

Handläggare
Jenny Carlsson
08-508 26 128**Till**
Trafiknämnden
2026-09-24

Yttrande i Diskrimineringsombudsmannens tillsynsärende DO 2026/5483

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att till Diskrimineringsombudsmannen i Stockholm överlämna yttrande i tillsynsärende DO 2026/5483 enligt bilagt förslag, tjänsteutlåtandets bilaga 1.
2. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag enligt tjänsteutlåtandet om delegation i ärendet.
3. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefJenny Carlsson
Enhetschef

Bakgrund

En privatperson har anmält Stockholms stad till Diskrimineringsombudsmannen (DO) och angett att personen upplever sig ha blivit utsatt för diskriminering på grund av bristande tillgänglighet. Anmälan avser inrättandet av en permanent gångata på Hornsgatan, mellan Långholmsgatan och Bergsunds strand, vilket medfört att befintliga parkeringsplatser för rörelsehindrade tagits

bort. Anmälaren uppger att inga tillfredsställande ersättningsplatser inrättats och att kvarvarande markeringar på gatan, trots avsaknad av korrekt skyltning, lett till att parkeringsanmärkningar utfärdats. Anmälaren yrkar att DO prövar om staden underlåtit att vidta skäliga tillgänglighetsåtgärder eller om agerandet utgjort en form av tvångsförflyttning av personer med funktionsnedsättning.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt på Trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Stadens arbete med tillgänglighet

En god tillgänglighet är förutsättningen för att alla personer som besöker, bor och vistas i Stockholm ska kunna delta i samhället som alla andra. Trafikkontoret arbetar med tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning genom styrdokumentet ”Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2024-2029” talet och arbetar kontinuerligt med att undanröja enkelt avhjälpta hinder i gatumiljön. Det kan bland annat handla om ombyggnation av övergångsställen och busshållplatser, bygga bort nivåskillnader och anlägga ledstråk och kontrastmarkeringar. Därtill arbetar kontoret med att skapa en stad som är trygg och trafiksäker att vistas i där oskyddade trafikanter särskilt beaktas. En gångata innebär att fordonstrafiken begränsas till fördel för gående. Fordon som har ärenden till gatan behöver anpassa sin hastighet efter gåendes förutsättningar. Hornsgatan har i samband med ombyggnationen tillförts flera allmänna sittplatser som främjar alla som behöver slå sig ned och vila en stund samt ökat antalet cykelparkeringar vilket minskat risken att cyklar parkerar på ett sätt som utgör hinder för gående.

Staden försöker tillmötesgå de önskemål och ansökningar om tillgänglighetsanpassningar i gatumiljön som kommer in och har en generös policy för inrättande av parkeringsplatser för rörelsehindrade.

Stadens synpunkter på anmälan

Inledningsvis kan nämnas att staden inte ifrågasätter att Anmälaren omfattas av diskrimineringsgrunden funktionsnedsättning. Staden anser dock att förutsättningarna för bristande tillgänglighet inte är uppfyllda.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 128
Växel 08-508 27 200
ad40834@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

I samband med ombyggnationen flyttades två parkeringsplatser som låg på Hornsgatan 153 respektive 182 till Hornstulls strand 7, vilket föregicks av en utredning i november 2025 som visade att platserna främst nyttjades av boende nära Hornstulls strand 7. De nya parkeringsplatserna inrättades drygt två veckor före de befintliga parkeringsplatserna togs bort.

I dialog med anmälaren uppmärksammades staden under våren 2026 på att de två ersättningsparkeringarna som inrättats på Hornstulls strand 7 ofta hade full beläggning och därför inte helt fyllde behovet av parkeringsplatser för rörelsehindrade. Efter en beläggningsutredning under våren 2026 utökades därför antalet platser till tre för att möta det faktiska behovet i juli 2026.

Gällande markeringarna på Hornsgatan 183 medges att målning funnits kvar vilket kan ha skapat förvirring, men staden understryker att rätten att parkera styrs av lokala trafikföreskrifter och skyltning och inte av vägmarkeringar. Markeringarna togs bort efter att kontoret uppmärksammats på detta i september 2026.

Staden har haft en fortsatt dialog med Anmälaren under sommaren och hösten. Anmälaren har informerat om att det fortfarande kan vara svårt att hitta en ledig parkeringsplats för rörelsehindrade i närheten av bostaden eftersom stundtals är alla tre platserna på Hornstulls strand upptagna. Staden har därför i början på september utfört en ny beläggningsutredning av parkeringsplatserna för rörelsehindrade på Hornstulls strand och ytterligare en parkeringsplats för rörelsehindrade kommer inrättas på platsen.

En parkeringsplats för rörelsehindrade är inte personlig och den är inte heller införd enbart för boende i området utan den är tillgänglig för alla med ett giltigt parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Det finns därför inte någon garanti för att platsen är ledig vid ett specifikt tillfälle. Staden vill även framhålla att en person med ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade alltid har rätt att parkera i upp till tre timmar på en gångata oaktat om det finns en parkeringsplats för rörelsehindrade.

Staden anser inte att staden har underlåtit att vidta skäliga åtgärder på platsen. Behovet av parkeringsplatser för rörelsehindrade på den aktuella delen av Hornsgatan har utretts och särskild hänsyn har tagits till de boende som har nyttjat de två tidigare parkeringsplatserna. Staden anser att staden i sitt arbete har levt upp till de krav som ställs i gällande lagar och författningar.

Vidare anføres att kommunal trafikplanering och väghållaransvar inte faller inom de områden som regleras i diskrimineringslagens 2 kap., varför förbudet mot diskriminering inte är tillämpliga i ärendet

Delegation av rätten att avge yttrande

Till skillnad från ärenden som överklagas till domstol eller annan överprövningsinstans omfattar inte trafikkontorets delegationsordning en rätt att avge yttrande vid tillsynsärenden hos DO. Vid behov kan DO komma att ställa kompletterande frågor och begära in ett kompletterande yttrande i ärendet. För att avlasta nämnden och effektivisera svarsprocessen i ärendet föreslår trafikkontoret att möjligheten att avge kompletterande yttrande i det aktuella ärendet delegeras till trafikkontoret. Trafikkontoret föreslår att beslutsrätten att avge yttrande delegeras till avdelningschefen i likhet med rätten att avge yttrande vid överklagande.

Slut

Bilagor

- 1) Yttrande i ärende DO 2026/5483
 - a. Genomförandebeslut Hornsgatan permanent gågata
 - b. Karta över platsen
 - c. Lokal trafikföreskrift som reglerar parkeringsplatserna på Hornstull strand
 - d. Beläggningsutredning, sekretessmarkerad
- 2) Begäran om yttrande från DO (sekretess, publiceras ej)