Protokoll 7/2026

Tid Torsdagen den 22 oktober 2026 kl. 16:45-17:00
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Tisdagen den 3 november 2026, §§ 1-6, 9-13

Omedelbart justerade paragrafer
Justering Torsdagen den 22 oktober 2026, §§ 7, 8

Lars Strömgren	Dennis Wedin
Ordförande	Vice ordförande

Närvarande

Beslutande ledamöter:
Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden
Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Joel Höglund (V)
Svante Linusson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Torbjörn Erbe (M)	för Jonas Nilsson (M)
Robert Westerlund (SD)	för Anders Lindman (SD)
Ann-Sofie Söderberg (M)	för Sara Svanström (L)

Ersättare:
Karin Jordås (S)
Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Jörgen Gyllenblad (S)
Agneta Sundberg (V)
Pajam Ashna (V)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD) §§ 2-13

Tjänstemän:
Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Elisabet Elfström, Anna Green, Philip Hall, nämndsekreteraren Kerstin Thörner, personalföreträdaren Tomas Nitzelius §§ 1-6 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund §§ 2-6.

§ 12
Redovisning av kostnader för den misslyckade processen kring miljözon klass 3 av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Dnr T2026-01743

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 september 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

> Stockholmarna har rätt till full insyn i hur deras skattemedel används. Det är därför välkommet att trafikkontoret nu redovisar att arbetet med miljözon klass 3 sedan 2023 haft en upparbetad budget om cirka 7,8 miljoner kronor, varav 5 miljoner kronor utgjort öronmärkta medel från kommunfullmäktiges budget och 1,8 miljoner kronor täckts genom medfinansiering inom ett innovationsprojekt. Därtill har miljöförvaltningen lagt cirka 1 miljon kronor på utredning, beräkningar och mätningar, till stor del med EU-finansiering.

Men nämnden behöver kunna följa hur resurserna faktiskt har använts. En samlad siffra räcker inte när projektet har omfattat utredning, kommunikation, skyltning, rättsprocesser, intern arbetstid och kompletterande omställningsåtgärder. Det måste tydligt framgå vilka kostnader som direkt avser införandet av miljözon klass 3 och vilka som gäller andra projekt eller långsiktigt arbete med omställning av transportsektorn.

Processen visar också varför det är avgörande med tillräckliga underlag och konsekvensanalyser innan större trafikregleringar beslutas. Länsstyrelsen upphävde föreskriften i maj 2025 med hänvisning till att förutsättningarna och konsekvenserna inte utretts i tillräcklig omfattning. Transportstyrelsen biföll därefter stadens överklagande. Oavsett utgången i den rättsliga prövningen har processen medfört förseningar, osäkerhet och resursåtgång som nämnden måste dra lärdom av.