

Protokoll 5/2026

Tid Torsdagen den 11 juni 2026 kl. 16.45-17.00

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 17 juni 2026, §§ 1-12, 15-24

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 11 juni 2026, §§ 13, 14

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Agneta Sundberg (V)

Martina Pereira Norrman (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Kerstin Thörner och personalföreträdaren Tomas Nitzelius §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 17

Skrivelse angående gör Klaratunneln säkrare, av Jonas Nilsson m.fl. (M). Svar på skrivelse

Dnr T2025-03648

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 april 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi tackar trafikkontoret för svaret men konstaterar samtidigt att det illustrerar en återkommande brist hos den politiska majoriteten – en ovilja att pröva nya lösningar när befintliga åtgärder uppenbart inte varit tillräckliga.

Att flera lastbilar under en kort period körde in i Klaratunnelns skyddsanordningar visar att dagens system inte fullt ut förmår förhindra allvarliga incidenter. Varje sådan händelse innebär risk för personskador, skador på samhällsviktig infrastruktur och omfattande störningar i Stockholms trafiksystem. Mot den bakgrunden hade vi önskat ett mer offensivt förhållningssätt där kontoret aktivt utreder om ny teknik eller ytterligare varningslösningar kan minska risken för framtida olyckor.

Det är positivt att en refug har förlängts och att möjligheten till sena körfältsbyten har begränsats. Samtidigt avfärdas förslag om ytterligare förstärkningar med hänvisning till att fler skyltar skulle kunna skapa en mer komplex

trafiksituation. Moderaterna menar att det finns modern teknik – exempelvis mer uppmärksamhetskapande dynamiska varningssystem – som förtjänar att prövas innan frågan anses avslutad.

Moderaterna anser att Trafiknämndens främsta uppgift är att säkerställa ett tryggt, robust och framkomligt transportsystem. Stadens resurser bör därför i högre utsträckning prioriteras till konkreta trafiksäkerhetsåtgärder, underhåll och smarta tekniska lösningar som stärker framkomligheten.