

Protokoll 4/2026

Tid Måndagen den 7 september 2026 kl. 13.30 – 15.35

Plats Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset

Justering §§ 1-8

Jessica Smaaland

Lena Nisula Wester

Närvarande

Ledamöter

Jessica Smaaland, ordföranden (DHR)

Gunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad/R)

Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad/FHDBF)

Johanna Bäckar (Funktionsrätt Stockholms stad/Neuro Stockholm)

Dolores Back (Funktionsrätt Stockholms stad/Neuro Stockholm)

Lena Nisula Wester (Funktionsrätt Stockholms stad/SRF)

Tjänstemän

Rådets sekreterare Fabian Lind

Joakim Boberg, trafikkontoret § 5

Gustaf Krogh, trafikkontoret § 5

Jonathan Pertot, trafikkontoret § 6

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Lena Nisula Wester att tillsammans med ordföranden Jessica Smaaland justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns.

§ 3

Föregående protokoll

Rådet godkänner protokoll nr 3/2026 och minnesanteckningar från rådets möte med trafiknämndens presidium från den 11 maj 2026 som läggs till handlingarna.

§4

Inkomna skrivelser och protokoll

Beslut

Rådet lägger skrivelserna till handlingarna.

Sammanfattning

Rådet tar del av följande inkomna protokoll:

Stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 2/2026 från den 10 mars 2026

Stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 3/2026 från den 5 maj 2026

Fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 3/2026 från den 15 april 2026

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 3/2026 från den 18 maj 2026

§5 Projekt Centralstaden

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Sammanfattning

Joakim Boberg och Gustaf Krogh från trafikplaneringsavdelningen, trafikkontoret presenterar projekt Centralstaden.

Centralstaden är ett projekt som i staden drivs av stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret. Trafikkontoret deltar i projektet genom trafikplaneringsavdelningen.

Fastighetsägarna Jernhusen och Trafikverket ska stå för finansieringen. Projektet innebär förutom en förbättring och kapacitetsökning av Stockholms centralstation att en stor del av spåren ska däckas över. Projektet har en lång tidshorisont och är än så länge i ett tidigt skede. Det är därför för tidigt att gå in på detaljnivå i planeringen.

Projektet utgör en möjlighet att se över platsen och skapa en samlad bytespunkt. Kapaciteten i stationen ska ökas genom att spåren förlängs. Överdäckningen av spåren ska möjliggöra att ny mark för bebyggelse skapas.

Då farligt gods kan fraktas på spåren tillåts inte bostäder på den nya marken. Åtgärder för att skydda mot farligt gods gör även att en av de nya gatorna behöver byggas i två nivåer.

Rådet frågar om tillgänglighet med bil och parkeringsplatser.

Gustaf svarar att antalet RH-platser ska vara ungefär detsamma, men antalet gatuparkeringar generellt minskar. Tanken är att biltrafiken i området ska hållas till ett minimum, med fokus på hämtning, lämning och leveranser.

§6 Snöröjning

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Sammanfattning

Jonathan Pertot från stadsmiljöavdelningen, trafikkontoret ger en uppdatering om stadens avtal gällande snöröjning.

Från den 1 september har staden nio områdesspecifika avtal istället för som tidigare 14, detta minskar antalet inblandade entreprenörer.

Staden har tagit stora kliv mot en bättre vinterväghållning och de primära förbättringarna är följande:

- Utökad sopsaltning. Antalet platser som sopsaltas utökas med fokus på gåendes situation.

- Isrivning. Klimatet i Stockholm medför återkommande utmaningar med is på gångbanor, på platser som inte sopsaltas kan staden avropa isrivning. Isrivning innebär att isen på gångbanorna bryts upp och körs iväg.

- Ingen avbruten kompletteringssnöröjning. Enligt tidigare avtal har s.k. kompletteringssnöröjning (att flytta snövallarna) avbrutits vid nytt snöfall. Detta ändras nu.

- Bättre planer för tuffa väderleksförhållanden. Det extrema snöfallet under vintern 2025-26 medför ökat fokus på extremväder, beredskapsplaner ska utvärderas och extra maskinella resurser och material ska kunna sättas in vid svåra snöfall.

Rådet frågar om det står inskrivet i avtalen att snöröjning ska ske vid busshållplatser och övergångsställen.

Jonathan svarar att dessa platser hör till dem som ska snöröjas allra först. Senaste vintern fanns stora brister vilka staden kommer att kräva vite för. Snöfallet var också större än vad Stockholms gaturum egentligen klarar av.

Rådet frågar om ansvarsfördelningen för snöröjning i Stockholms stad.

Jonathan svarar att trafikkontoret snöröjer gatumark. Sedan finns stadsdelarnas parkområden som de ansvarar för, för skolor är det SISAB och för hamnområden Stockholms hamnar etc. Kontoret arbetar för att sudda ut de osynliga gränserna och öka samverkan i staden så att alla gör lika.

Rådet framför att snöröjarna inte ska använda RH-platser som snöupplag.

Jonathan instämmer med rådets synpunkt och svarar att senast vintern prioriterades bortforsling av snöhögar från RH-platser som fungerat som temporära snöupplag.

§7

Frågor till trafiknämnden

Beslut

Rådet beslutar att formulera nedan frågor/diskussionspunkter till trafiknämnden.

Sammanfattning

1. Säkerheten vid kajkanter. Hur kan man öka säkerheten vid kajerna så att inte personer faller i vattnet?
2. En generell diskussion om vad nämnden tycker är ”tillräckligt” när det gäller tillgänglighet. Ett exempel är stadens offentliga toaletter, som kanske funkar för personer som kan stödja på benen eller är väldigt starka i armarna. Men det är ganska många som inte kan använda toaletterna utan behöver mer tillgänglighet. Är inte vi inkluderade i stadens arbete för ökad tillgänglighet? Det här gäller till exempel också badplatser och andra ställen där det kan krävas mer än bara ett handtag. Denna diskussionspunkt fanns med även vid mötet 2025 men rådet skulle vilja höra fler synpunkter.
3. I början på varje mandatperiod arrangeras utbildningar för de nya nämnderna. Rådet framför ett önskemål om gemensamma utbildningstillfällen för nämnden och rådet för att kunna arbeta ihop bättre för att skapa tillgänglighet.

§8 Övriga frågor

Inga övriga frågor.

Vid protokollet

Fabian Lind