

Protokoll 6/2025**Tid** Torsdagen den 24 september 2026 kl. 16:45-17:00**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset**Justering** Måndagen den 5 oktober §§ 1-9, 11, 12, 14-20*Omedelbart justerade paragrafer***Justering** Torsdagen den 24 september 2026 §§ 10, 13, 21Lars Strömgren
OrdförandeDennis Wedin
Vice ordförande**Närvarande****Beslutande ledamöter:**Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden
Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Joel Höglund (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)**Tjänstgörande ersättare:**Karin Jordås (S) för Irene Dolk Castellanos (S)
Louise Grabo (C) för Hamid Ershad Sarabi (C)**Ersättare:**Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Jörgen Gyllenblad (S)
Agneta Sundberg (V)
Pajam Ashna (V)
Anna Cederschiöld (M) §§ 2-21
Torbjörn Erbe (M)
Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Kerstin Thörner, personalföreträdaren Lars-Gunnar Brundin §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 20**Utsläpp på platser med mycket trafikstörningar av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2026-01393

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 juni 2026.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

De mätstationer som redovisas är inte tillräckliga för att dra slutsatser om den specifika utvecklingen vid Tegelbacken eller om sambandet mellan framkomlighetsproblemen och luftkvaliteten på de berörda trafikavsnitten. Vi noterar att NO₂-halterna överlag har minskat sedan 2022, medan PM₁₀-halterna under perioden januari–4 juni 2026 var högre än motsvarande period 2025. Samtidigt kvarstår problemen med köbildning, bussar som fastnar i trafiken och försämrad framkomlighet för utryckningsfordon.

Det behövs därför en mer platsspecifik uppföljning som kopplar samman luftkvalitet med trafikflöden, köbildning, fordonssammansättning och faktisk framkomlighet.

Trafikkontoret bör återkomma med en sådan redovisning och med konkreta åtgärdsförslag. En fungerande trafikpolitik

måste både minska utsläppen och säkerställa att
kollektivtrafik, näringsliv och blåljusverksamhet kommer
fram.