

Handläggare
Åsa Fritioff
08-508 65 580**Till**
Exploateringsnämnden
2026-10-15

Betänkandet Vägen mot utfasning (SOU 2026:33). Anmälan om svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden beslutar att godkänna anmälan.

Thomas Andersson
FörvaltningschefAnders Jonsson
AvdelningschefFrida Nordström
Enhetschef

Remissen

Klimat- och näringslivsdepartementet har remitterat betänkandet ”Vägen mot utfasning – styrmedel för ett fossilfritt samhälle (SOU 2026:33)” till Stockholms stad. Kommunstyrelsen har remitterat förslaget till exploateringsnämnden med sista svarsdag den 14 september 2026. På grund av den korta svarstiden har kontoret svarat direkt till kommunstyrelsen med bifogat kontorsyttrande, se bilaga 1.

Utredningens övergripande uppgift har varit att föreslå styrmedel för att fasa ut fossila bränslen ur de sektorer som omfattas av EU:s ansvarsfördelningsförordning (ESR) i den takt som krävs för att på ett kostnadseffektivt och samhällsekonomiskt effektivt sätt nå det långsiktiga klimatmålet till 2045 samt de EU-åtaganden som Sverige har på klimatområdet. Förslag

presenteras inom fyra huvudområden; ”Uppdaterad reduktionsplikt”, ”Ökad elektrifiering i närtid”, ”Accepterad och trygg omställning” och ”Anpassad och effektivare energibeskattnings”.

Utredningen föreslår bland annat att reduktionspliktsnivån åter höjs successivt samtidigt som den görs mer flexibel och kostnadseffektiv. Exempelvis föreslås möjlighet att i reduktionsplikten tillgodoräkna sig utsläppsminskningar från publika laddstationer, att spara del av utsläppsminskningar till följande år, samt en möjlighet att betala av en avgift, om 7 kr per kg CO₂e, i de fall reduktionsplikten inte uppnås.

Utredningen föreslår även incitament för ökad elektrifiering i närtid, så som en gynnsam prisrelation mellan el och flytande drivmedel. Detta skulle uppnås exempelvis genom att beskattningen av bensin och diesel höjs och skatten på el sänks. Vidare föreslås att klimatpremien för tunga lastbilar förlängs samt att klimatpremien för arbetsmaskiner förlängs, förenklas och anpassas på ett sätt som passar för just de aktörer som avser köpa eller leasa arbetsmaskiner.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på avdelningen stadsmiljö och synpunkter har inhämtats från projektavdelning syd.

Exploateringskontorets synpunkter

Stockholms stads klimatmål *En fossilfri organisation 2030* fokuserar på staden som organisation där fossila bränslen ska fasas ut ur stadens egen och upphandlande verksamhet.

Exploateringskontoret ställer redan idag krav på 100 procent fossilfria drivmedel för arbetsfordon och lastbilar för masstransporter vid upphandling av entreprenader. Kontoret har därmed en högre målsättning avseende fossilfria drivmedel och betänkandets förslag om ökad reduktionsplikt kommer inte påverka kontorets målluppfyllnad eller kravställning.

Exploateringskontoret arbetar också för att öka andelen elektrifierade arbetsmaskiner och transporter i upphandlade entreprenader och välkomnar förslag som underlättar omställningen till eldrivna tunga lastbilar och arbetsmaskiner. Däremot saknar exploateringskontoret en analys av hur tillgången på fossilfria drivmedel och el kan påverka prisbilden.

Vidare noterar exploateringskontoret att utredningen inte fokuserar på ökad transporteffektivitet trots att det omnämndes i direktivet. Det motiveras med att potentialen att minska klimatutsläppen via transporteffektivitetsåtgärder bedöms relativt liten. Kontoret skulle istället gärna sett att fler möjligheter för ökad transporteffektivitet lyfts.

Slut

Bilagor

1. Kontorsyttrande: Betänkandet Vägen mot utfasning (SOU 2026:33). Svar på remiss 2026-09-07
2. Remiss: Vägen mot utfasning. Styrmedel för ett fossilfritt samhälle (SOU 2026:33) maj 2026