Protokoll 7/2026

Tid Torsdagen den 22 oktober 2026 kl. 16:45-17:00
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Tisdagen den 3 november 2026, §§ 1-6, 9-13

Omedelbart justerade paragrafer
Justering Torsdagen den 22 oktober 2026, §§ 7, 8

Lars Strömgren	Dennis Wedin
Ordförande	Vice ordförande

Närvarande

Beslutande ledamöter:
Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden
Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Joel Höglund (V)
Svante Linusson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Torbjörn Erbe (M)	för Jonas Nilsson (M)
Robert Westerlund (SD)	för Anders Lindman (SD)
Ann-Sofie Söderberg (M)	för Sara Svanström (L)

Ersättare:
Karin Jordås (S)
Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Jörgen Gyllenblad (S)
Agneta Sundberg (V)
Pajam Ashna (V)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD) §§ 2-13

Tjänstemän:
Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Elisabet Elfström, Anna Green, Philip Hall, nämndsekreteraren Kerstin Thörner, personalföreträdaren Tomas Nitzelius §§ 1-6 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund §§ 2-6.

§ 10
Vad hände med bänken i Kärrtorp av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Dnr T2026-00857

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 mars 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

> Moderaterna fick i februari 2025 ett enhälligt stöd i Skarpnäcks stadsdelsnämnd för att en ytterligare bänk skulle placeras vid Kärrtorps tunnelbanestation. Trafikkontoret uppgav därefter att möjligheten skulle utredas, men ett år senare hade bänken fortfarande inte kommit på plats. Det är därför positivt att trafikkontoret nu redovisar att bänken placerades i början av juni 2026. Samtidigt illustrerar ärendet att även enkla och väl motiverade förbättringar kan fastna mellan utredning, beställning och genomförande.
> Trafikkontoret anger att platsen kunde användas utan att

hindra framkomlighet eller drift, medan beställning och montering fördröjdes bland annat av vinterförhållanden.

Trafikkontoret och resten av Stockholms stad behöver förbättra sin genomförandekraft i de små frågorna. När ett lokalt förslag har stöd, platsen är möjlig och åtgärden är begränsad och billig ska genomförandet inte behöva ta över ett år. Uppföljningen bör vara tydlig, med ansvarig funktion och besked till berörd stadsdelsnämnd när åtgärden är genomförd.

Moderaterna välkomnar därför att bänken nu finns på plats, men anser att erfarenheten bör leda till bättre rutiner så att fler tillgänglighetsåtgärder kan genomföras snabbare i hela Stockholm.