

Protokoll 6/2025

Tid Torsdagen den 24 september 2026 kl. 16:45-17:00
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 5 oktober §§ 1-9, 11, 12, 14-20

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 24 september 2026 §§ 10, 13, 21

Lars Strömgren
Ordförande

Dennis Wedin
Vice ordförande

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden
Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Joel Höglund (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)

Tjänstgörande ersättare:

Karin Jordås (S) för Irene Dolk Castellanos (S)
Louise Grabo (C) för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Jörgen Gyllenblad (S)
Agneta Sundberg (V)
Pajam Ashna (V)
Anna Cederschiöld (M) §§ 2-21
Torbjörn Erbe (M)
Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Kerstin Thörner, personalföreträdaren Lars-Gunnar Brundin §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 18**Förutsättningar för taxinäringen i Stockholm av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2026-00858

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 maj 2026.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

För Moderaterna är det viktigt att trafiksystemet fungerar för både kollektivtrafik och taxi. Seriösa taxiföretag ska ges rimliga förutsättningar, samtidigt som busstrafikens framkomlighet värnas.

Trafikkontorets besked visar att taxi i dag endast får köra i 92 av stadens 274 kollektivtrafikkörfält, knappt 40 procent. Samtidigt saknas en tydlig redovisning av konsekvenserna för busstrafikens framkomlighet vid ett bredare tillträde. Vi anser därför att staden bör genomföra en systematisk och platsanpassad genomgång av samtliga körfält. Taxi bör tillåtas i fler körfält där det kan ske utan påtaglig påverkan på busstrafiken, exempelvis genom tidsbegränsade regler.

Uppgiften att antalet taxiplatser ökat från 75 till 76 sedan 2022 visar inte den faktiska kapaciteten, eftersom varje plats kan rymma flera taxibilar. Staden bör därför redovisa kapacitet, omlokaliseringar, borttagna platser och eventuella

ersättningsplatser. Staden måste också agera kraftfullare mot svarttaxi och illegala aktörer genom stärkt samverkan mellan trafikkontoret, Polismyndigheten, Transportstyrelsen, Skatteverket, Swedavia och taxinäringen.