

Handläggare
Lisa Jacobsson
08-508 265 17**Till**
Exploateringsnämnden
2024-12-12

Skrivelse angående leveranser vid Slussen. Svar på skrivelse från Svante Linusson (C)

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Thomas Andersson
Förvaltningschef

Peter Svärd
Enhetschef

Sammanfattning

En skrivelse med rubriken *Cykel var god dröj! Ger Exploateringskontoret cyklister prioritet ens på cykelbanor?* har inkommit från Svante Linusson (C) angående prioritet för cyklister med anledning av varutransporter till restauranger på Vattentorget vid Slussen. I skrivelsen efterfrågas svar på frågor kopplade till hur leveranser är planerade och villkorade.

Exploateringskontoret
Förvaltningsledning
Enhet Slussen

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 265 17
Växel 08-508 276 00
lisa.jacobsson@stockholm.se
exploateringskontoret.expl@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Skrivelsen

Svante Linusson (C) har inkommit med en skrivelse avseende prioritering av cyklister med hänsyn till varutransporter till kommande restaurangverksamheter på lågbroar under Slussbron vid Slussen.

Skribenten efterfrågar svar avseende varför planeringen av varutransporter inte finns beskrivet i tjänsteutlåtandet för markanvisningen samt varför det i markanvisningen inte villkorats att transporter till de två restaurangerna ska ske med cykel.

Skribenten framför önskemål om redovisning av hur trafiken ska lösas och hur man ska styra att leverantörerna ska veta hur de ska agera.

Fråga ställs även kring syftet med de stolpar som är utplacerade utmed cykelbanor på lågbroarna.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Projekt Slussen.

Exploateringskontorets synpunkter

Information i tjänsteutlåtandet för markanvisningen hänvisar till gällande detaljplan och dess bestämmelser. Detaljplanen anger att angöringstrafik till restauranglokalerna är tillåten på kaj men förutsätter att varuleveranser sker med lättare lastbil. Trafikfrågor hanteras i detaljplaneskedet, inte i markanvisningen.

Leveranser kommer att styras till tider utanför rusningstrafik genom lokala trafikföreskrifter. Detta leveranssätt tillämpas på många platser i staden för att försörja restauranger, butiker och andra lokaler på platser med hög belastning av gång- och cykeltrafik varför det bedöms kunna fungera även på denna plats. En levande stadsmiljö kräver hänsynstagande och anpassning av alla de olika brukarna/nyttjarna.

Varuleveranser kommer genom lokala trafikföreskrifter styras till tider med mindre trafik. Begränsningar avseende längd och vikt på fordon kommer även att framgå av den lokala trafikföreskriften. Transporterna kommer att behöva korsa cykelbanan men inte köra på densamma.

Syftet med de stolpar som kantar cykelbanor på lågbroarna är att förhindra att fordon kör in i och orsakar skador på Slussbron.

Slut

Bilagor

1. Skrivelsen *Cykel var god dröj! Ger Exploateringskontoret cyklister prioritet ens på cykelbanor?* från Svante Linusson (C).