

Cykel var god dröj! Ger Exploateringskontoret cyklister prioritet ens på cykelbanor?

Den 23 mars 2023 gjorde vi i Exploateringsnämnden markanvisning för två restauranger under Slussbron. Jag efterfrågade då en tydligare analys av hur trafiken skulle planeras och valde till slut att reservera mig mot markanvisningen. Nu har vi nåtts av uppgifter i media att det finns färdiga planer på hur leveranser skall ske med lastbilar på gång- och cykelbanorna till restaurangerna. Vattentorget är redan ett gångområde som kommit att älskas av Stockholmare och turister i lika grad. Det är redan mycket frekvent använda cykelbanor där vi är tiotusentals cyklister som tar oss till våra färdmål varje dag. Och alla prognoser pekar på ännu fler cyklister i framtiden. Och med tanke på, att det verkar som, att rampen i gång- och cykelbron inte verkar byggas så kommer det trycket av stora mängder av cyklister över nedre plan bredvid Slussbron att kvarstå.

Därför undrar jag:

- Stämmer dessa medieuppgifter om att lastbilar ska köra runt bland de tiotusentals cyklisterna? Varför fanns inte detta beskrivet i tjänsteutlåtandet vid markanvisningen?
- Kan vi nu få en redovisning i nämnden av hur trafiken ska lösas, både vad gäller gäster och transporter, tider, hur man ska styra att de många leverantörerna ska veta hur de ska agera?
- Varför villkorades inte markanvisningen med att transporter skulle ske med cykel?
- Stämmer det att de hårda stolpar som kantar cykelbanan finns till för att styra lastbilar att inte köra in där det är för lågt? Jag har undrat varför så hårda och för cyklister potentiellt farlig avgränsning har valts.

Jag hoppas vi kan få till ett nytt arbetssätt där vi politiker bjuds in att påverka stadens utveckling i större omfattning.