

Protokoll 6/2025

Tid Torsdagen den 24 september 2026 kl. 16:45-17:00

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 5 oktober §§ 1-9, 11, 12, 14-20

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 24 september 2026 §§ 10, 13, 21

Lars Strömgren
Ordförande

Dennis Wedin
Vice ordförande

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden
Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Joel Höglund (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)

Tjänstgörande ersättare:

Karin Jordås (S) för Irene Dolk Castellanos (S)
Louise Grabo (C) för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Jörgen Gyllenblad (S)
Agneta Sundberg (V)
Pajam Ashna (V)
Anna Cederschiöld (M) §§ 2-21
Torbjörn Erbe (M)
Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff,
Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström,

Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Kerstin Thörner, personalföreträdaren Lars-Gunnar Brundin §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 1

Val av justerare och tid för justering

Beslut

Trafiknämnden utser vice ordföranden Dennis Wedin (M) att tillsammans med ordföranden Lars Strömgren (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 5 oktober.

§ 2

Frågor för beredning och information från kontoret

Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

1. Trafiksäkerheten på Tensta allé, från Anders Lindman (SD), dnr T2026-03046
2. Bullerproblematik vid Drottningholmsvägen, från Sara Svanström (L), dnr T2026-03045

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information från förvaltningschefen

Förvaltningschef Gunilla Glantz informerar om trafikkontorets arbete under sommaren med bland annat sommargångator och bastur.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3

Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 15 september 2026 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom
trafikkontoret****Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 september 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Översyn av hastighetsgränser i Bromma, Älvsjö och Vantör. Slutredovisning

Dnr T2016-01750

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt Översyn av hastighetsgränser i Bromma, Älvsjö och Vantör.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 maj 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 6**Utbyggnad av pendlingsstråk och genomförande av trygghets- och trafiksäkerhetsåtgärder utmed Västberga Allé. Slutredovisning**

Dnr T2019-02910

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt Utbyggnad av pendlingsstråk och genomförande av trygghets- och trafiksäkerhetsåtgärder utmed Västberga Allé.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 juli 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 176–177. Slutredovisning

Dnr T2021-01940

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 176-177.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 augusti 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Upprustning Riksdalertorget, Hägerstensåsen. Slutredovisning

Dnr T2023-00587

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt Upprustning Riksdalertorget, Hägerstensåsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 juni 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9

Cykelparkering 2023-2025. Slutredovisning

Dnr T2025-03976

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt Cykelparkering 2023-2025.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 augusti 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna är positiva till att staden bygger ut välordnade och säkra cykelparkeringar. Rätt placerade cykelparkeringar förbättrar framkomligheten och tillgängligheten, inte minst för personer med synnedsättning när cyklar och andra fordon inte står i vägen på gångtor.

Samtidigt konstaterar vi att projektet inte nått upp till den beslutade ambitionsnivån. Målet var 6 000 nya cykelparkeringar under perioden, medan utfallet blev 5 246. Kontoret pekar bland annat på högre kostnader än beräknat och svårigheter att hitta lämpliga platser.

Det understryker vikten av realistiska kalkyler och tydliga prioriteringar. Cykelparkeringar bör i första hand anläggas där behovet är störst och där de bidrar till bättre framkomlighet, exempelvis vid kollektivtrafikknutpunkter, centrum och platser där felparkerade cyklar skapar hinder. Liberalerna har också i sin budget prioriterat förbättrad kalkylsäkerhet och avtalsuppföljning inom trafiknämnden.

§ 10

Tertialrapport 2 för trafiknämnden 2026

Dnr T2025-04200

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner tertialrapport 2 för 2026 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende ej aktiverbara utgifter om 6 mnkr inom driftbudgeten och -6 mnkr inom investeringsbudgeten.
3. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 september 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Frida Nehrfors Hultén m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

I tertialrapport 2 för 2026 finns det positiva aspekter som berör utvecklingen av gång, cykling och kollektivtrafik. Efter att utsläppen från transportsektorn ökade under 2024 har de minskat igen och satsningarna på gång och cykling gör skillnad. Däremot har kollektivtrafikresandet inte återhämtat sig till nivåerna innan pandemin.

Bland de mål som inte är uppnådda återfinns flera olika som vi skulle vilja belysa.

Stockholmarnas nöjdhet med snöröjning/sandning ligger 11 procent under de årsmål som tagits fram. Kontoret menar att det beror på det kraftiga snöfall som skedde i början av 2026. Men det räcker inte – att ha en välfungerande snöröjning/sandning kräver att det fungerar även när det

snöar större mängder. De tusentals klagomål som inkom i samband med detta och hur dessa hanterade är under all kritik och har skapat allt annat än nöjdhet för stadens hantering av situationen.

I rapporten framkommer även att det test med högersväng mot rött för cyklister i vissa korsningar har inte genomförts alls. Kontoret har gjort bedömningen att det inte går utan lagändring. Det är anmärkningsvärt att inte mer gjorts då det varit ett tydligt mål och att om en lagändring av riksdagen behövs borde en sådan framställan göras av staden för att ta det vidare.

Gällande målet att Trafikkontoret bidrar till en stark arbetsmarknad och ett gott företagsklimat har kontoret gjort bedömningen att detta uppfyllts helt. Detta trots att de parametrar som bedömningen görs på fortfarande är under genomförande och är mycket godtyckliga. Att godkänna Stockholms företagsklimat vore fel då Stockholm ligger långt ner på svenskt näringslivs företagsrankning. Arbetet med att ge företagare en väg in för att förenkla tillståndssökande har fortfarande mycket kvar att önska.

I övrigt hänvisar vi till Centerpartiets budgetreservation i kommunfullmäktige.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Frida Nehrfors Hultén m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Tertialrapporten visar en trafikpolitik där majoriteten gärna räknar projekt och aktiviteter, men har svårare att visa resultat. Stockholm har fortfarande problem med kollektivtrafikens attraktivitet, ett stort underhållsbehov och återkommande problem medinterväghållningen. Samtidigt lyfts ökade parkeringsintäkter fram som en ekonomisk framgång. Moderaterna vill i stället prioritera det som får Stockholm att fungera i vardagen: bättre framkomlighet, fungerande kollektivtrafik, bättre underhåll och ett företagsklimat där det är enkelt att driva verksamhet.

Sveavägen är ännu ett alltför talande exempel på när politiska mål går före trafiksäkerhet och stockholmarnas behov. Långa

köer och sämre framkomlighet för transporter, bussar och blåljus skapar en plats där det inte ens för gående och cyklister längre är säkert att vara.

Stockholm behöver minska genomfartstrafiken och skynda på omställningen till utsläppsfri biltrafik genom att bygga klart ringleden, återinföra de borttagna avgångarna i kollektivtrafiken, differentiera parkerings- och trängselavgifterna samt bygga ut laddinfrastrukturen. Det behöver i dagsläget prioriteras högre av trafikkontoret och Miljöpartiet.

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna vill, liksom i samband med tertialrapport 1, understryka att trafiknämndens kärnuppdrag är att säkerställa framkomlighet, tillgänglighet och en robust infrastruktur i hela Stockholm. Ett välfungerande trafiksystem är avgörande både för stockholmarnas vardag och för stadens näringsliv.

Tertialrapporten visar att det fortsatt finns ett betydande underhållsbehov för stadens broar och viadukter. Liberalerna anser att underhållsskulden måste tas på allvar. När stora investeringar och ombyggnader genomförs parallellt krävs samtidigt bättre planering och samordning för att begränsa trafikstörningar och säkerställa att den befintliga infrastrukturen fungerar. Trafikstörningsperspektivet behöver finnas med redan i tidiga skeden, när det fortfarande finns möjlighet att påverka projektens genomförande.

Stadens trafikpolitik måste utgå från hur hela trafiksystemet fungerar. Kollektivtrafik, gång, cykel och nyttotrafik måste vägas samman, samtidigt som tillgängligheten för äldre och personer med funktionsnedsättning alltid måste säkerställas. Mot den bakgrunden är det värt att notera att nämndmålet om att Stockholms transportsystem ska vara framkomligt och främja hållbart resande endast bedöms uppfyllas delvis. Det visar att arbetet med framkomlighet behöver ges fortsatt hög prioritet. men åtgärder måste också följas upp utifrån faktiska restider och framkomlighet.

Det gäller även Sveavägen, där ombyggnaden nu har slutförts och körfält har omfördelats till gång- och cykelinfrastruktur. Innan liknande förändringar genomförs på fler platser behöver effekterna på den samlade framkomligheten, kollektivtrafiken och nyttotrafiken utvärderas ordentligt.

Slutligen visar vintern återigen hur grundläggande en fungerande vinterväghållning är. Rapporten redovisar högre kostnader för snöröjning och bortforsling samt att viten har tagits ut från leverantörer. Vi välkomnar att kontoret stärker uppföljningen, bland annat genom förebyggande inspektioner

och oannonserade arbetsplatskontroller. Avtalsuppföljningen måste vara skarp och staden måste säkerställa att gångbanor, vägar och cykelstråk är framkomliga även vid kraftiga snöfall, inte minst för äldre och personer med funktionsnedsättning.

§ 11**Förslag på Tegelbacken och Katarinaparken som nya kommuncentrala parker. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2026-01555

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på kommunfullmäktiges uppdrag att utreda Tegelbackens och Katarinaparkens lämplighet som kommuncentrala parker.
2. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets förslag att lägga till Tegelbacken inklusive Rödbodtorget, och Katarinaparken inklusive Slussens centralt belägna gröna ytor, till stadens övriga kommuncentrala parker.
3. Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att Tegelbacken inklusive Rödbodtorget, och Katarinaparken inklusive Slussens centralt belägna gröna ytor, blir kommuncentrala parker och att förvaltningsuppdraget, samt tillhörande driftmedel tillfaller trafiknämnden.
4. Trafiknämnden beslutar att anmäla besluten till Norra innerstadens stadsdelsnämnd och Södermalms stadsdelsnämnd.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 augusti 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12**Nedskrivning av kundfordringar t o m 2026-08-31**

Dnr T2026-00724

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna nedskrivningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 augusti 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13

Trädpolicy för Stockholms stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2026-02197

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 juli 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Frida Nehrfors Hultén m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att i huvudsak godkänna förvaltningens förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Centerpartiet välkomnar att Stockholm nu får en stadsövergripande trädpolicy. Vi har under hela mandatperioden, både i budgetreservationer och en motion, drivit frågan att 3-30-300-regeln ska bli norm och att staden skulle utveckla gemensamma mätmetoder och en sammanhållen strategi. Motionen möttes svalt och ansågs besvarad med hänvisning till att arbete redan pågick. Vi välkomnar därför att majoriteten nu har tagit sitt förnuft till fånga och genomför Centerpartiets politik.

Policyn har flera tydliga förtjänster. Den samlar stadens arbete kring principerna att bevara, vårda och förstärka samt att plantera rätt träd på rätt plats med rätt funktion. Särskilt positivt är målet om ökad krontäckningsgrad i värmeutsatta områden, analysen av krontäckning och kopplingen till

folkhälsa, dagvattenhantering och biologisk mångfald. Detta ligger väl i linje med 3-30-300-regelns intentioner.

Samtidigt anser vi att policyn har flera påtagliga brister. Den saknar mål för synlig grönska från bostäder, skolor och arbetsplatser samt en samlad uppföljning av närheten till kvalitativa grönområden. Målet om 30 procents krontäckning behöver också få ett basår, en tidsplan och en tydlig geografisk definition.

Policyn är dessutom endast vägledande och lämnar ansvar, finansiering och genomförande otydligt. Tvåträds målet omfattar inte naturmark eller träd i exploateringsprojekt, samtidigt som två nyplanterade träd inte kan ersätta kronvolymen och naturvärdena hos ett äldre träd. Gemensamma värderingsmodeller, tydliga krav vid byggprojekt och mätbar uppföljning behöver därför utvecklas.

Centerpartiet vill bygga en grönare stad där hårdgjorda och värmeutsatta miljöer prioriteras för nya träd och värdefulla trädmiljöer bevaras. Vi välkomnar vänsterstyrets ambitioner, men Stockholm behöver också styrkraft, resurser och uppföljning som gör målen verkliga.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Frida Nehrfors Hultén m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholms gröna och blå världen tillhör några av vår stads allra främsta kvaliteter. Luften blir renare och staden trevligare, möjligheterna till rekreation blir större och stadens motståndskraft gentemot klimatförändringar blir bättre. Det är värden vi ska vara stolta över och fortsätta utveckla, vilket bland annat är anledningen till varför Moderaterna vill bevara halva Stockholm grönt och öka krontäckningsgraden.

Vi ser positivt på ambitionen att bevara och utveckla Stockholms trädbestånd, men anser att policyn behöver tydligare ansvarsfördelning, prioriteringar, finansiering och uppföljning. Innan genomförandet bör staden ta fram en konkret plan med kostnadsberäkningar. Krav på två nya träd per fällt träd, ökad krontäckning, inventeringar,

värderingsmetoder och en stadsövergripande trädatabas riskerar annars att bli allt för administrativt betungande. Fokus bör ligga på trädens överlevnad, kvalitet och långsiktiga funktion – inte enbart på antalet planterade träd eller rapporteringen.

Vi vill dessutom se tydligare regler för exploateringsprojekt. Förvaltningen har själv pekat på en motsägelse mellan kravet på kompensation vid exploatering och formuleringen att träd i exploateringsprojekt inte omfattas av trädmålet. Moderaterna menar således att det inte bara är träd i parkmiljö som ska omfattas av principen att ett borttaget träd ska ersättas med två nya, utan att det ska gälla alla träd på kommunens mark. För att möjliggöra stadsplanering vill vi samtidigt att närområdet ska kunna omfatta hela stadsdelen. På så vi kan Stockholm bli en grönare stad med högre krontäckningsgrad och större motståndskraft gentemot klimatförändringar.

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna välkomnar en tydligare trädpolicy för Stockholm. Träd är viktiga både för biologisk mångfald, klimatanpassning och attraktiva stadsmiljöer. Vi vill bland annat öka krontäckningen, följa 3-30-300-principen och plantera fler träd i Stockholm.

Samtidigt delar vi kontorets syn att policyn måste vara tydlig och praktiskt användbar. Grönkompensation bör inte blandas samman med stadens generella trädmål, och uppföljningen får inte skapa onödig administration. Utgångspunkten bör vara att värdefulla träd och ekologiska miljöer i första hand bevaras och att rätt träd planteras på rätt plats.

§ 14

Drift och underhåll av offentlig belysning Ytterstaden. Upphandlingsbeslut

Dnr T2026-02102

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna upphandling av drift och underhåll offentlig belysning ytterstaden till ett belopp om uppskattningsvis 320 miljoner kronor samt ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för beslutet.
2. Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets förslag att höja beslutat belopp i tidigare ärende till 148 miljoner kronor från tidigare 108 miljoner kronor för att möjliggöra att kontorets drift- och underhållsarbeten på offentlig belysning fortlöper utan avbrott.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 augusti 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 15

Avsägelse och fyllnadsnominering till trafiknämndens och Stockholms stads parkerings ABs funktionshinderråd

Dnr T2026-02785

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att välja följande ledamot till trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings ABs gemensamma funktionshinderråd för året 2026:

Lars-Ove Eriksson (ÅSS)

2. Trafiknämnden beslutar att godkänna avsägelse från följande ledamot:

Edvin Lidén (HISUS)

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 september 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 16**Alternativa ytor för snöhantering i Stockholm av Robert Westerlund (SD). Svar på skrivelse**

Dnr T2026-00854

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 mars 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17**Sjömansskolans fortsatta verksamhet i
Stockholms stad av Sara Svanström (L). Svar på
skrivelse**

Dnr T2026-00856

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 maj 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna väckte skrivelsen eftersom Sjömansskolan är viktig för svensk sjöfarts kompetensförsörjning och M/S Polfors är en central del av den praktiska utbildningen.

Inför flytten framförde skolan själv kritik mot processen. Skolan pekade på att det längre avståndet riskerade att förlänga elevernas dagar, vilket särskilt kan påverka de elever som långpendlar. Flytten innebär också förändrade praktiska förutsättningar för verksamheten kring fartyget.

Svaret ger fortfarande ingen tydlig bild av hur skolans synpunkter och verksamhetens behov vägdes in inför beslutet. Staden bör därför följa upp flytten tillsammans med Sjömansskolan och säkerställa att utbildningens praktiska förutsättningar inte försämras. Stockholm ska kunna utveckla kajerna för bad och stadsliv utan att försvåra för en yrkesutbildning som är viktig för sjöfartens kompetensförsörjning.

§ 18

Förutsättningar för taxinäringen i Stockholm av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Dnr T2026-00858

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 maj 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

För Moderaterna är det viktigt att trafiksystemet fungerar för både kollektivtrafik och taxi. Seriösa taxiföretag ska ges rimliga förutsättningar, samtidigt som busstrafikens framkomlighet värnas.

Trafikkontorets besked visar att taxi i dag endast får köra i 92 av stadens 274 kollektivtrafikkörfält, knappt 40 procent. Samtidigt saknas en tydlig redovisning av konsekvenserna för busstrafikens framkomlighet vid ett bredare tillträde. Vi anser därför att staden bör genomföra en systematisk och platsanpassad genomgång av samtliga körfält. Taxi bör tillåtas i fler körfält där det kan ske utan påtaglig påverkan på busstrafiken, exempelvis genom tidsbegränsade regler.

Uppgiften att antalet taxiplatser ökat från 75 till 76 sedan 2022 visar inte den faktiska kapaciteten, eftersom varje plats kan rymma flera taxibilar. Staden bör därför redovisa kapacitet, omlokaliseringar, borttagna platser och eventuella ersättningsplatser. Staden måste också agera kraftfullare mot svarttaxi och illegala aktörer genom stärkt samverkan mellan

trafikkontoret, Polismyndigheten, Transportstyrelsen,
Skatteverket, Swedavia och taxinäringen.

§ 19**Varför behöver trafikkontoret utreda samma sak igen? av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2026-00863

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 maj 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Trafikkontorets svar visar att den nya utredningen främst bygger på ett nytt politiskt uppdrag och kommunfullmäktiges budgetinriktning om egen regi. Inte på att den tidigare analysen visat sig felaktig. Kontoret framhåller att 2023 års utredning var översiktlig och att problem i den upphandlade snöröjningen under januari 2026 motiverar en mer detaljerad prövning. Det är anmärkningsvärt att staden, trots uppenbara problem i en samhällskritisk verksamhet, fortfarande saknar en tydlig redovisning av vad som gick fel och vem som bar ansvaret.

Moderaternas invändning är att brister i upphandlingen inte automatiskt innebär att verksamheten bör tas över av staden. Samtidigt går det inte att avfärda vinterns haveri som enstaka missar eller som ett rent kommunikationsproblem. Exempelen som stödjer ett omedelbart övertagande i egen regi är relativt få, men erfarenheterna från januari 2026 visar tydligt att den nuvarande modellen inte har fungerat tillräckligt väl. Först bör

det klarläggas om problemen beror på avtalen, kravställningen, uppföljningen eller entreprenörernas utförande.

Trafikkontoret måste också öppet redovisa varför problemen kunde uppstå, varför de inte upptäcktes tidigare och vilka sanktioner eller andra åtgärder som faktiskt vidtogs när snöröjningen brast. Trafikkontoret uppger att den pågående utredningen initialt inte medför direkta merkostnader, men att kostnaderna för ett eventuellt införande ännu inte kan uppskattas. Innan staden går vidare bör den därför redovisa en fullständig och transparent kostnadsbild, investerings- och personalbehovet samt jämföra egen regi med förbättrad upphandling och avtalsuppföljning. Den jämförelsen får dock inte bli en förevändning för passivitet: Stockholm behöver omedelbara åtgärder för att säkerställa att nästa vinter inte präglas av samma allvarliga brister.

§ 20**Utsläpp på platser med mycket trafikstörningar
av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2026-01393

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 juni 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

De mätstationer som redovisas är inte tillräckliga för att dra slutsatser om den specifika utvecklingen vid Tegelbacken eller om sambandet mellan framkomlighetsproblemen och luftkvaliteten på de berörda trafikavsnitten. Vi noterar att NO₂-halterna överlag har minskat sedan 2022, medan PM₁₀-halterna under perioden januari–4 juni 2026 var högre än motsvarande period 2025. Samtidigt kvarstår problemen med köbildning, bussar som fastnar i trafiken och försämrad framkomlighet för utryckningsfordon.

Det behövs därför en mer platsspecifik uppföljning som kopplar samman luftkvalitet med trafikflöden, köbildning, fordonssammansättning och faktisk framkomlighet. Trafikkontoret bör återkomma med en sådan redovisning och med konkreta åtgärdsförslag. En fungerande trafikpolitik måste både minska utsläppen och säkerställa att

kollektivtrafik, näringsliv och blåljusverksamhet kommer fram.

§ 21

Yttrande över anmälan i Diskrimineringsombudsmannens tillsynsärende DO 2026/5483

Dnr T2026-02670

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att till Diskrimineringsombudsmannen i Stockholm överlämna yttrande i tillsynsärende DO 2026/5483 enligt bilagt förslag, tjänsteutlåtandets bilaga 1.
2. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag enligt tjänsteutlåtandet om delegation i ärendet.
3. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 september 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Med Sverigedemokraternas princip om att varje parkeringsplats som tas bort ska ersättas, så långt det är möjligt, med en ny likvärdig plats hade den berörda personen sannolikt inte hamnat i denna situation. Stadens ambitioner om mer gångvänliga miljöer får inte genomföras på bekostnad av tillgängligheten för personer som på grund av funktionsnedsättning är beroende av bilen för att kunna delta i vardagslivet.