

Protokoll 5/2026

Tid Torsdagen den 11 juni 2026 kl. 16.45-17.00

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 17 juni 2026, §§ 1-12, 15-24

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 11 juni 2026, §§ 13, 14

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Agneta Sundberg (V)

Martina Pereira Norrman (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Kerstin Thörner och personalföreträdaren Tomas Nitzelius §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 19

Är isen säker, av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Dnr T2026-00516

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 mars 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Fler stockholmare måste få möjlighet att delta i Stockholms friluftsliv – även vintertid. Att därför enbart hänvisa till generella informationskampanjer om isvett och sedan konstatera att "Individen måste själv ta fullt ansvar för sin egen säkerhet på isen" är att abdikera från stadens grundläggande service- och säkerhetsuppdrag. Självklart är det personliga ansvaret centralt, men det fråntar inte staden dess skyldighet att med enkla medel skapa så trygga förutsättningar som möjligt för stockholmarna.

Att påstå att man inte kan rapportera om isens tjocklek för att den varierar är ett undermåligt argument. Det är just därför att isen är föränderlig som regelbundna och lättillgängliga mätningar på populära och centrala platser skulle fylla en viktig funktion. Många andra kommuner i Sverige klarar av att tillhandahålla denna service till sina invånare. Det är obegripligt varför Stockholm inte skulle ha samma ambition.

Stadens nuvarande hållning är jämförbar med att enbart informera bilister om riskerna med halka, men samtidigt underlåta att sanda och salta vägarna. Stadens uppgift är inte bara att informera om generella faror, utan också att aktivt arbeta för att minska riskerna och ge invånarna konkret underlag för att kunna fatta säkra beslut. Det handlar om att med enkla medel förebygga olyckor och erbjuda en värdefull service som uppmuntrar till ett tryggt och aktivt friluftsliv.