



2026-09-15

Handläggare
Varsin Karim
Telefon:

Till
Trafiknämnden

Tertialrapport Tertial 2 2026 för trafiknämnden

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner tertialrapport 2 för 2026 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende ej aktiverbara utgifter om 6 mnkr inom driftbudgeten och -6 mnkr inom investeringsbudgeten.
3. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Niklas Domeij
Avdelningschef

Trafiknämnden

Fleminggatan 4

08-508 35 001
08-508 27 200
varsin.karim@stockholm.se
start.stockholm

Innehållsförteckning

Sammanfattande analys.....	4
Uppföljning av Kommunfullmäktiges inriktningsmål.....	7
KF:s inriktningsmål: 1. Ett Stockholm som håller samman med en stark och jämlik välfärd i hela staden	7
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.1 Alla barn och ungdomar ska ges möjlighet till jämlika uppväxtvillkor och trygghet samt en rik fritid.....	7
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.2 Alla barn ska ges likvärdig möjlighet till utveckling och lärande i förskolan och skolan	9
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.3 Stockholms stad ska ge stöd och omsorg där behoven är som störst	10
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.4 Stockholm ska vara en bra stad att åldras i - med god omsorg och stor trygghet	10
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.5 Alla stockholmare ska ha tillgång till ett rikt kultur-, idrotts- och föreningsliv.....	12
KF:s inriktningsmål: 2. Ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatomställning.....	15
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.1 Stockholm ska bli klimatpositivt – genom minskade utsläpp och ökad koldioxidlagring	17
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.2 Stockholm ska vara en stad där den biologiska mångfalden ökar	23
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.3 Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar.....	29
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.4 Stockholmarnas hälsa ska främjas genom ren luft, rent vatten och giftfria miljöer.....	47
KF:s inriktningsmål: 3. Ett Stockholm med en stabil och hållbar ekonomi med utbildning, jobb och bostäder för alla	51
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.1 Stockholms ekonomi är stark, hållbar och lägger grunden för en jämlik välfärd.....	52
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.2 I Stockholm ska alla ges möjlighet till ett eget jobb.....	57
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.3 I Stockholm ska alla ha rätt till ett bra boende som de har råd med	61
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.4 Medarbetare i Stockholm ska ges goda förutsättningar att göra ett bra jobb	64

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.5 Hög beredskap och stark rådighet ska råda i alla verksamhetsområden	68
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.6 Tryggheten ska öka genom förebyggande insatser	71
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.7 Stockholm ska vara en öppen, jämställd och demokratisk stad som samarbetar internationellt	78
Uppföljning av ekonomi.....	83
Analys av resultaträkning - uppföljning av driftbudget.....	83
Resultatenheter	89
Investeringar.....	89
Försäljningar av anläggningstillgångar	101
Verksamhetsprojekt (driftprojekt)	101
Omslutningsförändringar.....	101
Budgetjusteringar	101
Medel för lokaländamål.....	101
Analys av balansräkning	101
Övrigt	101
Intern kontroll	101
Övrigt.....	101
Bilagor	
<i>Bilaga 1: Bilaga 1 Blankettset TN T2 2026</i>	
<i>Bilaga 2: Bilaga 2 Rapport projekt över 300 mnkr T2 2026 - OBS ej till TN</i>	
<i>Bilaga 3: Bilaga 3 Beslutslage stora projekt T2 2026</i>	
<i>Bilaga 4: Bilaga 4 Analys av balansräkning - T2 2026</i>	

Sammanfattande analys

Trafiknämnden ansvarar för att skapa och utveckla ett tryggt, attraktivt, framkomligt och hållbart offentligt rum för alla som vistas i Stockholm. Genom investeringar, skötsel och strategisk planering bidrar nämnden till en välfungerande vardag i en växande stad där fler ska samlas på begränsad yta. Under årets andra tertial (T2) har trafikkontoret bedrivit en intensiv verksamhet med fokus på sommarsäsongens aktiviteter, hållbart resande och trygghetsskapande insatser i det offentliga rummet.

Ett Stockholm som håller samman med en stark och jämlik välfärd i hela staden

För att Stockholm ska vara en stad som håller samman behöver alla ha goda och likvärdiga förutsättningar att använda det offentliga rummet. Under det andra tertialet har kontoret tagit betydande steg för att öka tillgängligheten och stimulera barns aktivitet. Enklare cykelparker har etablerats vid Taxingeplan i Tensta samt vid Nytorget och Bergsgruvan på Södermalm för att ge barn och vuxna möjlighet att träna sin cykling, vilket har varit mycket välbesökt under sommarmånaderna.

Barn- och hbtq-perspektiven har integrerats genom dialoger och medskapande under sommaren. Workshops har arrangerats där barn deltagit i utformningen av Akallas nya torg tillsammans med en konstnär samt i aktiveringen av Sättra torg med en markmålning. I samband med Stockholm Pride genomfördes samtal med unga hbtq-personer, och ett samarbete etablerades med kulturaktören House of Q kring en ny sommarplats i Värtahamnen. Inom konceptet Levande Stockholm etablerades under säsongen ett rekordstort antal om 65 sommarplatser med särskilt fokus på konstnärliga och lekfulla insatser för barn och unga, samt fler tillgängliga sittmöbler med högre komfort för äldre.

Kultur- och rekreationsmöjligheterna har stärkts avsevärt under perioden. I juni 2026 öppnade staden sin allra första bastu i egen regi vid Hornstulls strand. Bastun har haft ett mycket högt besöksstryck under sommaren och fått stor uppmärksamhet i media. För att förbättra stadens hantering av bastufrågor har kontoret inrättat en bastulots samt tagit fram förslag till stadsövergripande riktlinjer för bastuverksamhet som väntas beslutas av kommunfullmäktige under hösten. Vidare har badförbudet i hamnområdet hävts på flera platser, och bad har möjliggjorts under sommaren genom anläggandet av två nya badkonstruktioner vid västra Söder Mälarstrand och Norr Mälarstrand.

Ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatomställning

Trafikkontorets arbete med att ställa om transportsystemet till mer hållbara alternativ har fortgått under det andra tertialet. Bland de fysiska framkomlighetsåtgärderna slutfördes ombyggnaden av Sveavägen där körfält omfördelats till gång- och cykelbana och nya cykelgator anlades längs Ringvägen. För att gynna gående påbörjades entreprenaden för gångatudelen på Hornsgatan och två av sommarens planerade bilfria helger genomfördes framgångsrikt med fokus på rörelse respektive återbruk.

Elektrifieringen och den utsläppsfria godstrafiken har drivits framåt genom uppskalning av projektet med "off peak"-godsleveranser med elfordon utanför rusningstid, bland annat för matleveranser till skolor. Arbetet med att paketera lärdomarna från innovationssatsningen

Stockholm Local Transitions (STOLT) inför dess avslut vid årsskiftet har inletts. Arbetet med att införa miljözon klass 3 i city är fortfarande pausat i väntan på att rättsprocessen ska slutföras.; efter att Länsstyrelsen under det andra tertialet biföll ett överklagande av den lokala trafikföreskriften har kontoret överklagat detta beslut till Transportstyrelsen.

Inom klimatanpassning, förbättrad miljö och biologisk mångfald påbörjades under sommaren pilotprojektet "Plats för träd" för att systematiskt prioritera nya trädplanteringar intill skolor och förskolor som kan bidra till skugga och svalka. Bekämpning av den invasiva arten jätteloka har genomförts under sommaren med extraresurser. Vidare har en konsekvensanalys avseende ansvar och drift för underjordiska skyfallsanläggningar färdigställts, och för att säkra en ren badmiljö har även hundar upphandlats för att hålla badstränderna fria från gäss under sommaren.

Ett Stockholm med en stabil och hållbar ekonomi med utbildning, jobb och bostäder för alla

Trafikkontoret bidrar till en stark arbetsmarknad och ett gott företagsklimat genom att underlätta för unga och långtidsarbetslösa att komma i arbete. Under sommaren har kontoret erbjudit feriejobb till cirka 300 ungdomar inom gatudrift och trygghetsprojekt, där unga bland annat fått vara med och utarbeta konstnärlig utsmyckning av gångtunnlar. Platsutvecklingen i Kista har fortsatt i samverkan med lokala aktörer, och under det andra tertialet startades den första medborgarbudgeten för Kista södra tunnelbanetorg för att öka stockholmarnas lokala delaktighet.

Servicen till näringslivet och tillståndsprocesserna har stärkts genom att upphandlingen av det nya digitala systemstödet GeoSak slutförts under våren, vilket planeras tas i drift i mitten av september 2026. I arbetet med att bekämpa välfärdsbrottslighet och osund konkurrens har kontoret under tertialet genomfört tre pilotrevisioner inom byggtreprenader för att lägga grunden till en permanent kontrollmodell. Dessutom har förberedelserna för den nya enheten för samverkan och tillsyn slutförts inför uppstarten i höst.

Den framgångsrika etableringen av bastun vid Hornstulls strand utgör ett viktigt exempel på kontorets arbete med att driva verksamhet i egen regi.

Sammanfattande ekonomisk analys

Kontorets helårsprognos för driftbudgeten visar ett överskott på 70 mnkr. Detta förklaras av ökade intäkter inom parkering och upplåtelser och minskade kapitalkostnader.

I samband med kommunstyrelsens beslut om tertial 1 beviljades kontoret budgetjusteringar på totalt 103,2 mnkr på kostnadssidan och 100 mnkr på intäktssidan. På intäktssidan avsåg justeringen 70 mnkr för parkering och 30 mnkr för upplåtelser. På kostnadssidan fördelades medlen mellan flera verksamhetsområden, bland annat gator och vägar, gång- och cykelleder, broar och viadukter, trafiksignaler, offentliga rum, vinterväghållning och till IT-säkerhet.

Trafiknämndens investeringsbudget uppgår 2026 till 1 957,3 mnkr i utgifter och 115,0 mnkr i inkomster en nettobudget motsvarande 1 842,3 mnkr. Helårsprognosen visar ett överskott på 44,7 mnkr, avvikelserna härrör i sin helhet till den utökade investeringsplanen och beror främst på tidsförskjutning av Norra Danviksbron samt lägre utgifter för klimat- och

trygghetsåtgärder. Den långsiktiga investeringsplanen prognostiseras vara i balans.

Sedan tertial 1 har det ekonomiska läget förbättrats något. Svensk ekonomi har utvecklats bättre än väntat och det finns tecken på en försiktig återhämtning. Inflationen ligger fortsatt på en låg nivå, dock är arbetsmarknaden fortfarande svag och arbetslösheten hög.

Omvärldsläget är fortsatt osäkert. Geopolitiska konflikter har påverkat energi- och råvarupriserna och oljepriset har periodvis stigit kraftigt. Inom bygg- och anläggningssektorn syns samtidigt vissa tecken på ökad aktivitet jämfört med föregående år. Sammantaget är den ekonomiska bilden något mer positiv än vid tertial 1, men osäkerheten kring räntor, energi- och råvarupriser samt utvecklingen i omvärlden är fortsatt stor. De stärkta budgetramarna för 2026 ger tillsammans med budgetjusteringar samt ökade intäkter inom parkering och upplåtelse kontoret bättre förutsättningar att hantera denna osäkerhet.

Flera stora investeringsprojekt är i gång och Västerbron genomförs enligt plan, Bergbanan i Skärholmen är färdigställd och tagen i bruk och gång- och cykelbron vid Slussen har god framdrift och beräknas vara klar i januari 2027.

Intäktssidan är fortsatt svår att prognostisera eftersom även mindre förändringar i trafikanternas beteende kan få stor påverkan på utfallet. Utvecklingen under året är dock positiv inom delar av parkeringsverksamheten och prognosen visar högre intäkter än budget för både besöks- och boendeparkering.

Felparkeringsintäkterna utvecklas däremot svagare och fortsätter att minska jämfört med föregående år. Under januari och februari rådde det vinterförhållanden med snö, vilket medförde lägre intäkter under delar av perioden. Minskningen har dock fortsatt även därefter, vilket tyder på att flera faktorer påverkar utvecklingen. En analys av utvecklingen pågår. Felparkeringsavgifterna i Stockholms stad har varit oförändrade sedan 2019.

Även upplåtelseintäkterna väntas öka under året och kommer att vidare analyseras och följas upp under året. Ökningen kommer främst från reklamavgifter och tillståndintäkter från restauranger och liknande verksamheter. Byggupplåtelseerna utvecklas också positivt, både genom att fler ansökningar kommer in och genom att ett antal större projekt står för en större del av intäktsökningen.

Budgetjusteringarna och de ökade intäkterna på driften har gett utrymme för flera satsningar inom underhåll och för att utveckla det offentliga rummet.

Inom gatuunderhållet genomförs bland annat lagning av potthål, rensning av dagvattenbrunnar för att förebygga översvämningar samt målning av vägmarkeringar. Kontoret har också fortsatt satsningarna på tillfälliga möbleringar, sommarplatser, evenemang och andra insatser som bidrar till mer attraktiva och användbara offentliga miljöer.

För stadens broar och viadukter finns fortsatt ett stort underhållsbehov. Åtgärder genomförs för att minska underhållsskulden och förlänga anläggningarnas livslängd, vilket kan skjuta vissa framtida investeringsbehov framåt. Inom belysningsområdet har de förbättrade ekonomiska förutsättningarna gjort det möjligt att förstärka det löpande underhållet, bland annat genom utbyte av ljuskällor, reparation av stolpar och andra åtgärder.

I början av året medförde det kraftiga snöfallet högre kostnader än budgeterat för snöröjning

och bortforsling av snö. Kontoret har därefter erhållit budgetjustering och även viten från leverantörer, vilket har minskat dämpat effekten.

Uppföljning av Kommunfullmäktiges inriktningsmål

KF:s inriktningsmål: 1. Ett Stockholm som håller samman med en stark och jämlik välfärd i hela staden

 Uppfylls helt

Analys

I Stockholm ska alla få goda och likvärdiga förutsättningar. Kontoret spelar en viktig roll i att möjliggöra för alla, oavsett ålder eller funktionsförmåga, att kunna använda det offentliga rummet, alla dagar i veckan året om. Kontoret utför bland annat löpande drift- och underhållsåtgärder samt tillsyn för att undanröja hinder och säkerställa framkomligheten.

Barn ska kunna ta sig till skolan på ett säkert sätt och de offentliga rummen ska erbjuda lek och vistelse för barn. För att uppnå detta behöver skolvägarna vara trygga och säkra, och det offentliga rummet behöver vara inkluderande för barn. Gatorna ska göras mer barnvänliga genom lägre hastigheter, trafiksäkerhetsåtgärder och fler gångfartsområden. Under 2026 inrättades tre cykelparker med enkla medel för att barn ska kunna lära sig cykla, träna trafikregler och utveckla sin motorik.

Stockholm ska även vara en åldersvänlig stad och många av de åtgärder som trafikkontoret gör för att förbättra tillgängligheten och framkomligheten i stadsmiljön skapar också bättre förutsättningar för äldre att kunna förflytta sig och vistas i stadens offentliga rum. Det gäller exempelvis kontorets arbete med halkbekämpning och arbetet för mer levande, trivsamma och trygga torg med särskilt fokus på ytterstaden. Kontoret ska också genomföra gångfartsområden längs stadslivsstråk och förbättra för stombussar i ytterstaden, projekt som bidrar såväl till målet om en sammanhållen stad, som till andra inriktningsmål.

Stockholmarnas livskvalitet ska höjas och kontoret ska främja konst, kulturell verksamhet och rekreation vid utveckling av de offentliga rummen.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.1 Alla barn och ungdomar ska ges möjlighet till jämlika uppväxtvillkor och trygghet samt en rik fritid

 Uppfylls helt

Analys

Stockholm ska vara en stad där alla barn och unga får jämlika och goda möjligheter till självförverkligande. Barn ska kunna ta del av det offentliga rummet på lika villkor som alla andra, och stadsmiljön ska erbjuda många möjligheter till lek och aktiviteter i hela staden. För

att uppnå detta behöver skolvägarna vara trygga och säkra, och det offentliga rummet behöver vara inkluderande för barn. Gatorna ska göras mer barnvänliga genom lägre hastigheter, trafiksäkerhetsåtgärder och fler gångfartsområden. Enklare cykelparker har uppförts i närheten av Nytorget och vid Bergsgruvan på Södermalm samt vid Taxingeplan i Tensta. Särskilt parken i Tensta har använts flitigt under sommaren men även de på Södermalm har varit populära bland barn.

Staden har länge arbetat med att öka de hållbara resorna till och från arbetsplatser och utbildning och därför är det extra viktigt att staden fokuserar på att öka de hållbara transporterna även på fritiden. Under 2026 ska kontoret tillsammans med berörda nämnder samarbeta med Region Stockholm i syfte att stärka attraktiviteten för fritidsresor med kollektivtrafik. Under årets andra tertial har kontoret fortsatt arbetet med en GIS-analys för att utreda hur tillgänglighet med kollektivtrafik till målpunkter för kultur och idrott varierar över dygnet och veckan. Analysen visar att småhusområden har störst minskning i tillgänglighet under kvällar och helger. Den visar även att kollektivtrafikutbudet kan behöva stärkas utanför rusningstid i vissa tätbebyggda områden, bland annat Johannelund och Annedal.

En lärdom är att fritidsresor är en bred och varierad grupp av resor. Många fritidsresor är dock korta, vilket innebär att det också finns potential att öka cykelns andel av dessa resor.

Kontoret samarbetar även med Region Stockholms trafikförvaltning, som genomför en parallell studie med ett mer kvalitativt angreppssätt. En slutsats från den studien är att ett ökat kollektivtrafikresande kräver åtgärder som kortar restider, förenklar resan och tar hänsyn till olika åldersgrupper och livssituationer.

Trafikkontoret tillämpar barnperspektivet vid planering av det offentliga rummet, med särskilt fokus vid platser där barn och unga vistas. I många av kontorets projekt görs särskilda satsningar där barn bjuds in till dialog för att utveckla idéer och bidra till utformningen av stadsmiljön, till exempel genom offentlig konst. Under årets andra tertial har kontoret genomfört flera insatser där barn och unga involverats i utvecklingsprocesser. Bland annat har workshops arrangerats där unga fått möjlighet att presentera sina idéer och visioner för olika platser i staden, där ett särskilda insatser riktats mot stadens fokusområden. Bland annat har barn deltagit i utformningen av Akalla nya torg där de utformat ny utsmyckning tillsammans med en konstnär. Barn har även deltagit i aktiveringen av Sättra torg där elever från Sättraskolan lärt sig mer om hur staden utvecklas samt skapat en markmålning. Inom ramen för stadens värdskap för Stockholm Pride har även möten genomförts med unga hbtq-personer i syfte att gemensamt identifiera platser och utformningar som kan stärka upplevelsen av en inkluderande stad för alla.

Nämndmål: Stockholm är en barnvänlig stad med säkra skolvägar och lekfulla offentliga miljöer

 Uppfylles helt

Förväntat resultat

- Det blir lättare för barn och unga att cykla och gå till skolan
- Trafiksäkerheten ökar vid skolor och förskolor
- Fler platser i det offentliga rummet uppmuntrar till lek och vistelse för barn och unga

Analys

För att trafikkontoret ska klara sitt uppdrag är det viktigt med en nära dialog med stockholmarna och att inhämta synpunkter från alla grupper i samhället. När kontoret ska genomföra förändringar i miljöer där barn och unga vistas, som vid skolor, bostäder och parker, bjuds barn och unga in att reflektera över sin omgivning och komma med nya idéer för stadens offentliga rum.

I arbetet med Levande Stockholm, som beskrivs mer utförligt under mål 3.6, skapar trafikkontoret sommargångar, sommartorg och sommarkajer, där barn och unga kan leka och ta del av konst, kultur och höjda vistelsekvaliteter. Under årets andra tertiäl har kontoret planerat och etablerat sommarens platser, där årets 65 platser utgör ett rekord. Säsongen förlängs genom tidigare etablering och arbetet har haft särskilt fokus på barn och unga, bland annat genom medskapande insatser och konstnärliga projekt. Arbetet har vidareutvecklats genom nya samarbeten inom konst och kultur samt med aktörer som bidrar till att levandegöra stadens offentliga rum. Insatser har genomförts i olika delar av staden och omfattar såväl tillfälliga gestaltningar som aktiviteter kopplade till rörelse och vistelse.

Aktiviteterna riktar sig främst till barn och unga och syftar till att stärka vistelsekvaliteterna samt bidra till trygga och attraktiva stadsmiljöer.

Trafikkontoret arbetar även för att öka trafiksäkerheten vid stadens skolor utifrån *Plan för säkra och trygga skolvägar*, där barns och ungdomars behov är utgångspunkten. Kontoret ska undanröja hinder för dem som tar sig fram med rullstol, rullator eller barnvagn och ge hög prioritet för ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter, i synnerhet vid skolor, förskolor, olycksdrabbade gång- och cykelstråk, gatuarbeten samt vid idrottsanläggningar och andra miljöer där barn och unga rör sig i trafiken. Under årets andra tertiäl fortsätter kontoret att utreda möjligheten att införa bilfria zoner vid stadens skolor och förskolor där det bedöms lämpligt. Trafiksäkerhetsåtgärder genomförs även vid skolor i Farsta och Skarpnäck för att stärka tryggheten för elever och andra trafikanter i området. Kontoret utreder även möjligheten att införa bilfria zoner/lugna zoner under 2027 vid Gustav Vasa skola, Östermalmsskolan och Adolf Fredriks musikklasser.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.2 Alla barn ska ges likvärdig möjlighet till utveckling och lärande i förskolan och skolan

— Inga data

Analys

Målet är i huvudsak riktat till stadens verksamheter inom förskola och skola, och trafikkontorets rådighet är därför begränsad. Mot bakgrund av detta bedömer kontoret att

verksamhetens relevans inte är stark nog för att motivera ett nämndmål.

Kontoret arbetar för att Stockholm ska vara en barnvänlig stad genom att bland annat skapa trygga, trafiksäkra utemiljöer i närheten av skolor och förskolor och offentliga rum som uppmuntrar till lek och rörelse. Kontorets arbete beskrivs närmare under mål 1.1.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.3 Stockholms stad ska ge stöd och omsorg där behoven är som störst

— Inga data

Analys

Målet är i huvudsak riktat till stadens verksamheter inom vård, skola och omsorg och trafikkontorets rådgivning är därför begränsad. Mot bakgrund av detta bedömer kontoret att verksamhetens relevans inte är stark nog för att motivera ett nämndmål.

Trafikkontoret arbetar för att stadens offentliga rum ska vara tillgängliga och inkluderande för alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsförmåga, sexuell läggning eller ålder. Arbetet med att skapa inkluderande offentliga rum beskrivs under mål 1.1, 1.4, 3.6 och 3.7.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.4 Stockholm ska vara en bra stad att åldras i - med god omsorg och stor trygghet

● Uppfylls helt

Analys

Det ska vara tryggt och säkert för äldre att förflytta sig i staden. De äldre är en växande grupp i befolkningen och som ofta har begränsad rörlighet. Stockholm ska vara en stad där ingen ska känna sig begränsad av sin funktionsförmåga, och där alla åldrar kan mötas i och ta del av det offentliga rummet. Handlingsplanen för åldervänlig stad är vägledande för kontorets arbete och där pekas bland annat halkbekämpning och trygghetsåtgärder ut som särskilt viktiga.

Trafikkontoret undanröjer hinder för dem som tar sig fram med rullstol, rullator eller barnvagn, i synnerhet vid skolor, förskolor, verksamheter och boenden för äldre, olycksdrabbade platser samt vid gatuarbeten och idrottsanläggningar. Kontoret ger hög prioritet åt trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter och fortsätter att tillgänglighetsanpassa stadsmiljön, vilket bidrar till en mer åldervänlig och trygg stad. Synpunkter från äldre tas fortsatt in för att stärka äldreperspektivet i planeringen.

Nämndmål: Stockholms offentliga rum är åldrevänliga med tillgängliga och framkomliga utemiljöer

● Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Tillgängligheten i stadsmiljön ökar
- Snöröjningen och halkbekämpningen av gångbanor förbättras och utökas
- Fler sittmöbler tillkommer i det offentliga rummet

Analys

Stockholm ska vara en åldervänlig stad där äldre kan färdas tryggt, fritt och säkert och uppleva stadslivets konst, kultur och rekreationsmöjligheter. Stadens handlingsplan för en åldervänlig stad är vägledande för kontorets arbete och där anges att åtgärder för trygghet och halkbekämpning är särskilt viktiga i det offentliga rummet.

Under 2026 ska kontoret genomföra en rad aktiviteter för att förbättra gångvänligheten, bland annat genom att utveckla effektiva metoder för snöröjning för fotgängare som ska inkluderas i ordinarie driftverksamhet. Utifrån lärdomar från vintern 2025/2026 förändrar kontoret arbetet, exempelvis genom förebyggande inspektioner och uppföljning inför eventuella extrema väderförhållanden samt datum då särskilda insatser ska vara genomförda, exempelvis vårens sandupptagning. Kontoret utreder även vilka delar av arbetet som skulle kunna stärkas via egen regi för att på så sätt bidra till en kostnadseffektiv verksamhet med jämn kvalitet över hela staden. Dessutom deltar kontoret i stadens nuvarande genomlysning av stadens snöröjning för att möjliggöra en ökad samverkan mellan exempelvis kontoret, stadsdelsförvaltningarna och bostadsbolagen vilket beskrivs närmare under mål 2.3. Arbetet pågår även med att utöka sopsaltningen i innerstaden, och betydande utökning planeras för fler stadslivsstråk. Flexibla avtalsvillkor arbetas in för att succesivt möjliggöra en ännu bredare sopsaltning. Arbetet med vinterväghållning och framkomlighet för gång beskrivs närmare under mål 2.3. Kontorets arbete med att öka tillgängligheten i stadsmiljön som beskrivs under mål 3.7 bidrar också till en åldervänlig stad där alla kan förflytta sig oavsett rörelseförmåga.

Under årets andra tertiäl har kontoret arbetat med att öka antalet sommargångator på strategiska lägen. Eftersom antalet platser ökar tillkommer fler sittplatser i flera delar av staden. De nya sommargångatorna är utvalda utifrån att viktiga målpunkter och stråk med höga flöden av människor knyts samman. Tillgängligheten på möbler utvecklas för att öka komforten för äldre och personer med olika funktionsvariationer. Kontoret arbetar för att säkerställa en variation av möbler på platserna för att kunna möta så många behov som möjligt. Samverkan med lokala föreningar har skett under året för bättre tillgängliggöra aktiviteter för äldre, exempelvis har boulevarden i Skarpnäck sänkts vilket tillgängliggör den för fler besökare.

Många äldre har begränsad rörlighet och kontoret inhämtar värdefulla synpunkter på stadsmiljöns tillgänglighet genom trafiknämndens funktionshinderråd. Äldre är dock en heterogen grupp där många är aktiva och rör sig obehindrat i vardagen, medan andra har större behov av anpassningar. Utifrån rådets perspektiv på stadsmiljön blir kontoret ännu bättre på att skapa en stad som är tillgänglig för alla oavsett ålder och rörelseförmåga.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Fler sittbänkar ska uppföras längs stadens promenadstråk	2026-01-01	2026-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Analys Kontoret analyserar vilka sträckor där nya sittbänkar hade tillfört mest nytta.			
 Trafiknämnden ska genomföra fler enklare åtgärder för att förbättra framkomligheten för cyklister genom att omfördela yta av gatumark till gång- och cykelinfrastruktur	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Flera åtgärder för förbättrad framkomlighet för cyklister genomfördes under 2025 och fler planeras under 2026. På Sveavägen har körfält för motorfordon omvandlats till gång- och cykelinfrastruktur. Cykelgator har anlagts längs delar av Ringvägen och cykelvägrenar planeras bland annat på Eksätravägen och Västerled. Även Söder Mälarstrand byggs om genom att körfält och parkering omformas till gång- och cykelinfrastruktur.			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.5 Alla stockholmare ska ha tillgång till ett rikt kultur-, idrotts- och föreningsliv

 Uppfylls helt

Analys

Trafikkontoret spelar en viktig roll i att stärka kulturlivet och att tillgängliggöra kulturen för stockholmarna i det offentliga rummet. I egenskap av tillståndsgivare för evenemang ansvarar kontoret för att göra det lätt för arrangörer att genomföra kulturella evenemang. När staden står som värd för evenemang ska kontoret bidra till planering, genomförande och utvärdering av dessa. Under året fortsätter kontoret att förbättra servicen till näringslivet genom en mer effektiv tillståndsprocess för att arrangörer ska få snabb, sammanhållen och god service.

Närvaron av kultur i det offentliga rummet ska öka och vid utveckling och förvaltning av stadsmiljön ska konst och kulturell verksamhet inkluderas och uppmuntras. Kontoret har stärkt sitt samarbete med kulturförvaltningen och stadsdelsförvaltningarna för att underlätta för närvaron av kultur i det offentliga rummet samt främja stadens redan befintliga kultur- och nöjesliv. Under 2026 har kontoret till exempel inom ramen för stadens värdskap av Stockholms Pride samarbetat med den nya kulturaktören House of Q kring en ny sommarplats i Värtahamnen. Kulturförvaltningen har lotsat fram aktören och tillsammans arbetar stadens olika verksamheter för en ökad attraktivitet i området.

Kontoret ska i samarbete med berörda aktörer fortsätta arbetet med att identifiera lämpliga badplatser för att avskaffa badförbud och möjliggöra bad på ett tryggt och säkert sätt. Bland annat har kontoret avskaffat badförbudet på två ställen i västra delen av Söder Mälarstrand och ett ställe i Norr Mälarstrand. Under året har kontoret arbetat med att avskaffa badförbud på ett antal platser och kommunfullmäktige har nu fattat beslut om att häva badförbudet på ett antal platser inom Stockholms hamnområde. Arbetet har genomförts i samarbete med RISE samt i samråd med berörda förvaltningar, bolag och andra myndigheter. För att möjliggöra bad har särskilda badkonstruktioner anlagts under sommaren på de två ovannämnda platserna.

Trafikkontoret ska enligt Stockholms stads program för barns rätt till kultur arbeta för att alla barn och ungdomar har möjlighet till kulturupplevelser och eget skapande i sin stadsmiljö. När stadsmiljöer utvecklas så att det är naturligt att röra sig till fots och på cykel blir kultur-

och fritidsaktiviteter mer lättillgängliga. Barn kan självständigt ta sig till en kulturplats, såsom ett bibliotek eller en kulturskola, och ha möjlighet till kulturupplevelser och eget skapande i stadens offentliga miljöer. Under årets andra tertial har kontoret anlagt enklare cykelparker i Tensta och på Södermalm för att ge barn och vuxna möjlighet att lära sig cykla, träna trafikregler och utveckla sin motorik. Cykelparkerna har varit välbesökta och uppskattade under sommaren

Trafiknämnden ska även bidra till att tillgängliggöra torg, parker och andra offentliga platser för barns och ungdomars eget skapande. Nämnden ska i samverkan med andra nämnder och bolagsstyrelser aktivera befintliga offentliga platser med kultur för, med och av barn och ungdomar. Trafikkontoret arbetar sedan flera år tillbaka också för att tillsammans med barn och unga utforma konst i det offentliga rummet, till exempel genom tunnelutsmyckningar och den kulturpedagogiska verksamheten Unga berättar. Inom Levande Stockholm har konst skapats i samarbete med barn och unga på flera platser, såsom i Farsta och Akalla, där verken sedan permanentas när platserna byggs om.

För att uppmuntra kulturell verksamhet är allmänna sammankomster, till exempel framförande av konstnärliga verk, på stadens mark avgiftsbefriade. Detsamma gäller alla evenemang utan marknadsföringssyfte riktade mot barn och ungdomar. När evenemang äger rum på offentlig plats, tar gatumark i anspråk eller genererar större trafikmängder är trafikkontoret en viktig aktör. Det ska vara enkelt för arrangörer att både söka tillstånd för och att genomföra evenemang i Stockholm.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Idrottsnämnden ska i samarbete med arbetsmarknadsnämnden, kulturnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden och Stockholm Business Region AB samt i samråd med kommunstyrelsen och stadens styrgrupp för stora evenemang samordna stadens planering av O-Ringen år 2027 samt basket-EM för damer 2027	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret deltar i planeringen av idrottsaktiviteterna och kommer få en större roll när evenemangen närmar sig i tid. Under året uppmärksammas orientering genom mindre insatser, exempelvis var orientering en aktivitet under en Bilfri helg på Hornsgatan.			
  Trafiknämnden ska genomföra pilotförsök med att anlägga och driva en bastuanläggning i egen regi vid Hornstulls strand	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Stadens nya bastu i egen regi - Hornstullsbastun, öppnades i juni. Staden fick stor positiv respons från såväl media som besökare och kommer utvärdera verksamheten löpande under hösten.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, idrottsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, stadsdelsnämnderna och Stockholms Hamn AB förbättra stadens "en väg in" för bastuförfrågningar, besluta om stadsövergripande riktlinjer samt förutreda och peka ut lämpliga platser för bastu. I det senare ska nämnden särskilt samråda med stadsbyggnadsnämnden och stadsdelsnämnderna	2026-01-01	2026-04-30	
Analys Kontoret har utarbetat ett förslag till riktlinjer som antogs av trafiknämnden under våren. Stadens hemsida för bastu kommer uppdateras och förbättras efter riktlinjerna är antagna, men kontoret arbetar redan nu nära flera aktörer för att underlätta etableringar exempelvis genom den nya funktionen som bastulots som kan guida aktörer till möjliga etableringsplatser.			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Trafiknämnden ska i samarbete med Stockholms Hamn AB och berörda stadsdelsnämnder fortsätta identifiera lämpliga platser att avskaffa badförbudet på och möjliggöra bad på tryggt och säkert sätt på fler platser, bland annat västra delen av Söder Mälarstrand och del av Norr Mälarstrand. En omDispositionering av yta från stillaliggande fartyg till brygga och bad ska omfattas och vid behov hitta alternativa placeringar för fartyg	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Trafikkontoret har förberett badförbudets upphävande på dessa platser, vilket kommunfullmäktige beslutade om i juni. Kontoret har därefter etablerat två nya badbassänger vid Söder och Norr mälarstrand.			

Nämndmål: Stockholms offentliga rum främjar kulturell verksamhet, konst och evenemang

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Fler offentliga platser rymmer konst och kultur
- Fler badplatser inrättas i staden

Analys

Stockholm ska vara en levande kulturstad där alla ska kunna ta del av och utöva kultur. Genom nära samverkan med exempelvis kulturförvaltningen, näringslivet och stadsdelsförvaltningar arbetar trafikkontoret för att främja kulturell verksamhet, konst och evenemang i det offentliga rummet. Det görs bland annat inom konceptet Levande Stockholm, som beskrivs närmare under mål 3.6. Kontoret deltar också vid planering, genomförande och utvärdering av evenemang där staden står som värd. Exempelvis har kontoret etablerat ett samarbete med Kulturhuset Stadsteaterns filial i Husby inom ramen för Husby konstsalong. Trafikkontoret har möjliggjort utställningen Vertical Poetry längs Husby kulturstråk, som är en del av årets aktivering av sommatorget i Husby. På Strandvägen har ett tillfälligt konststråk invigts tillsammans med Stockholm konst som inkorporerats med Strandvägens permanenta möblering för. Utöver konst har kontoret i samarbete med idrottsförvaltningen utfört ett antal aktiviteter kopplat till rörelse, exempelvis genom tillfälliga ytor för träning på offentliga platser genom satsningen Stockholmsgymmet.

På torg främst inom fokusområden har Levande Stockholm samarbete både med Kulturhuset parkteatern och Kulturförvaltningen evenemang. Aktiviteternas målgrupp är barn- och unga, både för att titta på och delta i med till exempel musik, dans och levande konst.

Under 2026 ska kontoret fortsätta förbättra servicen till näringslivet och andra aktörer genom en mer effektiv tillståndsprocess för att arrangörer ska få snabb, sammanhållen och god service. Inom ramen för detta deltar kontoret fortsatt i den samordning som kommunstyrelsen leder kring utveckling av e-tjänster och det digitala mötet med staden för företag. Kontorets arbete för att förbättra servicen till näringslivet beskrivs närmare under mål 3.2.

Stockholm är en av världens vackraste städer med sin unika arkitektur och närheten till natur.

Vattnet som omger staden bidrar till en stärkt attraktivitet och erbjuder möjligheter till rekreation och vistelse. Under våren har stadsövergripande riktlinjer för bastuverksamhet tagits fram i samverkan med berörda aktörer inom staden. Riktlinjerna har beslutats av trafiknämnden i april.

Arbetet med att förbättra stadens ”en väg in” för bastuförfrågningar pågår. Informationen på stadens webbplats ses över och kontoret har tillsatt en bastulots som vägleder aktörer genom etableringsprocessen.

Arbetet med att identifiera lämpliga platser för bastu pågår och kontoret utvecklar arbetssätt och samverkan för att stödja etableringar utifrån platsens förutsättningar.

Vid Söder Mälarstrand och Norr Mälarstrand har två badkonstruktioner anlagts under sommaren.

KF:s inriktningsmål: 2. Ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatomställning

 Uppfylls helt

Analys

Det övergripande resultatet av nämndens arbete går i linje med kommunfullmäktiges mål om en rättvis klimatomställning. Utsläppen minskar, den biologiska mångfalden ökar, framkomligheten ökar och andelen som väljer gång och cykel ökar medan kollektivtrafiken fortsatt inte återhämtat sig sedan pandemin. Luftkvaliteten blir bättre, både som ett resultat av stadens åtgärder på specifika platser och omställningen av transportsystemet bort från fossila bränslen. Staden blir också grönare och fler åtgärder vidtas för att stärka vattenkvaliteten i staden. Samtidigt har också motgångar skett.

Stockholm ska vara världsledande i klimatomställningen, med målet att fram till 2030 minska utsläppen från transportsektorn med 80 procent jämfört med år 2010 och minska biltrafikarbetet med 30 procent från 2017 års nivå. Transportsektorn står för den största delen av utsläppen, vilket kräver att kontoret arbetar aktivt för att möjliggöra en fortsatt omställning till ett mer hållbart transportsystem med minskade utsläpp. Under 2024 ökade biltrafiken efter flera års minskning, vilket beror på kraftigt sänkta drivmedelspriser och stigande köpkraft hos hushållen. Under 2025 minskade biltrafiken återigen, främst på det kommunala vägnätet. Stadens långsiktiga arbete med fysisk planering, satsningar på gång och cykel samt parkeringsavgifter bidrar till utvecklingen. För att nå målet krävs ytterligare åtgärder, där nationella styrmedel är viktiga. Under årets andra tertial har kontoret bland annat deltagit i Trafikverkets utredning om förändrad trängselskatt och utvecklat metodiken för geografiska parkeringsutredningar inom budgetuppdraget för Rinkeby.

Stadens klimathandlingsplan är ett viktigt verktyg för att uppnå stadens potential att nå målen och under året kommer kontoret att fortsätta konkretisera arbetet. Arbetet med klimathandlingsplanen är ett långsiktigt arbete mot att nå stadens klimatmål, kontoret arbetar långsiktigt med den fysiska planeringen för att öka andelen gång, cykel och kollektivtrafik.

Elektrifieringen har de senaste åren planat ut, vilket är en effekt av nationell politik för sänkta körkostnader för fossila drivmedel. Omställningen inom fordonsindustrin och en stadigt ökande andel elfordon i Europa indikerar att omställningen kommer att ske. Andelen elbilar i försäljningen har återigen ökat under första kvartalet 2026 och andelen elbilar i försäljningen är högre i Stockholm än övriga landet och utvecklingen går fortfarande i rätt riktning. Trafikkontorets arbete med att minska utsläppen från den egna verksamheten fortgår, där nyckelfaktorer är att utveckla kartläggning av utsläpp och börja använda klimatkalkyler i verksamheten.

Kontoret ansvarar för att implementering av den miljözon klass 3 som kommunfullmäktige har beslutat ska inrättas i ett område i city, under förutsättning att beslutet vinner laga kraft. Nämnden ska utifrån rättsligt utfall så snart som möjligt föreslå en utökning av miljözonen och ska därtill utvärdera införandet av miljözon klass 3. Två rättsliga prövningar har pågått. I laglighetsprövningen enligt kommunallagen har Högsta förvaltningsdomstolen den 14 april beslutat att inte meddela prövningstillstånd. Det innebär att processen i förvaltningsdomstol är helt klar och att förvaltningsrättens dom om att avslå överklagandena står fast. I frågan om överklagande av den lokala trafikföreskriften har Länsstyrelsen under årets andra tertiäl bifallit överklagan. Kontoret har överklagat detta beslut till Transportstyrelsen som är sista instans. I väntan på att Transportstyrelsen prövar ärendet är trafikföreskriften fortsatt pausad.

Stadens transportsystem ska vara framkomligt och främja hållbart resande som bidrar till minskade utsläpp. Framkomlighetsstrategin är vägledande för kontorets arbete och anger att staden ska prioritera kapacitetsstarka färdmedel, det vill säga de som har potentialen att transportera flest människor på liten yta. Dessa färdmedel är också de som är mest energisnåla och har minst klimat- och miljöpåverkan. Stockholm ska vara en grön promenadstad och Europas främsta cykelstad, där kollektivtrafiken är ett attraktivt alternativ till bilen. För att uppnå detta ska kontoret investera 2 mdkr i framkomlighetsåtgärder för gång, cykel och kollektivtrafik under perioden 2023-2027. Under 2026 ska kontoret genomföra fler enklare åtgärder för att förbättra framkomligheten för cyklister genom att omfördela yta av gatumark till gång- och cykelinfrastruktur. Under årets andra tertiäl byggdes Sveavägen om med enklare medel där körfält omfördelas till ytor för gång- och cykel. Detta kommer att följas upp noggrant under början av hösten. Cykelgator har anlagts längs större delen av Ringvägen och cykelvägrenar kommer anläggas på Eksätravägen i Skärholmen. På Söder Mälarstrand kommer körfält och parkering omvandlas till ytor för gång och cykel.

För att bekämpa negativa effekter av klimatförändringarna behöver Stockholm vara en stad med stark grönstruktur och rik biologisk mångfald. Handlingsplanen för biologisk mångfald samt för klimatanpassning är viktiga verktyg i kontorets arbete. Under året ska trafikkontoret fortsätta utveckla arbetet med klimatanpassning med fokus på skyfallsåtgärder och motverkande av värmeöar, utifrån målet att öka krontäckningsgraden till minst 30 procent i de områden där människor riskerar att drabbas av värmeöeffekter. Trafikkontoret ska fortsätta att leda utvecklingen av stadens grönstruktur inom ramen för projektet Grönare Stockholm, samt vidta åtgärder för att stadsmiljön ska kunna stå emot skyfall och andra extrema väder. Under 2026 ska kontoret tillsammans med stadsdelsförvaltningarna och miljökontoret fortsätta utveckla arbetet inom Grönare Stockholm.

Stockholm ska erbjuda en hälsosam och god livsmiljö med ren luft, rent vatten och minskat buller. Under året ska nämnden, tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden samt Stockholm Vatten och Avfall AB, utreda och genomföra åtgärder i enlighet med de lokala åtgärdsprogrammen för stadens vattenförekomster. Investeringsprogrammet för lokala åtgärdsprogram för vatten antogs av trafiknämnden i mars. Ett prioriteringsarbete kring vilka åtgärder som ska genomföras under året har påbörjats, där arbetet fortsätter att bland annat riktas mot trafikintensiva vägar (TIV). Tillsammans med Stockholm Vatten och Avfall utreder kontoret ifall det finns platser där dagvatten som avleds från TIV-vägar via ledningsnät kan samlas upp och renas. Kontoret har även gått med i ett 5-årigt innovationsprojekt kopplat till genomsläppning konstruktion i väguppbbyggnaden som beviljats medel av Vinnova.

Sammantaget bedöms nämndens samlade arbete uppfylla KF:s mål om ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatomställning. Men för att målen inom verksamhetsområde 2.3 ska nås krävs ytterligare åtgärder, både i samverkan med regional och nationell nivå.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.1 Stockholm ska bli klimatpositivt – genom minskade utsläpp och ökad koldioxidlagring

 Uppfylls helt

Analys

Stockholm ska vara helt fossilbränslefri senast 2040 och stadens egen organisation likaså senast år 2030. Trafikkontoret arbetar aktivt med att genomföra de åtgärder som kontoret ansvarar för inom stadens klimathandlingsplan. Arbetet omfattar bland annat att utveckla klimatanalyser i anläggningsprojekt, kartlägga nämndens utsläpp kopplade till upphandling och inköp samt fortsätta investera i infrastruktur som främjar gång, cykel och kollektivtrafik. Kontoret fortsätter också utveckla Stockholm till en attraktiv och grön stad med fokus på människor och stadsliv, samtidigt som kontoret utvecklar arbetet med att säkerställa framkomlighet för prioriterade trafikslag enligt framkomlighetsstrategin. Trafikkontoret samordnar stadens arbete med utbyggnad av laddinfrastruktur och leder Elektrifieringspakten, en central satsning för att påskynda övergången till fossilfria transporter.

Som ledande för omställningsområde 3 inom klimathandlingsplanen har trafikkontoret ett särskilt ansvar för att driva klimatomställningen inom transportsektorn.

Omställningsledningen har fokuserat på att analysera åtgärder inom omställningsområdet och prioritera det kommande arbetet. För att nå klimatmålen för transporter krävs ett utvecklingsarbete av åtgärder, där fokus ligger på att stärka de områden där staden har störst påverkan. Kommunerna har inte full rådighet över transportsystemet och begränsade verktyg för att genomföra storskaliga insatser, vilket ställer krav på samarbete och nytänkande. De åtgärder som bedöms mest prioriterade att utveckla vidare inom omställningsområde 3 är insatser kopplade till beteendeförändring hos medborgare, att utveckla och stärka trafik- och stadsplaneringsprocesser, inklusive parkeringsreglering, med ett klimatperspektiv samt att ställa krav på transporter i stadens egna upphandlingar som ett sätt att stötta marknaden i omställningen mot elektrifiering och fossilfrihet.

Arbetet för att nå stadens klimatmål är långsiktigt och kräver kontinuerligt lärande, systeminnovation och utveckling av både stadens och kontorets processer. Det kommer även krävas en starkt samverkan över förvaltnings- och bolagsgränser samt med näringsliv, akademi och civilsamhälle. En långsiktig plattform för omställningsarbetet byggs upp inom ramen för innovationssatsningen Stockholm Local Transitions (STOLT) som syftar till att utveckla nya lösningar och samarbeten för att minska biltrafikarbetet, öka elektrifieringen och skapa en attraktiv stadsmiljö. Under årets andra tertiäl har arbetet med att paketera lärdomarna från STOLT, som avslutas vid årsskiftet, påbörjats för att identifiera vilka insatser som bör skalas upp och på vilket sätt. Inom klimathandlingsplanens omställningsområde 3 pågår även arbete med berörda förvaltningar och bolag för att identifiera status och eventuella behov av stöd.

Vidare arbetar trafikkontoret för att minska kontorets egna utsläpp, exempelvis genom armaturbyten i kontorets belysningsanläggningar, ökad andel biodrivmedel samt elektrifierade maskiner och utrustning i kontorets entreprenader. Elektrifiering ska vara utgångspunkten i nämndens alla anläggningsentreprenader. Majoriteten av alla anläggningsentreprenader ska genomföras som elektrifierade entreprenader 2030. Under våren rekryterade kontoret en miljökonsult med uppdrag att stärka arbetet med att minska klimatpåverkan från entreprenader. Under årets andra tertiäl har konsulten gått igenom nuläget på kontoret och identifierat flera fortsatta initiativ inom bland annat återbruk, klimatbesparande material, fossilminimering och elektrifiering. Arbetet har resulterat i ett antal identifierade initiativ för det fortsatta arbetet under hösten.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel upphandlingar som bidrar till cirkularitet				55 %		25 %	Tas fram av nämnd/styrelse	2026
  Köpt energi i stadens organisation				42,1 GWh		43 GWh	1 675 GWh	2026
  Relativ energianvändning				206,85 (kWh/enhet)		202 (kWh/enhet)	Tas fram av nämnd/styrelse	2026

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Kommunstyrelsen ska i samarbete med arbetsmarknadsnämnden, idrottsnämnden, kulturnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Stockholm Business Region AB samt andra berörda nämnder och bolag utreda hur Stockholm kan utvecklas som en levande matstad med matmiljöer som främjar hälsosam mat med låg miljö- och klimatpåverkan	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret avvaktar stadsledningskontorets anvisningar i frågan, men har tillsatt en personell resurs för att genomlys ordningsföreskrifter för Stockholms gemensamhetsodlingar och stadsodlingar.			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Servicenämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen och S:t Erik Markutveckling AB, och i samråd med arbetsmarknadsnämnden, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafikkontoret, AB Familjebostäder, AB Stockholmshem, AB Svenska Bostäder, Micasa Fastigheter i Stockholm AB, SISAB och Stockholm Vatten och Avfall AB etablera en återbrukscentral av byggmaterial för stadens verksamheter och i första hand pröva att driva verksamheten i egen regi	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Återbrukscentralen invigdes i juni. Trafikkontoret följer arbetet och är vid behov behjälpliga att stödja den planerade utökningen. Initialt kommer återbrukscentralen vara av begränsad nytta för trafikkontorets verksamhet, eftersom utbudet främst är inriktat mot fastigheter snarare än offentlig plats.			

Nämndmål: Minskade utsläpp bidrar till en klimatpositiv stad

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Biltrafikarbetet minskar i Stockholm
- Utsläppen från transportsektorn minskar i Stockholm
- Tillgången på publika laddplatser ökar
- Förbättrade förutsättningar för hållbara och effektiva godstransporter
- Energianvändningen i kontorets anläggningar är fortsatt låg

Analys

Stockholm står inför stora utmaningar vad gäller minskade klimatutsläpp. I egenskap av väghållare verkar kontoret för att **transportsektorns** klimatpåverkan ska minska, vilket ska bidra till att uppnå stadens klimatmål om en klimatpositiv stad 2030 och en fossilbränslefri organisation 2040. En av de stora utmaningarna när regionen växer är att tillgodose efterfrågan på ökat resande, samtidigt som klimatpåverkan ska minska. Trafikkontoret ska därför planera och utveckla staden för ett minskat transportbehov i enlighet med principerna gällande 15-minutersstaden. Under året fortsätter kontorets arbete med att genomföra aktiviteterna i stadens miljöprogram och klimathandlingsplan. För trafikkontorets arbete innebär detta i huvudsak ett fortsatt främjande av de hållbara transportslagen, vilket beskrivs närmare under mål 2.3.

Kontoret har genomfört två av fyra planerade bilfria helger på delar av Hornsgatan. Varje tillfälle planeras med ett eget tema kopplat till platsen, stadens aktiviteter eller årstiden. I juni var temat ”slow” som både anspelar på att sänka tempot och fokusera på återbruk. I juli var temat istället rörelse genom exempelvis cykelskola eller att besökare kunde testa på yoga, basket eller pingis. I genomförandet har även avstängning av Hornsgatans puckel genomförts för att testa om den permanent kan omregleras till en gågata.

Kontoret deltar i kommunstyrelsens samordning för en enhetlig och effektiv kommunikation i miljö- och klimatfrågor som stödjer stadens miljö- och klimatmål och främjar delaktighet, beteendeförändring och engagemang. Under årets första tertial deltog kontoret i arbetet med

den stadsövergripande kommunikationsstrategi inom området. Under årets andra tertial har kontoret använt budskap och tonalitet från det stadsövergripande konceptet. De första enheterna som berörs är kommunikationen om källsortering i stadens nya återvinningskärl. Under flera perioder mellan juni och september visas bilderna och budskapen på stadsinformationstavlor runt om i staden.

Minskad klimatpåverkan genom ökad elektrifiering

Trafikkontoret ska tillsammans med andra berörda förvaltningar fortsätta att genomföra åtgärder för att nå en utsläppsfri innerstad 2030, där elektrifiering och utbyggnad av publik laddinfrastruktur är en viktig del tillsammans med att flytta resandet till gång, cykel och kollektivtrafik. Trafikkontoret samordnar stadens arbete med elektrifiering och utbyggnad av laddinfrastruktur genom en samordningsgrupp med sammanlagt tio aktörer (stadens förvaltningar, bolag och Ellevio). På gatumark är det laddoperatörer som ansvarar för att ansöka om och sedan anlägga laddstolpar, men kontoret arbetar för att stimulera utbyggnaden, till exempel genom förmånliga villkor och genom framtagande av praktisk vägledning för att skapa en större tydlighet rörande kontorets inriktning. Vidare ska kontoret fortsätta att leda satsningen Elektrifieringspakten som syftar till att öka etableringstakten för laddinfrastruktur tillsammans med ett 100-tal företag och organisationer. Kontoret har under årets andra tertial jobbat på med att skala upp off peak, godsleveranser med eldrivna fordon utanför rusning, bland annat för matleveranser till skolor. Möjlighet att nyttja fordon fler av dygnets timmar kan vara ett viktigt incitament för att investera i tunga elfordon.

Under 2026 ska stadsmiljözonerna i Gamla stan och på Södermalm vidareutvecklas med mer plats för stadsliv och människor, utifrån erfarenheterna från tidigare år.

Stadsmiljözon Söder är fullt etablerad med en utökad sträcka för i år, Östgötagatan mellan Skånegatan och Åsögatan. I maj byggdes övergångsstället om i korsningen Södermannagatan och Katarina Bangata, vid Greta Garbos torg. Övergångsstället har höjts upp och kopplats samman med gångvägen i allén, vilket gör det enklare och säkrare att ta sig fram till fots. I juni etablerades en tillfällig cykellekplats vid Nytorget på Malongens fastighetsmark, söder om lekplatsen. Här kan både barn och vuxna öva på att cykla i en lugn miljö utan biltrafik. Även en låghastighetszon norr om stadsmiljözonen har genomförts för att sänka trafiktempot i området.

För Stadsmiljözon Gamla stan fick Järntorget en omsorgsfull omgestaltning och en omfördelning av ytorna. Uteserveringarna placerades längs fasaderna, vilket har skapat bättre möjligheter för icke-kommersiell vistelse. Kornhamnstorg har utvidgats genom att ta delar av Munkbroledens körbana och omfördelat till torgyta, vilket har minskat barriäreffekten av Munkbroleden. Under sommarperioden utökades även vistelseytan på Skeppsbrons kaj. Under hösten kommer en gemensam utvärdering av stadsmiljözonerna och låghastighetszonen ske.

En effektiv och elektrifierad godstrafik

Under 2026 ska kontoret i samarbete med andra berörda nämnder och bolag vidta åtgärder för att främja hållbar godstrafik enligt åtgärdsplan för godstrafik med målet att alla godstransporter, godstrafik och busstrafik i innerstaden ska vara elektrifierad senast år 2030. I arbetet har samverkan skett med berörda förvaltningar och bolag inom staden, men även externa aktörer som exempelvis Svensk Handel, transportörer och branschorganisationer inom

transportsektorn. Kontoret fortsätter arbetet för att effektivisera godstrafiken genom till exempel off peak-leveranser, det vill säga nattleveranser med tysta lastbilar eller leveranser vid andra tider då det kommunala vägnätet är mindre belastat. Kontoret har godkänt totalvikten för lätta lastbilar i syfte att främja elektrifieringen av denna fordonskategori. Vidare fortsätter arbetet med att tillsammans med övriga berörda nämnder ta fram trygga, smarta och effektiva ställplatser för godstransporter. Trafikkontoret ska verka för att varor i högre grad ska komma till regionen med båt och järnväg och platsens förutsättningar ska styra leveranssätt och fordonsslag. Under årets andra tertial har kontoret arbetat vidare med att sprida kunskap och dela erfarenheter kring projektresultat med andra städer, nationellt och internationellt, i syfte att stärka stadens roll som ledande aktör inom hållbar stadsutveckling och transportinnovation, samt bidra till kunskapsutveckling och skalning av effektiva lösningar. Nationellt har kontoret bland annat tagit emot besök från Göteborgs Stad och Malmö stad för kunskapsutbyte om parkeringspolicy. Kontoret har även deltagit vid Nordiska trafikplanerarnätverkets träff i Malmö.

Internationellt har kontoret, bland annat, deltagit i en C40-workshop i Madrid om miljözoner och utsläppsfri godstrafik, med viktiga lärdomar från bland annat Köpenhamn, Bryssel, Rotterdam, London och Barcelona. Kontoret har också deltagit vid Eurocities Mobility Forum i Rom, med temat mobilitet i historiska städer.

Kontoret deltar i flera test- och innovationsprojekt, bland annat HITS (samlastning och affärsmodeller för fossilfria transporter) och STOLT (systemomställning av gods- och persontransporter). Under våren 2026 har kontoret fortsatt att få ett stort inflöde av externa FoI- och finansieringsmöjligheter, ofta med korta ledtider. För att stärka förmågan att hantera dessa mer strategiskt pågår nu implementering av den process för externfinansiering som beslutades under våren. Fokus ligger på att skapa tydligare koppling mellan identifierade verksamhetsbehov, projektportfölj och externfinansiering, samt att utveckla former för att systematiskt omsätta lärande och resultat från innovationsprojekt till långsiktig nytta i verksamheten.

Minskade utsläpp inom den egna verksamheten

Stadens organisation ska vara fossilbränslefri senast 2030 och halvera konsumtionsutsläppen till dess. Trafikkontoret fokuserar främst på bygg- och anläggningsverksamheten och fortsätter under 2026 stärka sin miljö- och klimatkompentens, bland annat genom bättre uppföljning av miljökrav i avtal. Kontoret ska även minska plastanvändningen i stadens verksamheter.

För att öka cirkulariteten planeras en återbrukscentral för byggmaterial, som i första hand prövas i egen regi. Biokol används i växtbäddar som både gynnar grönska och fungerar som kolsänka. Kontoret deltar också i ett forskningsprojekt om cirkulär gatubelysning tillsammans med RISE och andra städer, där LED-armaturer designas för längre livslängd och enklare reparation. Energiförbrukningen minskas genom effektivisering av belysning, broar, hissar, rulltrappor och tunnlar. Kontoret har bytt ut 100 000 av stadens totalt 150 000 armaturer till LED-lampor. Som stor beställare påverkar kontoret marknaden genom miljökrav i upphandlingar, i samarbete med Trafikverket, Göteborgs och Malmö stad. Kontoret arbetar enligt kemikalie- och mikroplastplanerna, fasar ut fossila bränslen till 2030 och ställer

livscykelbaserade klimatkrav vid byggnationer. Miljökrav ska följas upp regelbundet och Byggvarubedömningen ska användas i relevanta projekt.

Kontoret har under 2026 även arbetat för att fler entreprenader i innerstaden ska upphandlas helt eller delvis elektrifierade. Under tertialen har kontoret fortsatt undersökt möjligheten att ställa krav på elektrifiering inom delar av kontorets drift- och underhållsverksamhet.

Elektrifiering bidrar inte endast till miljöprogrammet och klimathandlingsplanens mål om minskat klimatavtryck utan även till mål om ett Stockholm med frisk luft och god ljudmiljö.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Nämnden ska arbeta enligt stadens nya parkeringsplan och i syfte att ordna trafiken införa parkeringsavgifter i områden där beläggningen är hög	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Parkeringsavgifter infördes i slutet av 2025 i hela eller delar av ett antal stadsdelar. Kontorets bedömning är att införandet har varit lyckat, då inga överklaganden och endast ett begränsat antal synpunkter har inkommit. Under våren och sommaren genomförs parkeringsundersökningar i avgiftsfria områden för att följa upp eventuella överflyttningseffekter och bedöma behovet av ytterligare avgiftsinföranden, samtidigt som nya stadsdelar och badplatser följs upp efter införandet av taxa 9.			
 Trafiknämnden ska arbeta med förändrade resbeteenden och minskat bilberoende	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret har fått beviljat medel från EU Interreg för att tillsammans med andra städer runt Östersjön arbeta med beteendepåverkande åtgärder i syfte att sänka CO2. Projektet drog igång den 1 juli och pågår under tre år. Till hösten ligger fokus på att samla aktörer för att genom en systemkartläggning identifiera vilka åtgärder som har genomförts och vilka åtgärder som kontoret skulle vilja testa för en pilot som planeras till år 2 i projektet.			
 Trafiknämnden ska delta i det av kommunstyrelsen ledda arbetet med att utveckla stadens pakter och övriga relevanta nätverk till att utgöra konkreta verktyg för näringslivssamverkan i genomförandet av miljöprogrammet och klimathandlingsplanen	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret medverkar i arbetet och bidrar med lärdomar från den dialog som sker med näringslivet både inom Elektrifieringspakten men också andra relevanta dialoger, exempelvis arbetet med Godstrafikplanen och införande av miljözon klass 3.			
 Trafiknämnden ska fortsatt verka för att öka elektrifieringen av leverans- och godstrafiken, samlastning och hållbara "sista milen"-leveranser samt de tysta nattleveranserna med målsättningen att alla godstransporter och all busstrafik i innerstaden ska vara utsläppsfri senast 2030	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Under tertial 2 har arbetet enligt stadens godstrafikplan fortsatt i samverkan med näringsliv, fastighetsägare och andra aktörer. Inom projektet HITS har utvecklingen av transporteffektiva logistiklösningar och samlastning drivits vidare, med fokus på långsiktiga affärsmodeller och bredare implementering. Arbetet med regelverk och styrmedel för elektrifiering, effektivare användning av gaturummet och minskade trafikvolym har fortsatt, liksom utvecklingen av tysta nattleveranser för att främja fler leveranser under lågtrafik och därigenom minska trängseln och öka transporteffektiviteten.			
 Trafiknämnden ska i samarbete med andra berörda nämnder och bolag vidta åtgärder för att främja hållbar godstrafik enligt åtgärdsplan för godstrafik	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Arbetet genomförs inom ramen för stadens förvaltningsövergripande godsnätverk, där berörda nämnder och bolag samverkar för att driva åtgärder i enlighet med godstrafikplanen.			
 Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen, miljö- och hälsoskyddsnämnden och Stockholm Vatten och Avfall AB samordna nämnder och bolag för en enhetlig och effektiv kommunikation i miljö- och klimatfrågor. Kommunikationen ska	2026-01-01	2026-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
stödja stadens miljö- och klimatmål och medverka till delaktighet och engagemang hos målgrupper och samarbetspartners			
Analys Under årets första tertial har kontoret deltagit i arbetet med den stadsövergripande kommunikationsstrategi inom området. Under årets andra tertial har kontoret använt budskap och tonalitet från det stadsövergripande konceptet. De första enheterna som berörs är kommunikationen om källsortering i stadens nya återvinningskärl. Under flera perioder mellan juni och september visas bilderna och budskapen på stadsinformationstavlor runt om i staden.			
 Trafiknämnden ska informera om cyklingens möjligheter genom kampanjer, samarbeten och samverkan. Nämnden ska också påverka och informera om trafikregler för cyklister i syfte att minska konflikter mellan cyklister och gående	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret har under våren och sommaren genomfört flera kommunikationsinsatser för att främja cykling och öka kunskapen om trafikregler och hänsyn mellan cyklister och gående. Bland annat har Riddarholmskanalen och den nya gestaltningen av Hässelbystråket, <i>Stockholms cykelbana</i> , uppmärksamats genom invigningar, sociala medier och digitala stadsinfotavlor. Kampanjen <i>Testa cykeln i sommar</i> har också genomförts, liksom kommunikation om cykellekplatser, cykelskolor och <i>Cykelstaden Stockholm</i> . Ett bredare kommunikationsarbete om cykling i staden samt information om trafikregler och hänsyn pågår.			
 Trafiknämnden ska intensifiera arbetet med materialsubstitution, effektiva byggprocesser, transporter och arbetsmaskiner i syfte att minska klimatpåverkan	2026-01-01	2026-12-31	
Analys En genomgång av nuläget visar att det pågår ett omfattande arbete inom bland annat återbruk, klimatbesparande material och fossileliminering i entreprenader. Samtidigt har utvecklingsområden identifierats för att ytterligare stärka arbetet och skapa fortsatt framdrift inom dessa områden.			
 Trafiknämnden ska säkerställa att oskyddade trafikanters behov säkras genom att ställa tydligare krav vid godkännande av trafikplaneringsplaner och stärka stadens anlitade entreprenörers kunskap kring gåendes och cyklisters behov	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret arbetar vidare med att stärka kravställningen och höja entreprenörernas kompetens för att bättre tillgodose gåendes och cyklisters behov. Kontoret har ett pågående arbete med att stärka fokus på oskyddade trafikanter i den obligatoriska utbildningen för entreprenörer, samt genom uppdateringar av riktlinjer i Teknisk handbok. Ett kontinuerligt forum för frågor om oskyddade trafikanter har även inrättats för tillståndshandläggare, med möjlighet till inspel från inspektörer och Cykeljouren som är med i arbetet.			
 Utifrån de positiva erfarenheterna från den tillfälliga aktiveringen av Munkbrohamnen ska trafiknämnden arbeta vidare med långsiktiga lösningar för Munkbrohamnens framtida utveckling, där möjligheten att använda massa cirkulärt ska undersökas	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret har beställt en genomgång av befintliga geotekniska utredningar i området och identifierat att ytterligare geotekniska utredningar krävs för att kunna fatta beslut kring val av metod för att förstärka kajen. Geoteknisk utredning är beställd och planeras genomföras under sommaren.			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.2 Stockholm ska vara en stad där den biologiska mångfalden ökar

 Uppfylls helt

Analys

Stockholm är en av världens vackraste städer med höga naturvärden och cirka 40 procent av

kommunens yta utgörs av grönområden av olika slag. För att Stockholm ska vara en klimatpositiv stad behöver den biologiska mångfalden öka och stadens gröna värden stärkas. Till grund för arbetet ligger bland annat Stockholms miljöprogram, handlingsplanen för biologisk mångfald och riktlinjerna för Grönare Stockholm. Riktlinjerna ger trafikkontoret ett samordningsansvar och den större satsning som pågått sedan 2017 för att förstärka grönstrukturen ska fortsätta till och med 2027. Under året fortsätter trafikkontoret utveckla arbetet med klimatanpassning med fokus på skyfallsåtgärder och motverkande av värmeöar, utifrån målet att öka krontäckningsgraden till minst 30 procent.

En stark grön infrastruktur krävs för att hantera effekterna av ett förändrat klimat och stadens ekosystemtjänster fyller en viktig funktion i det arbetet. Trafikkontorets samordning av stadens strategiska arbete med skyfallshantering fortsätter i enlighet med stadens reviderade handlingsplan för klimatanpassning. Trafikkontoret utvecklar åtgärdsplaner för skyfall, i samråd med berörda aktörer, baserat på genomförda risk- och sårbarhetsanalyser. Arbetet pågår enligt plan och ligger i fas med målet att hela Stockholms stad ska omfattas av åtgärdsplaner. Under året har investeringsprojekt initierats där stadsövergripande skyfallsåtgärder planerats i samverkan med och med samfinansiering av externa aktörer. Fler projekt finns i planering.

Kontoret ska i samråd med berörda aktörer succesivt fortsätta sätta upp dricksvattenfontäner i hela staden, särskilt i de områden som pekats ut som riskområden för värmeöeffekter. Under året deltar kontoret i en kartläggning av befintliga dricksvattenpunkter och behov av nya, samt i ett arbete med att tydliggöra ansvarsfördelningen mellan berörda aktörer.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Arsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel av stadens yta som omfattas av åtgärdsplaner för skyfall				10		67	67%	2026
  Andel inköpta ekologiska livsmedel i kronor	61,29 %					70 %	70 %	2026
Analys På att vissa avtal kan vara felklassificerade och att vi nu ser över detta för att få en mer korrekt rapportering framåt.								

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Järva stadsdelsnämnd ska i samarbete med exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden tydliggöra långsiktiga förutsättningar för koloniområden i stadsdelsnämndsområdet	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret har bidragit till en inventering av samtliga koloniområden inom stadsdelen för att få en samlad och aktuell bild av hur områdena fungerar i förhållande till de krav och villkor som anges i av staden framtagna arrendeavtal och ordningsföreskrifter. En översyn av arrendeavtal och ordningsföreskrifter har därefter påbörjats med syfte att göra dessa tydligare och mer uppföljningsbara för föreningarna.			
  Kommunstyrelsen ska i samarbete med fastighetsnämnden, idrottsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden,	2026-01-01	2026-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
stadsdelsnämnderna och Stockholm Vatten och Avfall AB genomföra en kartläggning av dricksvattenpunkter och identifiera var det finns behov av att etablera nya dricksvattenpunkter utifrån värmeproblematiken			
Analys Kontoret deltar i det av stadsledningskontoret ledda arbetet. Arbeta pågår med att skriva en sammanfattande rapport kring befintliga dricksvattenpunkter och gränsdragning mellan inblandade aktörer.			
  Kommunstyrelsen ska i samarbete med trafikinämnden samt i samråd med exploateringsnämnden, kyrkogårdsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden utreda förutsättningar för att starta upp en plantskola i egen regi	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Projektet är slutrapporterat och har utförts i samarbete med och under projektledning av SLK. Trafikkontoret har samlat in data och kunskap från stadens verksamheter som grund för en lönsamhetskalkyl. Kontoret har även bistått med kunskap inom plantskoleverksamhet i form av fakta och frågeunderlag till såväl jurist som lönsamhetskalkyl.			
  Stockholm Vatten och Avfall AB ska i samarbete med exploateringsnämnden och trafikinämnden och i samråd med kommunstyrelsen utreda ansvarsgränser gällande investeringsåtgärder och driftsfrågor i Bällstaån	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Projektet har startats och projektplan samt projektdirektiv har godkänts av styrgruppen.			
  Trafikinämnden ska genomföra en trädsatsning med bland annat enkla och semipermanenta åtgärder för gatuträd på hårdgjorda ytor och fler mikroparker. Trafikinämnden ska plantera träd utanför skolor och förskolor där värmeöffekter är tydliga och/eller där luftkvaliteten enligt genomförd kartläggning inte når upp till stadens mål, i syfte att förbättra luften, minska värmeproblematik samt öka trafiksäkerheten för barn. Som en del av detta kan yta från parkering och körbanor omfördelas till trädtyta	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Arbetet är inlett och flera platser intill skolor/förskolor har identifierats för trädplantering under året. Utöver detta samordnar kontoret trädsatsningen med flera större projekt tillsammans med trafikplaneringsavdelningen. Ett pilotprojekt för att systematiskt identifiera lämpliga nya trädplatser, har inletts och pågår under året. Projektet bygger på överlagringsanalyser av data såsom värmekartering, kron täckningsgrad, luftkvalitet, sårbara grupper, vistelsetäthet samt demografisk och socioekonomisk statistik.			
  Trafikinämnden ska i samarbete med Järva stadsdelsnämnd utveckla Grönlandsgatan som ett grönt stråk, genom en fortsättning på Grönlandsgången och Grönlandsparken till Kymlinge naturområde	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Under 2026 genomför Trafikkontoret en första etapp av åtgärder längs Grönlandsgatan för att stärka grönskan, den biologiska mångfalden och vistelsevärdena. Detta innefattar trädplantering mellan körbanor och gångbanor, mikroskogar på större grönytor mot angränsande fastigheter samt rekreativa inslag i form av sittplatser. Områdena struktureras med kastanjestaket, vallar av tillvaratagna schaktmassor och kompletterande stenblock, utformade så att framtida utveckling mot ett bredare parkstråk inte försvåras.			
  Trafikinämnden ska utvärdera arbetet med Stockholmsmodellen	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret har genomfört uppdraget och har bland annat haft en avstämning med kontorets och Stockholms Stads Parkering ABs funktionshinderråd. Sammantaget bedöms Stockholmsmodellen som är ett mycket långsiktigt arbete fortfarande vara väl avvägd mellan olika möjligheter, trafikpåverkan och tillgänglighetsförbättringar för olika grupper.			

Nämndmål: Stockholm har en stark grön infrastruktur och rik biologisk mångfald

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Ett grönare Stockholm med ökad växtlighet
- Den biologiska mångfalden ökar i Stockholm
- Krontäckningsgraden ökar
- Sårbarheten för skyfall och värmebölja minskar

Analys

För att stadens gröna infrastruktur ska fortsätta stärkas och den biologiska mångfalden öka krävs ett aktivt arbete med att sköta om och utveckla stadens gröna värden. Det görs bland annat genom reinvesteringar i parker, trädvård och klimatanpassning. Stadens handlingsplaner för biologisk mångfald och klimatanpassning samt stadens miljöprogram utgör viktiga verktyg för kontorets arbete, och gemensamt för samtliga områden är att de bygger på samverkan med andra förvaltningar och bolag inom staden.

Ett grönare Stockholm

För att den gröna infrastrukturen ska hänga ihop och vara stark i hela staden krävs också ett samordnat arbetssätt kring utvecklingen av den. Trafikkontoret ansvarar tillsammans med stadsdelsförvaltningarna för samtliga parkinvesteringar, för att samordna och utveckla stadsdelsförvaltningarnas stadsmiljöverksamhet samt för stadens gemensamma parkdatabas. I enlighet med kommunstyrelsens riktlinjer för ett Grönare Stockholm leder trafikkontoret en samordningsgrupp som ska stärka arbetet med grön infrastruktur och mångfunktionalitet i stadens parker och grönområden.

Inom ramen för satsningen Grönare Stockholm genomför kontoret investeringar i parker runtom i staden. Arbetet sker i nära samverkan med stockholmarna samt berörda förvaltningar som stadsdelsförvaltningar, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen.

En rik biologisk mångfald i hela staden

Stadens miljöprogram samt handlingsplan för biologisk mångfald är vägledande för kontorets arbete och trafikkontoret har en viktig roll i implementeringen av dessa styrdokument. Kontoret ska fortsätta att genomföra aktiviteter i enlighet med handlingsplanen genom utvecklade arbetssätt och konkreta åtgärder i stadsmiljön. Kontoret ska också i utvecklingen av stadens kajer stärka parkkvaliteterna i staden, bland annat med hänsyn till biologisk mångfald och skyfallshantering.

Under årets andra tertiäl har kontoret fortsatt arbetet med stadens trädsatsning genom planering och genomförande av trädplanteringar, växtbäddsrenoveringar och andra åtgärder. Flera platser intill skolor och förskolor har identifierats, och arbetet med att hitta nya lämpliga trädplatser startat upp genom pilotprojektet Plats för träd, i syfte att utveckla ett mer systematiskt arbetssätt för att prioritera platser där träd kan bidra till ökad krontäckning, svalka, dagvattenhantering för att öka möjligheterna att förflytta sig i skuggade stråk.

Kontoret har även fortsatt arbetet med inventeringar och utvecklad träddata. Ett samlat och kvalitetssäkrat kunskapsunderlag är en förutsättning för att följa trädbeståndets utveckling, prioritera återplantering, rikta skötsel- och investeringsinsatser samt utveckla arbetet med krontäckning, plats för träd, almsjuka och trädbokslut. Insamling av trädinventeringar från stadens nämnder och bolag har genomförts, samt upphandling av inventering av 6500 parkträd under hösten.

Stadens trädbestånd utgör ett viktigt bidrag till den biologiska mångfalden i staden. Livsvillkoren för stadens cirka 33 000 gatuträd förbättras löpande, bland annat genom beskärning, växtbäddsrenoveringar samt ny- och återplantering. Kontoret arbetar i enlighet med Stockholms stadsövergripande trädsmål som innebär att dels ska krontäckningsgraden öka, dels ska varje nedtaget träd på gator, torg och i anlagda parker ersättas med två nya. Genom trädvård och slyröjning vid gator och torg bidrar kontoret även till ökad trygghet och trafiksäkerhet för gående och cyklister. Kontoret har också deltagit i arbetet med att utarbeta en trädpolicy för staden.

Kontoret ska arbeta strategiskt med ett långsiktigt perspektiv på stadens framtida gröna infrastruktur. Kontoret har deltagit i det stadsledningskontorsledda projektet för att utreda förutsättningar för en eventuell plantskola i egen regi. Trafikkontoret har samlat in data och kunskap som grund för en lönsamhetskalkyl. Kontoret har även bidragit med kunskap kring plantskoleverksamhet genom fakta från frågeunderlag som stödjer juridiska och ekonomiska analyser samt deltagit i arbetet med att utarbeta framtida rekommendationer för staden.

Ett kontinuerligt arbete för kontoret är även att möjliggöra fler odlingslotter, kolonilotter och gemensamhetsodlingar på lämplig mark, utan att naturmark tas i anspråk. Förutom att stadsodling tillför grönska i stadsbilden och därmed skapar mer attraktiva offentliga rum, kan det också stärka den sociala gemenskapen. Fler växter bidrar till en bättre livsmiljö för pollinerande växter och stärker därmed den biologiska mångfalden. Trafikkontoret fortsätter även att ansvara för bekämpningen av invasiva arter i hela staden. Kontoret har under året utfört årets bekämpningsinsatser med fokus på jätteloka i samverkan med entreprenörer samt genomfört informationsinsatser riktade till verksamheter och föreningar. Samarbeten med externa aktörer, såsom SL, Trafikverket och andra kommuner, har utvecklats och arbetet med en uppdaterad vägledning för invasiva arter har fortsatt. Inventering av förekomster har genomförts både av ordinarie konsulter och genom extraresurser under sommaren som även bekämpar vissa arter. Möjligheter till utökade och förbättrade insatser utreds, bland annat i samverkan med arbetsmarknadsförvaltningen.

Program för stadsnära odling beslutades av nämnden i mars, vilket skapar förutsättningar för fortsatt arbete att utveckla koloniområden i staden, bland annat i Järva. I syfte att nå målsättningen om likvärdig tillgång har kontoret påbörjat arbetet med att uppdatera stadens ordningsföreskrifter samt ta fram stadsövergripande rutiner och avtalsmallar för gemensamhetsodlingar och stadsodlingar.

Under året ska kontoret utveckla förmågan att samlat beakta skyfallsproblematik, behov av fler träd, skuggande växtlighet och lokalt omhändertagande av dagvatten i samband med investeringar och reinvesteringar. Dessa aspekter ingår i samtliga växtbäddsprojekt som utförs

och samordnas inom kontoret, som även har utökat sin dagvattenkompetens. Under årets andra tertiäl pågår arbete inom ramen för åtgärdsplaner för skyfall. Därutöver utveckling av samverkansprocesser och analys, bland annat genom kontorets vattengrupp.

Biologisk mångfald har blivit en allt viktigare fråga i kontorets belysningsarbete eftersom artificiella ljuskällor i stadens naturområden skapar en onaturlig livsmiljö för nattlevande djur, som är beroende av dygnets mörka timmar. Kontoret jobbar aktivt med att ta fram tekniska lösningar för att tillgodose de nattlevande djurens miljö, samt ser över rutiner för när och var den här tekniken ska tillämpas.

Utvecklat arbete med klimatanpassning och dagvatten

En stark grön infrastruktur krävs för att bygga resiliens inför ett förändrat klimat. Stadens bebyggelse, infrastruktur och tekniska försörjningssystem behöver anpassas för att klara långsiktiga klimatförändringar och extrema väderhändelser. Arbetet med klimatanpassning fokuserar på skyfallsåtgärder och motverkande av värmeöar utifrån värmekarteringen med prioritet på platser med störst behov. En ökad krontäckning och fler välmående grönytor i hela staden kan motverka och mildra effekterna av extrema klimatrelaterade händelser. Stadens miljöprogram och handlingsplan för klimatanpassning är vägledande för kontorets arbete.

Trafiknämnden har sedan 2019 en strategisk funktion för skyfallshantering som ska samordna och verka för genomförandet av skyfallshanteringen i staden. Skyfallsfunktionen tar fram åtgärdsplaner med fokus på förebyggande åtgärder i befintlig miljö, och med utgångspunkt från löpande risk- och sårbarhetsanalyser. Funktionen utgör ett expertstöd inom staden och fungerar som stöd i analysarbete kopplat till skyfall.

Trafiknämnden har sedan 2026 uppdrag att initiera och driva samverkansprojekt, som avser hantera särskilt allvarliga skyfallsrisker för stadens funktioner. Inom ramen för detta har investeringsprojekt initierats, och flera projekt finns i planering. Kontoret tar fram åtgärdsplaner för skyfall baserat på genomförda riskanalyser, och ligger i fas med uppdraget att hela staden ska omfattas av åtgärdsplaner. En konsekvensanalys avseende ansvar och drift av skyfallsanläggningar under mark har i huvudsak färdigställts och planeras att lyftas som ärende till nämnden. Arbetet har omfattat inventering av planerade anläggningar samt framtagande av funktionsbeskrivningar inklusive drift- och underhållsbehov.

Kontoret fortsätter även att leda arbetet och utvecklingen beträffande lokalt omhändertagande av dagvatten i växtbäddar till gatuträd och annan växtlighet. Växtbäddar anläggs med kolkompostmakadam enligt stadens riktlinjer, vilket bidrar till förbättrade växtförutsättningar och stärker dagvattenhanteringen. Riktlinjerna och åtgärds måttet vid planering och projektering av dagvattenhantering beaktas regelmässigt vid nybyggnad och större ombyggnationer.

Riktlinjer för arbetet med att förbättra vattenkvaliteten i sjöar och vattendrag finns i Stockholms stads *Handlingsplan för god vattenstatus* och för kontorets del ligger fokus på att motverka den negativa vattenpåverkan som kan uppkomma genom förorenat dagvatten. Arbetet med stadens vattenförekomster beskrivs närmare under mål 2.4.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Trafiknämnden ska anlägga fler växtbäddar för att rena vatten från vägar och torg samt stärka stadens motståndskraft mot skyfall. Användningen av biokol i stadens växtbäddar ska öka	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret anlägger fler biokolväxtbäddar inom den utökade träsatsningen, både vid nyplantering och vid renovering av befintliga gatuträd. Kompakterad jord och hårdgjorda ytor ersätts med kolkompostmakadam och genomsläppliga material som förbättrar infiltration, syretillförsel och dagvattenhantering. Åtgärderna stärker trädens växtförutsättningar och bidrar samtidigt till minskad belastning vid skyfall. Exempel utöver träsatsningen: klimatanpassningsprojektet på Valhallavägen 2024–2026. Mindre åtgärder har också genomförts vid enskilda gatuträd runt om i staden.			
 Trafiknämnden ska ansvara för bekämpningen av invasiva arter i hela staden	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret har under årets andra tertial påbörjat årets bekämpningsinsatser i samverkan med entreprenörer samt genomfört informationsinsatser riktade till verksamheter och föreningar. Samarbeten med externa aktörer, såsom SL, andra kommuner och länsstyrelsen, har utvecklats och arbetet med en uppdaterad vägledning för invasiva arter har fortsatt. Inventering av förekomster har påbörjats och möjligheter till utökade bekämpningsinsatser utreds, bland annat i samverkan med arbetsmarknadsförvaltningen. Sommararbetare är igång med uppdatering av underlag och bekämpning.			
 Trafiknämnden ska utveckla arbetet med att motverka värmeöar och att öka krontäckningsgraden till minst 30 procent i de områden där människor riskerar att drabbas av värmeöeffekter i enlighet med stadens trädmål	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret utvecklar arbetet med att öka krontäckningen där behovet är störst, bland annat vid skolor och förskolor, i värmeutsatta miljöer och på hårdgjorda platser med låg andel skugga. Flera platser för plantering har identifierats för genomförande under 2026 och arbetet samordnas med större projekt inom exempelvis trafikplanering. Parallellt pågår ett pilotprojektet <i>Plats för träd</i> , där behov, genomförbarhet och stadens rådighet vägs samman för att hitta nya platser för träd där de gör störst nytta och där det finns förutsättningar att skapa långsiktigt fungerande växtplatser. Syftet är ett beslutsunderlag för fortsatt planering och senare genomförande.			
 Trafiknämnden ska utveckla förmågan att samlat beakta skyfallsproblematik, behov av fler träd, skuggande växtlighet och lokalt omhändertagande av dagvatten i samband med investeringar och reinvesteringar	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Arbeta pågår inom ramen för åtgärdsplaner för skyfall. Därutöver utveckling av samverkansprocesser och analys, bland annat genom kontorets vattengrupp.			
 Trafiknämndens verksamhet med hundar som undanröjer gäss vid badplatser ska utökas i samarbete med stadsdelsnämnderna och i samverkan med Kungliga Djurgårdens förvaltning	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret har genomfört en direktupphandling för de första två sommarmånaderna 2026, med två entreprenörer verksamma i söderort respektive västerort. Parallellt har ett stadstäckande ramavtal upphandlats med en entreprenör för gåshundar på stadens och Kungliga Djurgårdens alla gåspåverkade ytor under upp till fyra år.			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.3 Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar

 Uppfylls delvis

Analys

Transporter utgör den största källan till utsläpp i Stockholm, och fram till år 2030 är målet att utsläppen från transportsektorn ska minska med 80 procent jämfört med år 2010 och

biltrafiken minska med 30 procent jämfört med år 2017. För att klara detta behöver transportsystemet främja hållbart resande och under perioden 2023-2027 ska 2 mdkr investeras i framkomlighetsåtgärder för gång, cykel och kollektivtrafik varav 250 mnkr ska medfinansiera gång- och cykelbron vid Slussen. Framkomlighetsstrategin är vägledande och anger att staden ska prioritera kapacitetsstarka färdmedel, öka pålitligheten för samtliga trafikanter och ge mer utrymme för attraktiva vistelsezoner samt nyttja den nya teknikens möjligheter.

I april färdigställdes nya cykelbanan längs Riddarholmskanalen. Ombyggnad av Sveavägen, där körfält omvandlas till yta för gång och cykel påbörjades under hösten 2025 och slutfördes i april. Flera andra projekt är under ombyggnad och kommer färdigställas under året, däribland Hornstull, Huddingestråket och Upplandsgatan. Kontoret har under årets andra tertial fortsatt arbetet med att utveckla cykelinfrastrukturen och har identifierat prioriterade stråk att arbeta vidare med. Konsekvenser och målkonflikter utreds med ambition att genomföra mindre åtgärder på delar av stråken under året.

Kontoret ska informera om cyklingens möjligheter genom kampanjer, samarbeten och samverkan. Under våren 2026 har två större invigningar genomförts, Riddarholmskanalen 17 april, och Stockholms cykelbana, den nya gestaltningen av Hässelbystråket, 19 maj. Riddarholmskanalen föregicks av inlägg i sociala medier och fick ett stort genomslag. I samband med invigningen av Stockholms cykelbana genomfördes även en informationsinsats på stadens digitala stadsinfotavlor för att lyfta gestaltningen av Hässelbystråket. På stadens digitala stadsinfotavlor har kontoret även kommunicerat Testa cykeln i sommar. Den visades samtidigt som tunnelbanan fick begränsad trafik under sommaren. I informationen visas den framtida tänkta kartan över Stockholms cykelbana. I samma kanal syns även information om Cykelstaden Stockholm, med filmer på cyklande från olika platser i staden. Cykelstaden Stockholm kommer gå under Nationella cykelkonferensen 2026.

Kontoret ska också påverka och informera om trafikregler för cyklister i syfte att minska konflikter mellan cyklister och gående. Cykellekplatser och cykelskolor för barn i samband med bilfri helg på Hornsgatan har informerats om på webb och sociala medier. Ett arbete med att ta fram en större berättelse om cykling i staden har påbörjats. Dessutom pågår arbetet med att producera kommunikation om trafikregler och hänsyn i trafiken.

Stockholm ska även vara en grön promenadstad och fotgängarperspektivet ska stärkas i stadens trafikinvesteringar och åtgärder genomföras, såsom breddade trottoarer, gångstråk och övergångsställen samt fler gångfartsgator och gågator. Ett sammanhängande nät av gångstråk med hög standard ska skapas utefter det prioriterade vägnätet. Under årets andra tertial har entreprenaden för gågatudelen på Hornsgatan påbörjats. Första etappen, som avser gatan, färdigställdes och invigdes till sommaren 2026, medan ombyggnation av torgytan vid Hornsgatan/Hornstulls strand planeras till hösten 2026.

Kontorets arbete med att öka framkomligheten för bussar ska också växlas upp, bland annat genom att kontoret ska anlägga busskörfält och genomföra framkomlighetsåtgärder längs prioriterade stråk för stombussar samt genomföra åtgärder för att öka den ytgående kollektivtrafikens attraktivitet baserat på befintlig infrastruktur för den tvärgående stombusstrafiken i söderort och västerort. Prioriterade stråk för stombuss i ytterstaden är

Vällingby-Spånga-Kista/Helenelund och Skärholmen-Fruängen-Älvsjö-Gullmarsplan samt Skarpnäck-Högdalen-Flemingsberg. Kontoret har bland annat genomfört signalåtgärder för att förbättra framkomligheten i korsningarna Fagersjövägen-Örbyleden, Kungsgatan-Vasagatan och Hamngatan-Norrlandsgatan. Kontoret har även infört en bussgata på Kungsgatan i västlig riktning mellan Birger Jarlsgratan och Norrlandsgatan, förbuden vänstersväng från Humlegårdsgatan mot Sturegatan för att begränsa inflöde till Kungsgatan och Birger Jarlsgratan.

Innerstaden ska vara utsläppsfri till år 2030 och biltrafiken ska minska till förmån för en levande stad med mer utrymme för folkliv och vistelse. För att få fler att åka kollektivt istället för att ta bilen krävs åtgärder för att minska bilismen i områden där kollektivtrafiken är ett alternativ. I innerstaden finns det möjlighet att välja kollektivtrafik, cykel eller gång för att transportera sig. Vissa gator ska stängas av för biltrafik och på andra gator ska flödena begränsas. Kontoret ska utifrån erfarenheterna med bilfria helger på Sveavägen genomföra avstängning av Hornsgatan sträckan Torkel Knutssongatan-Blecktornsgränd samt Bysistorget och Hornsgataspuckeln under fyra helger sommaren och hösten 2026. Den första helgen på temat "Slow" genomfördes den 13-14 juni. Helg nummer två på temat rörelse genomfördes den 18-19 juli. De två resterande helgerna är planerade till den 19-20 september (tema mobilitet under europeiska mobilitetsveckan) och den 3-4 oktober på temat höst.

Stockholm ska ha god framkomlighet året om och trafikkontoret ansvarar för snöröjning och halkbekämpning på cirka 4 000 gator och cirka 254 mil gångbanor och 108 mil cykelbanor. Längs utpekade stråk hålls en högre standard på vinterväghållningen och totalt sopsaltas 26 mil cykelbanor och 23 mil gångbanor.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel lediga avgiftsbelagda parkeringsplatser i innerstaden, dagtid				11,5 %		15 %	15 %	2026
Analys Andelen lediga parkeringsplatser ligger på samma nivå som höstens mätningar, d.v.s. 11,5%. Det är en minskning från våren 2025 då antalet lediga parkeringsplatser i innerstaden var 15,7%. Detta beror dels på det fortsatt är många som parkerar med stöd av boendeparkeringsdispens samt att det totala antalet parkeringsplatser har blivit färre. Kontoret följer löpande utvecklingen genom återkommande mätningar och använder resultaten som underlag för förslag på justering av taxor och annan reglering. Syftet är att långsiktigt styra mot målet om 15 % lediga platser.								
  Antal publika laddplatser				2 295 st		2 500 st	Tas fram av nämnd/styrelse	2026
Analys Aktuellt antal laddplatser 2536								
  Genomsnittlig hastighet för stombusstrafiken i innerstaden						19,4 km/h	19,4 km/h	2026
Analys Stadsmiljön är alltmer komplex och det är därför svårt att påverka denna indikator. Trots att kontoret arbetar med ett flertal åtgärder för att förbättra kollektivtrafikens framkomlighet i innerstaden så påverkas framkomligheten av flera faktorer utanför								

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
kontorets kontroll. Trenden indikerar inte att målet kommer nås 2026 i innerstaden.								
  Genomsnittlig hastighet för stombusstrafiken i ytterstaden						24,9 km/h	24,9 km/h	2026
Analys Kontoret ser en risk för att målet inte kommer uppnås pga komplex stadsmiljö med många målkonflikter.								
  Hastighetsefterlevnad				68 %		75 %	Tas fram av nämnd	2026
Analys Trenden går mot lägre hastighetsgränser med risk för att efterlevnaden inte är lika hög. När hastighetsgränsen sänks minskar vanligtvis den generella hastighetsnivån, men samtidigt tenderar andelen trafikanter som håller den skyltade hastigheten att minska. En försämrad regelefterlevnad innebär därför inte nödvändigtvis att åtgärden saknar effekt, eftersom fordonens faktiska hastigheter ändå kan ha blivit lägre.								
  Minskat biltrafikarbete, jämfört med 2017				-8 %		-19 %	-19 %	2026
Analys Utvecklingen ligger i dagsläget under målet. Se vidare analys i trafikutvecklingsrapporten från majnämnden.								
  Stockholmarnas nöjdhet med snöröjning/sandning	44 %			54 %		55 %	Tas fram av nämnd	2026
Analys Resultatet speglar effekterna av det kraftiga snöfall som drabbade Stockholm i början av 2026. Kontoret arbetade under perioden med att hantera effekterna av snöfallet och har under resterande del av året analyserat möjliga utvecklingsområden inför kommande år. Resultatet av denna indikator, exempelvis nöjdheten utifrån de olika stadsdelsområdena, kommer vara del av detta arbete.								
  Upplevd trafiksäkerhet för gående och cyklister	69 %	69 %	68 %	67 %		71 %	Tas fram av nämnd	2026
Analys För att höja en indikator som baseras på en upplevelse krävs ett långsiktigt och systematiskt arbete. En upplevelse kan också påverkas av olika omvärldsfaktorer och bidra till att utfallet varierar årsvis. Utfallet för 2026 är 69% vilket är en ökning från 2025. Den långsiktiga trenden är positiv och kontoret ser att dess långsiktiga och systematiska arbete med att göra gatumiljön trygg, säker och framkomlig för gående och cyklister ger effekt.								

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Exploateringsnämnden ska i samarbete med trafiknämnden, Norra innerstadens stadsdelsnämnd och Stockholms Hamn AB utveckla gångstråket mellan Gärdets tunnelbanestation och Värtahamnen	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret har under året samverkat med exploateringskontoret och andra förvaltningar och bolag i att planera och genomföra insatser längs gångstråket mellan Gärdets tunnelbanestation och Värtahamnen. Det har skett i dialog med fastighetsägare och andra intressenter. Kontoret har genomfört och genomför under sommaren 2026 förstärkt skyltning, breddade och förbättrade gångytor, förbättrad trafiksäkerhet för gående och cyklister samt byte av belysning längs stråket.			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Kommunstyrelsen ska i samråd med trafikinämnden och berörda nämnder, bolag och stadsdelsnämnderna utreda och tydliggöra ansvarsgränser för snöröjning i syfte att vidareutveckla arbetet med att bekämpa halka	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Utvecklingsarbetet pågår i flera delar av staden med fokus på att stärka samarbetet mellan trafikkontoret och stadsdelsförvaltningarna samt tydliggöra ansvarsfördelning. Dialog inför vintersäsongen 2025/2026 har genomförts och samarbetet kommer att utvecklas vidare. Inom kategoriteamet gata, park och parkering har ett förvaltningsövergripande forum etablerats för gemensamt arbete med avtalsfrågor, kravställning och utvecklingsfrågor. Kontoret leder även ett stadsövergripande arbete kring extremväder, där en första workshop med stadens bolag och förvaltningar har genomförts för att stärka samverkan och förbättra resurshanteringen.			
  Stockholms Stads Parkerings AB ska i samarbete med exploateringsnämnden, och i samråd med kommunstyrelsen, stadsbyggnadsnämnden och trafikinämnden, utveckla arbetet med stadsdelsvisa mobilitetshus och optimering av befintlig parkering som möjliggör friköp av parkeringsplatser	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret deltar i arbetet och har resursplanerat för att kunna medverka. Under årets inledande del har arbetet dock varit begränsat och kontoret inväntar fortsatt hantering från övriga berörda parter.			
  Stockholms Stads Parkerings AB ska i samråd med trafikinämnden utveckla och förbättra Odenplans cykelgarage	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret har i samarbete med Stockholm Parkering identifierat utmaningar som påverkar cykelgaragets attraktivitet och trygghet, bland annat obehörigt uppehåll och felaktig användning av lokalen. Under våren och sommaren har flera åtgärder genomförts, bland annat översyn av hyrespolicy och kontrakt, samverkan med Foodora, tydligare förbudsskyltning samt förstärkt skydd av dörrlås och utökad ljudövervakning. Åtgärderna kommer att utvärderas under hösten med fokus på trygghet och minskad alternativ användning av lokalen.			
  Trafikinämnden ska anlägga fler gånggator som utgör viktiga gångstråk och har höga flöden av fotgängare eller är utpekade i gångplanen. Som ett första steg görs Humlegårdsgatan om till sommargåta 2026	2026-01-01	2026-08-31	
Analys Humlegårdsgatan blev del av årets sommargator och fick även stå värd för årets invigning av sommarplatser. Ett nära samarbete sker med lokala näringsidkare och fastighetsägare.			
  Trafikinämnden ska genomföra en permanent gånggata på Hornsgatan mellan Långholmsgatan och Bergsunds strand	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Hornsgatan mellan Långholmsgatan och Hornstulls Strand utgör ett huvudgångstråk i stadens prioriterade gångvägnät. Gatan är en bostadsgata med utåtriktade verksamheter i bottenvåningar och flera uteserveringar. Gatan kantas av träd och avslutas med en platsbildning mot vattnet. Genomförande av enklare åtgärder som utökade ytor för vistelse, nya planteringsytor och fler träd, kompletterande möblering och belysning samt ny reglering för att omvandla gatan till en permanent gånggata mellan Långholmsgatan och Hornstulls Strand startade våren 2026 och slutförs under året.			
  Trafikinämnden ska genomföra test med prioriterad högersväng för cyklister i lämplig trafiksignalreglerad korsning, genom att införa väjningsplikt för cyklister som ska svänga höger	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Att möjliggöra högersväng mot rött för cyklister bedöms ha potential att underlätta cykling i vissa korsningar. Kontoret bedömer att det inte är rättsligt möjligt utan en lagändring. Möjligheten för cyklister att svänga höger mot rött förekommer redan idag i flera europeiska länder, däribland Danmark, Belgien, Frankrike och Schweiz, där undantaget är löst genom en skylt på signalstoppen som informerar om undantaget. Erfarenheterna från länder som infört högersväng mot rött för cykel visar sammantaget att regleringen kan förbättra framkomligheten genom minskade väntetider, minska konflikter med motorfordon samt genomföras till en relativt låg kostnad. Länder som infört detta har genomfört piloter först innan regleringen permanentats.			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Trafiknämnden ska i samarbete med AB Svenska Bostäder och Stockholms Stads Parkerings AB utreda parkeringssituationen i Rinkeby samt föreslå och genomföra åtgärder på kort och lång sikt med utgångspunkt i parkeringsplanen i syfte att bättre möta det lokala behovet	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret har genomfört en kartläggning av parkeringsutbud och -efterfrågan i Rinkeby i syfte att förstå de lokala behoven och ta fram en problembeskrivning. Inventering av parkeringsutbud och -reglering har genomförts både på allmän plats och på kvartermark. Den visar preliminärt på att det samlat finns tillräckligt med parkeringsplatser i stadsdelen för att omhänderta efterfrågan. Dock visar inventeringen att både beläggning och parkeringsvillkor varierar stort mellan olika parkeringsytor inom stadsdelen och att det finns potential att nyttja platserna mer effektivt. Dialog sker med representanter för de allmännyttiga bostadsbolagen, Stockholm parkering och delar av lokalsamhället. En undersökning görs också om hur de boende ser på parkeringssituationen. Med stöd i kartläggning, dialog och undersökningar kommer sedan förslag på åtgärder på både kort och lång sikt tas fram, och som kan beröra både gatu- och kvartermark. Under hösten planeras även kommunikationsåtgärder på plats i Rinkeby.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med berörda nämnder och bolag utreda och ta fram mål för utbyggnad av tillräcklig och ändamålsenlig laddinfrastruktur på gatumark samt identifiera möjliga åtgärder och hinder för att öka nyttjandegraden av laddplatser på gatumark	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret är i starten av uppdraget där en initial analys av effektuttag och användning av nuvarande bestånd av laddstolpar på gatumark kommer ligga till grund för utredningen kring vilka rekommendationer om mål staden bör ha för utbyggnad av tillräcklig och ändamålsenlig laddning på gatumark. Fokus är både ett nuläge och ett framtida scenario. Ett arbete kommer också att göras kring det kartmaterial (laddkartan) som används av entreprenörerna utifrån ovan analys.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med berörda nämnder utreda möjligheten att med enkla medel inrätta cykelparker vid två relevanta platser. Platserna ska ge barn och vuxna möjlighet att lära sig cykla, träna trafikregler och utveckla sin motorik	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Cykellekplatserna på Nytorget och Taxingeplan öppnade före sommaren och har varit välbesökta och uppskattade under sommaren. Platserna har varit bemannade med personal och pedagoger som stöttat nybörjare och erbjudit möjlighet att låna cyklar och hjälmar. Uppföljning av besökarnas erfarenheter genomförs efter sommaren. För Taxingeplan pågår dialog om möjligheten att permanenta cykellekplatsen, medan Nytorget återställs till parkering efter sommaren.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med exploateringsnämnden utreda en dubbelriktad cykellösning mellan Nybroplan och Götgatan. Insatser från utredningen, på hela eller delar av sträckan och med hänsyn tagen till övriga pågående stadsutvecklingsprojekt, som går att med enkla åtgärder genomföra ska påbörjas	2026-01-01	2026-08-31	
Analys Kontoret har utrett streckningen och nu pågår fördjupande utredningar av vissa delar.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med idrottsnämnden och stadsbyggnadsnämnden kartlägga insamlad data om gångstråk i syfte att kunna tillgängliggöra denna för allmänheten	2026-01-01	2026-08-31	
Analys Trafikkontoret har samverkat med idrottsförvaltningen och samlat in relevant information för att förstå bakgrunden till uppdraget. Trafikkontoret har i samråd med idrottsförvaltningen gjort en bedömning av möjligheterna till att förmedla informationen om gångstråken på annat sätt än idag. Efterfrågan, arbetsinsats, resurser och förvaltningsuppdrag har tagits i beaktande för att göra en relevant bedömning.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen arrangera ett internationellt symposium i samband med Nationella cykelkonferensen 2026	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Inom ramen för Nationella cykelkonferensen 2026 arrangerar Stockholms stad ett internationellt symposium den 25 augusti.			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Symposiet utgör konferensens öppningsdag, genomförs på engelska och samlar internationella perspektiv på cykling, mobilitet och stadsutveckling, med fokus på ledarskap, genomförande och erfarenhetsutbyte mellan städer. Dagen är en del av Stockholms värdskap och ger en internationell inramning åt konferensen.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med socialnämnden och berörda stadsdelsnämnder revidera och förenkla riktlinjer för uteserveringar inklusive satellituteserveringar i syfte att minimera barriäreffekter i gaturummet och skapa en trivsammare stadsmiljö	2026-01-01	2026-04-30	
Analys Trafikkontoret har tillsammans med socialförvaltningen och stadsbyggnadskontoret tagit fram ett internt stöd för handläggning av uteserveringsärenden, med fokus på bygglov och serveringstillstånd. Samarbetet med socialförvaltningen har stärkts genom ökat informationsutbyte och bättre förståelse för respektive förvaltningsprocesser. Dialog förs också med restauranger om hur uteserveringar kan bidra till en mer tillgänglig och trivsam stadsmiljö, bland annat inom Stadsmiljözonerna. Kontoret fortsätter även dialogen med socialförvaltningen kring den nya alkohollagen.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med Stockholms Stads Parkerings AB utöka möjligheten för boende och besökare att parkera på Skeppsbrons kaj genom månadsabonnemang	2026-01-01	2026-04-30	
Analys Trafikkontoret har under början av året samarbetat med Stockholm Parkering för att utöka möjligheten att parkera vid Skeppsbron via Stockholm Parkerings månadsabonnemang. I februari 2026 utökades således de utpekade platserna för månadsabonnemang på Skeppsbron från 50 platser till 70 platser och från 60 abonnemang till 87 abonnemang. Dialogen har under början av året och även i slutet av föregående år handlat om vilka ytor som ska användas för parkering, innan- och efter att Levande Stockholm etablerar på Skeppsbron. Under 1 maj till 30 september nyttjar Levande Stockholm delvis de ytor som annars används för de parkeringsplatser kopplat till månadsabonnemang hos Stockholm Parkering. Under tiden Levande Stockholm etablerar på platsen hänvisas de med månadsabonnemang till att parkera vid Stigbergsgaraget, P-huset vid Medborgarplatsen samt P-huset vid Södra Gallerian. Stockholm Parkering ansvarar för omskyllning vid platsen och trafikkontoret är behjälpliga om behov finns.			
  Trafiknämnden ska inventera det befintliga cykelvägnätets standard i syfte att stegvis kartlägga separering, bredder, beläggning, kantstenar, passager och trafiksignaler inklusive detektering	2026-01-01	2026-12-31	
Analys En inventering av cykelvägnätets standard har genomförts. Analyser av resultatet pågår. Bredder, beläggning och separering kommer att kunna visualiseras inom kort.			
  Trafiknämnden ska kartlägga hur grön våg för cyklist kan uppnås längs viktiga cykelstråk och implementera grön våg på lämpliga platser med målsättning om minst fem stråk	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Grön våg har under perioden införts eller utökats på Hornsgatan mellan Timmermansgatan och Ringvägen. Sankt Eriksgatan mellan Drottningholmsvägen och Sankt Eriksbron Långholmsgatan mellan Hornsgatan och Högalidsgatan, där tidsperioderna har utökats. Efter införandet genomförs löpande justeringar för att optimera signalstyrningen. Under hösten fortsätter arbetet med införande av grön våg på Birger Jarlsgatan i båda riktningarna.			
  Trafiknämnden ska ta fram illustrativa visionsbilder av typgator utifrån framkomlighetsstrategin som beskriver framtida värden, funktioner och prioriteringar	2026-01-01	2026-08-31	
Analys Kontoret har identifierat vanligt förekommande gaturum som blir underlag för illustrativa visionsbilder. Bilderna ska visa möjliga framtida utformningar av gaturummen och bidra till en gemensam förståelse för vilka värden, funktioner och prioriteringar som eftersträvas i stadens gatumiljöer. Fokus i illustrationerna ligger på stadsliv, vistelse, grönska och kvaliteter i det offentliga rummet, snarare än på framkomlighet för och förvaring av motortrafik.			
  Trafiknämnden ska tillgodose att fler gator får sänkta hastigheter och nämnden ska genomföra försök med låghastighetszoner där 20 km/h ska införas i miljöer där många människor rör sig	2026-01-01	2026-08-31	
Analys Ett första försök med låghastighetszon görs i anslutning till Stadsmiljözon Södermalm. I samband med sammantabulering av			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
stadsmiljözonen 1 april har ett antal omgivande gator skyltats med rekommenderad hastighet 20 km/h. Under hösten planeras ytterligare en försökszon etableras i Vasastaden.			
  Trafiknämnden ska utifrån erfarenheterna med bilfria helger på Sveavägen genomföra avstängning av delar av Hornsgatan under sommaren 2026	2026-01-01	2026-08-31	
Analys Två helger är genomförda. I juni var temat "slow" som både anspelar på att sänka tempot och fokus på återbruk. I juli var temat istället rörelse genom exempelvis cykelskola eller att besökare kunde testa på yoga, basket eller pingis. I genomförandet har även avstängning av Hornsgatans puckel genomförts för att testa om den permanent kan omregleras till en gågata.			
  Trafiknämnden ska utifrån trafikutredningen Gamla stan och andra möjliga relevanta insatser genomföra kortsiktiga åtgärder med start 2026 samt långsiktiga åtgärder från 2027, med syfte att begränsa genomfartstrafik och samtidigt möjliggöra för boende, leveranser och besökare att köra till och från stadsdelen	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret har under våren och sommaren genomfört flera åtgärder för att stärka gång- och cykeltrafiken. På Vasabron har ett körfält omfördelats till cykel för att stärka cykelstråket mellan Slussen och Vasagatan. Även på Skeppsbron har cykelinfrastrukturen förbättrats genom förlängda och nya cykelfält. Vid Kornhamnstorg har torget samtidigt utvidgats. Arbetet med att prioritera gång, cykel och vistelse framför genomfartstrafik fortsätter.			
  Trafiknämnden ska utreda en gång- och cykelbro mellan Strandvägen och Djurgården samt förutsättningarna för extern finansiering där Kungliga Djurgårdens Förvaltning och andra externa aktörer står för huvudfinansieringen	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Förstudie av en ny gång- och cykelbro till Djurgården pågår. Trafikkontoret samverkar med KDF och berörda förvaltningar: Stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen och Stockholms Hamnar. Det pågår sammanställning och beskrivning av planmässiga, tekniska och juridiska konsekvenser. Under hösten 2026 görs en kostnadsbedömning av en öppningsbar bro som referens till en fast brokonstruktion. Trafikkontoret samverkar vidare med KDF kring ett bilfritt Djurgården och studerar olika lösningar för att förbättra för gång-, cykel-, och kollektivtrafiken i korsningen Strandvägen-Djurgårdsbron. Uppdraget avrapporteras i december 2026.			
  Trafiknämnden ska utreda hur lastplatser, tillfällig angöring och korttidsplatser kan planeras för att skapa en effektiv och sammanhållen infrastruktur för gående och cyklister och kollektivtrafik	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret har gjort en sammanställning av befintliga exempel på hur Stockholm och andra städer arbetar med lastplatser, tillfällig angöring och korttidsparkering, och hur angöringen kan lösas i de fall andra funktioner behöver prioriteras längs kantsten. Sammanställningen kan utgöra internt stöd och inspiration i stadens projekt. De senaste åren har kontoret färdigställt ett antal lastplatser placerade i gångbanan som ett alternativ till traditionella, där platsen är begränsad och ytor behöver samutnyttjas. Under 2026 utvärderar kontoret hur dessa platser fungerar i syfte att landa i en rekommenderad lösning framåt.			
  Trafiknämnden ska utreda hur ytor på Munkbron och Skeppsbron kan aktiveras samt skapa mer plats för gående och åstadkomma tryggare cykellösningar senast juni 2026	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Under året har Kornhamnstorg breddats för ut mot Munkbroleden samt att gångbanan har breddas på bägge sidor av Munkbroleden i höjd med Riddarholmskanalen. Under sommaren har även ett nytt övergångsställe byggts på Skeppsbron i höjd med Brunnsgård och cykelfältet på Skeppsbron fått en breddning under våren och sommaren.			
  Trafiknämnden ska utreda möjligheten med syfte att Sankt Paulsgatan ska bli sommargågata 2026	2026-01-01	2026-06-30	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Analys St Paulsgatan var del av årets sommargåtor.			
  Trafiknämnden ska utöka signalprioriteringen för viktiga buss- och spårvagnslinjer, inkluderat hur grön våg kan skapas. Prioriterade buss- och spårvagnslinjer ska inte behöva vänta på grönt ljus i trafiksignaler	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Arbetet med att utreda förutsättningar för ökad signalprioritering pågår, med fokus på Spårväg city och Stombusslinje 4. Kontoret har implementerat förbättringar i signalprior i berörda signalkorsningar längs Spårväg city mellan T-centralen och Djurgårdsbron. En förestudie har genomförts där väntetider vid signaler mätts. En efterstudie kommer att genomföras under slutet av augusti för att se vilka effekter genomförda åtgärder haft för minskade väntetider och tillfällen vid röd signal. För Stombusslinje 4 pågår en genomgång av signalprio i korsningar längs östra delen av Valhallavägen och del av Hornsgatan.			
  Trafiknämnden ska vidta åtgärder utifrån trafikutredningen av Järvafältet	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Under 2026 fortsätter kontoret arbetet med att i samverkan med andra berörda förvaltningar implementera och följa upp åtgärder för bland annat minskad biltrafik och förbättringar av allmänhetens tillgång till fältet. Trafikkontoret har i samarbete med Järva stadsdelsförvaltning och i dialog med verksamheter och fastighetskontoret tagit fram en plan för begränsning av biltrafik och en reglerad besöksparkering i Akalla by. Flyttad bom, nytt låssystem och ny reglering kommer på plats i september 2026. Under hösten kommer Trafikkontoret att göra en översyn av Husby gård och östra sidan av Järvafältet.			

Nämndmål: Stockholms transportsystem är framkomligt och främjar hållbart resande

 Uppfylls delvis

Förväntat resultat

- Biltrafikarbetet minskar i Stockholm
- Fler väljer att cykla och gå
- Framkomligheten för bussar ökar
- Antalet svårt skadade och omkomna i trafikolyckor på stadens vägnät, gångbanor och cykelbanor minskar
- Förbättrad vinterväghållning för gående

Analys

Stockholm ska vara en stad där utsläppen minskar och framkomligheten ökar. Målet är att utsläppen från transportsektorn ska minska med 80 procent till 2030 jämfört med år 2010, och att Stockholms innerstad ska vara utsläppsfri 2030.

Kontoret ska under 2026 genomföra en rad aktiviteter som syftar till att främja hållbara transporter och minska utsläppen från transporter. Kontoret ska bland annat ta fram illustrativa visionsbilder av typgator utifrån framkomlighetsstrategin som beskriver framtida värden, funktioner och prioriteringar. Kontoret ska även i samarbete med berörda nämnder och bolag utreda och ta fram mål för utbyggnad av tillräcklig och ändamålsenlig laddinfrastruktur på gatumark samt identifiera möjliga åtgärder och hinder för att öka nyttjandegraden av laddplatser på gatumark.

När kontoret gör investeringar läggs särskilt fokus på stadens fyra prioriterade fokusområden Järva, Hagsätra-Rågsved, Skärholmen och Farsta. Under 2026 kommer trafikkontoret

tillsammans med exploateringskontoret och stadsledningskontoret ta fram ett gemensamt investeringsprogram där syftet är att identifiera och genomföra åtgärder för att förbättra stadsmiljön.

Under 2026 ska kontoret vidta åtgärder utifrån trafikutredningen av Järvafältet. Kontoret har fortsatt arbetet med att i samverkan med andra berörda förvaltningar implementera och följa upp åtgärder för bland annat minskad biltrafik och förbättringar av allmänhetens tillgång till fältet. Trafikkontoret har i samarbete med Järva stadsdelsförvaltning och i dialog med verksamheter och fastighetskontoret tagit fram en plan för begränsning av biltrafik och en reglerad besöksparkering i Akalla by. Flyttad bom, nytt låssystem och ny reglering kommer på plats i september 2026. Under hösten kommer Trafikkontoret att göra en översyn av Husby gård och östra sidan av Järvafältet. Kontoret ska även i samråd med Järva stadsdelsförvaltning stärka tillgängligheten till Järvafältet genom trygghetsinvesteringar vid den så kallade "Järvaporten". Kontoret har under årets första tertial påbörjat planering och projektering av åtgärder vid Järvaporten.

Under året ska kontoret utreda och föreslå åtgärder i trafikseparerade områden i syfte att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafik i Järva, exempelvis genom nya trottoarer och övergångsställen. Planering och projektering pågår för bland annat ett övergångsställe över Spånga kyrkväg i höjd med Holmingegränd, planerat genomförande under hösten 2026. Vidare planeras anläggande av gångbana längs Helsingörsgatan med byggstart under våren och färdigställande tidig höst. Åtgärder för ökad tillgänglighet, bland annat ny beläggning på gångvägen mellan Krällingegränd och Järvabadet, planeras att påbörjas under hösten 2026.

I Rågsved görs trygghetsskapande investeringar kring tunnelbanan med exempelvis justeringar av befintlig mur. I Farsta byggs cykelstråket utmed delar av Magelungsvägen och i Hagsätra pågår planering för utbyggnad av det primära cykelstråket som går igenom Hagsätra med planerat genomförande 2026. I samtliga satsningar blir även miljön för gående bättre.

Under 2026 kommer kontoret genomföra åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten kring tre skolor i Farsta och fem skolor i Skarpnäck. Inom söderorts fokusområde planerar kontoret även för att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder i gatumiljön.

Europas främsta cykelstad

Stockholm ska sträva efter att vara Europas främsta cykelstad och kontoret fortsätter att genomföra åtgärder för att ge mer utrymme för cykel. Det ska vara lätt, tryggt och säkert för cyklister att ta sig fram och cykelbanorna ska vara breda och framkomliga. Kontorets arbete för att bygga ut cykelinfrastrukturen och förbättra framkomligheten för cyklister utgår från stadens cykelplan som pekar ut inriktningen för cykelplaneringen, identifierar de viktigaste cykelstråken och beskriver prioriterade åtgärdsområden. Centralt i kommande arbete är att fortsätta bygga ut ett sammanhängande och kapacitetsstarkt cykelnät med tillräckligt breda cykelbanor som är separerade från gående och motorfordon.

Under 2026 ska kontoret fortsätta se över signalprioriteringen längs stora gång-, cykel- och busstråk för att underlätta framkomligheten, inkluderat hur grön våg kan skapas för de hållbara trafikslagen. Kontoret ska även påverka och informera invånare och aktörer om

cyklingens möjligheter genom bredare kampanjer, samarbeten och samverkan. Kontoret ska dessutom påverka och informera invånare och besökare om trafikregler för cyklister i syfte att minska konflikter mellan cyklister och gående. I augusti 2026 arrangerade kontoret, i samarbete med stadsledningskontoret, ett internationellt symposium i samband med Nationella cykelkonferensen 2026. Flera internationella talare deltog i programmet. Målet är att stärka stadens cykelvarumärke och inkludera fler att bidra till ett cykelvänligt Stockholm.

Även omfattningen av reinvesteringar i cykelinfrastrukturen ska vara fortsatt hög. Kontoret har sedan 2021 en cykeljour som åtgärdar behov och hinder snabbt för att främja framkomligheten för cyklisterna och under 2026 har verksamheten utökats med en samordnare som ansvarar för den övergripande planeringen för gruppen samt håller ihop frågor och arbetsuppgifter som riktas till cykeljouren. Cykeljouren identifierar även andra behov som utgör underlag för kontorets planering av exempelvis skyltning och reinvesteringar.

Under sommaren och hösten 2026 har en gatuvärd anställts på visstidsanställning. Rollen innebär att rondera utvalda delar av innerstaden för att bidra till att driftavtal efterlevs av entreprenörerna. Gatuvärden har med hjälp av enklare redskap, kunnat vidta direkta åtgärder för att upprätthålla en framkomlig och trivsam gatumiljö.

En grön promenadstad

Stockholm ska vara en grön promenadstad där det ska vara lätt att ta sig fram till fots med breda trottoarer, gångstråk och övergångsställen i hela staden. Gångvänligheten ska förbättras i enlighet med den av kommunfullmäktige antagna gångplanen, som syftar till att stärka gångtrafiken i staden och skapa ytor för ökat stadsliv och trivsammare vistelsemiljöer. De återkommande sommargångatorna inom Levande Stockholm ska, om möjligt, göras till permanenta gågator. Under årets andra tertial har arbetet med åtgärder som stärker gångtrafiken fortsatt. Gågatudelarna på Mäster Samuelsgatan och Jakobsgatan samt ombyggnationen av Tegelbacken fortgår, medan breddningen av gångbanan på Norrtullsgatan pågår och beräknas bli klar under året. Ombyggnation av ny gata på Rörstrandsgatan och Hornsgatan färdigställdes före sommaren. Arbetet med att anlägga gångbana längs Helsingörsgatan samt längs bilvägen mellan Krällingegränd och Järvabadet pågår. Planering och förberedelser inför övergångsställe över Södertäljevägen i höjd med Marievik har genomförts och byggstart planeras till hösten 2026.

Kontoret ska fortsätta att investera i åtgärder för förbättrad gångvänlighet. Kontoret ska bland annat arbeta för att koppla samman stadsdelar med varandra och prioritera fokusområdena och de strategiska sambanden som pekas ut i översiktsplanen. Vidare ska kontoret fokusera på befintliga stråk där många går men där standarden är låg. Under årets första tertial arbetade kontoret med en inventering av stadslivsstråk i det prioriterade gångvägnätet och identifiering av trängsel och hur olika parametrar upplevs av gående. Inventeringen genomfördes under vintern och kontoret har fortsatt med en sommarinventering under årets andra tertial.

Vid Tegelbacken har åtgärder i stadsmiljön genomförts och platsen invigdes i början av sommaren. Ökad gångvänlighet ska beaktas i samtliga projekt, vilket innebär att många aktiviteter för ökad gångvänlighet utförs inom ramen för kontorets ordinarie verksamhet, utan att vara särskilt utpekade gångprojekt.

Kontoret ska även fortsätta genomföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder såsom att hastighetssäkra gång- och cykelpassager och genomföra reinvesteringar i syfte att öka framkomligheten och tillgängligheten för gående på stadens gångbanor.

En kraftfull framkomlighetssatsning för kollektivtrafiken

Kollektivtrafiken ska vara ett attraktivt alternativ som går att lita på. Busstrafiken ska prioriteras i hela staden, till exempel genom fler busskörfält på lämpliga sträckor, bättre trafikövervakning och ökad prioritering i trafiksignaler. Det är fortsatt prioriterat att kontoret ska samverka med Region Stockholm för att gemensamt öka attraktiviteten för busstrafiken i Stockholm. Framkomlighetsåtgärder ska genomföras längs stombusslinjerna, vilket kan inkludera busskörfält, ombyggnation av gatan, signalreglering eller full bussprioritet. Under årets andra tertial har kontoret fortsatt arbetet med framkomlighetsåtgärder för kollektivtrafiken längs prioriterade stråk. Arbeta med investeringsåtgärder pågår bland annat vid Bussens väg och Skrubba Malmväg.

Genomförande beslut har fattats för åtgärder på Rågsvedsvägen och arbete med att ta fram bygghandlingar pågår. Åtgärderna planerar att genomföras under 2027. Även på andra platser i staden pågår projektering och utredning av åtgärder, bland annat kopplat till busskörfält, signalreglering och förbättrad framkomlighet i anslutning till viktiga knutpunkter.

Kontoret har vidare påbörjat utredningen av åtgärder för att förbättra framkomligheten, bland annat genom justering av körfält, utveckling av busshållplatser och förbättrad signalstyrning. Den utökade signalprioriteringen längs Spårväg City och stombusslinje 4 har genomförts under årets andra tertial. Dessa åtgärder kommer följas upp och vid behov justeras.

Kontoret ska anlägga busskörfält och genomföra framkomlighetsåtgärder längs prioriterade stråk för stombussar samt genomföra åtgärder för att öka den utgående kollektivtrafikens attraktivitet baserat på befintlig infrastruktur för den tvärgående stombusstrafiken i söderort och västerort. Prioriterade stråk för stombuss i ytterstaden är Vällingby-Spånga-Kista/Helenelund och Skärholmen-Fruängen-Älvsjö-Gullmarsplan samt Skarpnäck-Högdalen-Flemingsberg. Kontoret planerar bland annat för åtgärder på Stallarholmsvägen i Högdalen som planeras genomföras på delegation under hösten 2026 eller våren 2027. Genom ändrad reglering längs Önskehemsgatan ökas prioriteringen för busstrafiken på de sträckor som trafikeras av stombusslinje 172. Ändrad reglering och åtgärder i trafiksignalen planeras också genomföras i korsningen Johan Skyttes Väg - Älvsjövägen för att underlätta för busstrafik som ska in och ut till Älvsjö station. Kontoret har även påbörjat utredning av busshållplatser på Ångermannagatan vid Vällingby centrum för att skapa utrymme i bussterminalen för kommande expressbusslinje E. Under hösten planeras nya busskörfält längs med Hanstavägen i båda riktningar för att förbättra framkomligheten för stomlinje 179. Busskörfält vid Gubbängsmotet är fortsatt en prioriterad satsning. Kontoret ska även utreda och lämna förslag på ytterligare åtgärder för att förbättra framkomligheten för stomlinjerna i innerstaden, framförallt gällande förbättrad signalprioritering.

Kontoret har under årets första och andra tertial fortsatt arbetet utifrån tidigare bristanalys (hösten 2024), där ett flertal åtgärder har identifierats och genomförande pågår längs prioriterade stråk. Arbetet med förbättrad signalprioritering har initierats i samverkan med Region Stockholm i samband med att regionens nya avtal trätt i kraft. Utredning av vilka

sträckor som är mest prioriterade pågå, och tester av nya funktioner planeras, bland annat prioanmälan vid dörrstängning vid hållplatser.

Region Stockholm har ett huvudansvar för finansiering och drift av bytespunkter, vilket kräver ett nära samarbete mellan regionen och staden. Kontoret ska tillsammans med exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och i samråd med stadsledningskontoret arbeta för att viktiga bytespunkter förbättras och utvecklas. I första hand är bytespunkterna Gullmarsplan och Årstaberg prioriterade. Staden ska också vara behjälplig att bidra med underlag och personalresurser för planering och utveckling av bytespunkter som bedrivs av regionen. Kontoret ska också verka för att bytespunkterna vid Stockholms centralstation/Vattugatan får bättre stadsmiljö.

Vid Stockholms centralstation/Vattugatan har kontoret under 2025–2026 genomfört flera åtgärder för att förbättra bytes- och stadsmiljön. Vattugatan har byggts om med utökade väntytor och ökad prioritet för busstrafiken. Möjligheten att anlägga väderskydd utreds under 2026. På Herkulesgatan planeras en ny avstigningshållplats för att avlasta Vattugatan och minska restider. Klarabergsviadukten har rustats upp i samband med beläggningsarbeten, med ny cykelbana, tryggare övergångsställen och förbättrad stadsmiljö vid Centralstationens övre entré. Sammantaget bidrar åtgärderna till en förbättrad bytespunkt och stadsmiljö i området.

Under året ska kontoret även delta i exploateringskontorets arbete med att ta fram underlag för att kollektivtrafikförsörja nya stadsdelsområden.

Parkering

Stadens parkeringsverksamhet bedrivs enligt den av kommunfullmäktige antagna parkeringsplanen. Parkeringsavgifter är ett av stadens kraftfullaste verktyg för att säkerställa framkomlighet och ordning i trafiken. Kontoret ska arbeta enligt stadens nya parkeringsplan och i syfte att ordna trafiken införa parkeringsavgifter i områden där beläggningen är hög. Genom att avgiftsbelägga parkering på allmän platsmark kan staden leva upp till den inriktning som finns i Framkomlighetsstrategin.

Kontoret följer löpande både verksamhetens intäkter samt strategins och planens långsiktiga effekter på andelen lediga platser runt om i staden. Målet är att 15 procent av innerstadens parkeringsplatser på gatumark ska vara lediga.

Gång-, cykel-, kollektivtrafik, lastplatser, tillfällig angöring, korttidsplatser och parkeringsplatser för rörelsehindrade ska prioriteras framför långtidsparkering av motorfordon i gatumiljön. Kontoret arbetar löpande med att möjliggöra för fler korttidsparkeringar i hela staden. Sedan 2020 arbetar kontoret med en rutin för tidsreglering av ändamålsplatser. Det innebär att kontoret i högre grad skyltar parkeringsplatser så att de kan fungera som till exempel lastplats vissa tider av dygnet, och övriga tider av dygnet när behovet av lastplats inte är lika stort, fungera som korttidsparkering. I ytterstaden är flertalet centrumbildningar reglerade med tidsbestämd parkering för att underlätta besöksparkering. Vid önskemål från näringsidkare om fler tidsbestämda platser undersöker kontoret möjligheterna och inrättar nya platser där det går.

Mobilitetstjänster

Under de senaste åren har utvecklade former av så kallade mobilitetstjänster blivit allt

vanligare, till exempel fasta och friflytande bil- och cykelpooler, elsparkcyklar, och nya taxilösningar. Trafikkontoret ser i grunden positivt på utvecklingen av mobilitetstjänster, som innebär fler alternativ till framför allt de kortare resorna. Samtidigt medför det utmaningar, exempelvis att många elsparkcyklar parkeras olämpligt. Kontoret möjliggör en organiserad parkering, bland annat med uppmålade parkeringsplatser och ställ, och fortsätter att debitera elsparkcykelbolagen för flyttarna som görs av olovligt uppställda elsparkcyklar. Vidare ska kontoret fortsätta ha en löpande dialog med elsparkcykelaktörerna. Kontoret fortsätter att följa utvecklingen av olika mobilitetslösningar och deltar även i det av miljöförvaltningen ledda arbetet att samverka inom staden kring delad mobilitet i syfte att bygga ökad kunskap. Kontoret har fortsatt arbetet med att ta fram en möjlig utformning av ett framtida låncykelsystem. En marknads- och omvärldsanalys har genomförts och analyseras utifrån Stockholms behov.

Regional framkomlighet

Under kommande femårsperiod planeras många större trafikpåverkande arbeten i centrala Stockholm. Det gäller dels kontorets egna arbeten såsom upprustningar av Västerbron och Vasabron, dels andra stora infrastrukturprojekt såsom tunnelbaneutbyggnaden och det fortsatta arbetet med Slussen, samt de ledningsdragande bolagens projekt. För att säkra den regionala framkomligheten krävs god framförhållning och proaktiv planering och under 2026 ska kontoret fortsätta genomföra trafiksystemanalyser inför samordning av större projekt. För tillfället pågår arbetet med att bedöma om ett ekonomiskt möjligt scenario går att genomföra utan att orsaka för stora trafikstörningar. Det kräver justeringar som behöver stämmas av både internt och externt i flera steg.

Kontoret ska fortsätta att medverka i planeringen för utbyggd kollektivtrafik såsom nya tunnelbanan Fridhemsplan-Älvsjö, Roslagsbanans förlängning till centralen och Spårväg Syd. Kontoret ska verka för att Spårväg syd, med en nyttskapande sträckning som möjliggör stadens planerade bostadsbyggande, och som ger goda anslutningar till kollektivtrafik vid bytespunkterna Flemingsberg, Skärholmen, Bredäng, Fruängen och Älvsjö, blir av. Kontoret ska tillsammans med exploateringskontoret och stadsledningskontoret även verka för att stärka kollektivtrafikförsörjningen i Norra Djurgårdsstaden genom Spårväg City.

Stadens mål om minskad biltrafik med 30 procent till 2030 ska beaktas vid val av Spårvägens sträckning. Vidare deltar kontoret även i de pågående tunnelbaneprojekten till Nacka och Slakthusområdet, liksom tvärbanans förlängning till Kista och Mälarbanans utbyggnad. För Tvärbanans Kistagren deltar kontoret bland annat i arbetet med följdinvesteringar i gång- och cykelinfrastruktur samt är behjälpligt med planering av trafiken under byggtid. Ett reviderat beslut för tvärbanans Kistagren antogs av Regionfullmäktige i februari 2026. Planerad trafikstart till Ursvik är 2028 och till Helenelund 2029.

Ett annat stort strategiskt projekt som kontoret medverkar i är ombyggnaden av Slussen, som leds av exploateringskontoret. Trafikkontoret har tagit över ansvaret för drift och underhåll av Victoriaslussen, Mälarterrassen Södermalms torg Guldgränd och Slussbrogatan. Det kvarstår arbeten med erosionsskyddet och mindre åtgärder i slussen som projektet ansvarar för. Under 2026 väntas Lokattens trappor och Katarinavägen övergå till trafikkontoret. Trafikkontoret förbereder övertagande av anläggningar för kommande år tillsammans med

exploateringskontoret.

Kontoret ska fortsätta samverka för regional framkomlighet tillsammans med Trafikverket, regionen och grannkommuner för att värna framkomligheten på det primära vägnätet, det vill säga det vägnät som kontoret tillsammans med Trafikverket, regionen och grannkommuner anser är av särskild vikt för den regionala framkomligheten, inte minst för kollektivtrafiken. För att minska trafikstörningar som uppkommer av kontorets egna projekt ska kontoret arbeta för att koordinera och kommunicera egna och andras aktiviteter och utveckla samordningen och samarbetet med ledningsägare samt med räddningstjänsten.

Trafikstörningsperspektivet ska finnas med i tidiga skeden av planeringsprocessen, där möjligheten att påverka genomförandet är större än under pågående projekt. De principer och avvägningar som staden gör i projekt med större bedömd trafikpåverkan ska fortsatt tydliggöras, bland annat i de tjänsteutlåtanden som presenteras för nämnden.

Processen för samordning av både trafikkontorets och ledningsägarnas arbeten har under 2025/2026 setts över, och ett nytt upplägg kommer att presenteras innan sommaren med syfte att skapa en tydligare och mer samordnad process över tid. För kontorets egna projekt har även interna forum identifierats för att säkerställa tydligare hantering av projekt där ändrade tidsplaner krävs för att minska trafikpåverkan och störningar.

Utvecklad vinterväghållning för framkomlighet året om

Stockholm ska ha god framkomlighet året om och trafikkontoret ansvarar för snöröjning och halkbekämpning på ca 4 000 gator och ca 254 mil gångbanor och 108 mil cykelbanor. Längs utpekade primära cykelstråk samt intilliggande gångstråk hålls en högre standard på vinterväghållningen, totalt 26 mil cykelstråk och 23 mil gångstråk sopsaltas. Effektiva metoder för snöröjning för fotgängare ska utvecklas och inkluderas i ordinarie driftverksamhet. Primära cykel- och gångstråk ska sopsaltas i högre utsträckning i kommande upphandlingar och stadslivsstråken är prioriterade för införande av sopsaltning för gång. Samtidigt är det viktigt att inte skapa förväntningar om att all snö på alla trottoarer kommer att kunna tas bort av trafikkontoret. För att minska vinterväghållningens miljöpåverkan på vatten ska alternativ till snötippning genomföras, genom etablering av ett smältverk för snö. Syftet är att fasa ut snötippningen i Mälaren och Saltsjön. Under våren har ett snösmältningsverk i Högdalen tagits i drift som pilotförsök. Provtagningar för att utvärdera dess effekt utarbetas och analyseras under året.

Kontoret har många parallella avtal för gatudrift och arbetar löpande med att utvärdera och optimera dem. Kontoret ska även fortsätta att utveckla avtalsuppföljningen för att säkerställa att den standard som avtalats efterlevs.

Ökad trafiksäkerhet

Det ska vara säkert att färdas i Stockholm och vägledning för kontorets arbete med trafiksäkerhet är stadens trafiksäkerhetsplan. Planen innebär ett ökat fokus på sambandet mellan drift och underhåll och olyckor med oskyddade trafikanter, staden deltar i Trafikverkets aktionsplan för säker vägtrafik genom ett antal aktiviteter som ska genomföras under kommande år. Under våren agerade trafikkontoret värd för ett heldagsmöte och studiebesök tillsammans med gruppen för nollvisionen i samverkan och fortsatt genomföra

åtgärder i enlighet med hastighetsplanen.

Kontoret arbetar både med enskilda trafiksäkerhetsprojekt och med att integrera trafiksäkerhetshöjande åtgärder i övriga projekt. Särskild vikt läggs på miljöer med många oskyddade trafikanter och på gång- och cykelpassager och en kartläggning av trafiksäkerhetsnivån vid oskyddade trafikanters passager är grundläggande för prioritering av åtgärder. Kontoret arbetar även för att öka trafiksäkerheten vid stadens skolor utifrån *Plan för säkra och trygga skolvägar*. Under året ska kontoret säkerställa att oskyddade trafikanters behov säkras genom att ställa tydligare krav vid godkännande av trafikantordningsplaner och stärka stadens anlitade entreprenörers kunskap kring gåendes och cyklisters behov. Kontoret har påbörjat arbetet med att stegvis kartlägga trafiksäkerhetsnivån vid samtliga passager och utarbeta en handlingsplan baserat på olycksstatistik vid platserna. Under våren skedde förberedelser och under hösten påbörjas inventeringen.

Kontoret har under årets andra tertial fortsatt arbetet med planerade åtgärder vid skolor i Skarpnäck och Farsta. Arbetet startade under våren och omfattar Skarpnäcks skola, Skarpatorpsskolan, Engelska skolan i Skarpnäck och Filosofiska skolan samt Farsta grundskola, Hästhagsskolan och Friskolan Hästen i Farsta.

Rätt hastighet på stadens gator är en förutsättning för att minska antalet döda och skadade i trafiken och arbetet med att anpassa hastigheterna till de lokala förutsättningarna och få bättre hastighetsefterlevnad ska fortsätta. Under 2026 ska kontoret tillgodose att fler gator får sänkta hastigheter och kontoret ska genomföra försök med låghastighetszoner där 20 km/h ska införas i miljöer där många människor rör sig. En första låghastighetszon infördes i april i området norr om Södermalms stadsmiljözon. Syftet är att skapa en lugnare trafikmiljö på gator som inte utgör huvudgator i trafiksystemet och säkerställa trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter genom att bidra till sänkta fordonshastigheter och minska risken för allvarliga trafikolyckor i miljöer där många barn och oskyddade trafikanter rör sig. Under hösten 2026 fortsätter arbetet med att planera för ytterligare låghastighetszoner. För arbetet med hastighetsplanerna är staden uppdelad i fem delområden och kontoret kommer under 2026 arbeta med det sista delområdet och genomförandet av fysiska åtgärder i Enskede-Årsta, Bromma och Södermalm. Arbetet med hastighetsplanerna närmar sig därmed sitt slut och arbetet har omfattat alla huvudgator i hela staden och beräknas vara helt klart 2027. Från det att projektet startade 2015 har kontoret byggt om närmare 400 passager där oskyddade trafikanter, med särskilt fokus på barn, passerar huvudgator. Kontoret har en hög ambitionsnivå och utvecklar kontinuerligt arbetssätt utifrån nya lärdomar i syfte att uppnå en högre trafiksäkerhet.

Jämställdhet i transportsystemet

Användningen av de olika färdmedlen skiljer sig mellan män och kvinnor, så också i Stockholm. Enligt den senaste resvaneundersökningen bland stockholmarna 2024 står kvinnor för en större andel av resorna till fots än män, och för cykel är det omvänt där män står för en större andel av cykelresorna. Kvinnor åker i större utsträckning med kollektivtrafiken, och för bil är det omvänt där män åker bil i större utsträckning. 56 procent av kollektivtrafikresorna genomförs av kvinnor, medan 56 procent av bilresorna genomförs av män. Vid redovisning av skillnader mellan genomsnitt för mäns och kvinnors beteende och värderingar är det viktigt att

komma ihåg att variationen inom respektive grupp är betydligt större än skillnaden mellan genomsnitten. Resvanorna är heller inte statiska, utan förändras över tid, ofta med en tydlig koppling till förändrade värderingar och livsmönster i samhället i övrigt. Generellt sker förändringar av resvanor över en lång tid. De skillnader i resvanor som kan observeras mellan män och kvinnor har sällan uppkommit i transportsystemet, utan är snarare ett uttryck för de skillnader mellan könen som finns i det övriga samhället. Jämställdhet i transportsystemet handlar heller inte om att mäns och kvinnors beteende ska vara lika, utan att alla ska ha samma möjligheter.

Trafikdata och smarta trafiksystem

Olika former av data gör det möjligt för trafikkontoret att öka förståelsen för hur stockholmarna reser och vistas. Genom att löpande undersöka hur nya former av data kan komplettera och kombineras med befintliga data ökar möjligheten att skapa insikter som stöder datadrivna beslut. Nya data kan exempelvis erhållas via nya typer av sensorer, nationell statistik eller via plattformar som tillhandahåller GPS- eller mobilnätdata. Under 2026 ska kontoret fortsätta att inhämta, analysera, dela och tillgängliggöra olika former av data i samverkan med offentliga och privata aktörer. Ett stort fokus läggs på verksamhetsutveckling genom att etablera robusta processer för kvalitetssäkring samt skapa förutsättningar för automatiserad inhämtning och sammanställning av data. Syftet är att frigöra tid och resurser för mer kvalificerad analys, visualisering och tillgängliggörande av resultat och slutsatser. Kontoret ska även i arbetet med bland annat framkomlighetsfrågor integrera och strategiskt nyttja teknikutveckling och innovationer som till exempel sensorer, i syfte att optimera trafiksystemet, minska resursförbrukning och öka effektiviteten. Under årets andra tertiäl har trafikkontoret bland annat arbetat mycket med att etablera förvaltning av nya verktyg för datahantering och besökt konferensen Data Innovation Summit i Kista. AI-tillämpningar används bland annat för att effektivisera dataarbete, exempelvis genom att ta fram kod för bearbetning, sammanställning och visualisering av trafikdata. För närvarande pågår test och utvärdering av verktyget Claude Code vilket bedöms kunna utgöra en möjliggörare för att på ett effektivt sätt bygga en nulägesmodell för bedömning av spridningseffekter i systemet vid olika typer av begränsningar.

Under 2026 ska kontoret fortsätta ha en samordnande roll för att, i samarbete med S:t Erik Kommunikation AB, ansvara för att hantera Internet of Things (IoT), sensorer och datakommunikation i den offentliga miljön. Som en del av detta arbete har kontoret initierat ett pilotprojekt där kontoret samordnar upphandling och installation av sensorer för mätning av vattenkvalitet (badvattensensorer). I projektet deltar Miljöförvaltningen, S:t Erik Kommunikation AB och Stadsledningskontoret. Pilotprojektet ska bidra till att utveckla strukturer för insamling och användning av data samt möjliggöra bättre samordning och hantering av buller och vattenkvalitet.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
 Cykelantal				73 000 st		85 000 st		2026

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Stadsmiljözonerna i Gamla stan och på Södermalm ska vidareutvecklas med mer plats för stadsliv och människor, utifrån erfarenheterna från tidigare år	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Stadsmiljözon Söder har etablerats med en utökad sträcka på Östgötagatan och flera åtgärder för ökad trafiksäkerhet och förbättrade vistelsemiljöer har genomförts, bland annat ett ombyggt övergångsställe vid Greta Garbos torg och en tillfällig cykellekplats vid Nytorget. Utredning pågår inför permanenta gågator på Nytorgsgatan och Sofiagatan, som från oktober även blir vintergator, och en gemensam utvärdering av stadsmiljözonen och låghastighetszonen planeras under hösten. I Stadsmiljözon Gamla stan har Järntorget och Kornhamnstorg omgestaltats för att stärka vistelsevärden och förbättra tillgängligheten, samtidigt som vistelseytan på Skeppsbrons kaj har utökats under sommaren.			
 Stockholms hamn AB ska i samverkan med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafikinämnden delta i planeringen av hamnverksamhet och stadsutveckling i Stadsgården/Masthamnen med fokus på sjöfart och förstärkta stråk. Området kring Stadsgårdskajen ska hållas tillgängligt för kultur och nöjesliv	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret deltar i arbetet hamnen bedriver. Parallellt med hamnens uppdrag sker även arbete via Projekt Slussen och Nobelcenter som påverkar hur ytorna på kajen fram till och med Fotografiska kan och kommer nyttjas under åren fram till 2032. Dessa två arbeten synkas med varandra. Under hösten kommer arbetet fokusera på ytan mellan Slussen och fotografiska för att ta fram en plan för användning under åren 2027-2030 med fokus på vistelse och cykel- och gångstråk.			
 Trafikinämnden ska genomföra åtgärder för att öka den ytgående kollektivtrafikens attraktivitet baserat på befintlig infrastruktur för den tvärgående stombusstrafiken i söderort och västerort. Prioriterade stråk för stombuss i ytterstaden är Vällingby-Spånga-Kista/Helenelund och Skärholmen-Fruängen-Älvsjö- Gullmarsplan samt Skarpnäck-Högdalen-Flemingsberg	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret genomför och planerar flera framkomlighetshöjande åtgärder för kollektivtrafiken. Under 2026 genomförs bland annat åtgärder på Fruängsgatan, Hanstavägen och Bussens väg. Flera åtgärder är också under planering eller projektering, bland annat busskörfält och svängkörfält på Rågsvedsvägen, Bromstensvägen och Spångavägen. Åtgärderna syftar till att förbättra framkomligheten för prioriterade busslinjer och planeras genomföras under 2026–2027.			
 Trafikinämnden ska i samverkan med stadsbyggnadsnämnden fortsätta arbetet med att utveckla användningen av geografiska informationssystem för att synliggöra, analysera och följa upp stadens mål	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Arbetet under tertialen har fortsatt handlat om att förbereda kontoret för stadens nya GIS-plattform genom etablering av ett mottagandeprojekt för att praktiskt hantera hur kontorets väg och geodata ska integreras i den nya miljön och hur all verksamhet ska kunna fungera sömlöst. Arbeta pågår med att förtydliga roller och ansvar mellan de olika pågående GIS-projekten pågående inom kontoret och staden.			
 Trafikinämnden ska leda stadens arbete i samarbete med Stockholms Hamn AB och andra berörda för att samverka med Region Stockholms planering för kollektivtrafik på stadens vatten	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Efter att Region Stockholm tillsatt en ny projektledare har arbetet återupptagits. Trafikkontoret deltar i det fortsatta arbetet med att utreda förutsättningarna för pendelbåtstrafik i Mälaren, bland annat avseende bryggglägen, natthamnsplatser och relevanta krav för framtida trafik.			
 Trafikinämnden ska stegvis kartlägga trafiksäkerhetsnivån vid samtliga passager (övergångsställen och cykelpassager) och utarbeta en handlingsplan baserat på olycksstatistik vid platserna. Vid genomförande av de kvarvarande hastighetsplanerna ska ambitionsnivån för trafiksäkerhetsåtgärder öka	2026-01-01	2026-12-31	
Analys			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Under våren har förberedande arbete pågått kring förutsättningar för insamling och rapportering av data. Inventering påbörjas under hösten 2026. Andelen säkra GCM-passager är en nationell trafiksäkerhetsindikator som även går att bryta ner på kommunnivå. Den bakomliggande datan hämtas från NVDB. Metoden tar bland annat hänsyn till gatans hastighet, typ av passage samt eventuell hastighetsdämpande åtgärd. Kontoret har också tillgång till Transportstyrelsens olycksdatabas, Strada. Data från båda dessa system kommer att användas i kontorets arbete med att prioritera passager utifrån både risk för olycka och inträffade olyckor.			
 Trafiknämnden ska stärka samverkan med fastighetsägare i Gamla stan i syfte att främja utvecklings- och trygghetsarbete i området	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Möten har hållit med alla stora fastighetsägarna i Gamla stan inklusive Stadsholmen under 2025. Trafikkontoret fortsätter hålla kontakten för att höra fastighetsägarnas perspektiv när Gamla stan utvecklas. Att det sker samverkan mellan dessa fastighetsägare och mindre fastighetsägarna är viktigt för utvecklingsarbetet och tryggheten. Trafikkontoret försöker driva på och underlätta för denna samverkan för att skapa en grund för samarbete där alla ser vinster med att lägga tid och energi på frågan.			
 Trafiknämnden ska ta en samordnande roll för att, i samarbete med S:t Erik Kommunikation AB, ansvara för att hantera Internet of Things (IoT), sensorer och datakommunikation i den offentliga miljön	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret har fortsatt utveckla sin samordnande roll för Internet of Things (IoT), sensorer och datakommunikation i den offentliga miljön i samarbete med S Erik Kommunikation AB. Inom ramen för ett pilotprojekt samordnar kontoret upphandling och installation av badvattensensorer för att utvärdera teknik, nytta och gemensamma arbetssätt för stadens framtida IoT-lösningar.			
 Trafiknämnden ska ta fram en möjlig utformning av ett framtida låncykelsystem	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Utredning av att ta fram en möjlig utformning av ett framtida låncykelsystem pågår.			
 Trafiknämnden ska tillsammans med berörda nämnder samarbeta med Region Stockholm i syfte att stärka attraktiviteten för fritidsresor med kollektivtrafik	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret har slutfört första analysen kring hur tillgängligheten med kollektivtrafik skiljer sig mellan eftermiddagens rusningstid, kvällstid och helger. Analysen har varit koncentrerad kring offentliga målpunkter som idrottsplatser och kulturplatser och kommer att ligga till grund för ett vidare arbete med att stärka kollektivtrafikens attraktivitet tillsammans med Region Stockholm. Nästa steg i arbetet handlar om att studera särskilda platser mer noggrant för att identifiera områden med låg tillgänglighet med kollektivtrafik till platser dit många fritidsresor går.			
 Trafiknämnden ska tillsammans med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och i samråd med kommunstyrelsen arbeta för att viktiga bytespunkter förbättras och utvecklas. Bytespunkterna Gullmarsplan och Årstaberg är prioriterade	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret har med andra förvaltningar arbetat fram vilka bussterminaler där behov finns av åtgärd som bedöms möjliga att delvis lösa inom fem år. Under hösten fortsätter arbetet vidare med dessa för att se vilka brister och behov som verkligen finns och hur de kan lösas.			
 Trafiknämnden ska verka för att bytespunkten Stockholms centralstation/Vattugatan får en bättre resenärsmiljö	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret har under 2025 och 2026 arbetat med åtgärder på Vattugatan, Herkulesgatan och Klarabergsviadukten. Vattugatan har byggts om för att förbättra bytespunkten för bussresenärer från framförallt Tyresö och Haninge. Väntytan har breddats och förlängts för att skapa mer ytor för väntande resenärer, och bussarna har givits högre prioritet i gaturummet. Anläggandet av väderskydd utreds under 2026 och planeras att anläggas innan årsskiftet. På Herkulesgatan planeras en ny avstigningshållplats med möjligt genomförande under hösten 2026. Syftet är att avlasta Vattugatan och minska restiden. Klarabergsviadukten har rustats upp med ny cykelbana, tryggare övergångsställen och förbättrad stadsmiljö vid			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Centralstationens övre entré. Samlat leder åtgärderna till en bättre stadsmiljö och bytesmiljö för resenärer i området.			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.4 Stockholmarnas hälsa ska främjas genom ren luft, rent vatten och giftfria miljöer

 Uppfylls helt

Analys

Stockholm ska vara en stad där alla kan andas frisk luft, där vattenkvaliteten är god, och där miljön är fri från gifter och kemikalier. Kontoret ska bidra till att staden når miljö kvalitetsmålet för frisk luft och åtgärder ska genomföras utifrån utredningen om hur Världshälsoorganisationens (WHO) nya gränsvärden för luftkvalitet kan nås. Kontoret ansvarar för implementering av den miljözon klass 3 som kommunfullmäktige har beslutat ska inrättas i ett område i city, under förutsättning att beslutet vinner laga kraft. Nämnden ska utifrån rättsligt utfall så snart som möjligt föreslå en utökning av miljözonen och ska därtill utvärdera införandet av miljözon klass 3. Under årets andra tertial har kontoret initierat aktiviteter kopplat till införande av de dubbdäcksförbud som trafiknämnden beslutade om i april och som börjar gälla den 1 oktober 2027. Parallellt med detta pågår även utredning rörande vilka ytterligare gator som kan vara aktuella för dubbdäcksförbud i syfte att uppnå nya miljö kvalitetsnormer som börjar gälla i december 2030.

Buller ska minimeras genom gröna lösningar som både skapar ett naturligt ljud dämpande skydd, skapar mer attraktiva miljöer och bidrar till fler ekosystemtjänster. Under 2026 ska kontoret i samråd med Region Stockholm ta fram förslag på hur väg- och spårtrafikbuller vid Slussen och Gamla stan kan minskas. Inom ramen för detta arbete har en bullerutredning tagits fram under årets första tertial. Utredningen har blivit försenad och beräknas vara klar under hösten. Utredningen är klar. Den innehåller förslag som kan minska bullret både på kort och på lång sikt.

Kontoret ska även fortsätta att motverka den negativa vattenpåverkan som kan uppkomma genom förorenat dagvatten. Vidare fortsätter arbetet med att genomföra åtgärder i enlighet med handlingsplanen för minskad spridning av mikroplast och handlingsplanen för minskad nedskräpning på land och i vatten. I samband med verksamhetsplan 2026 sökte trafiknämnden 1,7 mnkr i driftmedel från den centrala medelreserven för arbete med det lokala åtgärdsprogrammet (LÅP) som sedan beviljades. Åtgärderna omfattar utvärdering och fortsatt utredning av snösmältningspiloten som testas som alternativ till snötippning i stadens vattenförekomster samt uppföljning och utvärdering av en kombinerad dagvattenanläggning i Västberga industriområde där dagvatten både renas och används för bevattning av träd samt uppföljning av testplatser för genomsläpplig konstruktion.

Under 2026 ska kontorets verksamhet med hundar som undanröjer gäss vid badplatser utökas i samarbete med stadsdelsnämnderna och i samverkan med Kungliga Djurgårdens förvaltning. Därför har en upphandling genomförts för att fler badstränder än tidigare kunna få hjälp med gässen med renare badstränder och badvatten som följd.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel avslutade bygg- och anläggningsentreprenader där varor miljöbedömts och loggats i Byggsvarubedömningen				100 %		100 %	Tas fram av nämnd/styrelse	2026
Analys Ingår i löpande arbete för alla PL.								

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Miljö- och hälsoskyddsnämnden och Stockholm Vatten och Avfall AB ska i samarbete med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafikinämnden och i samråd med kommunstyrelsen utvärdera handlingsplan för god vattenstatus och dagvattenstrategin	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Aktiviteten har avslutats som planerat i slutet av juni. Kontoret har bidragit i arbetet med att utvärdera stadens handlingsplan för god vattenstatus och dagvattenstrategi inom Strategiska Samverkansgruppen för god vattenstatus. Utvärderingen har omfattat dels de aktiviteter som genomförts sedan styrdokumentens antagande 2015, dels en översyn av styrdokumentens aktualitet för frågorna idag.			
  Trafikinämnden ska i samråd med miljö- och hälsoskyddsnämnden genomföra åtgärder utifrån utredningen om hur Världshälsoorganisationens (WHO) gränsvärden för luftkvalitet kan nås	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret har förberett arbetet för en långsiktig kommunikation om luftkvalitet kopplat till införande av nya dubbdäcksförbud. Arbetet med att ta fram underlag för förbättrad luftkvalitet vid skolor och förskolor har kompletterats med mer information som i sin tur kommer att inarbetas i den ordinarie investeringsprocessen.			
  Trafikinämnden ska i samråd med Region Stockholm ta fram förslag på hur väg- och spårtrafikbuller vid Slussen och Gamla stan kan minskas	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Trafikkontoret har tagit fram en rapport om bullersituationen vid Slussen och Gamla stan. Arbetet har tagit längre tid än planerat på grund av områdets komplexa trafikmiljö och kulturhistoriska förutsättningar. Rapporten innehåller förslag på åtgärder som kan minska bullret både på kort och på lång sikt. Åtgärder inkluderar framförallt bullerskyddsskärmar och trafikminskning.			

Nämndmål: Stockholms offentliga rum erbjuder en god och hälsosam livsmiljö

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Miljökvalitetsmålet för frisk luft uppnås
- Nedskräpningen minskar och staden blir renare
- Utvecklad dagvattenhantering
- Omgivningsbullret minskar

Analys

Stockholm ska erbjuda en livsmiljö som är god, hälsosam och giftfri. För trafikkontorets del innebär det ett intensivt arbete för att stadens luft ska vara frisk, vattnet ska vara rent, bullret ska minimeras och nedskräpningen ska minska. Vägledande för kontorets arbete är bland annat stadens åtgärdsplan för buller samt handlingsplaner för god vattenstatus, minskad nedskräpning på land och i vatten, och minskad spridning av mikroplast.

Ren luft

Arbetet för att förbättra luftkvaliteten avseende partiklar (PM10) och kvävedioxid (NO₂) fortsätter, bland annat utifrån intentionerna i stadens miljöprogram, och målet är att staden ska nå miljökvalitetsmålet för frisk luft. Kontoret ska under 2026 fortsätta arbeta med dammbindning av gator och trafikleder, tidig vårstädning av gator, städning med ny teknik och optimerad halkbekämpning. Som ett resultat av dessa åtgärder, samt införande av dubbdäcksförbud på tre gator, har antalet dygnsöverskridanden avseende PM10 på stadens gator minskat över tid. Trafiknämnden har fattat beslut om att införa dubbdäcksförbud på Torsgatan, Vasagatan, Sveavägen och Birger Jarlsgatan från och med den 1 oktober 2027. Arbetet behöver dock drivas vidare och staden har alltså fortfarande höga partikelhalter för att klara det nationella miljömålet om frisk luft. Kontoret ansvarar för implementering av den miljözon klass 3 som kommunfullmäktige har beslutat ska inrättas i ett område i city, under förutsättning att beslutet vinner laga kraft. Under årets andra tertial har kontoret fortsatt analyserat behovet av ytterligare driftsrelaterade åtgärder för att förbättra luftkvaliteten avseende PM10 samt tagit fram underlag för gator i ytterstaden där sådana åtgärder bedöms vara angelägna. Kontoret har även tagit fram underlag för gator i anslutning till skolor och förskolor där trafikstyrande åtgärder kan vara aktuella. Under året ska kontoret även, i samråd med miljöförvaltningen, genomföra åtgärder för att nå Världshälsoorganisationens (WHO) nya gränsvärden för luftkvalitet.

Buller och vibrationer

Buller- och vibrationsstörningar från trafiken ska minimeras och stadens åtgärdsprogram för buller för perioden beskriver hur det uppkomna bullret ska hanteras. Vid stora infrastrukturprojekt är buller och vibrationer ofrånkomligt och kontoret arbetar för att på bästa sätt hantera störningar av detta slag. För att minimera uppkomsten av buller arbetar kontoret bland annat med åtgärder för minskad biltrafik, minskad dubbdäcksanvändning, bullerdämpande beläggningar och försök med eldrivna arbetsmaskiner. Kontoret arbetar även med bullerskyddsåtgärder och ett av kriterierna för val av projekt inom Grönare Stockholm är att det ska bidra till minskat buller. I detta arbete kan stadens handbok för gröna lösningar för en bättre ljudmiljö ligga till grund. Gröna bullerskydd skapar en mer attraktiv urban miljö och stärker stadens ekosystemtjänster samtidigt som bullret minskar. Växtlighet dämpar buller och hårdgjorda ytor reflekterar och ökar buller. Det gäller framförallt att ersätta hårdgjorda ytor med växtlighet där det är möjligt. Under årets andra tertial pågår arbete med ytterligare skärmkrön. Skisser har tagits fram men mätningar har ännu inte kunnat genomföras under vinterhalvåret. Dessa planeras att påbörjas när dubbdäcksanvändningen minskar.

En ren stad på land och i vatten

Genom att arbeta för minskad nedskräpning bidrar trafikkontoret till en ren stadsmiljö.

Kontoret ska även fortsätta samordna och utveckla hela stadens renhållning i samverkan med berörda förvaltningar. I arbetet för en ren stad är handlingsplanerna för minskad nedskräpning, klotter samt skadedjursbekämpning viktiga verktyg. Under årets andra tertiäl har kontoret genomfört samordnade vårstädningsinsatser i stadens fokusområden samt i city. Insatserna sker på vistelseplatser med många besökare, såsom torgytor och turisttåta gator. Arbetet omfattar bland annat extra spolning, klottersanering, tömning av skräpkorgar, mindre underhållsarbeten samt samverkan med berörda aktörer som exempelvis bostadsbolag och SISAB för en mer sammanhållen upplevelse av stadens offentliga rum. Upphandlingsarbete pågår för nya avtal, inklusive krav på ökad städfrekvens på särskilt utsatta platser samt omfördelning av städinsatser till områden med större behov.

Riktlinjer för arbetet med att förbättra vattenkvaliteten i sjöar och vattendrag finns i stadens Handlingsplan för god vattenstatus och för kontorets del ligger fokus på att motverka den negativa vattenpåverkan som kan uppkomma genom förorenat dagvatten i samarbete med SVOA.

Kontoret arbetar även med att fasa ut skadliga kemikalier i bygg- och anläggningsprojekt. Kontrollerna av att miljökraven efterlevs ska genomföras regelbundet och kontoret ska använda Byggvarubedömningen (BVB), ett branschöverskridande system för miljöbedömning av byggvaror, i relevanta projekt. Arbetet med hållbara val i verksamheten genom inköp och upphandlingar beskrivs under mål 2.1.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
 Andel prioriterade och relevanta avtal enligt kemikalieplanen utan avvikelse från ställda kemikaliekrav	100 %			100 %		100 %		2026
 Antal nya bullerskyddsåtgärder				3		4		2026
Analys En rapport som illustrerar bullersituationen vid Slussen och i Gamla stan blev klar under årets andra tertiäl. Utifrån riktvärdet för urbana parker har ett antal beräkningar genomförts för att identifiera hur riktvärdet bäst kan nås. Beräkningarna visar nuläget, uppnått riktvärde samt realistiska alternativ och ett mer visionärt alternativ. Arbetet har tagit längre tid än beräknat på grund av den komplexa trafikmiljön, med flera trafikleder, tunnelbana och viktiga genomfartsvägar, samt den unika kulturhistoriska miljön.								

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 För att minska vinterväghållningens miljöpåverkan på vatten ska alternativ till snötippning genomföras, genom etablering av ett smältverk för snö. Syftet är att fasa ut snötippningen i Mälaren och Saltsjön	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Pilotprojekt med snösmältningsverk genomfört under vintern 25/26, resultat utreds fortfarande som ska sammanställas till en rapport innehållande systemets möjligheter att omhänderta snö från innerstaden för att minska tippningen i mälaren och saltsjön.			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Trafiknämnden ska fortsätta att samarbeta med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och Stockholm Vatten och Avfall AB i arbetet med att identifiera platser gällande fastighetsnära insamling och förpackningsavfall	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret och SVOA samverkar kring utbyggnaden av fastighetsnära insamling (FNI). SVOA identifierar behov och Trafikkontoret utreder och upplåter lämpliga platser utifrån behov, samtidigt som framkomlighet, trafiksäkerhet och drift vägs in.			
 Trafiknämnden ska, tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden samt Stockholm Vatten och Avfall AB, utreda och genomföra åtgärder i enlighet med de lokala åtgärdsprogrammen för stadens vattenförekomster	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Arbetet fortsätter att bland annat riktas mot trafikintensiva vägar (TIV). Tillsammans med Stockholm Vatten och Avfall utreder kontoret ifall det finns platser där dagvatten som avleds från TIV-vägar via ledningsnät kan samlas upp och renas. Kontoret har även gått med i ett 5-årigt innovationsprojekt kopplat till genomsläppning konstruktion i väguppbyggnaden som beviljats medel av Vinnova.			

KF:s inriktningsmål: 3. Ett Stockholm med en stabil och hållbar ekonomi med utbildning, jobb och bostäder för alla

 Uppfylls helt

Analys

För att Stockholm ska vara en demokratisk, öppen, jämställd och jämlik stad behöver stadens ekonomi vara stark, vilket är särskilt utmanande under 2026 eftersom den rådande lågkonjunkturen består. För trafikkontorets del innebär det bland annat att göra noggranna avvägningar inför investeringar, reinvestera i stadens befintliga infrastruktur och anläggningar och en utvecklad portföljstyrning. Stadens ekonomi stärks av att fler stockholmare arbetar, och trafikkontoret ska bidra till detta genom att tillhandahålla så kallade Stockholmsjobb åt arbetsmarknadsförvaltningens målgrupper. Trafikkontoret ska även erbjuda sina egna medarbetare ett hållbart arbetsliv och vara en modern och attraktiv arbetsgivare med fungerande kompetensförsörjning, effektiva arbetssätt samt en aktiv verksamhetsutveckling. Ett starkt näringsliv bidrar till en hållbar tillväxt och kontoret ska fortsätta att främja företagande i det offentliga rummet samt förbättra servicen till näringslivet, bland annat genom att delta i kommunstyrelsens projekt Gemensam tillsyn.

Stockholms stad växer vilket ställer stora krav på en hög bostadsbyggnadstakt. Målet är att 140 000 bostäder ska byggas mellan 2010 och 2035. Trafikkontoret spelar en central roll i detta arbete, eftersom ett effektivt transportsystem är en förutsättning för att bostads- och arbetsmarknader ska fungera i den växande staden.

Som stor beställare behöver trafikkontoret säkra en stark rådighet över kontorets verksamhetsområden genom god avtalsuppföljning, fortsatt arbete med kategoristyrning och utveckling av kontorets upphandlingsverksamhet. Kontoret ska även ha en god krisberedskap och säkerhetsarbetet ska stärkas. En levande stad är en trygg stad och kontoret ska fortsätta arbeta för levande och attraktiva offentliga rum. Det görs bland annat inom ramen för

Levande Stockholm. Kontoret fortsätter även att samordna stadens arbete för en hög och enhetlig standard på renhållningen i hela staden.

Stockholm ska vara en öppen, trygg och demokratisk stad där alla är välkomna och ingen ska bli utsatt för diskriminering. Stadens offentliga rum ska vara tillgängliga och inkluderande för alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsförmåga, sexuell läggning eller ålder. Kontoret ska även arbeta för att stärka dialogen med omvärlden genom fortsatta internationella samarbeten.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.1 Stockholms ekonomi är stark, hållbar och lägger grunden för en jämlik välfärd

 Uppfylls helt

Analys

En ekonomi i balans är en viktig förutsättning för att Stockholms trafik- och utemiljö ska fungera både idag och på längre sikt. Kontorets ekonomiska arbete utgår från att stadens resurser ska användas där de gör mest nytta och att redovisning och intern kontroll ska hålla en hög kvalitet. Arbetet med att skapa en långsiktigt hållbar ekonomi fortsätter därför att vara en viktig del av verksamheten.

Stadens investeringsutrymme är begränsat och varje investering innebär också framtida kostnader för avskrivningar och ränta som belastar driftbudgeten. Det ställer krav på tydliga prioriteringar och noggranna avvägningar mellan olika projekt. Under årets två första tertialer har kontoret fortsatt att utveckla investeringsplaneringen för att skapa bättre underlag för dessa beslut och säkerställa att investeringarna ger så stor nytta som möjligt.

Kontoret arbetar också aktivt för att öka andelen extern finansiering. Det skapar möjlighet att genomföra fler utvecklingsinsatser och stärker samtidigt kontorets förmåga att arbeta med innovation och omställning. Genom extern finansiering kan satsningar genomföras som annars skulle vara svåra att finansiera inom ordinarie budget, samtidigt som samarbetet med andra aktörer kan bidra till att viktiga åtgärder inom transportområdet går snabbare framåt.

En nulägesanalys visar att kontoret redan idag får betydande extern finansiering till investeringar och ett växande antal forsknings- och innovationsprojekt. Samtidigt finns det potential att öka finansieringen ytterligare, framför allt för utvecklings- och omställningsarbete. Analysen visar också behov av en tydligare gemensam struktur för hur relevanta utlysningar ska identifieras, prioriteras och hanteras.

Under årets två första tertialer har kontoret därför tagit fram en första inriktning och en modell för arbetet med extern finansiering. Modellen prövas nu i ett pilotprojekt och kommer att utvecklas vidare under resten av året. Kontoret har även tagit in en extra resurs för att vidareutveckla och stärka arbetet med extern finansiering.

	Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
	Andel investeringsprojekt vars genomförandebesl ut är i god överensstämmelse med inriktningsbeslut				50 %		100 %	Tas fram av nämnd/styrelse	2026
Analys Det är två projekt som faller inom denna indikator och den ena går helt enligt plan och i den andra har prognosen sänkts pga. att en del risker har kunnat minimeras. Eftersom den minskat mer än 15% så blir indikatorn gul. Ingenting har förändrats sedan hösten 2025.									
	Nämndens budgetföljsamhet efter resultatöverföringar	96 %			94,6 %		100 %	100 %	Tertial 2 2026
	Nämndens budgetföljsamhet före resultatöverföringar	96 %			94,9 %		100 %	100 %	Tertial 2 2026
	Nämndens prognossäkerhet T2	0 %			-0 %		+/- 1 %	+/- 1 %	2026

	Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
	Exploateringsnämnden och trafikinämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen ta fram ett investeringsprogram för omfördelning av investeringsmedel	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret har fortsatt arbetet i arbets- och styrgrupper samt, tillsammans med stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret och stadsdelsförvaltningarna, tagit fram objekt som ska ingå i investeringsprogrammet. Arbetssätten utvecklas löpande och dialog förs om vilka objekt som ska ingå i programmet under kommande år.				
	Kommunstyrelsen ska i samarbete med servicenämnden och trafikinämnden utreda förutsättningarna för en gemensam synpunktshantering som är kostnadseffektiv och ger god service för stadens invånare	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Utredningen som har genomförts visar att det finns ett behov såväl som ett intresse för ett fortsatt utvecklingsarbete i stora delar av stadens organisation. Utredningen förordar ett arbete för stärkt styrning av stadens synpunktshantering. Utvecklingsarbetet behöver ske stegvis. Därför rekommenderar utredningen att ett uppdrag om en förstudie ges till kommunstyrelsen 2027. Förstudien ska handla om hur ett stadsgemensamt utvecklingsarbete utformas.				
	Kommunstyrelsen ska i samarbete med trafikinämnden och i dialog med näringslivet med utgångspunkt i genomförd utredning, ta fram en sammanhållen och stadsövergripande policy för reklam och sponsorskap	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Trafikkontoret medverkar i stadsledningskontorets pågående arbete med att ta fram en policy.				
	Kommunstyrelsen ska i samråd med exploateringsnämnden och trafikinämnden utreda om det är lämpligt att trafikinämnden	2026-01-01	2026-06-30	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
ansvarar för att arrendera alla kommunaltekniska ytor av exploateringsnämnden			
Analys Trafikkontoret har under tertialet fortsatt bidra till kommunstyrelsens utredning om huruvida trafiknämnden bör ansvara för att arrendera kommunaltekniska ytor av exploateringsnämnden. En PM med nulägesbeskrivning, identifierade utmaningar och utvecklingsmöjligheter har överlämnats, och dialog har genomförts med stadsdelsförvaltningarnas chefer för att inhämta synpunkter och behov. Kontoret avvaktar eventuella ställningstaganden i kommande budget.			
  Stockholms Hamn AB ska i samarbete med trafiknämnden utreda investeringsbehov för Hammarbyslussen	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Samarbete kring Hammarbyslussen pågår mellan Stockholm Hamn och Trafikkontoret. Det finns en gemensam idé om vilka tekniska bekymmer som ska angripas först i en utredning. Hamnen har haft en första träff med resurser till utredningen och Trafikkontoret har engagerat en projektledare. I augusti 2026 kommer ett första gemensamt möte mellan Hamnen och Trafikkontoret hållas gällande resursfrågan.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med berörda stadsdelsnämnder utreda Tegelbackens och Katarinaparkens lämplighet som kommuncentrala parker	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Kontoret har utrett frågan i samverkan med berörda stadsdelsförvaltningar. Ett tjänsteutlåtande med förslag att lägga till Tegelbacken och Katarinaparken, inklusive Slussens centralt belägna gröna delar, till stadens övriga kommuncentrala parker med drift via trafikkontoret för kommuncentrala parker har tagits fram och går upp för beslut i tekniska nämnden i september.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen, exploateringsnämnden och Stockholms Hamn AB utreda ansvar, utveckling och kostnader för stadens innerstadskajer med hänsyn till trafiksäkerhet, farleder och framtida kollektivtrafikpunkter på sjö. I arbetet ska förutsättningar så väl förvaltningsmässiga som ekonomiska för flytt av förvaltning av innerstadskajer från Stockholms Hamn AB till trafiknämnden presenteras	2026-01-01	2026-08-31	
Analys Kontoret har tillsammans med Stockholms hamnar utrett principer om ägandeskap och därmed vilka kajer som är bäst lämpade för stadslivs- och sjöfartsutveckling. Kontoret har även analyserat och sammanställt bland annat kostnader och organisatoriska konsekvenser.			
  Trafiknämnden ska i samråd med exploateringsnämnden och Stockholm Vatten och Avfall AB identifiera behov av drift- och investeringsmedel kopplat till nämndens ansvar för stadens skyfallsanläggningar under mark (skyfallsmagasin)	2026-01-01	2026-12-31	
Analys En projektgrupp har bildats med deltagare från trafikkontoret, exploateringskontoret, SVOA och stadsdelarna. En projektplan håller på att utarbetas och projektmål har arbetats fram. Målens fokus är att kartlägga trafikkontorets investeringskostnader samt ökade driftkostnader för stadens förvaltningar. För att utreda behovet av driftmedel planerar projektet att analysera driftkostnader för minst två referensanläggningar (case) som exploateringskontoret planerar att bygga. Inom case:en vill projektet också tydliggöra ansvarsfördelning mellan berörda förvaltningar i staden, inklusive gränsdragningen mellan ytliga och underjordiska anläggningsdelar av skyfallsmagasin.			
  Trafiknämnden ska i samråd med kommunstyrelsen, stadsbyggnadsnämnden, och Stockholms Stads Parkerings AB undersöka hur insamlad trafikdata lättare kan delas mellan stadens förvaltningar och hur AI kan användas för analyser	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Arbetet med att stärka delning och användning av trafikdata pågår kontinuerligt, både inom staden och i samverkan med externa aktörer. Under tertial 2 har de långstikiga förutsättningarna för en mer systematisk och ändamålsenlig datahantering fortsatt att utvecklas. Det handlar bland annat om behov av fortsatt utveckling inom dataförvaltning, såsom datalagring, metadata, interoperabilitet mellan olika system samt arbete för känd och på sikt god datakvalitet. Dessa delar är centrala för att insamlad trafikdata ska kunna delas, förstås och användas mer effektivt mellan stadens förvaltningar och bolag. Arbetet med lansering av kontorets AI-plattform har fortsatt.			

Nämndmål: Trafikkontorets ekonomi är långsiktigt hållbar

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- En budgetföljsamhet på eller under 100 %.
- En prognossäkerhet på +/-1 % i tertialrapport 2 jämfört med bokslut.
- En samlad produktionsplanering

Analys

Sedan tertial 1 har det ekonomiska läget förbättrats något. Svensk ekonomi har utvecklats bättre än väntat och det finns tecken på en försiktig återhämtning. Inflationen ligger fortsatt på en låg nivå, men arbetsmarknaden är fortfarande svag och arbetslösheten hög.

Omvärldsläget är fortsatt osäkert. Geopolitiska konflikter har påverkat energi- och råvarupriserna och oljepriset har periodvis stigit kraftigt. Sammantaget innebär detta att indexuppräknade avtal kopplade till oljeprisrisker att bli dyrare, vilket påverkar både drift- och investeringsverksamheten. Effekten på svenska drivmedelspriser har dock dämpats av tillfälliga skattesänkningar.

Kontoret arbetar med en omställning mot en större andel eldrivna maskiner, men detta utgör ännu en begränsad del av entreprenaderna.

Inom bygg- och anläggningssektorn syns vissa tecken på ökad aktivitet jämfört med föregående år. Sammantaget är den ekonomiska bilden något mer positiv än vid tertial 1, men osäkerheten kring räntor, energi- och råvarupriser samt utvecklingen i omvärlden är fortsatt stor.

De stärkta budgetramarna för 2026 och ökade intäkter från parkering och upplåtelser ger dock kontoret bättre förutsättningar att hantera dessa utmaningar.

Kontoret bedömer att intäktssidan är svår att prognostisera, eftersom även mindre förändringar i trafikanternas beteende kan få stor påverkan på intäkterna. Parkeringsintäkterna från boende- och besöksparkering ökar, främst till följd av utökningen av parkeringszoner som genomfördes under hösten 2025 och som nu har fått effekt. Den justerade taxestrukturen i taxa 1 och taxa 2 har påverkat efterfrågan på boendeparkering, eftersom parkeringskostnaden har ökat och avgift har införts i områden som tidigare var avgiftsbefriade. Kontoret fortsätter att följa intäktsutvecklingen noggrant under resterande del av året.

Antalet parkeringsanmärkningar varierar mellan åren och påverkas bland annat av omfattningen av parkeringsövervakningen, väderförhållanden samt förändrade parkerings- och resmönster. Under januari och februari rådde vinterförhållanden med snö, vilket medförde lägre parkeringsintäkter. Minskningen av felparkeringsintäkterna har dock fortsatt även därefter, vilket tyder på att flera faktorer påverkar utvecklingen.

Felparkeringsavgifterna i Stockholms stad har varit oförändrade sedan 2019, trots att andra parkeringsavgifter har justerats. Sammantaget bedöms minskningen bero på flera

samverkande faktorer.

En ansvarsfull ekonomi och budget i balans

Kontoret ska säkerställa att skattebetalarnas pengar värnas och att nyttan maximeras. En långsiktigt hållbar ekonomi, med tydliga prioriteringar, är en förutsättning för att kontoret ska kunna möta både dagens och morgondagens behov.

Det gör kontoret genom att arbeta systematiskt med uppföljningar av det ekonomiska utfallet. Prognos för årsutfall för både drift- och investeringsverksamheten lämnas löpande till förvaltningsledning och nämnd.

Kontoret har under 2026 fortsatt arbetet för en god portföljstyrning och även prioritera att utveckla en samlad produktionsplanering som ska utgå från både kontorets investeringsekonomi och påverkan på trafiksystemet. Kontoret har flera stora investeringsprojekt i sin planering, bland annat renovering av Västerbron, Liljeholmsbroarna och Vasabron. Genomförandet av dessa projekt behöver samordnas utifrån både prioritet för genomförande, ekonomiska ramar, produktionsförutsättningar samt trafiksystempåverkan. Kontoret fortsätter även att utveckla beslutsunderlagen för att säkerställa att prioriteringar görs och beslut fattas utifrån en korrekt uppfattning av projekts utgifter och förutsättningar. Kontorets handlingsplan avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut är utgångspunkten i kontorets utvecklingsinsatser för att förbättra beslutsunderlagen.

Drift och underhåll för en hållbar ekonomi

Kontoret har i uppdrag att förvalta och utveckla en stor del av Stockholms offentliga rum, det vill säga den infrastruktur som binder samman stadens olika delar och möjliggör transporter av människor och gods. Den består av ett komplext system av tillgångar såsom gator, gång-, cykel- och körbanor, broar, tunnlar, belysning, trafiksignaler, torg, gatuträd, gatugrönt, fontäner, toaletter samt ett stort antal tekniska installationer som hissar och rulltrappor. Att ansvara för denna infrastruktur är en av kommunens kärnuppgifter och omfattar drift, löpande underhåll och reinvesteringar samt utveckling för att säkerställa långsiktigt hållbara anläggningar.

Ett attraktivt offentligt rum behöver vara helt, rent och tryggt att vistas i. När Kontoret underhåller stadens tillgångar utvecklar och förbättrar kontoret dem samtidigt genom att tillföra värden och anpassa dem till nya krav och förutsättningar. Genom ett systematiskt underhållsarbete kan kontoret undvika plötsliga och kostsamma reparationer, säkerställa god tillgänglighet och trygghet och bidra till en stadsmiljö där både invånare och besökare trivs.

Den underhållsstrategi som beslutades 2025 utgör nu grunden för ett mer långsiktigt och strukturerat arbetssätt. Med stöd i strategin kommer kontoret att ta fram förvaltningsplaner för samtliga sakområden.

När staden förtäts och stadsdelar förändras ökar förväntningarna på väghållningen. För att möta dessa förändrade behov analyserar kontoret löpande driftbehoven i olika delar av staden och anpassar fördelningen av resurser för barmarksrenhållning och vinterväghållning. Större förändringar kan i regel genomföras i samband med nya upphandlingar.

Genom ett långsiktigt och systematiskt underhållsarbete bidrar kontoret till att Stockholms offentliga rum är väl omhändertagna, hållbara och attraktiva att vistas i både idag och i

framtiden.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Trafiknämnden ska följa intäktsutvecklingen nogsamt och säkerställa att taxor och avgifter har den nivå som är eftersträvarvärd utifrån det regelverk som de är baserade på	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret har utvecklat arbetet med uppföljning av intäkter, prognoser och nyckeltalsanalyser för att säkerställa ändamålsenliga taxor och avgifter. Arbetet pågår även med att ta fram modeller för intäktskontroll, prognoser och nya arbetssätt.			
 Trafiknämnden ska tillsammans med berörda nämnder söka extern finansiering från länstransportsplanens åtgärdsområden där det finns medel avsatta för att medfinansiera kommunala projekt	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Flertalet projekt inom framkomlighetssatsningen för gång, cykel och kollektivtrafik har sökt medfinansiering via länsplanen. Ansökningar skickades in i slutet av mars och positiva besked om medfinansiering gavs i juni. Bland annat cykel Hagsätra Parkstråk, Cykel Puckgränd, Cykel Sandfjärdsgatan, Kollektivtrafikåtgärder på Rågsvedsvägen. Totalt beviljades medel för drygt 59 mnkr för ansökningsomgången. Större delen av projekt inom framkomlighetssatsningen som pågår eller som byggstartar under året har redan beviljats medfinansiering, exempelvis Cykel Sankt Eriksgatan och Cykel Huddingestråket.			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.2 I Stockholm ska alla ges möjlighet till ett eget jobb

 Uppfylls helt

Analys

I Stockholm ska alla människor ges förutsättningar att kunna försörja sig själva och trafikkontoret har i egenskap av kommunal förvaltning en viktig samhällslig uppgift i att medverka till att sänka trösklarna till arbete för grupper som står långt ifrån arbetsmarknaden. Kontoret tillhandahåller därför så kallade Stockholmsjobb åt arbetsmarknadsförvaltningens målgrupper, bland annat med uppgift att plockstäda, felanmäla och åtgärda andra brister i stadsmiljön. Dessutom ska kontorets driftsavtal där det är lämpligt fortsatt innehålla krav på att entreprenörer anställer människor som står långt ifrån arbetsmarknaden. Varje sommar anställer kontoret också feriearbetande ungdomar som ges ett första steg in på arbetsmarknaden, samtidigt som de utför viktiga arbetsuppgifter för att hålla stadens offentliga rum rena och attraktiva.

Trafikkontoret arbetar aktivt för att förbättra NKI-resultatet genom ökad samverkan och digitalisering. Under året har kontoret haft möten med stadsbyggnadskontoret och polisen för att förbättra dialogen och synkronisera processer där kontoret saknar egen rådgivning. Kontoret deltar även i ett samarbete som leds av stadsledningskontoret, med syfte att bättra samordna tillsynen kring uteserveringar mellan olika förvaltningar. Målet är att undvika motstridiga krav och göra processen mer sammanhängande och smidig för krögarna.

Kontoret bidrar även med information och resurser i stadsledningskontorets projekt ”en väg in” och ”Digital service för företag”, som syftar till att förenkla för företagare att göra rätt och på sikt skapa en samlad digital tjänst för olika tillståndprocesser. Från hösten stärks även arbetet med samverkan och tillsyn, med fokus på en mer service- och behovsstyrd tillsyn

utifrån gällande lagrum och företagares och verksamheters behov. Arbetet ska bidra till mer enhetliga, tydliga och förutsägbara processer.

Ett nytt digitalt system för tillståndsgivning är under upphandling och planeras att införas 2026. Systemet samlar flera tillståndprocesser och möjliggör en ökad grad av digitalisering, vilket förväntas ge snabbare och mer användarvänlig hantering. Kontoret följer även den statliga utredningen om att vända ordningslagen, vilket skulle ge kommunen större rådhets över markupplåtelse och därmed bättre förutsättningar att effektivisera och förbättra kundupplevelsen. Under våren har upphandlingen av ett nytt digitalt system för tillståndsgivning slutförts. Geomatikk och systemstödet GeoSak har valts som leverantör, och systemet planeras tas i drift i mitten av september. Kontoret har även tillsatt ett projekt för att förbereda en eventuell ändring av ordningslagen. Regeringsförslag saknas fortfarande, men kontoret följer processen och förväntar sig ett lagförslag under kommande år.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Antal tillhandahållna platser för feriejobb	318 st			336 st	340	340 st	Tas fram av nämnd/styrelse	Tertial 2 2026
  Antal tillhandahållna platser för Stockholmsjobb	24 st			24 st	24	24 st	Tas fram av nämnd/styrelse	Tertial 2 2026
  Antal tillhandahållna praktikplatser för högskolestuderande samt platser för verksamhetsförlagd utbildning	1 st			2 st	4 st	5 st	Tas fram av nämnd	Tertial 2 2026
Analys Utfallet redovisas i verksamhetsberättelsen.								
  Näringslivets nöjdhet vid kontakter med staden som myndighet	75			67		74	74	2026
Analys NKI för Mark uppgår till 66 och den främsta orsaken till resultatet är låga resultat inom effektivitet , framför allt avseende handläggningstid, handlägningsrutiner och förmågan att hålla överenskomna tidsramar. Handläggningstiden påverkas till stor del av processen hos polisen, dit ansökan först skickas. Trafikkontoret får ofta in ansökningar först när den önskade tillståndperioden redan skulle ha påbörjats, eller senare, och dessutom kommer många ärenden in i större volymer i stället för löpande, vilket påverkar handläggningen. Bemötande och kompetens får däremot genomgående högre betyg. Exempelvis har total nöjdhet med kompetensen ökat sen 2025 från 75 till 78 och råd och vägledning från 69 till 74. I samband med införandet av det nya systemstödet finns förhoppningar om en mer effektiv process, bland annat genom förbättrad kommunikation med sökande och tydligare information om vikten av att ansöka i god tid före önskad tillståndperiod.								

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Kommunstyrelsen ska i samråd med miljö- och hälsoskyddsnämnden, servicenämnden, socialnämnden,	2026-01-01	2026-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
stadsbyggnadsnämnden, trafیکنämnden och Stockholm Business Region AB samordna arbetet med att vidareutveckla Kontaktcenter Stockholms service som en väg in för företag			
Analys Kontoret har deltagit i stadsledningskontorets workshops för att bidra till utvecklingen av Kontaktcenters stöd till företagare genom en samlad väg in till stadens tillståndprocesser. Kontoret har bidragit med information om markupplåtelseärenden och tillståndprocessen samt fortsätter samarbetet och medverkar i det fortsatta arbetet.			
 Stockholm Business Region AB ska i samråd med exploateringsnämnden, idrottsnämnden, kulturnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafیکنämnden utreda hur besöksnäringen och destinationsutvecklingen i Kista kan stärkas	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Arbetet har inte påbörjats ännu.			

Nämndmål: Trafikkontoret bidrar till en stark arbetsmarknad och ett gott företagsklimat

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- 24 platser för Stockholmsjobb tillhandahålls.
- 330 sommararbetande ungdomar anställs.
- Näringslivets nöjdhet med trafikkontoret ökar.

Analys

Alla stockholmare ska ges möjlighet till ett eget jobb

Genom att fler stockholmare får möjlighet till jobb och stadens näringsliv växer skapas en stark ekonomi med hållbar tillväxt. Trafikkontoret ska underlätta för människor att komma in på arbetsmarknaden, särskilt långtidsarbetslösa och ungdomar. Ett sätt att göra detta är att i samarbete med arbetsmarknadsförvaltningen tillhandahålla praktiktillfällen för Stockholmsjobb. Arbetsuppgifterna inkluderar att plockstäda, felanmäla och åtgärda brister i stadsmiljön. Om praktikperioden faller väl ut kan aspiranterna sedan erbjudas Stockholmsjobb.

I en del av kontorets driftsavtal ställs krav på att entreprenörer ska anställa personer som står långt ifrån arbetsmarknaden. Detta krav ska fortsätta att arbetas in i allt fler avtal i samband med kommande upphandlingar. Kontoret deltar också i arbetsmarknadsåtgärder i samarbete med andra förvaltningar, till exempel med arbetsmarknadsförvaltningens Lundaverkstad, som lagar och säljer vidare cyklar som kontoret omhändertagit samt bygger och lagar möbler till levande Stockholm, och med Södermalms stadsdelsförvaltnings servicegrupp som bland annat plockar skräp och river affischer.

Under sommaren har cirka 300 ungdomar erbjudits feriejobb inom kontorets verksamhet och därmed ges arbetslivserfarenhet och kontakt med möjliga framtida arbetsgivare. Arbetstillfällena har varit inom kontorets gatudriftsverksamhet men där kontoret även finansierat feriearbeten inom ett par trygghetsinvesteringsprojekt där unga har fått vara med

och utarbeta aktivering av tunnlar i form av utsmyckning.

Ett attraktivt företagsklimat

Stockholm ska ha ett attraktivt företagsklimat där företag kan verka och växa. Det ska vara lätt för företag att komma i kontakt med och få svar av trafikkontoret och kontorets arbetssätt ska förenkla företagarnas vardag. Kontoret ska vara tydligt, samordnat och serviceinriktat i kontakten med näringslivet. Stadens näringslivspolicy är vägledande för kontorets arbete. Under 2026 ska kontoret bidra till att stadens NKI ligger på en hög nivå.

Trafikkontorets arbete för trygga och attraktiva offentliga rum och god framkomlighet för människor och gods ger förutsättningar för ett attraktivt företagsklimat, där såväl stora som små företag vill verka och expandera och därigenom skapa fler arbetstillfällen. Under 2026 ska kontoret bidra i stadsledningskontorets arbete med att samordna arbetet med att vidareutveckla Kontaktcenter Stockholms service som en väg in för företag. Under årets andra tertial har kontoret deltagit vid flera workshops med informationsutbyte. Kontoret har även tillsatt en resurs som ska delta i SLK:s arbete som ska resultera i en rapport under hösten.

Arbetet med trygga och attraktiva offentliga rum beskrivs närmare under mål 3.6. Kontorets arbete med platssamverkan fortsätter, och innebär ett särskilt nära samarbete med näringslivet, där staden och boende tillsammans med fastighets- och centrumägare och andra lokala företagare gör platser tryggare och attraktivare. För att företag ska kunna starta, verka och växa arbetar kontoret även för att den dagliga driften i stadsmiljön, såsom snöröjning, renhållning och klotterbekämpning, håller en hög kvalitet i hela staden.

Vidare är kontorets arbete för bättre framkomlighet och effektiva transporter också positivt ur ett näringslivsperspektiv. Dels eftersom det underlättar för stockholmarna att nå olika verksamheter, dels för att det underlättar företagares möjlighet att transportera både sig själva och varor i staden. Möjligheterna till nya lastplatser för varuleveranser och upphämnings-/avlämningsplatser för taxi provas när önskemål inkommer från branschen och leveranstrafiken fortsätter att utvecklas tillsammans med näringslivet och akademien, exempelvis avseende geofencing, samlastning och off peak-leveranser. Kontoret har sänkt avgiften och förlängt parkeringstiden för nyttoparkeringstillstånden. Vidare planeras fortsatta satsningar inom Levande Stockholm där näringslivet utgör en av parterna i utvecklingen av konceptet. Utöver detta deltar kontoret löpande i lokala näringslivsråd, företagarföreningar och samverkansforum för att hålla en nära kontakt med stadens näringsidkare.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Trafiknämnden ska bidra till att stadens NKI ligger på en hög nivå genom att fortsätta utveckla service och samverkan med andra tillståndsgivande nämnder samt använda sitt NKI-resultat som underlag för verksamhetsutveckling	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret har under året arbetat för att stärka servicen till invånare och näringsliv genom förbättrad information, tillgänglighet och samordning. Samarbeten med flera förvaltningar har utvecklats för att förenkla tillståndprocesser och ge företag en mer samlad väg in till staden. Kontoret har även fört dialog med tillståndssökande för att underlätta markupplåtelser och öka förståelsen för regelverket. Arbetet med att stärka service och bemötande har fortsatt, liksom insatser för att förbättra stadens NKI. Parallellt pågår införandet av ett nytt systemstöd för markupplåtelser som ska effektivisera handläggningen och förbättra servicen till sökande.			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Trafiknämnden ska medverka i arbetet med samordnad tillsyns- och tillståndprocess som leds av kommunstyrelsen	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret deltar och delar information i arbetet med en sammanhållen tillsyns- och tillståndprocess. I det arbetet tittar kontoret på hur arbetsmetoden för tillståndsgivning ser ut inom olika förvaltningar och hur det gemensamma digitala stödet kan tillämpas både inför tillståndsgivning men även vid tillsyn av tillstånden. Vi har påbörjat arbetet med att utveckla den funktionalitet som krävs för att tekniskt kunna tillgängliggöra data rörande markupplåtelser. Detta är ett första steg i kontorets arbete för att motverka välfärdsbrottslighet genom bättre informationsdelning och ökad transparens. Trafikkontoret har rekryterat en resurs på 100 % som förvaltningssamordnare välfärdsbrottslighet som börjar i september.			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.3 I Stockholm ska alla ha rätt till ett bra boende som de har råd med

 Uppfylls helt

Analys

I Stockholm ska det finnas bostäder för alla. Befolkningstillväxten ställer höga krav på en hög bostadsbyggnadstakt och mellan 2010 och 2035 ska 140 000 nya bostäder byggas.

Trafikkontoret spelar en central roll i detta arbete, eftersom ett effektivt transportsystem är en förutsättning för att bostads- och arbetsmarknader ska fungera i den växande staden.

Vägledande är Framkomlighetsstrategin, som anger hur staden ska kunna växa med bästa möjliga funktion i trafiksystemet och skapa ett transportsnålt och hållbart samhälle.

Under andra tertial har kontoret fortsatt arbetat löpande med utveckling av Kista och deltar i stadsledningskontorets arbete med en plan för Kistas framtida utveckling i samråd med Kista Science City AB och andra externa aktörer. Fokus ligger på den fysiska stads- och platsutvecklingen, med planerade åtgärder och investeringar i park, torg och gata på både kort och lång sikt för ett attraktivare Kista. Kontoret arbetar med platsaktiveringar, deltar i stadsvandringar, trygghetsvandringar och samordningsmöten med invånare, näringsliv och andra av stadens förvaltningar samt i arbetet inom fokusområdena Hagsätra-Rågsved och Skärholmen, och avser fortsatt vara en aktiv part i det kommande arbetet. Kontoret arbetar även med att ta fram ett skyltprogram för Kista.

När nya områden är byggda är det dessutom trafikkontoret som ska sköta om stadsmiljön. För att säkerställa attraktiva offentliga rum med effektiv drift och underhåll i framtiden deltar kontoret i ett tidigt skede i stadsutvecklingsprocessen. När nya områden byggs, eller när befintliga områden skiftar karaktär, genereras möjligheter inom allt från framkomlighet till grönsstruktur och dagvattenhantering. Att hitta bra lösningar från början är betydligt mer tids- och kostnadseffektivt än att genomföra åtgärder i efterhand. Det är av särskild vikt att planera för trygga miljöer, där varken kvinnor eller män hämmas av otrygghet. För att möjliggöra detta och säkerställa att trafik- och driftsperspektiven finns med i tidiga skeden, är nära samverkan med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret en nödvändighet.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Kommunstyrelsen ska i samarbete med exploateringsnämnden, idrottsnämnden, kulturnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden, Järva stadsdelsnämnd,	2026-01-01	2026-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Stockholm Business Region AB samt Stockholms Stadshus AB ta fram en plan för Kistas framtida utveckling i samråd med Kista Science City AB och andra externa aktörer			
Analys Trafikkontoret arbetar löpande med utveckling av Kista och i det arbetet är den fysiska stadsutvecklingen och platsutvecklingen av särskild betydelse. Åtgärder och investeringar i park, torg och gata planeras på såväl kort som längre sikt för ett attraktivare Kista. Kontoret arbetar med platsaktiveringar, deltar i stadsvandringar, trygghetsvandringar och samordningsmöten med invånare, näringsliv och andra av stadens förvaltningar. Kontoret deltar i kommunstyrelsens arbete med en plan för Kistas framtida utveckling.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med stadsbyggnadsnämnden och Södermalms stadsdelsnämnd ta fram en plan för ett sammanhållet levande, grönt och tryggt stråk mellan Södra station och Björns trädgård. Uppdraget ska också innehålla ett förslag på gestaltning av Medborgarplatsen	2026-01-01	2026-08-31	
Analys Trafikkontoret har under året utvecklat stråket mellan Södra Station och Björns Trädgård med mer grönska samt nya platser för lek, vistelse och aktivitet. Åtgärderna har utformats utifrån trygghetsinventeringar och dialog med bland annat Södermalms ungdomsråd. Arbetet med den framtida gestaltningen av Medborgarplatsen drivs vidare i ett separat projekt i samverkan med berörda förvaltningar.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med stadsbyggnadsnämnden ta fram ett skyltprogram för Kista	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret har påbörjat arbetet med framtagandet av ett skyltprogram för Kista. I syfte att förstå nuläget och göra en problembeskrivning har befintlig vägvisning för motorfordon, cyklar och gångtrafikanter samt olovligt uppsatta skyltar kartlagts. I ett nästa steg utformas ett program för ny gångvägvisning samt riktlinjer och vägledning för skyltning i området i samverkan med fastighetsägare, trafikförvaltningen och andra berörda intressenter och förvaltningar inom Stockholms stad.			

Nämndmål: Stockholm växer med en sammanhängande och hållbar infrastruktur i hela staden

 Uppfylles helt

Förväntat resultat

- Tillgången till kommunaltekniska ytor ökar
- Stadens fokusområden stärks

Analys

En hållbar och sammanhängande stadsutveckling

När Stockholm växer ska staden fortsätta hålla samman. Det ska finnas en sammanhängande infrastruktur som binder ihop staden, där segregationen bryts och människor från olika delar av staden ska kunna mötas i det offentliga rummet. För trafikkontorets del innebär det ett aktivt deltagande i stadsutvecklingen. Ett stort antal byggprojekt pågår i staden och kontoret följer och medverkar på olika sätt i samtliga stadsutvecklings- och exploateringsprojekt. Kontoret har två huvudsakliga roller, dels att vara myndighetsinstans i form av väghållare, dels att på beställning vara sakkunnig inom kontorets ansvarsområden. Bland arbetsuppgifterna ingår bland annat att delta i program- och detaljplanearbete, granska och besvara program-, detaljplane- och bygglovsremisser samt system- och bygghandlingar, samt att ansvara för trafikutredningar och utifrån dessa föreslå åtgärder.

Kontoret effektiviserar kontinuerligt arbetsprocesserna och anpassar organisationen för att kunna möta de krav och förväntningar som bostadsbyggnadstakten innebär, till exempel pågår ett arbete med att i samarbete med exploateringskontoret utveckla processbeskrivningen Ledstången.

Kontoret avser att delta från ett tidigt skede i samtliga exploateringsprojekt för att säkra bland annat god framkomlighet, trafiksäkerhet och attraktiva offentliga rum. En samlad produktionsplanering tillsammans med exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och stadsledningskontoret ska säkerställa en mer effektiv stadsutveckling.

Kontoret kommer under året att utreda hur flera områden som tidigare ingått i stadsbyggnadsprojekt kan anpassas och optimeras utifrån trafikkontorets rådighet. Exempelvis utreder kontoret vilka lösningar som krävs för att fortsätta bryta Södertäljevägens barriäreffekt mellan Liljeholmen och Marievik- Årstadal. Vidare bistår kontoret exploateringskontoret i samordningen avseende logistik, masshantering och försörjningsinfrastruktur i planering och genomförande av stadsutvecklingsprojekt.

Nya bostäder byggs ofta nära vägar och spår där farligt gods transporteras och det finns stora osäkerheter när det gäller tillämpningen av gällande lagstiftning för skyddsavstånd, vilket leder till fördröjt eller minskat bostadsbyggande. Trafikkontoret har här en viktig roll att spela genom att till exempel ta fram underlag, analysera trafikflödet, anpassa lokala trafikföreskrifter och utfärda dispenser.

Med de pågående klimatförändringarna följer ökade vattenflöden, med ökad markinstabilitet och markerosion som följd, vilket redan uppmärksammats på flera platser i staden.

Kommunaltekniska ytor

Med stadens höga exploateringstakt försvinner allt fler kommunaltekniska ytor för exempelvis sandfickor, snöupplag och uppställning av fordon. Detta kan leda till försämrad framkomlighet, tillgänglighet och i vissa fall samhällsstörningar. De senaste åren har kontoret arbetat med att utreda behov och framöver ska arbetet fokusera på att tillsammans med berörda förvaltningar bland annat se över ansvarsfördelningen i staden. Under 2026 deltar kontoret i stadsledningskontorets arbete med att utreda om det är lämpligt att trafiknämnden ansvarar för att arrendera alla kommunaltekniska ytor av exploateringsnämnden. I utredningen har kontoret bidragit med kunskaper och erfarenheter om nuvarande arbete samt de utmaningar som finns att tillhandahålla kommunaltekniska ytor i en växande storstad.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.4 Medarbetare i Stockholm ska ges goda förutsättningar att göra ett bra jobb

 Uppfylles helt

Analys

Stockholms stad ska vara en arbetsgivare med trygga anställningar, goda arbetsvillkor och där verksamhetens kvalitet ständigt utvecklas. Genom systematiska uppföljningar av arbetsmiljön och en god kompetensförsörjning ska trafikkontoret säkerställa ett hållbart arbetsliv där människor trivs och utvecklas inom staden. Trafikkontoret ska vara en inkluderande

arbetsplats som speglar samhällets sammansättning av individer, där alla medarbetare aktivt bidrar till utvecklingen av staden. Vidare ska kontoret fortsätta att utveckla sitt ledarskap och medarbetarskap, och strategiskt arbeta för att stärka kontorets arbetsgivarvarumärke.

För att klara de utmaningar som finns i att kunna leverera på nuvarande och framtida uppdrag behöver kontoret ständigt ha fokus på att vara en attraktiv och innovativ arbetsgivare. Det innebär bland annat att kontoret ska ha effektiva arbetssätt och ett aktivt verksamhetsutvecklingsarbete. Under årets första och andra tertial har kontoret stärkt upp med ett par resurser för att kunna utöka arbetet med detta.

Trafikkontoret ska vara en innovativ och lärande organisation, som är drivande i att nå nya lösningar på de utmaningar som staden står inför, som utvärderar effekterna av genomförda åtgärder och som arbetar för att realisera digitaliseringens fulla potential.

Under början av året har en omfattande organisationsförändring trätt i kraft på en av kontorets avdelningar. Syftet med förändringen har bl.a. varit att stärka de organisatoriska förutsättningarna och skapa ett mer hållbart arbetsliv för kontorets chefer och medarbetare. Kontoret ser löpande över organisation och chefsroller utifrån riktlinjerna i stadens chefsstruktur.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Aktivt Medskapandeindex x	82			80		82	82	2026
  Sjukfrånvaro	2,5 %	2,3 %	2,7 %	2,8 %	3,2 %	3,2 %	Tas fram av nämnd	Tertial 2 2026
  Sjukfrånvaro dag 1-14	0,8 %	0,7 %	1 %	0,8 %	1 %	1 %	Tas fram av nämnd	Tertial 2 2026

Nämndmål: Trafikkontoret är en attraktiv arbetsgivare med goda arbetsvillkor, effektiva arbetssätt och en hållbar arbetsmiljö

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Kontorets sjukfrånvaro är fortsatt låg.
- Kontorets Aktivt Medskapandeindex (AMI) ökar.
- Ökad systematik i arbetsmiljöarbetet.
- Effektiva processer över hela kontoret.
- Stärkt innovationsförmåga.

Analys

Trafikkontoret är en dynamisk arbetsplats som spänner över många verksamhetsområden. I

takt med att det offentliga rummet förändras och nya tjänster och funktioner tillkommer, utvecklas också kontorets uppdrag och således även organisationen. För att trafikkontoret ska kunna möta både dagens och morgondagens utmaningar behöver kontoret vara en attraktiv arbetsgivare, både för befintliga medarbetare och vid rekrytering av nya medarbetare. Trafikkontoret ska vara en inkluderande arbetsplats som speglar samhällets mångfald och präglas av inkludering, frihet från diskriminering och nolltolerans mot kränkningar.

De senaste åren har kontorets uppdrag breddats och nya kompetensbehov har uppkommit både inom kontorets väletablerade och nyttillkomna ansvarsområden, exempelvis i arbetet med att upprätta fler bastubad i staden. Ett proaktivt och strategiskt arbete med kompetensförsörjning är avgörande för kontorets förmåga att lyckas med sitt uppdrag och under första och andra tertial har kontorets arbete med kompetensplaneringen fortlöpt enligt plan. Kontoret har bland annat fortsatt att utveckla beställarkompetensen och affärsmässigheten i syfte att ingå optimala och välfungerande avtal med leverantörer och affärspartners.

Vidare har kontoret genom utbildning av medarbetare och chefer fortsatt stärka kunskapen inom informationssäkerhet och cybersäkerhet. Kontorets AI- och digitaliseringsresa har under första delen av året löpt på enligt plan. Avdelningarna har påbörjat arbetet med att ta fram planer för digitalisering och automatisering med syfte att effektivisera arbetssätt.

Kontorets diversifierade och föränderliga verksamhet möjliggör långa, omväxlande medarbetarresor där medarbetare kan utveckla sina kompetenser över tid. Ett välutvecklat ledarskap och medarbetarskap är två centrala delar för att kontoret ska stärka sin genomförandekraft. Under årets första månader har stödet till cheferna stärkts genom utvecklade arbetssätt.

Under årets andra tertial har kontoret påbörjat ett arbete för att utveckla kontorets arbetsgivarvarumärke. Syftet är att identifiera möjligheter till utveckling av hur trafikkontoret kommunicerar om sin verksamhet, kultur och arbetsplats. För att marknadsföra trafikkontoret som arbetsgivare tar kontoret även emot praktikanter och exjobbsarbeten från universitet. Tillsammans med andra tekniska förvaltningar drivs också TN Akademin, ett program som riktar sig till specialister, projektledare och nyckelpersoner på kontoret, och fokuserar på ledarskap och personlig utveckling.

En god arbetsmiljö

Kontoret ska vara en trivsamt arbetsplats med god arbetsmiljö och låg sjukfrånvaro och under 2026 fortsätter kontoret att stärka sitt systematiska arbetsmiljöarbete i enlighet med stadens anvisningar. I och med ett standardiserat arbetssätt över hela staden blir även kvaliteten på uppföljningen bättre vilket på sikt bidrar till ett hållbart arbetsliv för kontorets medarbetare. En ytterligare fördel med den standardiserade årliga uppföljningen är att kontoret får en bättre överblick och snabbare kan rikta stödinsatser vid behov. Kontoret främjar hälsa och en god arbetsmiljö genom friskvårdsförmåner, kontinuerlig uppföljning, utbildning av chefer i arbetsmiljö och rehabilitering samt samarbete med företagshälsovården vid behov. Kontoret har även påbörjat en översyn av system och verktyg, med målet att förenkla chefernas rapporteringsansvar kopplat till arbetsmiljöarbetet.

Digitalisering

Omvärldens krav och förväntningar på trafikkontorets digitala mognad ökar, exempelvis vad gäller hantering av data. Det handlar dels om att invånare och näringsliv har ökade förväntningar på datans tillgänglighet, dels om att datans kvalitet behöver vara hög eftersom den kan ligga till grund för olika smarta lösningar i gaturummet, till exempel geofencing. Kontoret ska under de kommande åren vidareutveckla arbetet med att visualisera, analysera och tillgängliggöra data så att det kan bidra till att effektivisera verksamheten och förbättra förutsättningarna för ännu mer kunskapsbaserade beslut.

Under 2026 ska kontoret fortsätta att använda, dela och tillgängliggöra öppna trafikdata i samverkan med offentliga och privata aktörer. Arbetet med att stärka kontorets förmåga att tillgängliggöra data och analyser sker bland annat inom innovationsprojektet deployEMDS (European Mobility Data Space). Kontoret fortsätter även delta i utvecklingen av en gemensam GIS-plattform för de tekniska förvaltningarna i syfte att underlätta gemensam dataförvaltning och öka förmågan att skapa insikter genom analys av data.

Kontoret fortsätter även delta i utvecklingen av en gemensam GIS-plattform för de tekniska förvaltningarna i syfte att underlätta gemensam dataförvaltning och öka förmågan att skapa insikter genom analys av data. Under andra tertialen har kontoret fortsatt att utveckla kvalitetssäkringen av trafikdata från olika mätmetoder. Arbetet syftar till att säkerställa att data från skilda källor kan användas på ett enhetligt och tillförlitligt sätt i analyser och uppföljning. Kontoret har även fortsatt arbete med etablering av nya system som möjliggör schemalagda visualiseringar och automatiserade datasammanställningar. Detta minskar behovet av manuell hantering och skapar bättre förutsättningar för återkommande uppföljning och kunskapsbaserade beslut.

Under året ska kontoret fortsätta ta en samordnande roll för att, i samarbete med S:t Erik Kommunikation AB, ansvara för att hantera Internet of Things (IoT), sensorer och datakommunikation i den offentliga miljön. Som en del av detta arbete har kontoret initierat ett pilotprojekt där kontoret samordnar upphandling och installation av sensorer för mätning av vattenkvalitet (badvattensensorer). I projektet deltar Miljöförvaltningen, S:t Erik Kommunikation AB och Stadsledningskontoret. Pilotprojektet syftar till att både utvärdera den tekniska funktionen och nyttan av sensorerna samt att pröva och vidareutveckla kontorets roll som samordnare inom området. Arbetet ska även bidra till att etablera strukturer och arbetssätt för en mer sammanhållen hantering av IoT och sensordata i stadens offentliga miljö.

Trafikkontoret hanterar cirka 15 000 ansökningar om markupplåtelse, trafikanordningsplaner, schakt och tillsyn varje år. I dag sker en stor del av ansökningarna via mejl och även enklare ärenden kräver omfattande hantering.

Under 2026 kommer trafikkontoret fortsätta arbetet med att avveckla TRYGGIS och lagring av extern ledningsinformation och övergå till Ledningskollen. Övergång till Ledningskollen kommer skapa en mer rättssäker hantering av information där staden ska behålla en god tillgång till ledningsinformation av hög kvalitet och med snabba svarstider. Avvecklingen följer tidplanen och övergången till Ledningskollen kommer att ske i december 2026.

Digital arkivering av teknisk dokumentation är en utmaning för kontoret. Under 2022

driftsattes projektarkivet Armaria som är ett gemensamt system för trafikkontoret och exploateringskontoret. Syftet med systemet är att öka tillgängligheten till de båda förvaltningarnas tekniska dokumentation och att effektivisera hanteringen av den. Parallellt med utvecklingen av Armaria och de processer som systemet stöder levereras fortlöpande teknisk dokumentation från de båda kontorens projekt. Det pågår även en dialog med de största projekten, exempelvis Slussen och Hagastaden, där informationsmängder, filformat och filstorlekar som ska levereras kräver särskilda förberedelser. Under 2026–2027 genomförs ett förändringsarbete av Armaria för att säkra en mer stabil och långsiktig systemlösning., Detta för att den information som krävs för att utveckla och förvalta stadens mark och anläggningar ska finnas tillgänglig så länge den behövs. För närvarande pågår en upphandling avseende utveckling och vidmakthållande av Armaria. När ett nytt avtal har tecknats påbörjas arbetet med att lyfta Armaria från stadens gemensamma samarbetsytor till en egen IT-miljö, som ett första steg i förändringsarbetet.

En innovativ organisation

Innovationsarbetet har en viktig roll i utvecklingen av kontorets verksamhet för att möta de utmaningar som staden står inför. Det kan handla om att kontoret testat nya tekniker eller arbetssätt i verksamheten eller att erbjuda externa aktörer att testa sina lösningar i stadens anläggningar. Kontoret arbetar aktivt med att utveckla arbetssätt och styrning av innovationsarbetet med en tydligare koppling till kontorets mål och utmaningar, samt att stärka nyttiggörandet och implementering av resultat och insikter från externfinansierade projekt. Idag deltar kontoret i ett 10-tal olika projekt och initiativ. Under året fortsätter arbetet och kontoret ska öka ansökningsgraden av externa medel och forskningsprojekt inom relevanta delar av nämndens verksamhet, i synnerhet kopplat till klimatkontrakt och EU-finansiering.

Under året fortsätter arbetet med att identifiera nya relevanta FoU-projekt och stärka den interna innovationsförmågan genom att utveckla strukturer för återföring av lärande till linjeverksamheten och bättre matchning av projekt mot identifierade utmaningar. Inom ramen för innovationssatsningen STOLT har kontoret under våren inlett ett samarbete med RISE för att stärka förmågan kring effekthemtagning och erfarenhetsåterföring från pilotprojekt och temporära experiment. Kontoret har även tagit fram en starkt process för externfinansiering som införs successivt i pilotform och väntas bidra till ökad ansökningsgrad och ska utvärderas i slutet av 2026. Kontoret arbetar även vidare med att sprida kunskap och dela erfarenheter från projektresultat med andra städer, nationellt och internationellt, i syfte att stärka stadens roll inom hållbar stadsutveckling och transportinnovation samt bidra till kunskapsutveckling och skalning av effektiva lösningar.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Arbeta strategiskt med kontorets arbetsgivarvarumärke	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Det strategiska arbetet med kontorets arbetsgivarvarumärke har under årets första halva fortsatt genom olika aktiviteter. TN-akademien 2025/2026, ett program inom ledarskap och personlig utveckling, har avslutats och nästa omgång har påbörjats. Kontoret har under perioden påbörjat ett projekt för att stärka kontorets arbetsgivarvarumärke ytterligare. Arbetet utgörs av en djupintervju samt en enkät som genomförs i syfte att få en djupare förståelse för hur Trafikkontoret kan utvecklas för att bli en arbetsgivare som lockar till sig kompetenta medarbetare som trivs och stannar kvar. Projektet fortlöper under året.			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Stärka kontorets systematiska arbetsmiljöarbete	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret har en fortsatt låg sjukfrånvaro som är ett resultat av olika insatser från kontorets sida med att stärka det systematiska arbetsmiljöarbetet. Kontoret har tagit emot nya chefer som enligt rutin genomför både stadens och kontorets upphandlade utbildning i arbetsmiljö. Kontoret ser löpande över sina rutiner och riktlinjer för att underlätta det systematiska arbetsmiljöarbetet för cheferna.			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.5 Hög beredskap och stark rådighet ska råda i alla verksamhetsområden

 Uppfylls helt

Analys

Till stor del genomförs trafikkontorets verksamhet genom upphandlade entreprenörer där kontoret är beställare, och kontoret upphandlar årligen för över två miljarder kronor. Som stor beställarorganisation är det särskilt viktigt att kontoret har en fortsatt stark rådighet så att det råder en hög beredskap och att verksamheten utförs med så hög kvalitet som möjligt. Detta uppnås genom att kontoret ska fortsätta ställa höga krav, exempelvis inom miljö, och genom att utveckla avtalsuppföljningen för att säkerställa att kraven uppfylls. Kontoret ska fortsätta utveckla upphandlingsverksamheten för att vara en professionell beställarorganisation, samt leda arbetet med kommunkoncernens gemensamma inköpskategori *Tekniska konsulter – bygg- och projektledning* samt inköpskategori *Park, gata och parkering*. Trafikkontoret har klassificerat samtliga avtal utifrån olika typer av risker, bland annat med hänsyn till om de är samhällsviktiga eller samhällskritiska. Trafikkontoret inväntar stadsledningskontorets stadsövergripande inriktning för att därefter ta fram en anpassad beredskapsinriktning inom relevanta inköpskategorier.

Kontoret ska även ha en god krisberedskap och under året ska kontoret fortsätta delta i arbetet inom stadens sektorsorganisation för civil beredskap.

Kontoret har under början av 2026 påbörjat arbetet med den nya RSA-omgången. Innan arbetet påbörjades såg kontoret på nytt över vilka verksamheter som bedöms vara totalförsvarsviktiga.

Risikanalys cybersäkerhetslagen

Förutom arbetet med risk- och sårbarhetsanalysen fortsätter kontoret under 2026 att genomföra riskanalyser i linje med cybersäkerhetslagen. För att underlätta för förvaltningen i bedömningen av de olika typer av analyser som genomförs ska en kriteriemodell tas fram och implementeras.

Krisledningsorganisationen fortsätter att genomföra gemensamma övningar med olika intervall och längd. Därtill har trafikkontoret deltagit i årets stadsövergripande övning, Stadsö26. För att ytterligare höja kontorets krisledningsförmåga har ett nytt kommunikationsverktyg, Cosafe, tagits i drift. Kontorets plan att se över och vid behov rusta upp de krisledningslokaler som används i händelse av kris fortgår.

Kontoret fortsätter att delta i stadens sektorsorganisation där fokus under 2026 är att bereda ärenden till organisationens styrgrupp. Trafikkontoret leder arbetet inom beredskapssektorn Transporter.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel elektroniska inköp	98 %			98 %		75 %	75 %	2026
  Andel prioriterade avtal där uppföljning genomförts	100 %			100 %		95 %	95 %	2026
  Andel upphandlingar som innehåller krav på arbetsrättsliga villkor						65 %	Tas fram av nämnd/styrelse	2026
Analys 77,8 % fram till 14 augusti								

Nämndmål: Trafikkontoret har en hög beredskap och stark rådighet inom sina verksamhetsområden

— Inga data

Förväntat resultat

- Utvecklad upphandlingsverksamhet
- Utvecklad avtalsuppföljning
- Stärkt krisberedskap

Analys

Utvecklad upphandlingsverksamhet och avtalsuppföljning

Till stor del genomförs trafikkontorets verksamhet genom upphandlade entreprenörer där kontoret är beställare. Under 2026 fortsätter kontorets utvecklingsarbete inom upphandlingsverksamheten för att bli en mer professionell beställarorganisation, med fokus på att införa ett kategoribaserat arbetssätt och strategisk avtalsstyrning. Stadens program för upphandling och inköp, tillhörande tillämpningsanvisningar och trafiknämndens upphandlingspolicy utgör bas för kontorets arbete med upphandling och kontorets rutiner utvecklas löpande för att säkerställa hög kvalitet i upphandlingarna.

Kontoret ska fortsätta att utveckla miljökraven vid upphandlingar i linje med stadens beslutade miljö- och klimatmål som en del av arbetet för minskad klimatbelastning av entreprenader till år 2030.

Kontoret arbetar för att identifiera vilken kravställning som är lämplig att tillämpa vid en upphandling av nya avtal. Arbetet med miljökrav i upphandlingar beskrivs även under mål 2.1. Vidare fortsätter arbetet för att hitta nya metoder för uppföljning av krav i driftsavtal och

teckna flexibla avtal med möjlighet att utöka miljökrav under pågående avtalsperiod, bland annat med stöd av byggvarubedömningen. Kontoret ansvarar även för att utveckla kommunkoncernens gemensamma inköpskategori *tekniska konsulter – bygg och projektledning* samt *Park, gata och parkering*.

Kontorets arbete med barmarksrenhållning och vinterväghållning sker med upphandlade driftentreprenörer och de senaste åren har kontoret genomfört ett utvecklingsarbete av styrningen av dessa entreprenader. Arbetet har inkluderat införande av fler systematiska och dokumenterade stickprov än tidigare, för att i högre utsträckning kontrollera entreprenörerna på ett likvärdigt sätt. I de fall stickproven visar att avtal inte följs ska viten delas ut och kontoret ser löpande över befintliga avtal samt utvecklar nya avtal. Reglering efter vintern pågår där de brister som har identifierats har reglerats genom viten. Kontoret genomför också extra proaktiva inspektioner av barmarksrenhållning i dialog med entreprenörerna för att säkerställa att insatser genomförs enligt avtal.

Allt eftersom avtalsuppföljningen utvecklas är det viktigt att de lärdomar som görs får spridning i organisationen och det interna informationsutbytet kring avtalsuppföljning ska stärkas, till exempel genom interna nätverk.

Under de senaste åren har kontoret kontinuerligt undersökt möjligheten att stärka rådigheten och ta över verksamhet i egen regi. Arbetet sker utifrån de erfarenhet som finns inom exempelvis stadsdelsförvaltningarnas arbete med att överta verksamhet i egen regi. Under 2026 har kontoret exempelvis öppnat en bastu vid Hornstull och förstärkt gatudriften med en ny roll som gatuvärd. Parallellt med detta pågår ett fördjupat utredningsarbete kring fler och större verksamheter som helt eller delvis skulle kunna drivas i egen regi. På trafiknämndens marssammanträde gavs dessutom kontoret i uppdrag att utreda förutsättningarna för att bedriva viss snöröjning i egen regi och detta utredningsuppdrag har påbörjats.

Hög säkerhet och god beredskap

Vägledande för kontorets arbete är stadens trygghetsprogram och säkerhetsprogram. Kontoret ska ha en god krisberedskap, en tydlig kontaktyta gentemot andra parter och en effektiv intern samordning.

Med anledning av den nya cybersäkerhetslagen, som började gälla den 15 januari, görs extra satsningar på kontorets informationssäkerhetsarbete. Under tidsperioden 2026–2028 genomförs det kontorsövergripande projektet Cybertrygg, som påbörjades redan 2025. Ett av projektets fokusområden är att öka säkerheten i kontorets cyberfysiska system, d.v.s. de it-system som styr och övervakar de fysiska enheterna i trafikkontorets anläggningar. Cybertrygg stödjer även kontoret vid övergången till den nya cybersäkerhetslagen och de nya krav som ställs. Stadsledningskontoret har presenterat en ny inriktning som innebär en omställning till riskbaserat informationssäkerhetsarbete. Detta påverkar trafikkontorets systematiska informationssäkerhetsarbete på ett positivt sätt, även om det initialt innebär ett betydande förändringsarbete.

Under våren har en övergripande riskanalys genomförts för att säkerställa att rätt prioriteringar görs i cybersäkerhetsarbetet. Med anledning av nya och striktare krav i lagstiftningen upprättas även en ny incidenthanteringsrutin i samråd med

stadsledningskontoret. Att tydliggöra roller och ansvar för trafikkontorets chefer och medarbetare i informationssäkerhetsarbetet är också en prioriterad fråga.

Kontoret har under året arbetat med kompetenshöjande insatser för att höja säkerhetsmedvetenheten och vidareutveckla kontorets arbete gällande säkerhetsskydd. Under årets start har kontoret påbörjat en utbildningsinsats riktad till både chefer och medarbetare samt tagit fram en leverantörsutbildning som riktar sig till de leverantörer som har säkerhetsskyddsavtal mot trafikkontoret. Utbildningsinsatserna har pågått under våren och kommer fortsätta under 2026 för att sedan fortgå med uppdaterade utbildningar varje år. Alla nyanställda som kommer i kontakt med säkerhetskänslig information kommer i framtiden gå denna utbildning.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.6 Tryggheten ska öka genom förebyggande insatser

 Uppfylls helt

Analys

Stockholm ska vara en trygg och attraktiv stad. Som förvaltare av stora delar av stadens offentliga rum är det trafikkontorets ansvar att säkerställa att de är trygga och attraktiva. Detta säkerställs genom drift och underhåll av stadsmiljön, till exempel att alla gator, vägar och broar städas och snöröjs, gatubelysningen fungerar, skräpkorgar töms, klotter saneras, skadedjur bekämpas, skyltar och vägmärken är tydliga, samt att stadens alla anläggningar, såsom broar och tunnlar, är i god kondition. Kontoret fortsätter att arbeta i enlighet med de antagna handlingsplanerna för minskad nedskräpning, minskat klotter och skadedjursbekämpning. Genom att delta i så kallad platssamverkan ska kontoret fortsätta att tillsammans med stadsdelsförvaltningarna och andra nämnder, bolag och externa parter identifiera otrygga platser och genomföra åtgärder som ökar tryggheten. Som exempel på detta är budgetuppdraget om att utarbeta ett stadsgemensamt investeringsprogram för prioriterade ytterstadsområden. Inom respektive fokusområde har kontoret tillsammans med andra aktörer analyserat stadsutvecklingsprojekt som är möjliga att finansiera inom ramen för programmet och som skulle få en positiv påverkan på den upplevda tryggheten i området. Denna analys kommer ligga till grund för möjliga kommande prioriteringar inom programmet.

En levande stad är en trygg stad och ska fortsätta stärka det offentliga rummets roll som vistelseplats, exempelvis inom konceptet Levande Stockholm. I detta arbete är stadens strategi för offentliga rum vägledande. Arbetet för en attraktiv stad sker året runt och under vintern ska kontoret förutom åtgärder inom Levande Stockholm även smycka de offentliga rummen i City med julbelysning i samarbete med City i Samverkan. Under sommaren har kontoret även bidragit till att skapa fler möjligheter för bad- och bastu samt möjliggjort 65 sommarplatser.

Välfärdsbrott

Trafikkontoret arbetar aktivt för att förebygga, upptäcka och hantera oegentligheter inom välfärdsbrott. Arbetet bedrivs bland annat inom ramen för den utvecklade avtalsuppföljningen. Under året har ett antal oannonserade arbetsplatskontroller inom

vinterväghållning och barmarksrenhållning genomfört. Kontrollerna har genomförts i samverkan mellan ekonomiavdelningen, stadsmiljöavdelningen och tillståndsavdelningen, och bidrar inte bara till en förbättrad avtalsuppföljning utan även till kompetensutveckling internt samt en djupare förståelse för utförandet av de tjänster som kontoret upphandlar. Vidare har stödfunktionen mot välfärdsbrott, som består av upphandlingschef, samordnare för intern styrning och kontroll, avtalscontroller samt samordnare hållbarhet, arbetat med att utreda misstankar om välfärdsbrott samt stötta verksamheter som på egen hand hanterar och utreder misstankar om välfärdsbrott.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Utfall VB 2025	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel stockholmare som upplever trygghet i den stadsdel där man bor	83 %	84 %	82 %	82 %		80 %	80 %	2026
Analys Den upplevda tryggheten fortsätter att ha en långsiktig positiv utveckling där årets resultat är högre än årsmålet. Samtidigt finns det skillnader mellan kvinnor och mäns upplevda otrygghet samt olikheter över staden.								
  Andel stockholmare som upplever trygghet på kvällen i det område där de bor							84 %	2026
Analys Enkätfråga i den regionala trygghetsmätningen. Resultatet publiceras senare i år.								
  Stockholmares nöjdhet med renhållning och städning	68 %	69 %	68 %	69 %		73 %	73 %	2026
Analys Det har skett en positiv utveckling över de senaste tio åren vilket kontoret bedömer är resultatet från verksamhetens arbete med att förstärka avtalsuppföljningen. Däremot är årets resultat 1% lägre än föregående år där vi ser att framförallt utfallet för kvinnor och flickor står för denna minskning. Kontoret analyserar resultatet.								
  Stockholmares nöjdhet med skötsel och städning av park och grönområden	72 %	73 %	71 %	72 %		73 %	73 %	2026
Analys Kontoret följer indikatorn som ligger på ungefär samma nivå som föregående år, men en ökande trend över tid.								

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Kommunstyrelsen ska i samråd med exploateringsnämnden, trafiknämnden och stadsdelsnämnderna utreda och tydliggöra ansvarsgränser för marksaneringar och drift och skötsel av park- och naturmark	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Uppdraget omfattar två delar: att tydliggöra ansvarsgränser för marksanering samt för drift och skötsel av park- och naturmark. Exploateringskontoret samordnar arbetet med markföreningens frågor på kolonilotter och tar fram gemensam			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
vägledning och kommunikation. Parallellt pågår ett arbete med att uppdatera gränssnittslistan och utveckla en långsiktig förvaltnings- och beslutsprocess för ansvarsfördelningen.			
  SISAB ska i samarbete med trafiknämnden, utbildningsnämnden, Skärholmens stadsdelsnämnd, AB Stockholmshem, Kulturhuset Stadsteatern AB samt relevanta lokala aktörer utreda hur Bredholmstorget i högre utsträckning kan utvecklas till ett tryggare och mer och inbjudande torg/skolgård i Skärholmens centrum	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Projektdirektiv är påskrivit av samtliga parter. Trafikkontoret medfinansierar framtagandet av programhandling som beställs av SISAB. Programarbete påbörjas hösten 2026.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med Järva stadsdelsnämnd utreda trygghets- och attraktivitetsåtgärder i Brandesgången	2026-01-01	2026-12-31	
Analys En programhandling för Brandesgången slutfördes juli 2026. Utifrån programhandlingen planeras ett etappvis genomförande med start hösten 2026 för projektering och mindre åtgärder.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med stadsbyggnadsnämnden och Norra innerstadens stadsdelsnämnd aktivera Norra Bantorget i syfte att göra platsen mer levande, trygg och attraktiv	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Kontoret har haft dialog med ett flertal lokala aktörer för att utreda möjliga sätt att aktivera platsen, exempelvis genom att underlätta för foodtrucks eller nytt tillfälligt möblemeng. Under sommarmånaderna var det dock lågt intresse för externa aktörer att använda platsen vilket gör att kontoret utarbetar en mer långsiktig plan för att aktivera platsen under kommande år samt eget evenemang i form av en cykelaktivitet på internationella cykeldagen 3 juni.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med stadsdelsnämnderna skapa fler regnbågsfärger i trafik- och parkmiljön, exempelvis markmålning eller parkbänkar	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Markmålningar i form av övergångsställen genomfördes på tre platser i staden, vid Stadshuset, Sergelstorg och entreér till Prideområdet. Kontoret placerade även ut bänkar med regnbågstema i samråd med stadsdelarna.			
 Trafiknämnden ska i samråd med Järva stadsdelsnämnd stärka tillgängligheten till Järvafältet genom trygghetsinvesteringar vid den så kallade "Järvaporten"	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret fortsätter arbetet med att planera trygghetsåtgärder vid Järvaporten för genomförande, dels ytterligare åtgärder som studeras vidare. Åtgärderna kompletterar redan beslutade och genomförda projekt som förstärkt gångkoppling, gångvägvisning och orienteringstavlor i anslutning till Järvaporten.			
  Trafiknämnden ska utreda aktivering och trygghetsåtgärder av platser och gångstråk med kopplingar till olika målpunkter i Fagersjö, i synnerhet kopplingar där många barn och ungdomar brukar röra sig	2026-01-01	2026-06-30	
Analys Kontoret har fortsatt samverkan med berörda verksamheter och aktörer för att identifiera och genomföra åtgärder i Fagersjö. Under perioden har bland annat platssamverkan etablerats, trygghetsskapande aktiviteter genomförts och åtgärder som vinterbelysning, planteringar och upprustning av konstnärliga motiv planerats. Samverkan pågår även kring förbättrad kollektivtrafik samt investeringar i lekplats och strandpromenad inom ramen för det samordnade investeringsprogrammet.			

Nämndmål: Stockholm är en attraktiv stad med levande och trygga offentliga rum i hela staden

 Uppfylles helt

Förväntat resultat

- Stockholmarnas trygghet ökar
- Förbättrad samverkan med stadsdelsförvaltningarna
- Levande Stockholm utvecklas
- Fler kajer och vattennära lägen utvecklas för ökad vistelse
- Nedskräpningen minskar
- De offentliga rummen i Järva och fokusområdena i söderort utvecklas

Analys

Stockholm ska vara en attraktiv stad med ett levande stadsliv där alla känner sig trygga. För att uppnå detta arbetar kontoret bland annat med att levandegöra stadsmiljön och möjliggöra för ökad vistelse, stärka belysningen i mörka gång- och cykeltunnlar och placera ut fysiska trafik hinder på av polisen utpekade platser. Stadens trygghetsprogram är vägledande för kontorets arbete. Arbetet kräver samarbete och mycket av det sker inom ramen för arbetet med platssamverkan som leds av stadsdelsförvaltningarna, vilket ska fortsätta under året. Det innefattar samverkan kring specifika platser med lokala aktörer som privata fastighetsägare, handlare, boende och stadens andra verksamheter, i syfte att uppnå tryggare och attraktivare offentliga rum. Samarbetet med stadsdelsförvaltningarna är viktigt även inom andra verksamhetsområden och de senaste åren har kontoret utvecklat sin stadsdelssamordning för att bättre möta stadsdelsförvaltningarna i gemensamma frågor. Det har bland annat skett inom ramen för de olika stadsövergripande frågor som kontoret ansvarar för att strategiskt utveckla, exempelvis renhållning, vinterväghållning och motverka negativa effekter av skyfall. Vidare är flera av kontorets avdelningar geografiskt indelade, bland annat för att underlätta stadsdelssamordningen.

Kontoret arbetar för att integrera trygghetsperspektivet, både i kontorets egna projekt men också i exploaterings- och stadsbyggnadsprojekt, för att tidigt kunna bedöma risk, behov, gestaltning, åtgärd och kostnader för specifika platser. Trafikkontoret ska också fortsätta medverka i trygghetsvandringar tillsammans med stadsdelsförvaltningar, polis, fastighetsägare och boende och fångar där upp vilka åtgärder som kan genomföras för att öka tryggheten. Under året ska kontoret tillsammans med andra berörda förvaltningar och bolag bidra till stadsdelsförvaltningarnas och polisens arbete med att ta fram lokala lägesbilder. Kontoret ska fortsätta delta i det förstärkta regionala samverkansarbetet gällande att minska antalet öppna drogscener i länet. Dessutom fångas även idéer och önskemål upp kring otrygga platser genom Tyck till-appen.

Att prioritera trygghetsfrågor är särskilt viktigt för att kvinnor och män ska ha lika möjligheter att nyttja stadens offentliga rum. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sitt beteende utifrån upplevelser av otrygghet. Kontorets arbete är därför positivt ur ett jämställdhetsperspektiv, men utgör också exempel på god planering som gynnar alla grupper i samhället.

Trygga och attraktiva torg

Trafikkontoret ansvarar för torghandeln i staden och arbetar aktivt för att skapa levande, trivsamma och trygga torgmiljöer. Arbetet sker i nära samverkan med stadsdelsnämnder,

fastighetsägare, näringsliv och kulturliv, med särskilt fokus på översiktsplanens fokusområden och ytterstaden.

Kontoret arbetar med torgen ur ett helhetsperspektiv och ser till samspelet mellan olika funktioner såsom möblering, belysning, grönska, träd, sittplatser, kultur och uteserveringar. Dessa element bidrar tillsammans till en mer levande och trygg stadsmiljö. Arbetet utgår från stadens gestaltungsprogram för torghandel, med målet att torgen ska vara trivsamma, städade och trygga vistelsemiljöer. Arbetet har inledningsvis fokuserat på några torg i ytterstaden, såsom Akalla, Skärholmen och Hässelby, men även på centrala platser som Östermalmstorg och Hötorget. Torg i närförort ska aktiveras genom enklare investeringsåtgärder, exempelvis nya sittplatser, i samverkan med näringsliv och kulturliv. I alla pågående torgupprustningar beaktas dessa aspekter för att nå målet om en mer levande och trygg stadsmiljö.

Samarbetet med stadsdelsförvaltningarna ska fortsätta stärkas. Trafikkontoret ska bidra till deras arbete med att uppmärksamma högtider genom utsmyckning, belysning och möblering på torg i fokusområden. Torghandeln är en viktig del av stadens offentliga rum. Nämnden ska rusta upp och utveckla torghandelsverksamheterna och underlätta för småskaliga producenter, närodlade varor och ett varierat utbud. Genom tillsyn och kontrollinsatser ska kontoret säkerställa ordning och kvalitet samt bidra till ökad trygghet och brottsförebyggande arbete på stadens torg. Under våren har kontoren genomfört strukturerade inspektioner på samtliga torg. På sex torgplatser pågår under året upprustning av bland annat el- och vattenanläggningar. Från hösten startar en ny enhet för samverkan och tillsyn. Arbetet ska bidra till mer behovsstyrd tillsyn, stärkt stöd till företagare och tydligare och mer enhetliga processer. Samtidigt stärks arbetet mot välfärdsbrott och för tryggare och mer välfungerande torgmiljöer.

En levande stad

För att stadens offentliga rum ska vara attraktiva behöver de vara levande platser där människor vill stanna upp. Gatan ska inte bara vara en plats att färdas på, utan människor ska vilja både röra sig genom och stanna upp i staden för att möta andra människor, ta del av kultur och bli en del av ett levande stadsliv. Konceptet Levande Stockholm ska fortsätta för att skapa ett ökat stadsliv med trivsamma vistelsemiljöer, bland annat med sommargångator, sommartorg, sommarkajer och pop up-parker. De senaste åren har konceptet utvecklats med fler platser, trygghetsåtgärder och förbättrad gestaltning. Under den kommande säsongen ska sommargångator prioriteras, grönska utökas vid aktivering av platser och kontoret ska även skapa en permanent gångata på Hornsgatan mellan Långholmsgatan och Bergsunds strand. Gatan reglerades som gångata under sommaren med viss ombyggnation, och efter sommarperioden fortsätter ombyggnaden av torget ner mot Bergsunds strand.

Kontoret ska även bidra till genomförandet av Stockholms stads kajstrategi och skapa bättre vistelsevärden genom till exempel soldäck, konstutställningar och förstärkta parkkvaliteter som gynnar biologisk mångfald och skyfallshantering. Under årets första och andra tertial har kontoret planerat för kultur, konst och evenemang på utvalda vattennäraplatser tillsammans med kulturförvaltningen. Projektering pågår för anläggande av två kajbad på Söder Mälarstrand och Norr Mälarstrand, samtidigt som utredning av övertagande kajer pågår och ska redovisas till nämnd. Arbetet med projektering och anläggning av grönska vid Söder Mälarstrand fortgår.

Kontoret ska fortsätta att planera och genomföra omdaningar av de offentliga rummen som exempelvis Tegelbacken, som ska utvecklas till en attraktiv plats att vistas på med folkliv, uteserveringar och evenemang. Kontoret har i samverkan med Norra innerstadens stadsdelsförvaltning och Södermalms stadsdelsförvaltning utrett Tegelbackens och Katarinaparkens lämplighet som kommuncentrala parker. Utredningen kommer presenteras för trafiknämnden.

Grönska bidrar också till att skapa attraktiva offentliga rum och kontoret arbetar inom ramen för Blomsterprogrammet med ambitionen att så många som möjligt ska få glädjas åt blomsterprakten. Därför fördelas blommorna över stadens olika delar och placeras ut på Stockholms mest populära platser och vid knutpunkter för kollektivtrafiken. Andra sätt för kontoret att skapa ett mer levande stadsliv kan vara att fortsätta bidra till goda möjligheter för stadsodling. Förutom att stadsodling bidrar till mer grönska och attraktivitet i stadsrummet gynnar det även den biologiska mångfalden och främjar social gemenskap och folkhälsa. Arbetet med stadsodling beskrivs även under mål 2.2.

En ren stad

En ren stad bidrar till trygga och attraktiva offentliga rum. Trafikkontoret arbetar löpande med spolningar, skurningar, plockning av skräp, tömning av papperskorgar och sanering av klotter för att minska nedskräpningen och hålla staden ren. Kontorets samordnare för en ren stad ska även fortsätta samordna och utveckla hela stadens renhållning i samverkan med berörda förvaltningar och aktörer. I arbetet för en ren stad är handlingsplanerna för minskad nedskräpning, klotter samt skadedjursbekämpning viktiga verktyg. Under 2026 ska kontoret i samarbete med berörda aktörer ta fram en plan och finansieringsmodell för att identifiera platser för insamling av förpackningar samt skrymmande förpackningar i staden för att möta kommande lagkrav. Under årets andra tertiäl fortsätter kontoret samarbetet med SVOA som är ansvariga, kontoret bidrar med att identifiera lämpliga platser.

Kontoret ska fortsätta att samordna renhållningen i staden genom strategisk samverkan med stadsdelsförvaltningarna och utveckla arbetet för en ren stad.

För att säkerställa en hög standard på driften av stadens offentliga rum har uppföljningen av kontorets driftentreprenader utvecklats, bland annat genom fler systematiska och dokumenterade stickprov. Rutiner har tagits fram som säkerställer att kontrollerna genomförs på ett likvärdigt sätt och att alla stadsdelar inkluderas, och under 2026 fortsätter utvecklingsarbetet.

I en ren, attraktiv stad behöver de offentliga rummen vara framkomliga och inte tas i anspråk på ett olovligt sätt, exempelvis genom byggsäckar som lämnas på gatan. Kontoret ska fortsätta att verka för en ändring av ordningslagen i syfte att ge kommunen möjligheter att agera när offentlig plats tas i anspråk utan tillstånd eller i strid med villkoren för givet tillstånd.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Arbetet med Levande Stockholm ska fortsätta med ökat fokus på torg i ytterstadsområden samt aktivering riktat mot barn och unga, där nämnden ska prioritera sommargångator och öka inslaget av grönska vid aktivering av platser	2026-01-01	2026-12-31	
Analys			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
I planering och genomförande av årets sommarplatser har fokus legat på barn och unga, bland annat via flera medskapandeworkshops där barn och unga har varit en del i den gestaltande processen eller bidragit till konstprojekt. Levande Stockholm har flera nya samarbeten kring konst och kultur men också med organisationer som vill arbeta med att levandegöra platser. Nytorgsverkstaden är ett sådant samarbete där dem hjälper oss att skapa lekfulla inslag som används för att skapa mer lekfulla platser för barn. I den processen har även barn från omkringliggande förskolor fått rösta vilka installationer som ska byggas.			
 Exploateringsnämnden ska i samarbete stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och Skarpnäcks stadsdelsnämnd fortsätta utvecklingsarbetet för Skarpnäcks torg	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret inväntar exploateringskontorets vidare arbete.			
 Staden bedriver sedan länge ett systematiskt arbete gällande terrorhinder. Nämnden ska säkerställa att stadens terrorhinder är väl placerade utifrån ett säkerhetsperspektiv samt placeras beaktande trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Arbete med utformning, gestaltning och placering av fasta fordonshinder pågår på flera olika platser och inkluderas i alla ombyggnadsprojekt där behov finns. För närvarande utreds bland annat Stortorget och Slussen. Kontoret arbetar även med att ta fram ett kunskapshöjande underlag för vägledning för arbete med fasta fordonshinder. Vägledningen innehåller både kunskap om fordonshindrens syfte men framförallt hur de ska placeras, utformas och gestaltas utifrån både säkerhet, trafiksäkerhet, framkomlighet och gestaltning.			
 Trafiknämnden ska bidra till stadsdelsnämndernas arbete med att tillsammans med berörda fastighetsägare uppmärksamma högtider genom utsmyckning, belysning och möblering på torg i stadens fokusområden	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret har tillsammans med stadsdelsförvaltningar och lokala fastighetsägare uppmärksammat en rad högtider under året, både genom enskilda insatser eller inom ramen för stadens sommarplatser. Bland annat har kontoret uppmärksammat Eid, påsk och nationaldagen.			
 Trafiknämnden ska i samverkan med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och stadsdelsnämnderna bevaka vilka platser som i avvaktan på stadsutveckling riskerar att bli otrygga i respektive stadsdelsnämndsområde och vid behov ta fram åtgärder. Detta för att i god tid kunna planera för hur platsen ska tas om hand och aktiveras för att undvika att den blir eftersatt och otrygg	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Inom ramen för det gemensamma investeringsprogrammet för prioriterade ytterstadsområden har trygghetsperspektivet tagits in som ett prioriteringsunderlag när nya projekt ska bedömas. Detta gör det möjligt att finansiera stadsutvecklingsprojekt som bidrar till platsens trygghet.			
 Trafiknämnden ska tillsammans med socialnämnden och stadsdelsnämnderna delta i det förstärkta regionala samverkansarbetet gällande att minska antalet öppna drogsccener i länet	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Gemensamt arbete med socialförvaltningen pågår avseende några av de mest komplicerade öppna drogsccenerna. Syftet är att utifrån ett brukarperspektiv utveckla metoder där både det sociala och det situationella brottsförebyggande perspektiven samspelar och stärker varandra. Studiebesök i Odense genomfört.			

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.7 Stockholm ska vara en öppen, jämställd och demokratisk stad som samarbetar internationellt

 Uppfylles helt

Analys

Trafikkontoret ska i enlighet med Stockholms stads program för mänskliga rättigheter bidra till en öppen och demokratisk stad där alla är välkomna och ingen utsätts för diskriminering eller rasism. Stadens offentliga rum ska vara tillgängliga, trygga och inkluderande för alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsförmåga, sexuell läggning eller ålder.

Under det första halvåret av 2026 har trafikkontoret löpande kartlagt och arbetat vidare med formerna för hur Stockholms stads program för mänskliga rättigheter och tillhörande handlingsplaner ska tillämpas. Trafikkontoret ämnar att som första steg inom fokusområde kunskap och information ta hjälp av det utbildningsmaterial som stadsledningskontoret tagit fram och påbörja utbildningsinsatser av medarbetare under hösten.

Trafikkontoret arbetar löpande mot de resultat- och effektmål som berör verksamheten inom fokusområdet välfärd och service. Bland annat genom att kontinuerligt tillämpa ett integrerat tillgänglighetsperspektiv i utformning av stadsmiljön, prioritera drift och underhållsinsatser såsom snöröjning utifrån ett åldersvänligt perspektiv, låta barn delta i utvecklingsprojekt för att skapa barnvänliga offentliga rum samt löpande arbeta mot ett tryggare Stockholm för alla. Genom att sprida de utbildningsinsatser som lanserats i samband med programmet önskar trafikkontoret ytterligare öka förståelsen och stärka arbetet inom fokusområdet välfärd och service för ett rättvist, jämlikt och inkluderande Stockholm.

Inom fokusområde delaktighet och inflytande arbetar kontoret löpande med dialog i olika former. Kontorets dialog med stockholmarna är en viktig del i arbetet med att stärka och upprätthålla demokratin. Dialogen bidrar till att öka stockholmarnas möjligheter att påverka utvecklingen av de offentliga rummen. Tyck till-appen är ett centralt verktyg i kontakterna med stockholmarna. Under 2026 ska appen fortsätta att utvecklas för att ge förutsättningar för ännu bättre service och förbättrad intern hantering på kontoret.

Kontoret kommer även att vidareutveckla arbetet med att använda data från inkomna synpunkter som underlag för fler delar av verksamheten. Genom analyser av dessa synpunkter kan trafikkontoret synliggöra vilka delar av staden som använder sin möjlighet till delaktighet och vilka som är tystare. Denna kunskap kan i sin tur bidra till att identifiera var det finns behov av att stärka delaktigheten och vart insatser bör riktas.

Trafikkontoret kommer dessutom att delta i stadsledningskontorets arbete med att utreda förutsättningarna för en gemensam synpunktshantering som är kostnadseffektiv och ger god service för stadens invånare. Kontoret ska även arbeta för att stärka dialogen med omvärlden genom fortsatta internationella samarbeten.

Nämndmål: Stockholms offentliga rum är till för alla



Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Insiktsutbildningar för medarbetare och entreprenörer genomförs
- Förbättrad tillgänglighet vid gatuarbeten

- Åtgärder genomförs enligt kontorets årliga program för tillgänglighetsarbeten
- Utvecklad dialog med stockholmarna
- Förstärkt internationell samverkan

Analys

Allas människors lika rätt

Stadens trafik- och utemiljö ska vara fri från diskriminering och värnandet om de mänskliga rättigheterna är en grundpelare för trafikkontorets arbete. Det offentliga rummet ska vara inkluderande för alla och jämställdhetsperspektivet ska vara integrerat i det dagliga arbetet. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sitt beteende utifrån upplevelser av otrygghet, varför motverkandet av otrygghet i stadens offentliga miljöer är en förutsättning för att kvinnor och män ska ha samma möjligheter att röra sig fritt i staden. Kontorets arbete med att öka tryggheten beskrivs närmare under mål 3.6.

När kontoret kommunicerar med stockholmarna används inkluderande bilder som speglar samhällets sammansättning av individer. Medarbetare på flera organisatoriska enheter har hbtq-certifierats och detta perspektiv tas löpande om hand inom kontorets verksamhet, till exempel i samband med trygghetsvandringar. Kontoret ska arbeta, såväl som samhällsaktör som arbetsgivare, för att motverka diskriminering och alla former av rasism, inklusive antisemitism, antiziganism, afrofobi, islamofobi, och rasism mot samer. För att säkerställa att diskriminering inte förekommer är det viktigt att på ett systematiskt sätt genomföra granskningar. Sådana kontroller säkerställer också att bedömningar är enhetliga och inte varierar beroende på handläggare, samt att det finns rutiner som minskar risken för otillbörlig påverkan.

Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning

Under 2024 antogs det uppdaterade programmet för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning. Trafikkontorets verksamhet berör flera av programmets fokusområden, men främst område 3 om rätten att kunna ta del av den fysiska miljön och garanteras säkerhet i kris. Det handlar dels om att alla ska kunna förflytta sig, vistas i och använda de offentliga rummen, både inom den egna rådigheten och genom att samarbeta med andra aktörer. Kontorets arbete för att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning skapar också bättre förutsättningar för barn och äldre att ta sig fram i och använda det offentliga rummet, vilket beskrivs närmare under mål 1.1 och 1.4. Åtgärder för att öka tillgängligheten kan därigenom också ses som en investering för en hållbar utveckling.

Under 2026 fokuserar trafikkontoret på att förbättra tillgängligheten i stadsmiljön genom åtgärder som utvecklad vinterväghållning, tillgänglighetsanpassningar, bättre framkomlighet och utbildningsinsatser. Arbetet sker i samverkan med entreprenörer, andra förvaltningar och funktionshinderrådet, med särskild vikt vid uppföljning, samordning och strategisk tillämpning av stadens tillgänglighetsprogram.

Utvecklad dialog med stockholmarna

Kontorets dialog med stockholmarna är viktig för att stärka och upprätthålla demokratin och ökar stockholmarnas möjlighet att påverka stadsmiljön. Det bidrar också till att öka tilliten

och förtroendet för staden. Utvecklingen av stadens offentliga platser väcker stort engagemang och under 2025 mottog kontoret drygt 430 000 synpunkter, felanmälningar och idéer från stockholmarna. Av dessa kommer en majoritet från Tyck till-appen, och under året ska kontoret fortsätta utveckla appen. Under början av året har funktionalitet för att förbättra återkopplingen på felanmälningar implementerats. Kontoret arbetar även med utveckling av e-tjänst och arbetssätt för boendeparkering för att förenkla för stockholmarna och i förlängningen minska antalet ärenden inom ämnet in till kontoret.

Trafikkontoret genomför sedan tidigare medborgardialog i olika former och arbetar för att strukturera arbetssätten ytterligare för att säkerställa att stockholmarnas synpunkter tas väl om hand och tydliggöra hur de kan ha inflytande på kontorets arbete. Samtidigt fortsätter befintliga dialoger enligt plan, som främst pågår inom kontorets parkprojekt.

Under årets andra tertiäl har kontoret påbörjat sin första medborgarbudget utifrån stadens metodstöd. Den första medborgarbudgeten avser Kista södra tunnelbanetorg. Syftet är att stärka stockholmarnas delaktighet i utvecklingen av stadsmiljön och samtidigt bidra till ett tryggare, trivsammare och mer funktionellt torg. Informationsinhämtning har pågått genom intervjuer på plats med berörda verksamheter samt postala utskick. Resultatet från undersökningen kommer ligga till grund för nästa steg i projektet. Projektet omfattar dialog, insamling av förslag, omröstning, genomförande av vinnande förslag samt utvärdering av processen.

Det proaktiva kommunikationsarbetet ska fortsätta för att säkerställa att bra information ges inför, under och efter kontorets satsningar, samt vilka avvägningar som görs mellan olika intressen i staden. Kontoret driver en Facebooksida för att kommunicera i frågor som rör gång och cykel och denna typ av kanal gör det möjligt att möta medborgarna där de befinner sig.

Samberedning av medborgarförslag

Inom Stockholms stad är det endast stadsdelsnämnderna som kan hantera medborgarförslag kring frågor som rör utpekade ansvarsområden enligt stadsdelsnämndernas reglemente. Övriga inkomna förslag hanteras som synpunkter, där kontoret redan idag besvarar en stor mängd förslag via exempelvis Tyck-till eller dialoger. Sedan november 2025 har stadens hantering av medborgarförslag förtydligats för att skapa en bättre rutin där stadsdelsförvaltningar får mer stöd samtidigt som förslag kan hanteras snabbare genom kontorets ordinarie verksamhet för att besvara synpunkter.

Under året har totalt 52 medborgarförslag inkommit till kontoret då förslaget helt eller delvis rör trafiknämndens ansvarsområden. Då en majoritet av förslagen inte uppfyller stadens krav för hantering som medborgarförslag har dessa hanterats som inkomna synpunkter. De rör dels enklare driftåtgärder som exempelvis fler soptunnor eller nya bänkar, dels förslag om stora investeringar som nya broar eller tunnlar. Om förslaget faller mellan trafiknämndens och berörd stadsdelsnämnds ansvarsområden, exempelvis ett förslag som rör både gatu- och parkmark, ska detta samberedas. Då lämnar kontoret ett underlag till berörd stadsdelsförvaltning inför beslut i stadsdelsnämnden. Under året har tre förslag inkommit till kontoret som uppfyller stadens krav på medborgarförslag men där ansvaret är delat:

4. Medborgarförslag om tryggare och renare Brommaplan

5. Medborgarförslag om parkering på parkmark samt övergångsställe vid Norra Ängby Skola
6. Medborgarförslag om miljöstationer för hundbajspåsar i Alvik samt Alviks strand

Ökad tillit och förtroende för staden

Viktiga aspekter för att bygga tillit och förtroende är hur staden kommunicerar sin verksamhet till stockholmarna. Kontorets kommunikation ska alltid vara aktiv, tillgänglig och trovärdig. Det innebär bland annat systematisk proaktiv kommunikation om verksamheten för att skapa förståelse för varför den ser ut som den gör. Ett exempel är att kontoret sedan några år tillbaka publicerar alla godkända trafikanordningsplaner på webben, tillgängligt för alla.

Samspelet med mediaaktörer är en viktig aspekt i att bygga tillit och förtroende för organisationen. Trafikkontoret prioriterar att besvara medias frågor för att säkerställa att kontoret anses som en trovärdig och öppen förvaltning.

En välfungerande och förtroendefull dialog med stockholmarna ökar tilliten för staden och kontoret ska skyndsamt ge svar på frågor och synpunkter som inkommer via exempelvis Tyck till-appen. Kontorets arbetssätt kopplat till medborgardialog, som beskrivs under rubriken Utvecklad dialog med stockholmarna, ska fortsätta utvecklas.

I början av januari 2026 utfärdade SMHI en orange vädervarning över Stockholm. Ihållande snöfall under flera dagar ledde till att stora mängder snö föll över staden. Till trafikkontoret kom samtidigt en stor mängd felanmälningar om snön och snöröjningen. Utifrån erfarenheterna från snöovädret har kontoret vidtagit ett antal åtgärder för att förbättra ärendehantering och öka tilliten till staden vid situationer som denna. Det handlar bl.a. om att tydliggöra kommunikationen kring kontorets arbetssätt vid pågående snöfall. Det har arbetats fram nya automatiska svarsmeddelanden och beskrivningen av kontorets ärendehantering har setts över på stadens webbplats. Det har även tagits fram en ny rutin för att enklare kunna sprida lägesinformation gällande snöröjning i hela stadens organisation.

För att öka tilliten och förtroendet för staden är det också viktigt att staden upplevs som en samlad aktör. Kontoret samverkar stadsövergripande för att förbättra servicen genom att exempelvis näringslivet får ett enat svar från staden vid tillståndsprövning.

Internationella samarbeten och påverkansarbete

Trafikkontoret ska aktivt söka efter internationella samverkansytter och sammanhang för att omvärldsbevaka, utbyta erfarenheter och bedriva påverkansarbete. Trafikkontoret är medlem i ett flertal internationella nätverk för att utbyta erfarenheter och dra lärdomar av andra städer, exempelvis Eurocities och POLIS. Kontoret har ett nära samarbete med internationella enheten på SLK för att utveckla formerna för att säkra synergier och få ut mer av medlemskapet i Eurocities, POLIS och av kontorets deltagande i EU-kommissionens expertgrupper för urban mobilitet, EGUM.

Under 2026 fortsätter kontoret att stärka sitt internationella engagemang med särskilt fokus på Eurocities mobilitetsforum, där Stockholms stad genom trafikborgarrådet är ordförande sedan 2025. I mars deltog kontoret i Eurocities Mobility forum som arrangerades i Rom och på konferensen AV summit om autonoma fordon i London. Dessutom deltar kontoret i tre nya EGUM grupper om Urbana noder, Gång och Autonoma fordon med syfte att dela med oss av

våra lärdomar och inspel till EU-kommissionen.

I linje med stadens internationella strategi bevakar kontoret även möjligheten till EU-finansiering av innovationsprojekt som bidrar till att uppfylla stadens mål och visioner. Kontoret ska under året öka ansökningsgraden av externa medel och forskningsprojekt inom relevanta delar av nämndens verksamhet, i synnerhet kopplat till klimatkontrakt och EU-finansiering. En nära samverkan med lärosäten är prioriterad och kontoret medverkar i forskning och utveckling, till exempel genom att tillhandahålla data och att delta i olika referensgrupper. Som exempel kan nämnas att kontoret deltar i stadens forskningssamarbete med Kungliga tekniska högskolan (KTH) och Massachusetts Institute of Technology (MIT) samt EU-projektet deployEMDS (European Mobility Dataspace). Deltagandet är ett sätt att bidra till kunskapsuppbyggnaden inom kontorets verksamhetsområden och stärker kontorets verksamhetsutveckling. Under årets första och andra tertial har kontoret arbetat med att implementera och stärka arbetssättet för extern finansiering, där EU-finansiering utgör en viktig del.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen, idrottsnämnden, kulturnämnden och Stockholm Business Region AB samverka med föreningen Stockholm Pride	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Kontoret deltog i genomförandet av årets prideparad genom kunskap av bland annat tillfällig gestaltning och evenemangsgenomförande. Insatser för att uppmärksamma pride i stadsrummet genom ex. markmålningar i regnbågsfärger genomfördes men även genom att utveckla samverkan med externa aktörer som House of Q. Mot bakgrund av attentatet som skedde i Berlin så stöttade Trafikkontoret, SLK och polisen med flera rörliga fordonshinder för att säkerställa tryggheten.			
 Trafiknämnden ska involvera stockholmare i beslut genom medborgardialoger och medborgarbudgetar	2026-01-01	2026-12-31	
Analys Trafikkontoret fortsätter sitt arbete med medborgardialog och har under tertial 2 påbörjat sin första medborgarbudget, som avser Kista södra tunnelbanetorg. Informationsinhämtning har genomförts genom intervjuer på plats och postala utskick, och resultatet ska ligga till grund för nästa steg i projektet.			

Uppföljning av ekonomi

Analys av resultaträkning - uppföljning av driftbudget

Uppföljning av ekonomi

Analys av resultaträkning - uppföljning av driftbudget

Kontorets helårsprognos visar ett överskott på 70 mnkr. Detta förklaras i huvudsak av ökade intäkter inom parkering och upplåtelser samt inom minskade kapitalkostnader.

I samband med kommunstyrelsens beslut om tertialrapport 1 beviljades nämnden budgetjusteringar 103,2 mnkr på kostnadssidan och 100 mnkr på intäktssidan. På intäktssidan fördelade sig budgetjusteringarna med 70 mnkr avseende parkering och 30 mnkr avseende upplåtelser. På kostnadssidan fördelades medlen mellan flera verksamhetsområden, bland annat gator och vägar, gång- och cykelleder, broar och viadukter, trafiksignaler, offentliga rum, vinterväghållning och till IT-säkerhet

Kontorets budget uppgår till 1 747,5 mnkr och utgörs av kostnader om 3 834,5 mnkr och intäkter om 2 087,0 mnkr. Jämfört med budget prognostiseras ett överskott om 70,0 mnkr. Prognosen omfattar kostnader om 3 782,5 mnkr och intäkter om 2 105,3 mnkr, vilket ger ett nettobelopp om 1 677,5 mnkr.

	Budget 2026	Prognos T2	Avvikelse
Intäkter	-2087,0	-2 105,3	- 18,3
Kostnader	3 834,5	3 782,5	- 51,7
Netto	1 747,5	1 677,5	- 70

Kontorets intäktsprognos indikerar en ökning om 18,3 mnkr mer än budget. I huvudsak utgörs denna intäktsökning av parkering främst boende och besöksparkering och upplåtelseverksamhet, vilket innebär att staden upplåter offentlig plats för olika ändamål mot en avgift samt ett vite där kontoret erhåller medel. Arbeten åt andra, där kontoret utför tjänster åt exploateringskontoret och andra stadsdelsförvaltningar, är lägre än budgeterat vilket medför lägre intäkter.

Det är utmanande att prognostisera intäkterna från parkeringsverksamheten, eftersom även relativt små förändringar i trafikanternas beteende kan få stor påverkan på intäkterna. Totalt överstiger prognosen justerad budget med 18,3 mnkr, främst till följd ökade intäkter på parkering och upplåtelser. Ökningen av intäkter på parkering förklaras till stor del av utökade zoner och taxeförändringar. Även upplåtelseintäkterna väntas öka under året. Ökningen kommer främst från reklamavgifter och tillståndintäkter från restauranger och liknande verksamheter. Byggupplåtelseerna utvecklas också positivt, både genom att fler ansökningar kommer in och genom att ett antal större projekt står för en större del av intäktsökningen.

Kontorets kostnadsprognos indikerar en minskad prognos om 51,7 mnkr kopplat till verksamhetsområde arbeten åt andra och kapitalkostnader. Den ökade budgeten och ökade intäkter inom kontoret möjliggör att de ökade kostnaderna med anledning av vintern kan inrymmas och att flera åtgärder inom i huvudsak drift och underhåll kan prioriteras.

Kontoret har haft möjlighet i och med budgetjusteringen och de ökade intäkterna att prioritera nödvändiga och efterfrågade åtgärder såsom löpande åtgärder inom gatuunderhåll som lagning av potthål, rensning av dagvattenbrunnar för att förebygga översvämningar samt målning av vägmarkeringar. För stadens broar och viadukter finns ett fortsatt omfattande behov av insatser för att minska den ackumulerade underhållsskulden samt för att genomföra åtgärder som kan skjuta upp framtida investeringsbehov. Budgetjusteringen har inneburit möjligheter att vidta dessa åtgärder. Inom belysningsområdet har kontoret genomfört angelägna åtgärder såsom utbyte av ljuskällor, byte och reparation av stolpar och felavhjälpning. Kontoret har även genomfört satsningar för att aktivera det offentliga rummet och stärka attraktivitet, vistelsekvalitet och användning av stadens ytor.

Analys per verksamhetsområde

I tabellen nedan redovisas prognosen per verksamhetsområde jämfört med justerad budget. Därefter följer en analys av utvecklingen inom respektive område.

I samband med tertialrapport 1 beviljade kommunstyrelsen budgetjusteringar på 103,2 mnkr på kostnadssidan och 100 mnkr på intäktssidan, vilket sammantaget innebär en nettoeffekt på noll. På intäktssidan avsåg justeringen 70 mnkr för parkering och 30 mnkr för upplåtelser.

På kostnadssidan fördelades medlen mellan flera verksamhetsområden, bland annat gator och vägar, gång- och cykelleder, broar och viadukter, trafiksignaler, offentliga rum, vinterväghållning och till IT-säkerhet.

Verksamhetsområde (Stadsverksamhetsområde enligt L)	År budget 2026 med justeringar			Prognos T1	Prognos T2			Avvikelse Prognos T2 - justerad budget		
	Kostnader	Intäkter	Netto		Kostnader	Intäkter	Netto	Kostnader	Intäkter	Netto
Driftkostnader										
Fysisk och teknisk planering	37,1	-7,8	29,3	29,3	37,1	-7,8	29,3	0,0	0,0	0,0
Gator och vägar	1 298,4	-213,5	1 084,9	1 076,7	1 298,4	-203,5	1 094,9	0,0	10,0	10,0
Växter										
Gator och vägar	388,4	-108,2	280,2	280,2	388,4	-108,2	280,2	0,0	0,0	0,0
Gång- och cykelleder	53,1	0,0	53,1	53,1	53,1	0,0	53,1	0,0	0,0	0,0
Broar och viadukter	330,4	-1,7	328,7	328,7	330,4	-1,7	328,7	0,0	0,0	0,0
Trafiksignaler	44,6	-4,5	40,1	40,1	44,6	-4,5	40,1	0,0	0,0	0,0
Belysning	211,8	-6,8	205,0	205,0	211,8	-6,8	205,0	0,0	0,0	0,0
Tumblor (våg, OTC, etc.)	34,8	-30,0	4,8	4,8	34,8	-30,0	4,8	0,0	0,0	0,0
Offentliga rum	140,3	-17,8	122,5	120,3	140,3	-7,8	132,5	0,0	10,0	10,0
Arbete	127,0	0,0	127,0	127,0	127,0	0,0	127,0	0,0	0,0	0,0
Arbete med klimatet	27,9	0,0	27,9	27,9	27,9	0,0	27,9	0,0	0,0	0,0
Trafikstyrning	6,3	-48,7	-42,4	-42,4	6,3	-48,7	-42,4	0,0	0,0	0,0
Vinterväghållning	222,6	-7,0	215,6	205,6	222,6	-17,0	205,6	0,0	-10,0	-10,0
Barnmarksprenthållning	199,8	0,0	199,8	199,8	199,8	0,0	199,8	0,0	0,0	0,0
Upplåtelser och salustaxor	5,5	-256,4	-250,9	-250,9	5,5	-276,4	-270,9	0,0	-20,0	-20,0
Parkering	291,4	-1 411,1	-1 119,7	-1 149,7	291,4	-1 441,1	-1 149,7	0,0	-30,0	-30,0
Parker, träd och grönska	82,8	-1,9	80,9	80,9	82,8	-1,9	80,9	0,0	0,0	0,0
Närand och gemensam del	184,2	-22,8	161,4	160,4	184,2	-22,8	161,4	0,0	0,0	0,0
Arbete åt andra	165,2	-166,5	-1,3	-1,3	165,2	-134,8	-1,3	-31,7	31,7	0,0
Summa kostnader drift- o	2 487,0	-2 087,9	400,0	399,8	2 455,8	-2 105,3	350,0	-31,7	-18,3	-50,0
Avskrivningar	969,3		969,3	969,3	954,3		954,3	-15,0	0,0	-15,0
Köster	378,2		378,2	378,2	373,2		373,2	-5,0	0,0	-5,0
Summa tillf. kapitalkostnader	1 347,5	-2 087,9	1 247,5	1 696,3	1 327,5	-2 105,3	1 677,5	-31,7	-18,3	-70,0

Nedan kommenteras verksamheternas utfall och prognos för helåret 2026.

Fysisk och teknisk planering

Verksamhetsområdets nettobudget uppgår till 29,3 mnkr. Budgeten utgörs av kostnader om 37,1 mnkr och intäkter om -7,8 mnkr. Helårsprognosen lämnar en budget i balans. Under året har kostnader omfördelats från Gator och vägar till Fysisk och teknisk planering. Detta avser dels garantiskötselkostnader för växter och dels kostnader kopplade till Sverigeförhandlingen avseende den planerade tunnelbanan mellan Fridhemsplan och Älvsjö.

Verksamhetsområdet har extern finansiering kopplad till flera projekt, framför allt Stockholm Local Transitions (STOLT), där Vinnova är bidragsgivare. Vinnova är Sveriges innovationsmyndighet. Det är en statlig myndighet som finansierar forskning, innovation och utvecklingsprojekt som ska bidra till hållbar tillväxt och samhällsnytta. Finansieringen möjliggör ett förstärkt utvecklingsarbete för att ställa om transporterna i Stockholm, särskilt i innerstaden, mot målet om utsläppsfria transporter till 2030. Den externa finansieringen påverkar både intäkts- och kostnadssidan.

Gator och vägar

Verksamhetsområdets budget uppgår till 1 084,9 mnkr. Budgeten utgörs av kostnader om 1 298,4 mnkr och intäkter om 213,5 mnkr. Helårsprognosen indikerar lägre intäkter om 10 mnkr kopplat till toaletter/vitriner och intäkter för bastubesök.

Inom området har budgetjusteringen möjliggjort satsningar på ökat gatuunderhåll med

löpande åtgärder, såsom lagning av potthål, rensning av dagvattenbrunnar för att förebygga översvämningar samt målning av vägmarkeringar.

Kontoret har även till följd av budgetjusteringarna genomfört en ökad aktivering av det offentliga rummet genom åtgärder såsom tillfälliga möbleringar, sommarplatser, evenemang och gestaltning, i syfte att öka attraktivitet, vistelsekvalitet och användning av stadens ytor.

Inom området Stadens broar och viadukter har budgetjusteringar möjliggjort ett omfattande behov av insatser för att minska den ackumulerade underhållsskulden samt för att genomföra åtgärder som kan fördröja framtida investeringsbehov. För stadens öppningsbara broar har kostnaderna ökat till följd av ett nytt avtal.

Inom belysningsområdet har prognosen sänkts, främst kopplat till lägre energiförbrukning än beräknat. Det beror på byte till mer energieffektiva ljuskällor och löpande underhåll.

Det finns dock en risk att de entreprenörer och konsulter som anlitas inte fullt ut kan leverera enligt uppdrag, exempelvis på grund av resursbrist eller andra kapacitetsfaktorer. Detta kan i så fall leda till behov av att justera prognosen i ett senare skede.

Medlen inom verksamhetsområdet används bland annat till underhåll och utveckling av stadens gator, gång- och cykelbanor, broar, tunnlar, belysning och trafiksignaler. Området rymmer dessutom prioriterade driftåtgärder för cykel och gångtrafikanter, detta för att upprätthålla en god framkomlighet på prioriterade gång och cykelbanor under sommar som vinterhalvåret, energikostnader för till exempel belysning samt långsiktiga driftavtal för Södra och Norra länken samt dagvattentaxa. Intäkterna består bland annat av försäkringsersättning för skadade belysningsanordningar och trafiksignaler samt avgifter som ledningsdragande bolag betalar.

Vinterväghållning

Verksamhetsområdets budget uppgår till 215,6 mnkr och består av kostnader på 222,6 mnkr och intäkter på 7,0 mnkr. Helårsprognosen är ett överskott på 10 mnkr. Den snörika vintern medförde högre kostnader än budgeterat för snöröjning och bortforsling av snö. Nämnden har beviljats en budgetjustering som möter kostnadsökningen. I prognosen ingår även ett vite på 10 mnkr som kontoret förväntas erhålla från leverantören. Inför årets sista månader finns medel avsatta för två snöröjningsinsatser per område. Prognosen bygger på en normal vinter där cirka 20 procent av årsbudgeten är reserverad för att täcka rörliga kostnader under årets slut.

Snösmältningsprojektet har genomförts, men årets driftkostnader bedöms bli lägre än budgeterat.

Entreprenadkostnaderna består av både fasta och rörliga delar. De fasta kostnaderna utgörs främst av betalplaner för upphandlade entreprenader och avser vinterberedskap, halkbekämpning, sandning och sandupptagning. De rörliga kostnaderna avser i huvudsak åtgärder vid snöfall, såsom snöröjning och bortforsling av snö med lastbil. Därutöver kan särskilda kostnader tillkomma, exempelvis för isrivning under stränga vinterförhållanden för att förbättra framkomligheten för gående.

Barmarksrenhållning

Verksamhetsområdets budget uppgår till 199,8 mnkr. Jämfört med justerad budget prognostiserar verksamhetsområdet en budget i balans för helåret. Kostnaderna för barmarksrenhållning påverkas av en större indexökning än väntat. Indexutvecklingen påverkas bland annat av olje- och drivmedelspriser, som under året har varit volatila till följd av det osäkra omvärldsläget.

Medlen används främst för städning av stadens gator, spolning av extra utsatta platser, tömning av papperskorgar, bekämpning av skadedjur och klotter samt för att sysselsätta sommarungdomar.

Parkering

Budget för verksamhetsområdet parkering uppgår till 1 119,7 mnkr netto. Den består av kostnader om 291,4 mnkr och intäkter om 1 411,1 mnkr. Helårsprognosen är ett överskott på 30 mnkr fördelat enligt följande felparkering 5 mnkr, boendeparkering 10 mnkr och besöksparkering 15 mnkr.

Majoriteten av intäkterna utgörs av parkeringsintäkter, vilka omfattar besöksparkering, boendeparkering, nyttoparkering samt felparkering. För verksamheten erhålls även intäkter för felparkering (parkeringsanmärkningar), vilka särredovisas.

Kostnader för parkering

Verksamhetsområdets budget är 291,4 mnkr och helårsprognosen visar en budget i balans.

Medlen används främst för parkeringsövervakning, flyttning av fordon, drift och underhåll av olika betallösningar, hantering av lokala trafikföreskrifter. Majoriteten av kostnaderna är reglerade enligt avtal.

Intäkter för parkering

Parkeringsverksamheten är kontorets största intäktskälla och budgeten är 1411,1 mnkr. Helårsprognosen är ett överskott motsvarande 30 mnkr.

Majoriteten av intäkterna kommer från parkeringsverksamheten, vilket omfattar besöksparkering, boendeparkering, nyttoparkering samt intäkter från felparkeringar. Intäktsnivån påverkas av faktorer som beaktas i prognosen, bland annat människors beteenden, såsom val av färdmedel, betalningsvilja och risktagande, samt externa faktorer som väderlek, konjunkturläge och entreprenörernas leverans enligt avtal dvs hur många timmar de utfärdar betalningsanmärkningar.

Parkeringsintäkter (boende, besök och nyttoparkering)

Verksamhetsområdets budget för parkeringsintäkter är 1 028 mnkr och fördelningen mellan intäkterna är; parkeringsavgifter (72 %), boendeparkering (24 %) samt nyttoparkering (4 %).

Prognosen är 1 053 mnkr, vilket är 25 mnkr högre än budget. Intäkterna från besöksparkering är 15 mnkr (3,5 %) högre än motsvarande period föregående år och intäkterna från boendeparkering är 10 mnkr (7,6 %) högre under samma period. Under 2025 gjordes justeringar i taxor och taxeområden, vilket har påverkat intäkterna positivt. Ökningarna beror också på ett fortsatt ökat nyttjande av parkering i staden.

Felparkeringsintäkter

Verksamhetsområdets budget för felparkering är 345 mnkr. Helårsprognosen är 350 mnkr vilket är 5 mnkr högre än budget. Antalet parkeringsanmärkningar varierar mellan åren och påverkas bland annat av omfattningen av parkeringsövervakningen, väderförhållanden samt förändrade parkerings- och resmönster.

Under åren 2020-2023 minskade antalet utfärdade parkeringsanmärkningar med i genomsnitt 9,8 % per år. Minskningen avtog 2024 och uppgick till endast 1,1 % för att under 2025 öka antalet parkeringsanmärkningar med 10,6 %.

Under årets första sju månader har 204 708 parkerings-anmärkningar utfärdats, vilket motsvarar en minskning med 6,8 % jämfört med samma period 2025, då 219 538 anmärkningar utfärdades. Antalet utfärdade parkeringsanmärkningar är hittills lägre varje månad jämfört med motsvarande månad föregående år. Intäkterna är 7,4 % lägre än under motsvarande period. Trots minskningen så är prognosen intäkter på 350 mnkr under året. Kostnaden för köpt parkeringsövervakning i stadens fyra parkeringsområden av två entreprenader beräknas uppgå till 255 mnkr.

Under januari och februari rådde vinterförhållanden med snö, vilket bl.a. kan ha begränsat möjligheterna till parkeringsövervakning. Minskningen av felparkeringsintäkterna har dock fortsatt även därefter. Det kommer att bevakas och följas upp av kontoret. Sammantaget bedöms minskningen bero på flera samverkande faktorer.

Felparkeringsavgifterna i Stockholms stad har varit oförändrade sedan 2019, trots att andra parkeringsavgifter har justerats.

Arbete åt andra

Verksamhetsområdets nettobudget för arbete åt andra är 1,3 mnkr netto. Budgeten utgörs av kostnader 165,2 och intäkter om 166,5 mnkr. Jämfört med justerad budget visar indikerar helårsprognosen minskade intäkter om 31,7 mnkr och minskade kostnader om 31,7 mnkr en delförklaring är lägre beställningsvolymerna från exploateringskontoret och stadsdelarna. Området utgörs av omslutningsförändringar och visar en budget i balans. Kontoret utför inom sitt expertområde och på beställning arbete åt till exempel exploateringskontoret och stadsdelsförvaltningarna.

Markupplåtelser och Torghandel

Verksamhetsområdets budget för intäkter markupplåtelser inklusive torghandel är 250,9, kostnader om 5,5 mnkr och intäkter om 256,4 mnkr. Jämfört med budget visar helårsprognosen ett överskott om 20 mnkr. Kontoret ser en fortsatt stabil intäkts-trend främst från reklamavgifter och tillstånd-intäkter från restauranger och liknande verksamheter. Byggupplåtelse-erna utvecklas också positivt, både genom att fler ansökningar kommer in och genom att ett antal större projekt som står för en större del av intäktsökningen.

Parker

Verksamhetsområdets budget uppgår till 80,9 mnkr. Budgeten utgörs av kostnader om 82,8 mnkr och intäkter om -1,9 mnkr. Helårsprognosen är en budget i balans.

Nämnd och gemensam administration

Verksamhetsområdets budget uppgår till 160,4 mnkr. Budgeten utgörs av kostnader om 183,2 mnkr och intäkter om 22,8 mnkr. Helårsprognosen är en budget i balans.

Kapitalkostnader

Verksamhetens budget uppgår till 1 347,5 mnkr. Jämfört med budget visar helårsprognosen ett överskott om 20 mnkr. De minskade kostnaderna om 20 mnkr (1% av budgeten) är kopplat till en något lägre aktivering än tidigare uppskattat.

Ej aktiverbara utgifter

Under år 2026 till och med tertial 2 beräknas ej aktiverbara utgifter/driftkostnader som är hänförliga till investeringsverksamheten uppgå till cirka 6 mnkr. Kostnaderna kommer upparbetas under tertial 3 och kontoret kommer i samband med tertialrapport 2 söka justerad driftbudgetram för motsvarande belopp enligt rutin från stadsledningskontoret. De ej aktiverbara utgifterna kommer, även efter omföring, följas upp mot respektive projekts investeringsbudget inom nämndens investeringsplan.

Resultatenheter

Investeringar

Trafiknämndens investeringsbudget 2026 utgörs av investeringsutgifter 1 957,3 mnkr och investeringsinkomster motsvarande 115 mnkr nettobudgeten är 1 842,3 mnkr. I beloppet ingår justeringar för beviljade klimat- och trygghetsmedel samt projekt avseende Stockholm vid vattnet. Nämndens budget delas in i en långsiktig och en utökad investeringsplan.

Investeringar i mnkr	Budget 2026 (inkl. beviljade budgetjust.)	Sökt budgetjustering T2	Förslag justerad budget 2026	Förslag prognos T2*	Beräknad avvikelse
Investeringsplan, totalt					
Utgifter	1 957,3	-6,0	1 951,3	1 983,2	-31,9
varav ej aktiverbara utgifter		-6,0			
Inkomster	-115,0		-115,0	-191,5	76,5
Netto	1 842,3	-6,0	1 836,3	1 791,6	44,7

*I förslaget ingår budgetjustering

Helårsprognosen för investeringar visar på ett överskott motsvarande 44,7 mnkr. Avvikelsen beror i lägre utgifter på: Norra Danviksbron med 34,2 mnkr, klimatinvesteringsmedel byggmaterial och fordon/arbetsmaskiner med 10 mnkr och trygghetsskapande åtgärder med 6,6 mnkr. Gång- och cykelbron vid Slussen har ökade utgifter med 6,1 mnkr. Avvikelsen återfinns i till största del inom den utökade investeringsplanen. Kontoret söker en budgetjustering av den långsiktiga investeringsplanen med en minskning om 6 mnkr. Justeringen avser utgifter som tidigare redovisades som investeringar men som nu klassificeras som drift. Motsvarande justering görs därför mellan investerings- och driftbudgeten. För den långsiktiga investeringsplanen prognostiseras ett överskott

motsvarande 6 mnkr.

I kommunfullmäktiges budget för år 2026 ökades trafiknämndens långsiktiga investeringsplan med 275 mnkr netto jämfört med föregående år och uppgår till 1 335 mnkr netto. Den största förändringen är tillkomna medel avsatt för reinvesteringsprogrammen, där nämnden år 2026 har fått 140 mnkr. Utöver det har medel för framkomlighetssatsningen omfördelats mellan åren 2026 och 2027 vilket har inneburit ökade medel under 2026 och minskade medel 2027, däremot är totala medel för hela satsningen oförändrade. Cirka 45 procent av nämndens portfölj under 2026 utgör ersättningsinvesteringar i form av olika reinvesteringsprogram och större enskilda reinvesteringsprojekt.

Den höjda långsiktiga budgetramen för nämnden år 2026 har inneburit nya möjligheter för kontorets prioritering av projekt och styrning av investeringsportföljen. Större investeringsprojekt har generellt långa planeringsperioder, vilket i vissa fall innebär utmaningar att omedelbart omsätta en ökad budget i nya satsningar. För år 2026 är flera projekt bundna av avtal med entreprenörer då många projekt befinner sig i genomförandefas. Sammantaget har detta skapat ett behov av att öka budgeten inom områden där utökningar är praktiskt genomförbara, snarare än där de på kort sikt skulle vara mest strategiska ur ett styrningsperspektiv. På längre sikt förväntas dock resursökningen skapa förbättrade förutsättningar för både utveckling och innovation inom investeringsportföljen.

I den utökade investeringsplanen, som uppgår till 460 mnkr netto i budget, ingår flera olika satsningar och projekt år 2026:

- Trafiknämndens medfinansiering av den nya gång- och cykelbron inom ramen för Slussenprojektet,
- Renoveringen av Norra Danviksbron,
- Utbytesprogram för energibesparande armaturer,
- Satsning på stadsmiljöutveckling inom stadens fokusområden,
- Satsningen på ett Grönare Stockholm,
- Projekt för ökad trädplantering,
- Klimatmedel för byggmaterial och fordon/arbetsmaskiner,
- Projekt för klimatanpassning för skyfall.

Jämfört med planerade nivåer år 2026 i föregående budget har den utökade planen ökat med totalt 225 mnkr i budgeten. Ökningen av medel inom den utökade ramen beror främst på tillkomna medel för bland annat utbytesprogram för energibesparande armaturer, trädplantering och klimatmedel för byggmaterial och fordon/arbetsmaskiner.

I kommunfullmäktiges budget anges även att Trafiknämnden i samarbete med Exploateringsnämnden ska ta fram ett investeringsprogram som stärker stadens utveckling i särskilt prioriterade ytterstadsområden. Avsatta medel om 50 mnkr finns avsatta i central medelsreserv (CM) 4.

Utöver nämndens tilldelade budgetram, justerades budget med ytterligare 40,7 mnkr i samband med avstämningsärendet varav 9,0 mnkr avser klimatinvesteringar, 16,6 mnkr avser trygghetsskapande åtgärder, 3,0 mnkr avser Stockholm vid vattnet och 10,5 mnkr avser åtgärder i stadsmiljö i prioriterade ytterstadsområden.

Nämndens satsningar på *cykel* och *framkomlighet inom gång- och kollektivtrafik* och satsningen på *Grönare Stockholm* har inneburit stora investeringsvolymerna inom trafiknämndens verksamhet de senaste åren. Investeringsvolymerna har även ökat inom områdena *Klimat och miljö* samt *Trygghet och attraktivitet i offentliga rum*.

Inom den utökade investeringsramen prognostiseras för år 2026 utgifter om sammanlagt 452,6 mnkr netto, vilket innebär minskade nettoutgifter om 28,1 mnkr jämfört med föreslagen justerad budget.

Nettoavvikelsen avser i sin helhet åtgärder inom nämndens utökade plan. Projektet Norra Danviksbron har blivit något tidsförskjutet och därmed är prognosen för 2026 34,2 mnkr lägre än budgetramen medan prognosen för 2027 är något högre.

I nedanstående tabell redovisas beräknad prognos totalt för utgifter och inkomster jämfört med budget. Budget och prognos redovisas uppdelad på långsiktig plan och utökad plan.

Investeringar i mnkr	Budget 2026 (inkl. beviljade budgetjust.)	Sökt budgetjustering T2	Förslag justerad budget 2026	Förslag prognos T2*	Beräknad avvikelse
Långsiktig plan					
Utgifter	1 392,8	-6,0	1 386,8	1 468,6	-81,8
varav ej aktiverbara utgifter		-6,0			
Inkomster	-57,8		-57,8	-139,6	81,8
Netto	1 335,0	-6,0	1 329,0	1 329,0	0,0
Utökad plan					
Utgifter	564,5		564,5	514,6	49,9
Inkomster	-57,2		-57,2	-52,0	-5,2
Netto	507,3	0,0	507,3	462,6	44,7
Investeringsplan, totalt					
Utgifter	1 957,3	-6,0	1 951,3	1 983,2	-31,9
varav ej aktiverbara utgifter		-6,0			
Inkomster	-115,0		-115,0	-191,5	76,5
Netto	1 842,3	-6,0	1 836,3	1 791,6	44,7

*I förslaget ingår budgetjustering

Under 2026 är en stor del av budgeten fördelad mot projekt som redan är i genomförandeskede. Här ingår bland annat renoveringen av Norra Danviksbron, Västerbron, etapp 1 och Bergbanan i Skärholmen. Även flera projekt inom framkomlighetssatsningen för cykel-, gång- och kollektivtrafik genomförs under året, bland annat utvecklingen av Tegelbacken.

Kontoret har under arbetet med tertialrapport 2 särskilt fokuserat på att identifiera och följa upp osäkerheter i projekten, i förhållande till de registrerade riskprognoserna. Målet med uppföljningen har varit att förbättra träffsäkerheten i investeringsprognoserna, med hänsyn till ovan beskrivna läget i investeringsplanen.

Utöver detta är det under året särskilt prioriterat att följa upp tidplaner och framdrift för projekt som beviljats centrala medel, inom bland annat trygghet och klimat. De korta

tidplanerna ställer höga krav på att genomförandet sker så effektivt och snabbt som möjligt.

För att disponera budgetmedlen inom nämndens långsiktiga investeringsplan så effektivt som möjligt arbetar kontoret med överplanering. Överplanering följs upp under året för att se till att den succesivt minskar enligt plan. I tertialrapport 2 uppgår överplaneringen för innevarande år till 14 % och det motsvarar 188 mnkr. Överplanering har minskat från verksamhetsplanen med 173 mnkr.

Investeringsplan per satsning/åtgärdsområde i mnkr	Budget 2026 (inkl. beviljade budgetjust.)	Sökt budgetjustering T2	Förslag justerad budget 2026	Förslag prognos T2 2026	Beräknad avvikelse
Långsiktig ram					Netto
Framkomlighetssatsning	705,2		705,2	583,6	121,6
Offentliga rum - trygghet och attraktivitet	125,6		125,6	156,0	-30,4
Grönstruktur, klimat och miljö	66,8		66,8	66,4	0,4
Trafiksäkerhetsåtgärder	43,1		43,1	52,2	-9,1
Reinvesteringsprogram och övriga reinvesteringar	583,6		583,6	535,1	48,4
Stora ersättningsinvesteringar >50 mnkr	164,9		164,9	120,7	44,2
varav ej aktiverbara utgifter	10,0	-6,0	-6,0	0,0	-6,0
Övriga nyinvesteringar	7,0		7,0	3,4	3,7
Överplanering (nedrundning)	-361,2		-361,2	-188,4	-172,8
Summa långsiktig ram	1 335,0	-6,0	1 329,0	1 329,0	0,0
Utökad ram					Netto
Gång- och cykelbro Slussen	85,0		85,0	91,1	-6,1
Norra Danviksbron	140,0		140,0	105,8	34,2
Utbytesprogram armaturer	70,0		70,0	70,0	0,0
Stadsmiljö i fokusområden	25,0		25,0	25,0	0,0
Investering i grönstruktur (Grönare Stockholm)	70,0		70,0	70,0	0,0
Ökad trädplantering	30,0		30,0	30,0	0,0
Klimatinvesteringsmedel byggmaterial och fordon/arbetsmaskiner	30,0		30,0	20,0	10,0
Klimatinvesteringsmedel klimatanpassning - skyfall	10,0		10,0	10,0	0,0
Centrala Medel	47,3		47,3	40,7	6,6
varav åtgärder klimatinvesteringar	9,0		9,0	9,0	0,0
varav trygghetsskapande åtgärder	22,8		22,8	16,2	6,6
varav Stockholm vid vattnet	3,0		3,0	3,0	0,0
varav prioriterade ytterstadsområde	10,5		10,5	10,5	0,0
varav trädplantering som klimatkompensation för flygresor	2,0		2,0	2,0	0,0
Summa utökad ram	507,3	0,0	507,3	462,6	44,7
Totalt	1 842,3	-6,0	1 836,3	1 791,6	44,7

I bilaga 1 redovisas en specifikation av prognosen för tertialrapport 2 för nämndens investeringar.

Ytterligare detaljer om respektive åtgärdsområde finns i avsnitten nedan.

Långsiktig ram

Framkomlighetssatsning – cykel-, gång- och kollektivtrafik

Nämnden har fått i uppdrag att investera 2,0 mdkr i åtgärder för ökad framkomlighet för cyklister, gående och resenärer i kollektivtrafiken under åren 2023–2027. Av budgeten utgör 250,0 mnkr medfinansiering av nya gång- och cykelbron inom Slussen-projektet.

Den totala budgetnivån för åtgärder inom cykel, gång och kollektivtrafiken under 2026 uppgår till 535 mnkr. I tertialrapport 2 uppgår nettoutgiften för satsningen till 583,7 mnkr vilket inkluderar 48,7 mnkr överplanering. I jämförelse med verksamhetsplanen så har prognosen minskat med 121,5 mnkr.

Då framkomlighetssatsningen har ett tydligt fokus på utveckling och förbättring för cyklister, gående och resenärer i kollektivtrafiken redovisas inte reinvesteringsåtgärder för dessa tre

områden som en del i satsningen. Under år 2026 planeras åtgärder om totalt cirka 36,1 mnkr för de tre områdena. Se även rubriken Reinvesteringsprogram och mindre ersättningsinvesteringar.

	Budget	Prognos	Beräknad
Framkomlighet	2026	T2 2026	avvikelse
Cykelinvesteringar	350,7	256,8	94,0
Gångåtgärder	189,3	199,2	-9,9
Kollektivtrafikåtgärder	165,1	127,7	37,4
Överplanering (nedrundning)	-170,2	-48,7	-121,5
Gång- och cykelbro, Slussen *	132,2	139,1	-6,9
Summa utgifter (i mnkr)	667,2	674,1	-6,9

* Exklusive medfinansieringsinkomst

Större projekt som pågår under perioden inom cykel är bland annat åtgärder kring Cykel Hornstull, Cykel Ringvägen, Cykel Sankt Eriksgatan och Cykel Blommenbergsvägen. Dessutom fortsätter arbetet med utbyggnad av cykelparkeringar över hela staden samt genomförande av flera åtgärder av enklare karaktär. Projekt med större förändringar sedan verksamhetsplanen är Cykel Hornstull där kalkylen är fastställd. Prognosen på projektet är 6,5 mnkr högre jämfört verksamhetsplan. Cykel Förbifart Stockholm har sänkt prognos i tertialrapport 2 jämfört verksamhetsplanen med 12 mnkr, del av projektet är framflyttat till 2027. Risker inom projektet Cykelstråk Norra Götgatan är sänkt och utbetalning för offentlig medfinansiering blir lägre än tidigare prognos på grund av framskjuten tidplan.

Inom gång är arbete kring Götgatans gågatudel, Rålambsvägen stadsmiljöåtgärder, Höjdportal Slussbron, Hornsgatan permanent gågata och trafikförbättrande åtgärder några enskilda projekt som beräknas pågå under året. Ett projekt med större förändring sedan verksamhetsplanen är Rörstrandsgatan mellan Norrbackagatan och Sankt Eriksgatan på grund av ökade kostnader för Åtor för mängder gatsten, detta kommer inte påverka projektets totala budget.

För kollektivtrafik rör de största planerade projekten under perioden bland annat åtgärder i stadens anläggningar för tvärbanan Kistagrenen samt två projekt vid Rågsvedsvägen, Mellanvägsbacken och Huddingevägen. Ett projekt med större förändring sedan verksamhetsplanen är kollektivtrafikåtgärder Bussens väg där kostnader för Åtor för deponi samt Ellevios arbeten reviderats uppåt, detta kommer inte påverka projektets totala budget.

Gång- och cykelbro Slussen, medfinansiering

Som en del i exploateringsnämndens projekt Slussen ska en ny gång- och cykelbro byggas mellan Södermalmstorg och Gamla stans T-banestation/Mälartorget. Bron anläggs parallellt med den befintliga tunnelbanebron.

Trafiknämnden medfinansierar projektet med 250,5 mnkr. Budgeten är fördelad över perioden 2023–2027. Budgeten för bron är 250 mnkr och aktuell prognos för projekt bedöms till 250,5 mnkr. Tidplanen för projektet har tidigare förskjutits, men entreprenaden har nu enligt

exploateringskontoret god framdrift. Aktuell prognos för projektet i år är en justering med 6,9 mnkr som tidigare lagts från 2027. Enligt plan kommer bron stå färdig i januari 2027.

Offentliga rum – trygghet och attraktivitet

I åtgärdsområdet ingår investeringar som syftar till att skapa en trygg och attraktiv stadsmiljö, bland annat:

- Trygghetsskapande åtgärder på små platser och torg
- Stadsmiljö i Fokusområden (Kista-Järva, Skärholmen, Farsta och Hagsätra-Rågsved)
- Trygghets- och julbelysning
- Större torginvesteringar
- Övriga åtgärder såsom Levande Stockholm, åtgärder i kommuncentrala parker och utbyggnad av nya kajbalkonger.

De största enskilda projekten inom åtgärdsområdet under 2026 är omvandlingen av Swedenborgsgatan till gånggata samt upprustningen av trappan vid Sergels torg med Brunkebergsterrassen. Projekten planeras att genomföras under 2026.

Prognosen för satsningen under tertialrapport 2 indikerar högre utgifter om 30,4 mnkr jämfört med budget. Avvikelsen beror främst på en hög projektvolym.

Grönstruktur, klimat och miljö

Inom åtgärdsområdet ingår investeringar som bidrar till att stärka gröna samband och biologisk mångfald, samt genomföra energieffektiviseringar. Det största projektet inom åtgärdsområdet är energibesparande armaturutbyte. Inom den utökade ramen har nämnden erhållit 70 mnkr per år för utbytesprogrammet, därutöver har kontoret även avsatt extra medel inom den långsiktiga ramen för inköp av material och montering av armaturer för att kunna bibehålla samma utbytestakt som tidigare år. Utöver armaturutbytet ingår även projekt som *Förpackningsinsamling på populära platser och bullerskyddsåtgärder*.

Arbetet fortskrider enligt plan och genomförandet bedöms ligga i linje med fastställd tidplan och budget.

Trafiksäkerhetsåtgärder

Inom området Trafiksäkerhet planerades åtgärder om 43,1 mnkr i verksamhetsplanen. I samband med tertialrapport 2 beräknas åtgärder om sammantaget 52,6 mnkr genomföras under 2026. Det innebär ökade nettoutgifter om 9,5 mnkr jämfört med budget. Avvikelsen beror på att flera åtgärder inom säkra skolvägar genomförs bland annat i Farsta/Skarpnäck under 2026.

Det största programmet inom åtgärdsområdet är *Hastighetsplanerna* där kontoret genomför fysiska trafiksäkerhetsåtgärder i samband med införandet av nya hastighetsgränser i hela staden. Större delen av satsningen är redan genomförd, men arbeten inom vissa områden kommer att fortsätta i mindre omfattning än tidigare under perioden 2026–2027. Åtgärderna syftar till att säkerställa efterlevnaden av föreslagna hastighetsgränser genom att anlägga fysiska trafiksäkerhetsåtgärder. Under året kommer bland annat åtgärder inom Enskede-Årsta och Bromma genomföras.

Reinvesteringsprogram och övriga mindre reinvesteringar

Enligt kommunfullmäktiges budget ska reinvesteringar för att bevara den befintliga infrastrukturen inrymmas inom nämndens långsiktiga plan. I åtgärdsområdet ingår reinvesteringsprogram för gatuytor, mindre konstruktionsåtgärder, tekniska installationer, trafiksignaler, belysning och trädåtgärder. Därutöver planeras utredning, projektering och genomförande av ett antal konstruktioner samt ett antal mindre reinvesteringsåtgärder såsom åtgärder på prydnamdammor och fontäner. Under budgetperioden kommer kontoret att intensifiera arbetet med att utveckla och implementera effektivare metoder för fördelning av budgetresurser till reinvesteringsprogram.

Enligt kommunfullmäktiges budget har nämnden tilldelats mer medel för förstärkt reinvesteringsprogram i form av en budgetsatsning som pågår från och med 2026 och framåt. Nämnden har erhållit 140 mnkr per år under 2026–2027 och 350 mnkr per år under 2028–2030. Med utgångspunkt i den nya budgetramen har kontoret analyserat programmets behov för att anpassa planeringen och säkerställa att investeringsmedel används så effektivt som möjligt. Den förstärkta budgetramen för reinvesteringsprogrammen möjliggör för alla områden att öka ambitionsnivån och takten för 2026.

I tertialrapport 2 beräknas nettoprognosen om totalt 535,1 mnkr för åtgärdsområdet vilket är 48,5 mnkr lägre än nivån i budgetramen. Inräknat reinvesteringsåtgärder som ingår som del i framkomlighetsatsningen är beloppet ca 36,1 mnkr.

I tabellen nedan framgår planerad omfattning i budget 2026 och tertialrapport 2 2026.

Reinvesteringsprogram och övriga reinvesteringar	Budget 2026	Prognos T2 2026	Beräknad avvikelse
Gatuytor och tillhörande anordningar, bl.a.:	168,3	189,7	-21,4
reinvestering Gång, Cykel och Kollektivtrafik	34,2	36,1	-1,9
Belysning	73,4	66,5	6,9
Mindre konstruktionsåtgärder	50,0	88,3	-38,3
Tekniska installationer	50,0	50,0	0,0
Trafiksignaler	38,0	38,0	0,0
Trädåtgärder	34,2	40,1	-5,9
Reinvesteringsprojekt 5-50 mnkr	86,2	61,1	25,1
Budgetnivå för planering och genomförande	83,5	1,5	82,0
Summa utgifter (i mnkr)	583,6	535,1	48,5

Stora ersättningsinvesteringar över 50 mnkr

Utöver reinvesteringsprogrammen finns också flera enskilda projekt där äldre anläggningar kräver omfattande åtgärder och större ombyggnader. Följande reinvesteringar är inrymda inom nämndens långsiktiga investeringsplan. Under 2026 har nedan projekt pågående entreprenadarbeten och samtliga projekt beräknas i dagsläget hålla budgeten enligt respektive genomförandebeslut:

- Bergbanan i Skärholmen - hissanläggningen är färdigställd och taget i bruk.
- Västerbron, etapp 1 – fuktisolering av mittrefuger och förebyggande åtgärder på stål- och betongkonstruktioner – entreprenad genomförs enligt plan 2025–2027

För följande projekt fortsätter planering under 2026:

- Liljeholmsbron - Västra bron – entreprenad planeras genomföras enligt plan 2029-2032
- Vasabron, större åtgärder – planeringsskede beräknas pågå 2026–2027 med planerat genomförandebeslut under 2028. Entreprenadarbeten bedöms kunna genomföras 2031–2035.
- Västerbron, etapp 2 – planeringsskedet beräknas pågå under år 2026-2027 med planerat genomförandebeslut under år 2028. Entreprenadarbeten bedöms kunna påbörjas tidigast 2030. Utförandetiden för arbetena är bedömd till ca 4 år.

I bilaga 3 redovisas beslutsläget för samtliga större projekt och program över 50 mnkr.

I nedanstående tabell sammanfattas inrymda investeringsnivåer för stora ersättningsinvesteringar. Projekten redovisas närmare i bilaga 2, *Beslutsläge – stora projekt*.

Ersättningsinvesteringar >50 mnkr	Budget 2026	Sökt budgetjustering T2	Prognos T2 2026	Beräknad avvikelse
Västerbron, etapp 1	49,4		44,9	4,4
Västerbron, etapp 2	15,0		4,6	10,4
Ny bergbana i Skärholmen	44,0		48,0	-4,0
Vasabron, tillfällig G/C bro	9,3		1,0	8,3
Vasabron, större åtgärder	19,2		6,8	12,5
Liljeholmsbron, renovering	26,8		20,8	6,0
Söder Mälarstrand, förstärkning och cykelåtgärder	1,3		0,2	1,1
Budgetnivå för ofördelade medel			0,5	-0,5
varav ej aktiverbara utgifter	10,0	-6,0	0,0	10,0
Summa utgifter (i mnkr)	164,9	-6,0	126,7	38,2

Övriga nyinvesteringar

Inom området mindre nyinvesteringar redovisas de projekt som inte ingår i någon av de satsningar eller åtgärdsområden som beskrivs ovan, exempelvis vägvisningsskyltning, och nyinvestering av trafiksignaler m.m. Under året planeras bland annat anpassning och förbättring av flera kommunaltekniska ytor för användning av nämndens upphandlade entreprenörer. Även åtgärder av mer löpande karaktär som ofta initieras utifrån synpunkter från medborgare redovisas under denna kategori.

För projekt inom åtgärdsområdet beräknas nettoutgifterna öka med ca 3,6 mnkr jämfört med budget

Utökad ram

Inom den utökade ramen har nämnden fått medel för att kunna uppfylla kommunfullmäktiges prioriteringar där investeringar för gång- och cykelbron vid Slussen, renovering av Norra Danviksbron, utbytesprogram för armaturer, ökad trädplantering, förbättrad stadsmiljö i fokusområden, klimatåtgärder inom särskilda områden samt satsningar på grön infrastruktur med inriktning på mångfunktionalitet har inrymts.

Gång- och cykelbro Slussen, medfinansiering

Redovisas i avsnittet för *Framkomlighet – cykel-, gång- och kollektivtrafik* under *Långsiktig ram*.

Norra Danviksbron

Norra Danviksbrons huvudentreprenad påbörjades under hösten 2024 och genomförs i samarbete med regionens trafikförvaltning. Prognosen för 2026 är lägre än budgetramen pga. senareläggning av projektet och prognosen för 2027 är något högre. Tiden för idrifttagning är i nuläget beräknat till våren 2027.

Utbytesprogram för armaturer

Inom den utökade ramen har kontoret även fått medel för ett utbytesprogram för armaturer om 70 mnkr per år mellan 2026–2030. Som tidigare nämnt har kontoret även inrymt extra medel för armaturutbyte inom den långsiktiga ramen för att behålla samma utbytestakt som tidigare år. I tertialrapport 2 prognostiseras ingen avvikelse.

Stadsmiljö i fokusområden

Under åren 2024–2026 har nämnden tilldelats sammanlagt 60,0 mnkr inom den utökade investeringsplanen för en satsning på Stadsmiljö i Fokusområden, varav 25 mnkr har avsatts i budget för 2026. Satsningen omfattar för närvarande ett tiotal projekt och syftar till att rusta upp och utveckla torg samt skapa levande, trivsamma och trygga offentliga miljöer, med särskilt fokus på fokusområdena och ytterstaden. Projekten har gått vidare i planeringen och flera befinner sig nu i genomförandefas. Prognosen bedöms i huvudsak följa budget. Bland annat planeras följande projekt att genomföras under året:

- Upprustning av Akalla torg
- Trygghetsåtgärder Hökarängsplan
- Upprustning av Husby Södra torg

Investering i grönstruktur (Grönare Stockholm)

Under åren 2023–2027 har nämnden tilldelats sammanlagt 280,0 mnkr inom utökad investeringsplan för fortsatt satsning på ett Grönare Stockholm, varav 70 mnkr har avsatts i budget för år 2026. Under året pågår arbete med både större och mindre projekt i olika faser.

I planen för 2026 ingår utrednings-, projekterings- och genomförandearbete för flera projekt inom etapp 5, bland annat Östra Fredhällsparken, Hinderstorpsparken och Vårflodsparken. Under året avslutas även entreprenadarbeten för Elektraparken i Västberga samtidigt som genomförandet fortlöper i större projekt såsom Årtaskogen–Hemskogen, Örby–Bandhagen, naturlekplatsen Trudelutten samt klimatanpassningsåtgärder i Ådalen.

Prognosen för 2026 är oförändrad och budgeten bedöms fortsatt vara i balans vid årets slut.

Ökad trädplantering

Inom den utökade ramen har kontoret erhållit 30 mnkr för ökad trädplantering under 2026. För dessa medel avser kontoret att öka antalet träd som planteras i stora delar av staden, både inom innerstaden och ytterstaden, samt ett ökat fokus på plantering av träd utanför skolor och förskolor.

Arbetet fortskridit och flera av de planerade insatserna har kommit igång. Ytterligare insatser genomförs under året i takt med att arbetet fortskrider. Prognosen för 2026 är oförändrad och budgeten bedöms fortsatt vara i balans vid årets slut.

Klimatinvesteringsmedel byggmaterial och fordon/arbetsmaskiner

I kommunfullmäktiges budget erhåll nämnden 30 mnkr för klimatinvesteringar avseende byggmaterial och fordon/arbetsmaskiner. Prognosen i tertialrapport 2 indikerar att hela utrymmet inte kommer att kunna förbrukas under året. Kontoret kommer använda erhållna medel på 20 mnkr för byggmaterial och fordon/arbetsmaskiner för att bland annat utföra projekt med elektrifierad entreprenad. Kontoret ser stora behov av denna typ av medel framöver men att det har varit svårt att förbruka medlen första året.

Klimatinvesteringsmedel klimatanpassning skyfall

Inom den utökade ramen har kontoret tilldelats 10 mnkr per år för perioden 2026–2028 för att genomföra skyfallsåtgärder. Arbetet omfattar färdigställande av handlingar för skyfallsprojekt Vallhallavägen, med möjlighet till byggstart i slutet av året. Även projekt Skeppargatan har tillkommit. Parallellt fortsätter kontoret att utreda och genomföra enklare skyfallsåtgärder inom reinvesteringsprogrammet för gata samt möjligheten att integrera åtgärder i övriga projekt. Sammantaget bedöms den tilldelade ramen kunna användas fullt ut under perioden.

Beviljade centrala medel

Åtgärder klimatinvesteringar

Under 2026 fortsätter arbetet med att minska klimatpåverkan och utveckla hållbara lösningar i stadsmiljön. För detta ändamål har kontoret ansökt om och beviljats 4,0 mnkr för Växthus i egen regi. Projekten har ännu inte påbörjat byggfasen, men kontoret bedömer att medlen kommer nyttjas under året. Därutöver ombudgeterades även 5,0 mnkr avseende projekten Lysviksgatan och Valhallavägen i samband med verksamhetsberättelsen. Sammantaget har nämndens budget utökats till 9,0 mnkr för klimatinvesteringar. De beviljade medlen bedöms kunna nyttjas under 2026 och prognosen ligger i nivå med budget.

I nedanstående tabell redovisas beviljade medel för klimatinvesteringar.

Klimatmedel 2026	Beviljade medel 2026	Prognos T2 2026	Beräknad avvikelse
Växthus egen regi	4,0	3,3	0,7
Lysviksgatan	3,0	3,2	-0,2
Valhallavägen	2,0	2,5	-0,5
Summa utgifter (i mnkr)	9,0	9,0	0,0

Trygghetsskapande åtgärder

Nämndens budget för 2026 har justerats med 23,1 mnkr avseende de trygghetsmedel som kontoret ansökte om i verksamhetsplan 2026 samt för Kista busstorg, vars budgetmedel sedan tidigare varit beviljade för två år. I samband med tertialrapport 1 återlämnade kontoret 0,3 mnkr avseende ett felaktigt beviljat belopp för Hässelby tunnlar. Den nuvarande budgeten

uppgår därmed till 22,8 mnkr. Projekten bedöms kunna bidra till ökad trygghet på olika platser i staden, bl.a. ingår upprustning vid Hässelby torg, Högdalen centrum samt upprustning av tunnlar vid Järva, Farsta och Hässelby.

Prognosen har justerats och innebär sammanlagt lägre utgifter om 6,6 mnkr. Förändringen beror främst på att genomförandet av Hagsätra skogsstråk senareläggs till 2027 i avvaktan på tillstånd från Länsstyrelsen, då projektet berör ett område i närheten av en fornlämning, samt att genomförandet av Hässelby tunnlar förskjuts till följd av förändrade förutsättningar i projektets planering. Även prognosen för Järva tunnlar och Kista busstorg har minskat mot projektbudgeten.

Tenstaplan har ännu inte påbörjats, men bedöms starta och genomföras under hösten. Övriga projekt fortlöper enligt plan. Fördelningen av förändringarna per projekt framgår av tabellen nedan.

Trygghetsskapande åtgärder 2026	Beviljade medel 2026	Prognos T2 2026	Beräknad avvikelse
Fyrskjeppsvägen	1,5	1,5	0,0
Hagsätra skogsstråket	4,0	0,0	4,0
Järvaporten	1,2	1,2	0,0
Älvsjö station	0,5	0,5	0,0
Fruängen tunnlar	1,8	1,8	0,0
Högdalen C	3,0	3,0	0,0
Järva tunnlar	1,2	0,5	0,7
Farsta tunnlar	1,7	1,7	0,0
Hässelby tunnlar	0,5	0,0	0,5
Hässelby torg	1,6	1,6	0,0
Tenstaplan	0,8	0,8	0,0
Kista busstorg	5,0	3,6	1,4
Summa utgifter (i mnkr)	22,8	16,2	6,6

Stockholm vid vattnet

Under 2026 fortsätter arbetet med att stärka möjligheterna till bad och rekreation som en del av satsningen Stockholm vid vattnet. Kontorets investeringar i området finansieras både genom egna budgetmedel och med stöd av centrala medel. Inom satsningen har kontoret tilldelats 3,0 mnkr i centrala medel för upprustning av Södermälärstrand. Bland de planerade åtgärderna ingår även nya doppzoner vid Munkbrohamnen och Södermälärstrand, nya kajbalkonger samt möblering.

Planerade åtgärder fortskrider enligt plan och prognosen är oförändrad, vilket innebär att samtliga 3,0 mnkr bedöms nyttjas.

Prioriterade ytterstadsområden

Inom ramen för det gemensamma investeringsprogrammet för särskilt prioriterade ytterstadsområden har trafikkontoret en investeringsram om 10,5 mnkr för 2026. Tillsammans med exploateringskontoret och övriga berörda förvaltningar arbetar kontoret med att ta fram och genomföra åtgärder som stärker attraktivitet, trygghet och stadsutvecklingspotential i

utpekade områden med pågående eller planerade exploateringsprojekt. Under 2026 ligger fokus på mindre, genomförbara åtgärder inom ramen för befintliga investeringsförutsättningar, i avvaktan på en successivt utökad ram för mer omfattande insatser kommande år. Planerade åtgärder fortskrider enligt plan och prognosen är oförändrad.

Följande projekt ingår i årets genomförande med beviljade medel: Spånga kyrkväg, Husby gångstråk, Karlaplan samt Hässelängen. Där det sistnämnda projektet har överskjutande medel som har omprioriterats till andra projekt i Hässelby vilket är Maltesholmstorget och Melongården. Även Husby gångstråk har överskjutande medel som fördelats till Brandesgången. Dessa projekt redovisas i tabellen nedan. Projekten syftar sammantaget till att förbättra stadsmiljön och skapa mervärden som stödjer framtida stadsutveckling genom lokalt anpassade åtgärder och samverkan inom stadens gemensamma arbetssätt.

Prioriterade ytterstadsområden 2026	Beviljade medel 2026	Prognos T2 2026	Beräknad avvikelse
Hässelängen	4,0	4,0	0,0
Hässelängen	1,0	1,0	0,0
Maltesholmstorget	1,5	1,5	0,0
Melongården	1,5	1,5	0,0
Spånga kyrkväg	2,0	2,0	0,0
Husby gångstråk	2,5	2,5	0,0
Husby gångstråk	1,0	1,0	0,0
Brandesgången	1,5	1,5	0,0
Karlaplan	2,0	2,0	0,0
Summa utgifter (i mnkr)	10,5	10,5	0,0

Trädplantering som klimatkompensation för flygresor

Inom den utökade ramen har nämnden tilldelats 2 mnkr för att plantera träd för att klimatkompensera för stadens flygresor. Projektet har nu startat och bedöms fortskrida enligt plan, med en oförändrad prognos som innebär att samtliga 2 mnkr bedöms nyttjas inom projektet.

Ej aktiverbara utgifter

Under år 2026 beräknas ej aktiverbara utgifter/driftkostnader som är hänförliga till investeringsverksamheten uppgå till cirka 6 mnkr. Kostnaderna kommer upparbetas under tertiäl 3 och kontoret söker i samband med tertiälrapport 2 justerad driftbudgetram för motsvarande belopp enligt rutin från Stadsledningskontoret. De ej aktiverbara utgifterna kommer, även efter omföring, följas upp mot respektive projekts investeringsbudget inom nämndens investeringsplan.

Försäljningar av anläggningstillgångar

Verksamhetsprojekt (driftprojekt)

Omslutningsförändringar

Budgetjusteringar

Drift

Ej aktiverbara utgifter

Under år 2026 beräknas ej aktiverbara utgifterna/driftkostnader som är hänförliga till investeringsverksamheten beräknas uppgå till 6 mnkr. Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner ansökan om ökning av driframen för 2026 med motsvarande belopp.

Investeringar

Ej aktiverbara utgifter

Under år 2026 beräknas de ej aktiverbara utgifterna/driftkostnader som är hänförliga till investeringsverksamheten uppgå till 6 mnkr. Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner ansökan om minskning på den långsiktiga investeringsramen för 2026 med motsvarande belopp.

Medel för lokaländamål

Analys av balansräkning

Övrigt

Intern kontroll

Det interna kontrollarbetet har fortlöpt enligt plan under den första delen av året. Två kontroller har genomförts och ytterligare två har påbörjats. Avvikelse har noterats i samband med kontroll av hur regelverk avseende ändring-tillägg- och avgåndearbeten (ÄTA) tillämpas. Avvikelserna integreras som en del i ett pågående utvecklingsarbete kring ändring-tillägg och avgåndearbeten.

Övrigt