Handläggare
Per Eklöf
08-508 27 896

Till
Trafiknämnden
2026-11-12

Trafikförbättrande åtgärder 2024. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt Trafikförbättrande åtgärder 2024.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Peter Granström
Avdelningschef

Johan Johansson Vanhatalo
Enhetschef

Sammanfattning

Kontoret har under flera år genomfört smärre fysiska åtgärder under samlingsnamnet ”Trafikförbättrande åtgärder”. Åtgärderna syftar till att förbättra den offentliga miljön för stadens trafikanter och är uppdelade i två delprojekt: innerstaden respektive ytterstaden.

De åtgärder som genomförts handlar om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter och genomförandet av trygghets- och trafiksäkerhetsåtgärder i form av till exempel hastighetsdämpande åtgärder vid övergångställen.

Genomförandebeslut för år 2024 fattades av trafiknämnden 14 december 2022. Projektets planerade utgifter uppgick till 15,0 mnkr i löpande priser, vilket motsvarar 14,3 mnkr i 2023-års prisnivå. Projektets slutliga utgifter i löpande priser uppgick till 17,4 mnkr, vilket motsvarar 18,2 mnkr i 2023-års prisnivå. Kapitalkostnader i form av avskrivningar och internränta väntas uppgå till 1,4 mnkr

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 896
Växel 08-508 27 200
per.eklof@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

per år och sedan minska i takt med att tillgången skrivs av.

En gemensam åtgärdsplanering med angränsande projekt medförde ett överskridande av budget avseende planerade åtgärder. Ett flertal liknande åtgärder utfördes parallellt vid årets slut med samma årsentreprenörer vilket å andra sidan medförde att det närbesläktade projektet ”Tillgänglighetsåtgärder 2024” underskred budgeten med 1,9 mnkr.

Introduktion till projektet

Bakgrund

I stadens budget för 2024 fick trafiknämnden i uppdrag att arbeta med att förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter. Särskild vikt skulle läggas vid trafiksäkerheten vid skolor, förskolor, tungt belastade och olycksdrabbade gång- och cykelstråk samt andra miljöer med många utsatta trafikanter.

Kontoret skriver årligen fram ett samlat genomförandebeslut för aktuella åtgärder. Genomförandebeslut för år 2024 fattades av trafiknämnden 14 december 2022(Dnr T2023-02991). I genomförandebeslutet anslogs 15 mnkr för genomförande av trafikantförbättrande åtgärder i hela staden.

Kontoret identifierar löpande platser i behov av åtgärd, men förslag till genomförande av flera objekten inom området trafikantförbättrade åtgärder har även inkommit från stadens invånare. Kontoret har fångat upp åtgärder av smärre karaktär, som inte hanteras i något större projekt. Varje enskild åtgärd hade varit möjlig att utföra på delegation men kontoret har överlåtit till nämnden att besluta om omfattningen av aktuella åtgärder.

Mål och syfte

Projektets syfte och mål har i första hand varit att förbättra den offentliga miljön för de som rör sig i staden genom att utföra smärre åtgärder som ökar trafiksäkerheten och framkomligheten.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Genomförd åtgärd

Projektets innehåll

De utförda åtgärderna har handlat om att förbättra framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, tillgänglighets- och trafiksäkerhetsåtgärder i form av exempelvis genomgående gångbanor som hastighetsdämpande åtgärd vid övergångsställen.

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 896
Växel 08-508 27 200
per.eklof@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Gemensamt för åtgärderna är att de är av mindre omfattning och att de utförts av de ramavtalsentreprenörer som kontoret handlat upp för mindre gatuarbeten i inner- respektive ytterstaden.

Projektet har gjort det möjligt för kontoret att genomföra prioriterade åtgärder med kortare ledtider.

Under 2024 har åtgärder enligt nedanstående lista utförts:

Innerstaden	
Adress	**Åtgärd**
Rutger Fuchsgatan/Bohusgatan	Genomgående gångbana.
Gång- och cykelväg under Blekholmsbron	Asfaltering och målning för ökad trafiksäkerhet vid smal passage.
Konradsbergsgatan	Utplacering av trafikhinder vid skola.
Vattugatan	Breddning av gångbana och ombyggnation av busshållplats.

Ytterstaden	
Adress	**Åtgärd**
Finspångsgatan	Nyanläggning av gångbana.
Skagersvägen	Ombyggnad av övergångsställe.
Bredängs allé	Montering av räcke vid Stora sällskapets väg.
Runda vägen	Utflyttning av kantsten och förbättrad passage.
Spångadalen	Borttagning av farthinder.
Lugnets Allé	Hastighetssäkring av fyra övergångsställen.
Ärvingevägen/Ringstedsgatan	Genomgående gångbana.
Ulvsundavägen	Flytt av refug.
Enskedevägen 75	Pollare för att dämpa hastigheten på cykelväg.
Finn Malmgrens Väg/Per Lindeströms Väg	Genomgående gångbanor.

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 896
Växel 08-508 27 200
per.eklof@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm



Figur 1. Fotografier där den övre bilden visar övergångsstället över Bohusgatan, före ombyggnationen. Den undre bilden visar samma plats efter att gångbanan längs Rutger Fuchsgatan har höjts upp till en genomgående gångbana över korsningen med Bohusgatan.

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 896
Växel 08-508 27 200
per.eklof@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm



Figur 2. Fotografier där den övre bilden visar gång- och cykelväg under Blekholmsbron före ombyggnationen. Den undre bilden visar samma plats efter att asfalteringsarbeten och målning utförts, för att öka trafiksäkerhet vid den smala passagen under bron.

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 896
Växel 08-508 27 200
per.eklof@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm



Figur 3. Fotografier där den övre bilden visar skolan vid Konradsbergsgatan utan trafikhinder. Här är det många barn som lämnas och hämtas. Den undre bilden visar granitblocken som placerats ut vid skolan för att tvinga ned hastigheten på de fordon som fortfarande trafikerar sträckan, t.ex. färdtjänst, och de som kör in för att parkera. På gatan är det nu också infört förbud att stanna, för att minska antalet bilar vid skolan.

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 896
Växel 08-508 27 200
per.eklof@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm



Figur 4. Fotografier där den vänstra bilden visar Vattugatan före ombyggnation. Den högra bilden visar att gångbanan breddats och skapat en större yta för resenärer att vänta på samtidigt som körbanan målats upp så det tydliggörs var fordon ska röra sig. En dräneringsränna för dagvatten är också installerad på platsen.

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 896
Växel 08-508 27 200
per.eklof@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm



Figur 5. Fotografier där den övre bilden visar Lugnets Allé före ombyggnationen. Den undre bilden visar samma plats med nytt farthinder vid övergångsstället och pollare som markerar cykelbanan. Samma åtgärd har utförts vid de fyra övergångsställena runt tvärbanans station Sickla kaj.

Måluppfyllelse och konsekvenser

Genom att utföra trafikförbättrande åtgärder har kontoret bidragit till att fler platser blivit funktionsanpassade och tillgängliga för fler medborgare med varierande behov. Åtgärderna som utförts bidrar till uppfyllelsen av målen i Stockholms program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning (Dnr KS 2023/791) att bli en stad som är tillgänglig, trygg och säker.

Tidplan och genomförande

Tidplan

Majoriteten av arbetena planerades under 2023 och påbörjades samt slutfördes under 2024.

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 896
Växel 08-508 27 200
per.eklof@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Produktion och trafik under byggtiden

Åtgärderna som utförts har haft en begränsad omfattning och har varken orsakat någon större trafikstörning eller påverkan på framkomligheten för de olika berörda trafikslagen. På de platser trafikpåverkan har blivit för stor har arbetena redan i planeringsstadiet delats upp i mindre etapper.

Intressenthantering och kommunikation

Arbetena har kommunicerats med hjälp av byggskyltar och med anslag i portar. Vid större arbeten med många intressenter externt och internt har kommunikationen stärkts via webbsidor, utskick med information till intressenter samt besök hos berörda näringsidkare.

Ekonomi och finansiering

Investering

I kalkylen som låg till grund för genomförandebeslutet beräknades projektets totala utgifter uppgå till ca 14,3 mnkr i 2023-års prisnivå vilket motsvarar 15,0 mnkr i löpande priser. Investeringsutgiften för projektet blev 18,2 mnkr i 2023 års prisnivå, vilket motsvarar 17,4 mnkr i löpande priser.

I nedanstående tabell 1 redovisas projektet ekonomi i genomförandebeslutets prisnivå 2023, där utfallet är 3,2 mnkr högre jämfört med genomförandebeslutet exklusive index. Det beslutade beloppet gjordes endast på totalt belopp och därför är det endast angivet i summa i tabellen nedan.

Fast prisnivå	**Beslutat belopp (mnkr)**	**Utfall (mnkr)**	**Avvikelse (mnkr)**
Utredning och projektering		0,8	0,8
Byggansvarigkostnader inkl. byggledning och risk		4,8	4,8
Entreprenad		12,6	12,6
Summa utgifter	**14,3**	**18,2**	**3,9**

I tabellen nedan är beslutat belopp angivet i 2023-års prisnivå, inklusive ett indexpåslag med antagande om prisutveckling under projektets kommande genomförande. Projektets utfall i löpande priser blev 17,4 mnkr, vilket är 2,4 mnkr högre än det beslutade beloppet.

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 896
Växel 08-508 27 200
per.eklof@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Löpande prisnivå	Beslutat belopp (mnkr)	Utfall (mnkr)	Avvikelse (mnkr)
Utredning och projektering		0,7	0,7
Byggansvarigkostnader inkl. byggledning och risk		4,7	4,7
Entreprenad		12,0	12,0
Index		-	
Summa utgifter	15,0	17,4	2,4

Kommentar till projektets utgifter

Nedan följer förklaringar till projektets ekonomi. Samtliga avvikelser är angivna i det penningvärde som gällde då genomförandebeslutet fattades (2023), det vill säga fasta priser.

Budgeten fördelades på 0,8 mnkr för utredning/projektering, 4,8 mnkr för byggansvarigutgifter och 12,6 mnkr för entreprenadutgifter.

Överskriden budget

En gemensam åtgärdsplanering med angränsande projekt medförde ett överskridande av budget avseende planerade åtgärder. Ett flertal liknande åtgärder utfördes parallellt vid årets slut med samma årsentreprenörer vilket å andra sidan medförde att det närbesläktade projektet ”Tillgänglighetsåtgärder 2024” (Dnr. T2023-02995) underskred budgeten med 1,9 mnkr.

Driftkostnader

Projekten beräknas medföra ökade kapitalkostnader med sammanlagt cirka 1,4 mnkr från och med år 2026.

Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en preliminär genomsnittlig avskrivningstid om 20 år och en intern ränta om 2,8 procent minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

Genomförda åtgärder har innefattat mindre justeringar på allmän plats och påverkar inte driftkostnaderna för kontoret.

Risk/Osäkerhet

Entreprenörernas kapacitet bedömdes som en risk. Därför lades stort fokus på att kontinuerligt följa upp entreprenörernas arbeten och framdrift, dessutom med interna projektuppföljningar och en

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 896
Växel 08-508 27 200
per.eklof@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

överplanering av projekt för utförande, vilket sammantaget visade sig vara effektivt.

Lärdomar

Arbetsprocessen för årsentreprenader utvärderas löpande men särskilt efter säsongens slut och inför varje uppstart av ny säsong. Lärdomen från 2024 års åtgärder var att kontoret behövde ta ett större ansvar för löpande uppföljning av entreprenörens budgethållning samt för eventuell omprioritering av vilka åtgärder som ska utföras mot slutet av året. Detta arbetssätt började tillämpas under 2025.

Slut

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 896
Växel 08-508 27 200
per.eklof@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm