

Protokoll 5/2026

Tid Torsdagen den 11 juni 2026 kl. 16.45-17.00

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 17 juni 2026, §§ 1-12, 15-24

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 11 juni 2026, §§ 13, 14

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Agneta Sundberg (V)

Martina Pereira Norrman (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Kerstin Thörner och personalföreträdaren Tomas Nitzelius §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 24

Upphandling av ramavtal för underhållsåtgärder samt bygg- och anläggningsentreprenader 2027–2031. Upphandlingsbeslut

Dnr T2026-00859

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets redovisning gällande upphandling av ramavtal för underhållsåtgärder och bygg- och anläggningsentreprenader, samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar och teckna ramavtal inom ramen för beslutet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 mars 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömngren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna ser positivt på att trafikkontoret arbetar långsiktigt för att säkerställa tillgången till entreprenörer för underhålls- och anläggningsarbeten. Väl fungerande ramavtal är en viktig förutsättning för att stadens gator, broar och övriga anläggningar ska kunna underhållas effektivt och med god kvalitet.

Samtidigt omfattar de aktuella ramavtalen mycket stora värden och kommer att ligga till grund för en betydande del av trafiknämndens verksamhet under kommande år. Det ställer höga krav på uppföljning, kontroll och styrning. Liberalerna har under flera år efterfrågat en stärkt avtalsuppföljning och fler avtalscontrollers för att säkerställa att staden har tillräcklig kontroll över sina entreprenader. Mot bakgrund av stadsrevisionens återkommande synpunkter på just avtalsuppföljning är det uppenbart att detta arbete

behöver fortsätta med hög prioritet. Ambitionen kan inte vara att endast uppfylla grundläggande krav, utan att säkerställa att varje skattekrona används effektivt och att ställda krav faktiskt följs upp i praktiken.

Vi noterar också att trafikkontoret avser att beakta möjligheten att ställa utökade miljökrav och krav på elektrifierade entreprenader i kommande upphandlingar. Det är positivt, men elektrifieringen måste nu gå från ambition och pilotprojekt till ett mer systematiskt genomförande. Liberalerna har under lång tid drivit på för en snabbare elektrifiering av både transporter och entreprenadverksamhet och ser upphandlingarna som ett av stadens viktigaste verktyg för att driva utvecklingen framåt.

De kommande ramavtalen omfattar betydande volymer och långa avtalsperioder. Därför är det viktigt att staden använder sin roll som beställare för att driva marknaden mot mer hållbara lösningar. Där tekniken och förutsättningarna finns bör elektrifiering vara utgångspunkten, inte undantaget. Stockholm ska inte bara följa utvecklingen utan aktivt bidra till att den går snabbare.