SL bussarna tidsvinst

Dennis Wedin m.fl

Trafiknämnden 2026-02-12

Region Stockholm har låtit ta fram en rapport gällande utvärderingen av påstigning genom alla dörrar på busslinjerna 1, 2, 3 och 6. Rapporten visar på en dyster slutsats: de positiva effekterna av snabbare påstigning vid hållplatserna äts helt upp av den bristande framkomligheten i gaturummet. Bussarna fastnar i köer och kommer fram lika långsamt som tidigare, trots investeringar i ny utrustning.

Detta blottlägger en fundamental motsättning i den rödgröna majoritetens trafikpolitik, en politik som i hög grad drivs av Miljöpartiet.

Samtidigt som Miljöpartiet i Region Stockholm sett till att det blivit betydligt färre bussavgångar i innerstan har det i det lilla gjorts försök att korta restiderna med effektivare av- och påstigning. Å andra sidan för kollegorna i stadshuset först en politik som systematiskt stryper framkomligheten i staden. Körfält för biltrafik omvandlas till cykelbanor och fysiska hinder placeras ut som försämrar framkomligheten för alla.

Resultatet är en ineffektiv och slösaktig hantering av skattemedel. Konsekvensen blir att resenärerna inte får den förbättring de utlovats och att investeringarna i praktiken blir verkningslösa.

Med anledning av detta vill vi fråga trafikkontoret:

1. Hur många kilometer körfält avsedda för biltrafik har, sedan mandatperiodens början 2022, beslutats tas bort (permanent eller temporärt) eller omvandlats till andra ändamål (exempelvis cykelbanor, breddade gångbanor, uteserveringar eller andra hinder) i Stockholms innerstad och ytterstad?
2. Vilken bedömning gör kontoret av hur staden bidragit till att ha den generella framkomligheten och medelhastigheten för busstrafiken i staden inte förbättrats?

Dokm: T2026-00517-1