Trafiknämnden 2026-05-21

Skrivelse

Dennis Wedin (M)
Jonas Nilsson (M)

Skrivelse om redovisning av kostnader för den misslyckade processen kring miljözon klass 3

Den rödgröna majoriteten har under mandatperioden drivit fram processen för att införa miljözon klass 3 i Stockholm city och tidigare även i Gamla stan. Resultatet har blivit en lång rad politiska och administrativa misslyckanden, bristande beslutsunderlag, rättsliga bakslag och kostsamma åtgärder som stockholmarna nu har rätt att få full insyn i.

Redan i början av mandatperioden gavs trafikkontoret i uppdrag att arbeta fram ett införande av miljözon klass 3 i Gamla stan. Efter omfattande folkliga protester och hård kritik från boende, företagare och remissinstanser tvingades majoriteten backa från planerna. Det är högst rimligt att stockholmarna får veta hur mycket denna havererade process kostade i form av arbetstid, utredningar, kommunikationsinsatser och övriga skattemedel.

Därefter gick den rödgröna majoriteten vidare med införandet av miljözon klass 3 i Stockholm city. Nu har länsstyrelsen återigen upphävt stadens beslut med hänvisning till bristande beslutsunderlag och otillräckliga utredningar kring proportionalitet och samhällsekonomiska konsekvenser.

Under processen har dessutom flera uppmärksammade misstag skett. Stockholms stad satte upp skyltar för miljözonen innan frågan var rättsligt avgjord och innan miljözonen kunde träda i kraft. Skyltarna blev sedan kvar trots att beslutet stoppats.

Vidare har det framkommit att staden använt skattemedel till kommunikationskampanjer och betalda profiler i sociala medier för att marknadsföra miljözonen. Sveriges Radio rapporterade bland annat att profiler betalades av Stockholms stad för att “sälja in” den nya miljözonen.

Det bör även noteras att trafikkontoret under flera års tid haft uppdrag om att utreda och förbereda en utvidgning av miljözoner i Stockholm. Trots omfattande arbete och resursåtgång har resultatet blivit att införandet nu stoppats eller inte genomförts. Det väcker frågor om hur mycket arbetstid, utredningsresurser och skattemedel som lagts på projektet över tid – samt vilka konkreta slutsatser och resultat som egentligen kommit fram genom utredningsarbetet.

Sammantaget väcker detta allvarliga frågor om hur mycket resurser som lagts på ett projekt som präglats av bristande förankring, otillräckliga beslutsunderlag och återkommande bakslag. Det är rimligt att trafiknämnden får en fullständig redovisning av hur mycket tid och pengar som hittills förbrukats i denna process.

Moderaterna föreslår därför att trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret följande uppdrag och att återkomma med en samlad redovisning till nämnden:

Dokn: T2026-01743-1

att redovisa samtliga kostnader kopplade till processen för införandet och utredningen av miljözon klass 3 i Gamla stan och Stockholm city

att redovisa kostnader för personalresurser, konsulter, juridiska processer, kommunikationsinsatser, informationskampanjer, skyltning och övriga administrativa åtgärder

att redovisa kostnader och nedlagd arbetstid kopplade till de rättsliga processerna efter länsstyrelsens beslut att upphäva miljözonen

att redovisa hur mycket tid och resurser som under flera års tid lagts på trafikkontorets uppdrag att utreda och förbereda utvidgade miljözoner i Stockholm samt vilka konkreta slutsatser och resultat som framkommit inom ramen för detta arbete

att redovisa vilka ytterligare åtgärder som vidtagits inom ramen för projektet och vilka kostnader dessa medfört för skattebetalarna

samt

att trafikkontoret återkommer till trafiknämnden med en samlad redovisning av kostnader, resursåtgång och genomförda åtgärder kopplade till processen kring miljözon klass 3.

Dokmr: T2026-01743-1