

Protokoll 6/2025

Tid Torsdagen den 24 september 2026 kl. 16:45-17:00
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 5 oktober §§ 1-9, 11, 12, 14-20

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 24 september 2026 §§ 10, 13, 21

Lars Strömgren
Ordförande

Dennis Wedin
Vice ordförande

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden
Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Joel Höglund (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)

Tjänstgörande ersättare:

Karin Jordås (S) för Irene Dolk Castellanos (S)
Louise Grabo (C) för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Jörgen Gyllenblad (S)
Agneta Sundberg (V)
Pajam Ashna (V)
Anna Cederschiöld (M) §§ 2-21
Torbjörn Erbe (M)
Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Kerstin Thörner, personalföreträdaren Lars-Gunnar Brundin §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 9**Cykelparkering 2023-2025. Slutredovisning**

Dnr T2025-03976

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt Cykelparkering 2023-2025.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 augusti 2026.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna är positiva till att staden bygger ut välordnade och säkra cykelparkeringar. Rätt placerade cykelparkeringar förbättrar framkomligheten och tillgängligheten, inte minst för personer med synnedsättning när cyklar och andra fordon inte står i vägen på gångtor.

Samtidigt konstaterar vi att projektet inte nått upp till den beslutade ambitionsnivån. Målet var 6 000 nya cykelparkeringar under perioden, medan utfallet blev 5 246. Kontoret pekar bland annat på högre kostnader än beräknat och svårigheter att hitta lämpliga platser.

Det understryker vikten av realistiska kalkyler och tydliga prioriteringar. Cykelparkeringar bör i första hand anläggas där

behovet är störst och där de bidrar till bättre framkomlighet, exempelvis vid kollektivtrafikknutpunkter, centrum och platser där felparkerade cyklar skapar hinder. Liberalerna har också i sin budget prioriterat förbättrad kalkylsäkerhet och avtalsuppföljning inom trafiknämnden.