

## **Protokoll 5/2026**

**Tid** Torsdagen den 11 juni 2026 kl. 16.45-17.00

**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset

**Justering** Onsdagen den 17 juni 2026, §§ 1-12, 15-24

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 11 juni 2026, §§ 13, 14

Lars Strömgren

Dennis Wedin

### **Närvarande**

#### **Beslutande ledamöter**

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

#### **Tjänstgörande ersättare**

##### **Ersättare:**

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Agneta Sundberg (V)

Martina Pereira Norrman (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)  
Robert Westerlund (SD)  
Louise Grabo (C)

### **Tjänstemän**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Kerstin Thörner och personalföreträdaren Tomas Nitzelius §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

## § 8 Rålambsvägen stadsmiljöåtgärder. Genomförandebeslut

Dnr T2026-01457

### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till genomförande av projekt Rålambsvägen stadsmiljöåtgärder till en investeringsutgift om 20 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för genomförandebeslutet.

### Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 april 2026.

### Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - a. I första hand att trafiknämnden återremitterar ärendet till kontoret med uppdrag att ta fram ett nytt förslag till genomförande av projektet med direktiv om att körfält för motorfordon inte tas bort.
  - b. I andra hand att trafiknämnden avslår förslag till genomförande.
  - c. Därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna vill tillföra nya gatuträd och växtbäddar för att motverka värmeöeffekter, förbättra dagvattenhanteringen och stärka vistelsevärdena i området.

Vi vill även förbättra ytorna för gående och skapa ökad tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning. Vad vi däremot inte vill är att ta bort körfält för motorfordon eftersom det får en negativ effekt på trafikflödet med en försämrad framkomlighet som direkt följd.

Om förslag till återremiss faller föreslår vi att projekt Rålambsvägen stadsmiljöåtgärder inte genomförs.

### Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer sedan övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

### Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna ställer sig positiva till de föreslagna åtgärderna för att förbättra stadsmiljön, tillgängligheten och cykelinfrastrukturen längs Rålambsvägen. Samtidigt innebär projektet att körfält och kollektivkörfält tas bort, vilket gör det särskilt viktigt att konsekvenserna för framkomligheten är väl belysta.

Kontoret bedömer att påverkan på både biltrafik och kollektivtrafik blir begränsad, men tjänsteutlåtandet innehåller ingen närmare redovisning av de analyser som ligger till grund för den bedömningen. När större förändringar av trafikmiljön genomförs bör nämnden få ett tydligare underlag för att kunna bedöma konsekvenserna.

Vi är också kritiska till att nämnden först nu ges möjlighet att ta ställning till projektet. Förändringar som påverkar framkomlighet, kollektivtrafik och gatans funktion borde ha prövats politiskt i ett tidigare skede genom ett inriktningsbeslut, inte först i samband med genomförandebeslutet.

Liberalerna hade även gärna sett en tydligare redovisning av hur kollektivtrafikens framkomlighet påverkas när kollektivkörfälten tas bort. Det är viktigt att satsningar på stadsmiljö och tillgänglighet genomförs på ett sätt som också värnar en attraktiv och effektiv kollektivtrafik.