Protokoll 7/2026

Tid Torsdagen den 22 oktober 2026 kl. 16:45-17:00
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Tisdagen den 3 november 2026, §§ 1-6, 9-13

Omedelbart justerade paragrafer
Justering Torsdagen den 22 oktober 2026, §§ 7, 8

Lars Strömgren	Dennis Wedin
Ordförande	Vice ordförande

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden
Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Joel Höglund (V)
Svante Linusson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Torbjörn Erbe (M)	för Jonas Nilsson (M)
Robert Westerlund (SD)	för Anders Lindman (SD)
Ann-Sofie Söderberg (M)	för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Karin Jordås (S)
Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Jörgen Gyllenblad (S)
Agneta Sundberg (V)
Pajam Ashna (V)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD) §§ 2-13

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Elisabet Elfström, Anna Green, Philip Hall, nämndsekreteraren Kerstin Thörner,

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
start.stockholm

personalföreträdaren Tomas Nitzelius §§ 1-6 samt
borgarrådssekreteraren Emil Frodlund §§ 2-6.

§ 1
Val av justerare och tid för justering

Beslut

Trafiknämnden utser vice ordföranden Dennis Wedin (M) att tillsammans med ordföranden Lars Strömgren (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker tisdagen den 3 november 2026.

§ 2
Frågor för beredning och information från kontoret

Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

1. Förbättrad framkomlighet vid avfarten från Nynäsvägen till Skogskyrkogården från Dennis Wedin m.fl. (M), dnr T2026-03442

2. Låt Stockholm lysa orange mot mäns våld mot kvinnor på Orange Day 25 november från Dennis Wedin m.fl. (M), dnr T2026-03441

3. Trafikkaoset vid Mariehällstorget från Dennis Wedin m.fl. (M), dnr T2026-03443

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information från förvaltningschefen

Förvaltningschef Gunilla Glantz informerar om:

- Rekrytering av ny ekonomichef,
- kontorets första projekt som bygger på medborgarbudget har startat i Kista,
- den 30 november kl 16.30 invigs årets vinterplatser på Skärholmstorget och
- trafikkontorets beredskap för att hantera snö.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3
Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Beslut

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 13 oktober 2026 respektive den 22 oktober 2026 anmäls.

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
start.stockholm

§ 4
Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Dnr T2026-00380

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 oktober 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5
Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Beslut

Protokoll 4/2026 från den 7 september 2026 för trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls.

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
start.stockholm

§ 6
Anmälan av ekonomisk uppföljning
Dnr T2026-00673

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 oktober 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7
Handlingsplan för klimatanpassning av Stockholms stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2026-02196

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att tillstyrka handlingsplan för klimatanpassning för Stockholms stad.

2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 september 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Frida Nehrfors Hultén m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Robert Westerlund (SD) föreslår (se beslutet).

2) Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag, samt att därutöver anföra följande:

   Vi välkomnar handlingsplanen för klimatanpassning av Stockholm. Vår stad behöver rustas för ett förändrat klimat, där skyfall, värmeböljor och torka blir allt vanligare. Klimatanpassningen är avgörande för att skydda människors hälsa, samhällsviktiga funktioner och våra vattenmiljöer. Samtidigt kan rätt utformade lösningar bidra till att skapa en grönare, mer attraktiv och motståndskraftig stad.

   Handlingsplanens goda ambitioner måste dock följas av tydliga åtaganden. Aktiviteterna saknar såväl tidsfrister som

mätbara resultat, samtidigt som genomförandet huvudsakligen förutsätts rymmas inom befintliga budgetramar utan att kostnaderna redovisas. Planen behöver kompletteras med en tidssatt och kostnadsbedömd genomförandeplan samt uppföljning av faktisk riskminskning. Trafiknämnden har en central roll i arbetet, med huvudansvar för nio och delansvar för ytterligare tio av de 25 aktiviteterna. Därtill behöver Kommunstyrelsen säkerställa samordningen och lösa de frågor som riskerar fastna mellan stadens stuprör.

Skyfallsåtgärder måste gå från planering till genomförande. Det är positivt att nämnden nu ska ta fram ett investeringsprogram för prioriterade skyfallsåtgärder. Dock är det en allvarlig brist att planen saknar ett uttryckligt uppdrag att minska bräddningar. Att avloppsvatten släpps ut i Stockholms vatten vid kraftiga regn måste mötas med konkreta åtgärder. Arbetet kan inte invänta att Stockholms framtida avloppsrening är fullt genomförd. SVOA bör ta fram en åtgärdsplan för minskade bräddningar med insatser på kort och lång sikt. Trafiknämnden ska därför fortsatt verka för att blågröna lösningar på stadens gator och offentliga miljöer blir en del av lösningen, och lindrar effekterna av skyfall. Erfarenheter från andra länder visar även att smart styrning av avloppssystem kan ge stora minskningar och bör prövas utifrån Stockholms förutsättningar.

Värmeanpassningen behöver också bli mer konkret och få större genomslag i planprocessen. I detaljplanearbetet och i utformningen av hårdgjorda ytor på gator och torg behöver skuggiga vistelsemiljöer säkerställas så att nya stadsområden inte utformas som nya värmeöar. Åtgärder i särskilt utsatta befintliga miljöer behöver genomföras parallellt.

Handlingsplanen behöver hållas aktuell och utvecklas i takt med nya forskningsrön. Ny kunskap om klimatrisker och effektiva anpassningsåtgärder måste också få genomslag i pågående stadsbyggnadsprojekt och stora investeringar. Staden bör dessutom göra det enklare för stockholmare och fastighetsägare att bidra genom träd, gröna gårdar och lösningar som tar hand om regnvatten, med lättillgänglig rådgivning och enklare processer.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Frida Nehrfors Hultén m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Robert Westerlund (SD).

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

> Stockholms behöver stärkas för att bli mer motståndskraftigt mot klimatförändringar. Skyfall, värmeböljor och översvämningar blir allt vanligare och ställer nya krav på alla som bor och verkar i vår stad. Därför krävs ett långsiktigt och förebyggande arbete från staden, stockholmarna samt privata och andra offentliga aktörer. Moderaterna anser att klimatanpassningen måste präglas av ekonomisk transparens, tydligt ansvar och konkreta resultat. Stockholm behöver en plan som inte bara beskriver vad staden vill göra, utan också säkerställer att åtgärder genomförs effektivt och i tid.
>
> Planen utgår i huvudsak från att nämnder och bolag ska genomföra insatser inom befintliga budgetramar. Samtidigt kan klimatanpassning kräva betydande investeringar. Vi hade därför önskat att klimathandlingsplanen innehöll större tydlighet kring vilka kostnader som väntar, hur de ska finansieras och vilka åtgärder som ska prioriteras utifrån risk och samhällsnytta.
>
> Ansvarsfördelningen måste också vara tydlig. För varje prioriterad insats bör det framgå vem som ansvarar för genomförandet, när åtgärden ska vara klar och hur resultaten ska följas upp. Uppföljningen bör fokusera på faktisk riskminskning, inte enbart på genomförda aktiviteter. Vi ser annars risker att viktiga insatser faller mellan stolarna – något som ytterst riskerar stockholmarnas trygghet och hälsa.
>
> Samtidigt behöver planen bli tydligare kring prioriteringar, finansiering och genomförande. En stor del av arbetet handlar om analyser och samordning. Det är viktigt, men får inte innebära att konkreta åtgärder fördröjs där riskerna redan är kända.

§ 8
Boverkets kompletterande författningsförslag avseende En gemensam väg för PBL-ärenden (2026:19). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2026-02776

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 september 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9
SL-bussarnas tidsvinst av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Dnr T2026-00517

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 juli 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

> Kollektivtrafiken ska vara ett snabbt, pålitligt och attraktivt alternativ till bilen. Därför är det beklagligt att genomförda framkomlighetsåtgärder för busstrafiken inte inneburit att medelhastighet kunnat ökat.
>
> I svaret framgår att staden saknar systemstöd för att kvalitetssäkrat redovisa den samlade omfattningen av körfält som sedan 2022 har tagits bort eller omvandlats. Kontoret har identifierat cirka 4,3 kilometer körfält som omvandlats till cykelbana, samtidigt som cirka 5,7 kilometer kollektivtrafikkörfält har tillkommit. Det är positivt med åtgärder som ger bussarna bättre framkomlighet, men trafiknämnden behöver en samlad bild av konsekvenserna för bussresenärer, biltrafik, godstransporter och stadens tillgänglighet.

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
start.stockholm

Trafikkontoret pekar självt på flera hinder för busstrafiken: signalprioritering, förändringar i gaturummet och avtalsmässiga incitament som kan gynna punktlighet men inte nödvändigtvis högre snitthastighet. Det finns därför behov av en tydlig uppföljning som utgår från resenärernas faktiska restid och regelbundenhet, inte endast från vilka åtgärder som genomförts.

Stadens arbete behöver också ske i nära samverkan med Region Stockholms trafikförvaltning och Trafikverket. Bilköer, felparkeringar, byggtransporter, varuleveranser och trafiksignaler är alla faktorer som bidrar till långa restider och oregelbundna avgångar.

Moderaterna vill därför att trafiknämnden går från allmänna ambitioner till mätbara resultat. Bussresenärerna ska kunna se att stadens investeringar leder till kortare restider, bättre punktlighet och en mer tillförlitlig kollektivtrafik.

§ 10
Vad hände med bänken i Kärrtorp av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Dnr T2026-00857

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 mars 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

> Moderaterna fick i februari 2025 ett enhälligt stöd i Skarpnäcks stadsdelsnämnd för att en ytterligare bänk skulle placeras vid Kärrtorps tunnelbanestation. Trafikkontoret uppgav därefter att möjligheten skulle utredas, men ett år senare hade bänken fortfarande inte kommit på plats. Det är därför positivt att trafikkontoret nu redovisar att bänken placerades i början av juni 2026. Samtidigt illustrerar ärendet att även enkla och väl motiverade förbättringar kan fastna mellan utredning, beställning och genomförande. Trafikkontoret anger att platsen kunde användas utan att hindra framkomlighet eller drift, medan beställning och montering fördröjdes bland annat av vinterförhållanden.

Trafikkontoret och resten av Stockholms stad behöver förbättra sin genomförandekraft i de små frågorna. När ett lokalt förslag har stöd, platsen är möjlig och åtgärden är begränsad och billig ska genomförandet inte behöva ta över ett år. Uppföljningen bör vara tydlig, med ansvarig funktion och besked till berörd stadsdelsnämnd när åtgärden är genomförd.

Moderaterna välkomnar därför att bänken nu finns på plats, men anser att erfarenheten bör leda till bättre rutiner så att fler tillgänglighetsåtgärder kan genomföras snabbare i hela Stockholm.

§ 11
Inför ett "Stockholmsgrönt" och låt stockholmarna vara med och förgröna staden av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Dnr T2026-01740

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 september 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

> Stockholm ska vara en ren, trygg och vacker stad. Stadens parker, träd, planteringar och gröna stadsrum är avgörande för trivsel, biologisk mångfald och en attraktiv stadsmiljö. Men det offentliga rummet blir som bäst när fler kan känna delaktighet och ansvar för sin närmiljö.
>
> Moderaterna vill därför att staden går från onödig detaljstyrning till ett mer möjliggörande arbetssätt. Stockholmarna ska enklare kunna bidra med exempelvis planteringar runt träd, mindre rabatter, klätterväxter, gröna fasader och odlingsytor. Det kräver tydliga spelregler, en enkel väg in till staden och rimliga handläggningstider.

En ansökan om upplåtelse av offentlig plats prövas formellt av Polismyndigheten och trafikkontoret kan därför inte ensamt besluta om hela handläggningstiden. Däremot kan staden göra sin del enklare: ge bättre vägledning före ansökan, tydliggöra vilka initiativ som är möjliga och handlägga remisser skyndsamt. Trafikkontoret uppger att det normalt besvarar polisens remisser inom tio arbetsdagar.

Medskapande måste samtidigt bygga på ett tydligt ansvar. Trafikkontoret pekar med rätta på risken att planteringar och gröna fasader förfaller om initiativtagare flyttar eller engagemanget upphör. Därför bör ett Stockholmsgrönt-program utformas så att skötselansvar, finansiering och återställande är klart redan innan ett projekt godkänns. Ett avgränsat pilotprojekt är en lämplig väg för att pröva modellen innan den eventuellt införs bredare.

§ 12
Redovisning av kostnader för den misslyckade processen kring miljözon klass 3 av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Dnr T2026-01743

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 september 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

> Stockholmarna har rätt till full insyn i hur deras skattemedel används. Det är därför välkommet att trafikkontoret nu redovisar att arbetet med miljözon klass 3 sedan 2023 haft en upparbetad budget om cirka 7,8 miljoner kronor, varav 5 miljoner kronor utgjort öronmärkta medel från kommunfullmäktiges budget och 1,8 miljoner kronor täckts genom medfinansiering inom ett innovationsprojekt. Därtill har miljöförvaltningen lagt cirka 1 miljon kronor på utredning, beräkningar och mätningar, till stor del med EU-finansiering.
>
> Men nämnden behöver kunna följa hur resurserna faktiskt har använts. En samlad siffra räcker inte när projektet har

omfattat utredning, kommunikation, skyltning, rättsprocesser, intern arbetstid och kompletterande omställningsåtgärder. Det måste tydligt framgå vilka kostnader som direkt avser införandet av miljözon klass 3 och vilka som gäller andra projekt eller långsiktigt arbete med omställning av transportsektorn.

Processen visar också varför det är avgörande med tillräckliga underlag och konsekvensanalyser innan större trafikregleringar beslutas. Länsstyrelsen upphävde föreskriften i maj 2025 med hänvisning till att förutsättningarna och konsekvenserna inte utretts i tillräcklig omfattning. Transportstyrelsen biföll därefter stadens överklagande. Oavsett utgången i den rättsliga prövningen har processen medfört förseningar, osäkerhet och resursåtgång som nämnden måste dra lärdom av.

§ 13
Att ge Stockholms torghandlare bättre villkor – möjliggör permanenta kiosker av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Dnr T2026-01741

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 juni 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

> Stockholms torghandlare bidrar till levande torg, ökad trygghet och en mer attraktiv stadsmiljö. Samtidigt innebär dagens ofta tillfälliga försäljningsplatser att många företagare varje dag behöver lägga flera timmar på att montera upp och ned tält, bord och utrustning. Det är en tung och ineffektiv vardag för småföretagare som i stället borde kunna ägna mer tid åt kunder och verksamhet.
>
> Kioskerna vid Fridhemsplan visar att en permanent försäljningsplats kan vara en uppskattad och välfungerande del av stadsbilden. Trafikkontoret lyfter även kiosken på Tegelbacken som ett annat exempel. Moderaterna vill att fler

torghandlare får möjlighet till långsiktiga lösningar, där det är lämpligt utifrån platsens förutsättningar.

Det är positivt att trafikkontoret bedömer att nuvarande rutiner, processer och styrdokument redan ger förutsättningar att pröva permanenta kiosker och fasta försäljningsytor. Det finns alltså inget behov av att invänta en omfattande policyöversyn innan staden går vidare.

Varje plats måste naturligtvis prövas omsorgsfullt. Permanenta kiosker ska inte hindra framkomligheten, skapa otrygga baksidor eller skada värdefulla grön- och kulturmiljöer. De behöver också ha förutsättningar för exempelvis el, vatten och avlopp samt hålla en god arkitektonisk kvalitet. Men dessa krav är skäl för en genomtänkt etablering, inte för passivitet.

Moderaterna vill att staden tar identifierar konkreta lägen och prövar modeller som ger torghandlare bättre villkor. Permanenta kiosker kan, rätt placerade och väl utformade, stärka både lokalt företagande och stadsliv i hela Stockholm.