

Handläggare
Monica Fredriksson
08-508 26 218**Till**
Trafiknämnden
2026-09-24

Alternativa ytor för snöhantering i Stockholm av Robert Westerlund (SD). Svar på skrivelse

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefMartin Holmstedt
Enhetschef

Sammanfattning

Trafiknämnden har mottagit en skrivelse om alternativa ytor för snöhantering i Stockholm av Robert Westerlund (SD). I skrivelsen framförs bland annat att det vid extraordinära snöfall kan finnas skäl att pröva om fler tillfälliga lösningar bör ingå i stadens beredskap. Trafikkontoret svarar att kontoret på senare tid har stärkt det strategiska arbetet med kommunaltekniska ytor, varav vissa kan användas som tillfälliga snöupplag på vintern. Kontoret fokuserar också på att hitta andra ytor som kan användas för tillfälliga snöupplag på vintern.

Bakgrund

Trafikkontoret mottog skrivelsen Alternativa ytor för snöhantering i Stockholm av Robert Westerlund (SD),

vid trafiknämndens sammanträde den 12 mars 2026. Skrivelsen bifogas, bilaga 1.

I skrivelsen framförs vikten av en robust och effektiv snöhantering vid kraftiga och ihållande snöfall, och skribenterna undrar om det vid extraordinära snöfall kan finnas skäl att pröva om fler tillfälliga lösningar bör ingå i stadens beredskap. Skribenterna önskar därför att trafikkontoret redovisar möjligheten att vid sådana snöfall använda vissa parker eller andra öppna kommunala ytor som tillfälliga snöupplag. Syftet är att belysa om sådana ytor skulle kunna avlasta den ordinarie snöhanteringen och bidra till förbättrad framkomlighet i staden. Skribenterna vill därför uppdra åt trafikkontoret att redogöra för följande:

1. Finns det parker, idrottsytor eller andra öppna kommunala markområden som vid extraordinära snöfall skulle kunna vara lämpliga som tillfälliga snöupplag?
2. Om användning av lokala tillfälliga snöupplag skulle kunna minska transportbehovet och stärka stadens beredskap vid extrema snöfall?
3. Vilka juridiska, miljömässiga och praktiska hinder som finns för en sådan lösning?
4. Vilka konsekvenser detta skulle få för dagvattenhantering, nedskräpning, buller och återställningsbehov?
5. Vilka alternativa ytor för snöhantering som förvaltningen bedömer som mest lämpliga om parker inte anses ändamålsenliga?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret instämmer i vikten av en robust och effektiv snöröjning vid långvariga och ihållande snöfall, bland annat för att säkra framkomlighet. Att transportera bort snö kräver många transporter och innebär koldioxidutsläpp från tunga transporter, det är tidskrävande och kostsamt. Kontorets ordinarie arbetssätt bygger därför på att så långt som möjligt ploga vallar och högar på plats för att låta snön ligga kvar och smälta bort. Under särskilt snörika vintrar behöver snö trots allt transporteras bort från stadens gator samt gång- och cykelbanor, i syfte att upprätthålla samhällsnyttiga funktioner och säkerhet. För detta disponerar kontoret ett visst antal platser och har nödvändiga tillstånd att uppföra snöupplag.

Som skribenterna föreslår används ibland parker som tillfälliga uppläggningsplatser. Samtidigt orsakar snöupplag på parkmark skador på växtlighet och leder generellt till klagomål från allmänheten. Att återställa marken innebär också kostnader för staden. Normalt innebär snöhanteringen inte några direkt kännbara konsekvenser för dagvattenhanteringen men det behöver beaktas utifrån varje enskild plats som övervägs för snöupplag.

Återställningen av gräsytor och annan mark kan vara omfattande och beroende på när snön smälter, kan det innebära att ytan inte är återställd och tillgänglig för rekreation i tid till parksäsongen. Kontoret prioriterar därför i första hand att använda hårdgjorda ytor, till exempel parkeringsplatser, som tillfälliga platser för landupplag.

Trafikkontoret använder sig ändå i dagsläget i viss mån av tillfälliga upplag av den typ som efterfrågas i skrivelsen. Kontoret har bland annat i uppdrag att, i samarbete med exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret samt driftansvariga entreprenörer, säkerställa att landupplag i ytterstaden finns tillgängliga inför varje vintersäsong. Samarbete sker också med berörda stadsdelsförvaltningar, fastighetskontoret och idrottsförvaltningen, i de fall de är markförvaltare. Samarbetet inom staden är ett sätt att lokalisera lämpliga platser för snöupplag och är en del i arbetet med en hållbar snöhantering. Samarbetet syftar också till att säkerställa att de ytor som används uppfyller lagkrav och grundläggande principer.

Ytorna som staden har inventerat och ansett lämpliga för landupplag är uppdelade i A och B. A-ytor används som ordinarie snöuppläggningsytor. B-ytorna kan användas som reservplatser vid mycket stora snömängder, men det kan krävas att de anpassas och utreds innan användande. Ytorna bedöms bland annat utifrån kapacitet, avstånd till bostäder, trafiksäkerhet, angöring, markbeläggning samt buller och vibrationer.

Under vintern 2025–2026 fanns det 14 600 kvadratmeter B-ytor att använda som tillfälliga upplag i Västerort, och 16 100 kvadratmeter i Söderort. Bland ytorna finns både ytor på gräs/naturmark, grus och asfalt.

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 218
Växel 08-508 27 200
monica.fredriksson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Utöver det arbete som beskrivs ovan, och som pågått under en längre tid, har trafikkontoret på senare tid stärkt det strategiska arbetet med kommunaltekniska ytor. Kontoret driver och samordnar utveckling av de kommunaltekniska ytorna i nära samverkan med entreprenörer och stadens övriga förvaltningar. Kontoret arbetar

också med att hitta och skapa multifunktionella ytor, till exempel ytor som kan användas för skyfallshantering på sommaren och för tillfälliga snöupplag vintertid.

Användning av fler lokala tillfälliga snöupplag även i innerstaden skulle minska transportbehovet och stärka stadens beredskap vid extrema snöfall. Juridiskt finns det oftast inga större hinder, då det är stadens egen mark. Men ytorna behöver utredas för att säkerställa att de är lämpliga för ändamålet och att de uppfyller hänsynskrav och andra krav enligt lagstiftningen. Kontoret arbetar för att lokalisera fler lämpliga ytor i innerstaden, men det begränsade tillgängliga utrymmet gör det betydligt svårare att hitta lämpliga platser för landupplag. Ytor behövs även för annan verksamhet, både inom trafikkontoret och andra förvaltningar och bolag i staden.

Kontoret arbetar också med alternativa sätt att ta hand om stora snömängder, exempelvis via ett pågående pilotprojekt med en snösmältningsmaskin.

Slut

Bilaga

1. Skrivelse om alternativa ytor för snöhantering i Stockholm, av Robert Westerlund (SD)