



## Genomförandebeslut

|                         |                             |
|-------------------------|-----------------------------|
| Upprättad av            | Stina Airijoki              |
| Godkänd av              | Jenny Carlsson              |
| Datum                   | 2026-03-06                  |
| Projektnamn             | Hornsgatan permanent gågata |
| Projektnummer           | 8007879                     |
| Projektgrupp            | Gång                        |
| Anläggningens livslängd | 20år.                       |
| Stadsdelsnämnd          | Södermalm                   |

|          |                                                                                     |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Adress   | Hornsgatan mellan Långholmsgatan och Hornstulls Strand.                             |
| Kartbild |  |

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Syfte och avgränsning | <p>Hornsgatan mellan Långholmsgatan och Hornstulls Strand utgör ett huvudgångstråk i stadens prioriterade gångvägnät. Gående rör sig längs gatan mellan stadsdelscentrum vid Hornstull och tunnelbanans entré vid Långholmsgatan och promenadstråket längs vattnet. Gatan är en bostadsgata med utåtriktade verksamheter i bottenvåningar och flera uteserveringar. Gatan kantas av träd och avslutas med en platsbildning mot vattnet. Anslutningen mot Långholmsgatan planeras stängas för motortrafik genom anläggande av ytterligare platsbildning under 2026. I trafiknämndens budget för 2026 anges att Hornsgatan mellan Långholmsgatan och Bergsunds Strand ska omvandlas till en permanent gågata under 2026.</p> <p>Projektets mål är att genom enklare fysiska åtgärder samt ny reglering gestalta en permanent gågata:</p> |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Öka fotgängarnas upplevelse av attraktivitet och prioritering i gaturummet.</li> <li>• Öka gåendes upplevda trygghet och trafiksäkerhet på sträckan.</li> <li>• Öka vistelsekvaliteter på gatan. Inbjuda till större variation av vistelsekvaliteter för att locka fler att vistas längs gatan.</li> <li>• De fysiska åtgärderna ska stötta gatans användning och reglering.</li> </ul> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Projektets åtgärder</b> | <p>Projektets kommer genomföra enklare åtgärder som utökade ytor för vistelse, nya planteringsytor, kompletterande möblering samt ny reglering gestalta en permanent gångata. Gatans höjdsättning och beläggning i asfalt och betongplattor kommer behållas men rustas upp.</p> |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Konsekvenser</b> | <p>Fotgängarnas ges högre prioritet längs gatan och ytor för gående ökar då även tidigare körbana blir del av gångytan.</p> <p>De gröna inslagen kommer öka då befintliga träd kompletteras med nedsänkta planteringsytor som också kan bidra till att fördröja regnvatten.</p> <p>En variation av sittmöbler ger nya förutsättningar till vistelse. Fler människor och mer folkliv kan bidra till att öka trygghet på platsen.</p> <p>Gågaturegleringen ger bättre förutsättningar för uteserveringar att etablera sig i dagens körbana, vilket är positivt för många utåtriktade verksamheter längs gatan.</p> <p>Fordon ges lägre prioritet i gaturummet då hastigheten regleras till gångfart och tidigare körbana delas med gående. Fordonstrafik inklusive cykling får lägre framkomlighet.</p> <p>Parkeringsmöjlighet på gatan upphör då gatan regleras till gångata. Angöring samt lastning och lossning kan fortsatt ske likväl som angöring till garage i bostadsfastighet på gatan.</p> |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Tidplan      | 2025 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|              | Jan  | Feb | Mar | Apr | Maj | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec |
| Utredning    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     | X   | X   |
| Projektering |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Entreprenad  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| Tidplan      | 2026 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|              | Jan  | Feb | Mar | Apr | Maj | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec |
| Utredning    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Projektering | X    | X   | X   | X   |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Entreprenad  |      |     |     | X   | X   | X   |     |     | X   | X   | X   |     |



| Budget (tkr)    | 2025 | 2026 |
|-----------------|------|------|
| Inkomster (ev.) | 0    | 0    |
| Utgifter        | 400  | 7500 |
| Total Budget    | 7900 |      |

| Roll                            | Namn             |
|---------------------------------|------------------|
| Projektledare                   | Stina Airijoki   |
| Bitr projektledare              | Tomas Pettersson |
| Trafikplanerare                 | Sandra Sasu      |
| Landskapsarkitekt               | Eva Reuterbrand  |
| Belysningsingenjör              | Fredrik Söder    |
| Landskapsarkitekt SDF Södermalm | Anna Lundström   |

| Risk                                                                                                                                                                                                        | Åtgärd                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tidplan från start till slutförande av projekt är mycket begränsad. Alla ingående moment måste därför genomföras skyndsamt för att hålla tidsplanen. Oförutsedda händelser riskerar att projektet försenas. | Tid för utredning och projektering är mycket begränsad. Utgår därför från kända lösningar och enkla åtgärder. Anläggningsarbetet nyttjar redan kontrakterad entreprenör för angränsande projekt Långholmsgatan cykel för samordningsvinster i anläggningsskedet. |
| Beslut att projektets genomförande ska ta paus i entreprenadskede från juni till september. Detta kortar byggtiden med risk att inte hinna klart till 2026-12-31.                                           | Entreprenaden har delats upp i två avgränsade etapper som utförs under vår respektive höst 2026.                                                                                                                                                                 |
| Genomförande av projektet är beroende på framdrift i projekt Långholmsgatan cykel.                                                                                                                          | Samordning mellan projektet krävs vad gäller omfattning och tid, vilket sker fortlöpande.                                                                                                                                                                        |
| Störningar för allmänheten och verksamheter under byggtiden kan förekomma, på grund av minskad framkomlighet.                                                                                               | Denna risk reduceras genom kommunikationsinsatser och etappvis genomförande.                                                                                                                                                                                     |

| Genomförandebeslut (enligt delegationsordning) |                |       |          |
|------------------------------------------------|----------------|-------|----------|
| Namn                                           | Gunilla Glantz | Datum | 2026-03- |
| Investeringsutgift (brutto, mnkr)              | 8,0 mnkr       |       |          |



| Motivering till reviderat genomförandebeslut |
|----------------------------------------------|
|                                              |

| Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)    |  |       |  |
|-------------------------------------------------------------|--|-------|--|
| Namn                                                        |  | Datum |  |
| Investeringsutgift<br>(brutto, mnkr)                        |  |       |  |
| Ändringen avser<br>(budget, projektets<br>resultat, annat?) |  |       |  |