# Protokoll 7/2026

**Tid** Torsdagen den 22 oktober 2026 kl. 16:45-17:00
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset

**Justering** Tisdagen den 3 november 2026, §§ 1-6, 9-13

*Omedelbart justerade paragrafer*
**Justering** Torsdagen den 22 oktober 2026, §§ 7, 8

| | |
|---|---|
| Lars Strömgren | Dennis Wedin |
| Ordförande | Vice ordförande |

## Närvarande

Beslutande ledamöter:
Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden
Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Joel Höglund (V)
Svante Linusson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

| | |
|---|---|
| Torbjörn Erbe (M) | för Jonas Nilsson (M) |
| Robert Westerlund (SD) | för Anders Lindman (SD) |
| Ann-Sofie Söderberg (M) | för Sara Svanström (L) |

Ersättare:
Karin Jordås (S)
Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Jörgen Gyllenblad (S)
Agneta Sundberg (V)
Pajam Ashna (V)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD) §§ 2-13

Tjänstemän:
Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Elisabet Elfström, Anna Green, Philip Hall, nämndsekreteraren Kerstin Thörner, personalföreträdaren Tomas Nitzelius §§ 1-6 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund §§ 2-6.

## § 11
## Inför ett "Stockholmsgrönt" och låt stockholmarna vara med och förgröna staden av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Dnr T2026-01740

### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 september 2026.

### Nämndens behandling av ärendet

**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

> Stockholm ska vara en ren, trygg och vacker stad. Stadens parker, träd, planteringar och gröna stadsrum är avgörande för trivsel, biologisk mångfald och en attraktiv stadsmiljö. Men det offentliga rummet blir som bäst när fler kan känna delaktighet och ansvar för sin närmiljö.
>
> Moderaterna vill därför att staden går från onödig detaljstyrning till ett mer möjliggörande arbetssätt. Stockholmarna ska enklare kunna bidra med exempelvis planteringar runt träd, mindre rabatter, klätterväxter, gröna

fasader och odlingsytor. Det kräver tydliga spelregler, en enkel väg in till staden och rimliga handläggningstider.

En ansökan om upplåtelse av offentlig plats prövas formellt av Polismyndigheten och trafikkontoret kan därför inte ensamt besluta om hela handläggningstiden. Däremot kan staden göra sin del enklare: ge bättre vägledning före ansökan, tydliggöra vilka initiativ som är möjliga och handlägga remisser skyndsamt. Trafikkontoret uppger att det normalt besvarar polisens remisser inom tio arbetsdagar.

Medskapande måste samtidigt bygga på ett tydligt ansvar. Trafikkontoret pekar med rätta på risken att planteringar och gröna fasader förfaller om initiativtagare flyttar eller engagemanget upphör. Därför bör ett Stockholmsgrönt-program utformas så att skötselansvar, finansiering och återställande är klart redan innan ett projekt godkänns. Ett avgränsat pilotprojekt är en lämplig väg för att pröva modellen innan den eventuellt införs bredare.