Protokoll 7/2026

Tid Torsdagen den 22 oktober 2026 kl. 16:45-17:00
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Tisdagen den 3 november 2026, §§ 1-6, 9-13

Omedelbart justerade paragrafer
Justering Torsdagen den 22 oktober 2026, §§ 7, 8

Lars Strömgren	Dennis Wedin
Ordförande	Vice ordförande

Närvarande

Beslutande ledamöter:
Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden
Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Joel Höglund (V)
Svante Linusson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Torbjörn Erbe (M)	för Jonas Nilsson (M)
Robert Westerlund (SD)	för Anders Lindman (SD)
Ann-Sofie Söderberg (M)	för Sara Svanström (L)

Ersättare:
Karin Jordås (S)
Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Jörgen Gyllenblad (S)
Agneta Sundberg (V)
Pajam Ashna (V)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD) §§ 2-13

Tjänstemän:
Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Elisabet Elfström, Anna Green, Philip Hall, nämndsekreteraren Kerstin Thörner, personalföreträdaren Tomas Nitzelius §§ 1-6 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund §§ 2-6.

§ 9
SL-bussarnas tidsvinst av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Dnr T2026-00517

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 juli 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

> Kollektivtrafiken ska vara ett snabbt, pålitligt och attraktivt alternativ till bilen. Därför är det beklagligt att genomförda framkomlighetsåtgärder för busstrafiken inte inneburit att medelhastighet kunnat ökat.
>
> I svaret framgår att staden saknar systemstöd för att kvalitetssäkrat redovisa den samlade omfattningen av körfält som sedan 2022 har tagits bort eller omvandlats. Kontoret har identifierat cirka 4,3 kilometer körfält som omvandlats till cykelbana, samtidigt som cirka 5,7 kilometer kollektivtrafikkörfält har tillkommit. Det är positivt med åtgärder som ger bussarna bättre framkomlighet, men trafiknämnden behöver en samlad bild av konsekvenserna för bussresenärer, biltrafik, godstransporter och stadens tillgänglighet.

Trafikkontoret pekar självt på flera hinder för busstrafiken: signalprioritering, förändringar i gaturummet och avtalsmässiga incitament som kan gynna punktlighet men inte nödvändigtvis högre snitthastighet. Det finns därför behov av en tydlig uppföljning som utgår från resenärernas faktiska restid och regelbundenhet, inte endast från vilka åtgärder som genomförts.

Stadens arbete behöver också ske i nära samverkan med Region Stockholms trafikförvaltning och Trafikverket. Bilköer, felparkeringar, byggtransporter, varuleveranser och trafiksignaler är alla faktorer som bidrar till långa restider och oregelbundna avgångar.

Moderaterna vill därför att trafiknämnden går från allmänna ambitioner till mätbara resultat. Bussresenärerna ska kunna se att stadens investeringar leder till kortare restider, bättre punktlighet och en mer tillförlitlig kollektivtrafik.