

Protokoll 6/2025**Tid** Torsdagen den 24 september 2026 kl. 16:45-17:00**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset**Justering** Måndagen den 5 oktober §§ 1-9, 11, 12, 14-20*Omedelbart justerade paragrafer***Justering** Torsdagen den 24 september 2026 §§ 10, 13, 21Lars Strömgren
OrdförandeDennis Wedin
Vice ordförande**Närvarande****Beslutande ledamöter:**

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Frida Nehrfors Hultén (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Tjänstgörande ersättare:

Karin Jordås (S) för Irene Dolk Castellanos (S)

Louise Grabo (C) för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Agneta Sundberg (V)

Pajam Ashna (V)

Anna Cederschiöld (M) §§ 2-21

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Robert Westerlund (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Kerstin Thörner, personalföreträdaren Lars-Gunnar Brundin §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 17**Sjömansskolans fortsatta verksamhet i Stockholms stad av Sara Svanström (L). Svar på skrivelse**

Dnr T2026-00856

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 maj 2026.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna väckte skrivelsen eftersom Sjömansskolan är viktig för svensk sjöfarts kompetensförsörjning och M/S Polfors är en central del av den praktiska utbildningen.

Inför flytten framförde skolan själv kritik mot processen. Skolan pekade på att det längre avståndet riskerade att förlänga elevernas dagar, vilket särskilt kan påverka de elever som långpendlar. Flytten innebär också förändrade praktiska förutsättningar för verksamheten kring fartyget.

Svaret ger fortfarande ingen tydlig bild av hur skolans synpunkter och verksamhetens behov vägdes in inför beslutet. Staden bör därför följa upp flytten tillsammans med Sjömansskolan och säkerställa att utbildningens praktiska förutsättningar inte försämras. Stockholm ska kunna utveckla kajerna för bad och stadsliv utan att försvåra för en yrkesutbildning som är viktig för sjöfartens kompetensförsörjning.

