

Handläggare
Isabel Evensen Landström
08-508 26 301**Till**
Trafiknämnden
2026-09-24

Varför behöver trafikkontoret utreda samma sak igen? av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefPhilip Hall
Avdelningschef

Skrivelsen

Trafikkontoret mottog skrivelsen Varför behöver trafikkontoret utreda samma sak igen? av Dennis Wedin m.fl. (M) vid trafiknämndens sammanträde den 12 mars 2026. Skrivelsen hänvisar till en utredning av kostnader och konsekvenser av att ta över fyra olika verksamheter i egen regi som presenterades för trafiknämnden den 12 december 2024. Författarna lyfter att bland de områden som inte ingick i rekommendation för vidare utredning fanns gatudriften, d.v.s. vinterväghållning och barmarksrenhållning, samt belysning. Dessa verksamheter bedömdes vid den tidpunkten inte som lämpliga att bedrivas i egen regi, bl.a. eftersom det skulle krävas en stor organisation med fluktuerande arbetsbörda beroende på säsong samt att det skulle innebära större investeringar.

Författarna ställer sig frågande till att kontoret, trots dessa tidigare rekommendationer, på trafiknämndens sammanträde i mars 2026 fick i uppdrag att i samarbete med stadsledningskontoret utreda förutsättningarna för att bedriva en viss del av vinterväghållningen i egen regi. Skrivelsen avslutas med tre frågor riktade till kontoret.

1. Varför ska detta utredas igen, bara ett drygt år efter den senaste utredningen?
2. Hur mycket skattepengar kommer det kosta att utreda samma fråga för en andra gång?
3. Vad är det som säger att trafikkontoret nu skulle komma fram till andra slutsatser?

För att ta del av skrivelsen i sin helhet, se bilaga 1.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

I kommunfullmäktiges budget för 2023 fick trafiknämnden i uppdrag att utreda möjligheten att ta över någon av nämndens upphandlade driftverksamheter i egen regi, t.ex. snöröjning, parkeringsövervakning eller parkskötsel. Kontoret genomförde därför tidigt under 2023 en översiktlig utredning som delredovisades för nämnden i juni 2023. Det stämmer att kontoret i det läget inte bedömde att snöröjningsverksamheten var lämplig att överta i egen regi. Kontoret föreslog fyra andra verksamheter där egen regi framstod som mer fördelaktigt och nämnden gav kontoret i uppdrag att utreda dessa fyra områden närmare. Den fördjupade utredningen redovisades för nämnden i december 2024.

I mars 2026 gav nämnden kontoret i uppdrag att utreda förutsättningarna för att bedriva en viss del av vinterväghållningen i egen regi. Detta ligger i linje med skrivningarna i kommunfullmäktiges budget om att det som princip ska finnas kommunal egen regi-verksamhet inom alla områden som staden har ansvar för. Vinterväghållningen är därför inte den enda verksamhet där förutsättningarna utreds, utan kontoret bedriver redan ett arbete med att kartlägga potentialen för egen regi inom kontorets verksamheter. För att svara upp mot nämndens uppdrag blir utredningen av vinterväghållningen särskilt grundlig.

Den utredning som genomfördes 2023 var bred och kontoret gjorde initiala bedömningar. Det är sannolikt att när potentialen för egen regi inom en viss verksamhet, i det här fallet snöröjningen, utreds närmare kommer kontoret att kunna göra en mer detaljerad bedömning. De svårigheter som kontorets entreprenörer hade att utföra snöröjning enligt upphandlade avtal under januari 2026 belyste brister i den upphandlade verksamheten som behöver förbättras. En fråga är därför om bristerna kan motverkas genom viss verksamhet i egen regi.

Under de senaste åren har fler jämförbara verksamheter i Stockholms stad tagits hem i egen regi, vilket möjliggör erfarenhetsutbyten mellan förvaltningarna och ännu mer kvalificerade bedömningar av för- och nackdelarna med egen regi inom ett visst verksamhetsområde. Det kan även finnas möjligheter till samarbete inom staden mellan verksamheter i egen regi.

Eftersom kontoret redan har kompetens inom områden som vinterväghållning, affärs- och verksamhetsutveckling och avtalsuppföljning innebär utredningen initialt inga direkta merkostnader. Skulle kontoret och nämnden gå vidare med ett införande av viss vinterväghållning i egen regi kommer detta dock innebära kostnader, både för ännu mer fördjupad utredning och för själva införandet. Att uppskatta storleken på dessa kostnader ingår som en del i den nu pågående utredningen.

Slut

Bilagor

1. Varför behöver trafikkontoret utreda samma sak igen? av Dennis Wedin m.fl. (M).