Protokoll 7/2025

Tid Torsdagen den 22 oktober 2026 kl. 16:45-17:00
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Tisdagen den 3 november 2026, §§ 1-6, 9-13

Omedelbart justerade paragrafer
Justering Torsdagen den 22 oktober 2026, §§ 7, 8

Lars Strömgren	Dennis Wedin
Ordförande	Vice ordförande

Närvarande

Beslutande ledamöter:
Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden
Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Joel Höglund (V)
Svante Linusson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Torbjörn Erbe (M)	för Jonas Nilsson (M)
Robert Westerlund (SD)	för Anders Lindman (SD)
Ann-Sofie Söderberg (M)	för Sara Svanström (L)

Ersättare:
Karin Jordås (S)
Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Jörgen Gyllenblad (S)
Agneta Sundberg (V)
Pajam Ashna (V)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD) §§ 2-13

Tjänstemän:
Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Elisabet Elfström, Anna Green, Philip Hall, nämndsekreteraren Kerstin Thörner, personalföreträdaren Tomas Nitzelius §§ 1-6 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund §§ 2-6.

§ 7
Handlingsplan för klimatanpassning av Stockholms stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2026-02196

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att tillstyrka handlingsplan för klimatanpassning för Stockholms stad.

2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 september 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Frida Nehrfors Hultén m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Robert Westerlund (SD) föreslår (se beslutet).

2) Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag, samt att därutöver anföra följande:

   Vi välkomnar handlingsplanen för klimatanpassning av Stockholm. Vår stad behöver rustas för ett förändrat klimat, där skyfall, värmeböljor och torka blir allt vanligare. Klimatanpassningen är avgörande för att skydda människors hälsa, samhällsviktiga funktioner och våra vattenmiljöer. Samtidigt kan rätt utformade lösningar bidra till att skapa en grönare, mer attraktiv och motståndskraftig stad.

Handlingsplanens goda ambitioner måste dock följas av tydliga åtaganden. Aktiviteterna saknar såväl tidsfrister som mätbara resultat, samtidigt som genomförandet huvudsakligen förutsätts rymmas inom befintliga budgetramar utan att kostnaderna redovisas. Planen behöver kompletteras med en tidssatt och kostnadsbedömd genomförandeplan samt uppföljning av faktisk riskminskning. Trafiknämnden har en central roll i arbetet, med huvudansvar för nio och delansvar för ytterligare tio av de 25 aktiviteterna. Därtill behöver Kommunstyrelsen säkerställa samordningen och lösa de frågor som riskerar fastna mellan stadens stuprör.

Skyfallsåtgärder måste gå från planering till genomförande. Det är positivt att nämnden nu ska ta fram ett investeringsprogram för prioriterade skyfallsåtgärder. Dock är det en allvarlig brist att planen saknar ett uttryckligt uppdrag att minska bräddningar. Att avloppsvatten släpps ut i Stockholms vatten vid kraftiga regn måste mötas med konkreta åtgärder. Arbetet kan inte invänta att Stockholms framtida avloppsrening är fullt genomförd. SVOA bör ta fram en åtgärdsplan för minskade bräddningar med insatser på kort och lång sikt. Trafiknämnden ska därför fortsatt verka för att blågröna lösningar på stadens gator och offentliga miljöer blir en del av lösningen, och lindrar effekterna av skyfall. Erfarenheter från andra länder visar även att smart styrning av avloppssystem kan ge stora minskningar och bör prövas utifrån Stockholms förutsättningar.

Värmeanpassningen behöver också bli mer konkret och få större genomslag i planprocessen. I detaljplanearbetet och i utformningen av hårdgjorda ytor på gator och torg behöver skuggiga vistelsemiljöer säkerställas så att nya stadsområden inte utformas som nya värmeöar. Åtgärder i särskilt utsatta befintliga miljöer behöver genomföras parallellt.

Handlingsplanen behöver hållas aktuell och utvecklas i takt med nya forskningsrön. Ny kunskap om klimatrisker och effektiva anpassningsåtgärder måste också få genomslag i pågående stadsbyggnadsprojekt och stora investeringar. Staden bör dessutom göra det enklare för stockholmare och fastighetsägare att bidra genom träd, gröna gårdar och lösningar som tar hand om regnvatten, med lättillgänglig rådgivning och enklare processer.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Frida Nehrfors Hultén m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Robert Westerlund (SD).

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

> Stockholms behöver stärkas för att bli mer motståndskraftigt mot klimatförändringar. Skyfall, värmeböljor och översvämningar blir allt vanligare och ställer nya krav på alla som bor och verkar i vår stad. Därför krävs ett långsiktigt och förebyggande arbete från staden, stockholmarna samt privata och andra offentliga aktörer. Moderaterna anser att klimatanpassningen måste präglas av ekonomisk transparens, tydligt ansvar och konkreta resultat. Stockholm behöver en plan som inte bara beskriver vad staden vill göra, utan också säkerställer att åtgärder genomförs effektivt och i tid.
>
> Planen utgår i huvudsak från att nämnder och bolag ska genomföra insatser inom befintliga budgetramar. Samtidigt kan klimatanpassning kräva betydande investeringar. Vi hade därför önskat att klimathandlingsplanen innehöll större tydlighet kring vilka kostnader som väntar, hur de ska finansieras och vilka åtgärder som ska prioriteras utifrån risk och samhällsnytta.
>
> Ansvarsfördelningen måste också vara tydlig. För varje prioriterad insats bör det framgå vem som ansvarar för genomförandet, när åtgärden ska vara klar och hur resultaten ska följas upp. Uppföljningen bör fokusera på faktisk riskminskning, inte enbart på genomförda aktiviteter. Vi ser annars risker att viktiga insatser faller mellan stolarna – något som ytterst riskerar stockholmarnas trygghet och hälsa.
>
> Samtidigt behöver planen bli tydligare kring prioriteringar, finansiering och genomförande. En stor del av arbetet handlar om analyser och samordning. Det är viktigt, men får inte innebära att konkreta åtgärder fördröjs där riskerna redan är kända.