

§ 10

Tertialrapport 2 för trafiknämnden 2026

Dnr T2025-04200

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner tertialrapport 2 för 2026 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende ej aktiverbara utgifter om 6 mnkr inom driftbudgeten och -6 mnkr inom investeringsbudgeten.
3. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 september 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Frida Nehrfor Hultén m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

I tertialrapport 2 för 2026 finns det positiva aspekter som berör utvecklingen av gång, cykling och kollektivtrafik. Efter att utsläppen från transportsektorn ökade under 2024 har de minskat igen och satsningarna på gång och cykling gör skillnad. Däremot har kollektivtrafikresandet inte återhämtat sig till nivåerna innan pandemin.

Bland de mål som inte är uppnådda återfinns flera olika som vi skulle vilja belysa.

Stockholmarnas nöjdhet med snöröjning/sandning ligger 11 procent under de årsmål som tagits fram. Kontoret menar att det beror på det kraftiga snöfall som skedde i början av 2026. Men det räcker inte – att ha en välfungerande snöröjning/sandning kräver att det fungerar även när det

snöar större mängder. De tusentals klagomål som inkom i samband med detta och hur dessa hanterade är under all kritik och har skapat allt annat än nöjdhet för stadens hantering av situationen.

I rapporten framkommer även att det test med högersväng mot rött för cyklister i vissa korsningar har inte genomförts alls. Kontoret har gjort bedömningen att det inte går utan lagändring. Det är anmärkningsvärt att inte mer gjorts då det varit ett tydligt mål och att om en lagändring av riksdagen behövs borde en sådan framställan göras av staden för att ta det vidare.

Gällande målet att Trafikkontoret bidrar till en stark arbetsmarknad och ett gott företagsklimat har kontoret gjort bedömningen att detta uppfyllts helt. Detta trots att de parametrar som bedömningen görs på fortfarande är under genomförande och är mycket godtyckliga. Att godkänna Stockholms företagsklimat vore fel då Stockholm ligger långt ner på svenskt näringslivs företagsrankning. Arbetet med att ge företagare en väg in för att förenkla tillståndssökande har fortfarande mycket kvar att önska.

I övrigt hänvisar vi till Centerpartiets budgetreservation i kommunfullmäktige.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Frida Nehrfors Hultén m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Tertialrapporten visar en trafikpolitik där majoriteten gärna räknar projekt och aktiviteter, men har svårare att visa resultat. Stockholm har fortfarande problem med kollektivtrafikens attraktivitet, ett stort underhållsbehov och återkommande problem med vinterväghållningen. Samtidigt lyfts ökade parkeringsintäkter fram som en ekonomisk framgång. Moderaterna vill i stället prioritera det som får Stockholm att fungera i vardagen: bättre framkomlighet, fungerande kollektivtrafik, bättre underhåll och ett företagsklimat där det är enkelt att driva verksamhet.

Sveavägen är ännu ett alltför talande exempel på när politiska mål går före trafiksäkerhet och stockholmarnas behov. Långa

köer och sämre framkomlighet för transporter, bussar och blåljus skapar en plats där det inte ens för gående och cyklister längre är säkert att vara.

Stockholm behöver minska genomfartstrafiken och skynda på omställningen till utsläppsfri biltrafik genom att bygga klart ringleden, återinföra de borttagna avgångarna i kollektivtrafiken, differentiera parkerings- och trängselavgifterna samt bygga ut laddinfrastrukturen. Det behöver i dagsläget prioriteras högre av trafikkontoret och Miljöpartiet.

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna vill, liksom i samband med tertiärrapport 1, understryka att trafiknämndens kärnuppdrag är att säkerställa framkomlighet, tillgänglighet och en robust infrastruktur i hela Stockholm. Ett välfungerande trafiksystem är avgörande både för stockholmarnas vardag och för stadens näringsliv.

Tertiärrapporten visar att det fortsatt finns ett betydande underhållsbehov för stadens broar och viadukter. Liberalerna anser att underhållsskulden måste tas på allvar. När stora investeringar och ombyggnader genomförs parallellt krävs samtidigt bättre planering och samordning för att begränsa trafikstörningar och säkerställa att den befintliga infrastrukturen fungerar. Trafikstörningsperspektivet behöver finnas med redan i tidiga skeden, när det fortfarande finns möjlighet att påverka projektens genomförande.

Stadens trafikpolitik måste utgå från hur hela trafiksystemet fungerar. Kollektivtrafik, gång, cykel och nyttotrafik måste vägas samman, samtidigt som tillgängligheten för äldre och personer med funktionsnedsättning alltid måste säkerställas. Mot den bakgrunden är det värt att notera att nämndmålet om att Stockholms transportsystem ska vara framkomligt och främja hållbart resande endast bedöms uppfyllas delvis. Det visar att arbetet med framkomlighet behöver ges fortsatt hög prioritet. Men åtgärder måste också följas upp utifrån faktiska restider och framkomlighet.

Det gäller även Sveavägen, där ombyggnaden nu har slutförts och körfält har omfördelats till gång- och cykelinfrastruktur. Innan liknande förändringar genomförs på fler platser behöver effekterna på den samlade framkomligheten, kollektivtrafiken och nyttotrafiken utvärderas ordentligt.

Slutligen visar vintern återigen hur grundläggande en fungerande vinterväghållning är. Rapporten redovisar högre kostnader för snöröjning och bortforsling samt att viten har tagits ut från leverantörer. Vi välkomnar att kontoret stärker uppföljningen, bland annat genom förebyggande inspektioner

och oannonserade arbetsplatskontroller. Avtalsuppföljningen måste vara skarp och staden måste säkerställa att gångbanor, vägar och cykelstråk är framkomliga även vid kraftiga snöfall, inte minst för äldre och personer med funktionsnedsättning.