

Handläggare**Till**
Trafiknämnden
2026-10-22**Boverkets kompletterande författningsförslag
avseende En gemensam väg för PBL-ärenden
(2026:19). Svar på remiss från kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefEmil Hagman
Enhetschef**Remissen**

Kommunstyrelsen har remitterat Boverkets kompletterande författningsförslag avseende En gemensam väg för PBL-ärenden för yttrande senast den 27 oktober 2026.

Remissen kompletterar Boverkets rapport om förutsättningar för ett nationellt system för hantering av PBL-ärenden från 2025 med författningsförslag för att bland annat möjliggöra mottagande av digitala ansökningar, handläggning i enlighet med en nationell klassificeringsstruktur, skyldighet att registrera slutförda lovbeprövade åtgärder, samt bemyndiganden för föreskrifter om användning av och innehåll i klassificeringsstruktur och nationellt system

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret ser positivt på att åtgärder på tomtmark och inom fastigheter som idag inte omfattas av lov- eller anmälningsskyldighet kan registreras, eftersom sådan information kan saknas under de nuvarande förutsättningarna. För trafikkontorets del är det framför allt relevant att information om åtgärder på kvartersmark finns tillgänglig när åtgärden kan påverka den allmänna platsen eller dess funktion. Det kan exempelvis handla om åtgärder som påverkar siktförhållanden vid utfarter mot gatan eller åtgärder som kan påverka träd på allmän plats

Det framgår att skyldigheten omfattar åtgärder på allmän plats men rapporten fokuserar enbart på de situationerna där det är en enskild eller ett företag som vidtar åtgärder som sedan ska anmälas till kommunen. Det saknas dock information om registreringsskyldighet ska omfatta även kommunens åtgärder på allmän plats. När det gäller åtgärder som genomförs på allmän plats är kontoret mer tveksamt till den föreslagna registreringsskyldigheten. Trafikkontorets åtgärder genomförs inom ramen för kommunens befintliga genomförande- och förvaltningsprocesser och dokumenteras redan i andra sammanhang. Trafikkontoret ifrågasätter därför behovet av en ytterligare registrering i PBL-systemet och bedömer att den riskerar att innebära administrativt merarbete utan att nytta är tillräckligt tydlig.

Trafikkontoret tillstyrker remissen, dock anser kontoret att behovet av att registrera åtgärder på allmän plats bör analyseras särskilt. Registreringsskyldigheten bör inte omfatta åtgärder på allmän plats om det inte kan visas att informationen behövs och inte redan finns tillgänglig genom befintliga kommunala processer och system.

Slut

Bilagor

1. Remiss Boverkets kompletterande författningsförslag avseende En gemensam väg för PBL-ärenden (2026:19)