

Protokoll 5/2026

Tid Torsdagen den 11 juni 2026 kl. 16.45-17.00

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 17 juni 2026, §§ 1-12, 15-24

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 11 juni 2026, §§ 13, 14

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Agneta Sundberg (V)

Martina Pereira Norrman (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Kerstin Thörner och personalföreträdaren Tomas Nitzelius §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 23

Dumpning av snö och klagomål, av Svante Linusson m.fl. (C). Svar på skrivelse

Dnr T2026-00515

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 mars 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi vill inledningsvis tacka kontoret för redogörelsen och svaret på skrivelsen, men konstaterar samtidigt att om kontoret anser att villkoren i stort uppfylls innebär detta inte en full efterlevnad av villkoren är garanterad. Den gångna vintern präglades inte enbart av stora brister i snöröjningen, utan tonvis av orenad snö fortsatte dumpas ned i stockholmarnas dricksvattenkälla Mälaren samt på andra platser i staden. Vi ser gärna att den dokumentation kontoret gjort av tippningstillfällena samt i vilken utsträckning de har varit förenliga med villkoren presenteras inför nämnden.

Det är glädjande att kontoret åtar sig arbetet med att finna alternativa metoder till snödumpning, som exempelvis snösmältningsverket i Högdalen som nämnden fick tillfälle att besöka tidigare under våren. Men Stockholm behöver en färdplan för när vi helt och håller upphör med dumpningen av snö med miljöfarligt avfall i våra finaste vatten. Dispensen har nu förlängts till 2031, men i brist på slutmål, etapper eller kvantifierade minskningsmål är det svårt att följa upp och

utvärdera hur arbetet med att upphöra med snödumpningen
fortskrider.