterar att underlaget tydligt visar att politiken måste utgå från faktiska förutsättningar. Elektrifiering bör främjas där den är tekniskt möjlig, ekonomiskt rimlig och funktionellt motiverad, men utan att framkomlighet, tillgänglighet och rimliga villkor för boende, företag och yrkestrafik försämras. Vi vill också understryka vikten av att omställningen inte fördjupar skillnaderna mellan olika delar av Stockholm. Trafikkontoret beskriver själv hur tillgången till laddmöjligheter skiljer sig mellan innerstad, villaområden och ytterstadens flerbostadsområden, vilket ställer krav på större balans och rättvisa i stadens prioriteringar.

Stockholms trafikpolitik måste bygga på en helhetssyn där elektrifiering är ett verktyg men inte ett självändamål. Fungerande gator med god framkomlighet, robust energiförsörjning och ett välskött underhåll är grundläggande förutsättningar för en väl fungerande stad. En stegvis och pragmatisk omställning är därför att föredra framför åtgärder som riskerar att bli kostnadsdrivande eller begränsa tillgängligheten utan tillräcklig nytta.

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna välkomnar redovisningen av trafikkontorets arbete med elektrifiering. Elektrifieringen är en av de viktigaste förutsättningarna för att Stockholm ska kunna nå sina klimatmål samtidigt som luftkvaliteten förbättras och bullret från trafiken minskar.

Det är positivt att staden nu arbetar med utbyggd laddinfrastruktur, elektrifierade entreprenader och en successiv omställning av drift- och underhållsverksamheten. Samtidigt är mycket av detta arbete sådant som Liberalerna under flera år har efterfrågat genom motioner, skrivelser och budgetförslag. Vi ser därför positivt på att frågorna nu får ett ökat fokus, men konstaterar också att omställningstakten behöver öka om stadens mål ska nås.

Särskilt viktigt är att elektrifieringen kommer hela staden till del. Trafikkontoret konstaterar själv att ytterstaden ofta har sämre tillgång till laddinfrastruktur och färre möjligheter till laddning på egen mark. Liberalerna har återkommande lyft behovet av fler publika laddplatser i ytterstaden och ser positivt på att kontoret nu arbetar mer strategiskt med dessa frågor. Omställningen får inte bli ett innerstadsprojekt utan måste ge stockholmarna i hela staden möjlighet att välja eldrivna transporter.

Liberalerna vill också understryka vikten av att staden fortsätter driva på elektrifieringen av entreprenader, arbetsmaskiner och underhållsverksamhet. Pilotprojekt och testverksamheter är viktiga, men de behöver successivt omsättas i bredare kravställning och konkret genomförande. Stockholm ska vara en ledande stad i klimatomställningen och då krävs att elektrifieringen fortsätter att prioriteras högt under kommande år.