Handläggare
Malin Key

Till
Trafiknämnden
2026-11-12

Lägesrapport stora projekt 2026

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna lägesrapport avseende projekt Norra Danviksbron, Västerbron etapp 1, Västerbron etapp 2 och Vasabron

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Peter Granström
Avdelningschef

Sammanfattning

Lägesrapportens syfte är att ge trafiknämnden en årlig överblick över de av trafikkontorets pågående stora projekt med inriktnings- eller genomförandebeslut, där den beräknade investeringsutgiften överstiger 300 miljoner kronor, och som nämnden under det innevarande året inte redan fått information om genom andra beslutsärenden. I årets lägesrapport redovisar kontoret projekten Norra Danviksbron, Västerbron etapp 1, Västerbron etapp 2 och Vasabron.

Norra Danviksbron renoveras för att åter kunna tas i drift och säkerställa en långsiktigt driftsäker förbindelse. Projektet genomförs i samverkan mellan Stockholms stad och Region Stockholm och innebär en totalrenovering av bronskonstruktioner och tekniska installationer, samtidigt som dess kulturhistoriska värden bevaras så långt som möjligt.

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
malin.key@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Återuppbyggnaden pågår, men vissa arbeten har försenats. Det innebär bland annat en något längre period utan broöppningar än vad som var planerat från början. Vägtrafiken påverkas fortsatt av byggproduktionen, medan gång- och cykeltrafiken kan upprätthållas utan onormala störningar.

Trots ökade kostnader bedömer kontoret att projektet ryms inom beslutad budget. Nämndens del av utgiften i det reviderade genomförandebeslutet är redovisat till 425 mnkr inklusive index i löpande prisnivå. Projektet har även en inkomst om 50 mnkr inklusive index i löpande prisnivå. Nettoutgiften är därmed 375 mnkr i löpande prisnivå, vilket motsvarar 352 mnkr i 2023 års prisnivå.

Bron bedöms kunna tas i drift under 2027, men tidsmarginalerna har minskat och det finns risk för en viss förskjutning av sluttiden.

Västerbron är en viktig förbindelse för gående, cyklister, kollektivtrafik och övrig vägtrafik mellan Kungsholmen och Södermalm. Genomförda tillståndsbedömningar har visat behov av åtgärder för att förlänga brons livslängd. Renoveringen genomförs i två etapper.

Etapp 1 omfattar reparation och förstärkning av brons konstruktioner samt renovering av bland annat körbanor, brofogar och tätskikt. Arbetena pågår enligt plan och bedöms kunna slutföras under 2027. Trafikpåverkan har hittills varit begränsad och prognosen för slutkostnaden är väsentligt lägre än beslutad budget. Utgiften i genomförande beslutet är redovisad till 310 mnkr inklusive index i löpande prisnivå och den beräknade slutkostnaden är nu beräknad till 179 mnkr inklusive index i löpande prisnivå. Slutkostnadsprognosen har sänkts då flera identifierade risker inte har fallit ut.

Etapp 2 omfattar återstående mer omfattande renoveringsåtgärder, bland annat på stålkonstruktioner och gång- och cykelbanor. Planeringen pågår och entreprenadstart bedöms kunna ske tidigast 2030. Etappen kommer att medföra större trafikpåverkan, medan risker kopplade till teknik, ekonomi, tidplan och samordning hanteras i den fortsatta planeringen.

Vasabron är en viktig trafikförbindelse mellan Norrmalm och Gamla stan. Utredningar visar att bron är i så dåligt skick att den behöver ersättas med en ny. Förstärkningsåtgärder har genomförts för att minska risken för akuta avstängningar.

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
malin.key@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Projektet omfattar planering av en ny bro som ska möta framtida trafikbehov samtidigt som brons kulturhistoriska värden och karaktär bevaras. Återbruk och fossilfria material utreds som en del av projektets hållbarhetsambitioner.

Planering och tillståndsprocesser pågår. Entreprenadstart bedöms kunna ske tidigast 2031. Lösningar för trafik och tillgänglighet under byggtiden, bland annat en möjlig temporär gång- och cykelbro, utreds. Fortsatt planering fokuserar på att hantera risker kopplade till tillstånd, teknik, trafik, ekonomi och tidplan.

Övergripande inledning

Lägesrapportens syfte är att ge trafiknämnden en årlig överblick över de av trafikkontorets pågående stora projekt med inriktnings- eller genomförandebeslut, där den beräknade investeringsutgiften överstiger 300 miljoner kronor, och som nämnden under det innevarande året inte redan fått information om genom andra beslutsärenden.

För närvarande driver kontoret fem projekt över 300 miljoner kronor. Ett av dessa har redovisats som eget beslutsärende under 2026 vilket är Liljeholmsbroarna, Större åtgärder – västra bron genomförandebeslut (TN 2026-02-12, Dnr T2021- 01935).

Föreliggande lägesrapport behandlar de fyra övriga projekten, det vill säga Norra Danviksbron, Västerbron etapp 1, Västerbron etapp 2 och Vasabron.

Norra Danviksbron

Bakgrund

Norra Danviksbron är en öppningsbar klaffbro över Danvikskanalen med en tillfartsbro på östra sidan. Bron är en kombinerad gatu- och järnvägsbro som byggdes åren 1917-1922. Parallellt med bron går Södra Danviksbron som är en renodlad vägtrafikbro. Norra Danviksbron har inte enbart varit en viktig strategisk länk, utan även kommit att bli ett känt landmärke med högt kulturhistoriskt och gestaltningsmässigt värde. Bron stängdes för trafik i oktober 2021. Den hade då sedan flera år tillbaka uppnått sin tekniska livslängd och konstruktioner bedömdes vara uttjänt. Större delen av den gamla bron revs 2023 och återuppbyggnad pågår.

Stockholms stad och Region Stockholm äger Norra Danviksbron gemensamt. Investering och förvaltning fördelas med 50 % mellan parterna. Trafiknämnden fattade den 16 december 2021(Dnr T2019-

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
malin.key@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

01868) beslut om genomförande av renovering av Norra Danviksbron. Beslutet fastställdes av kommunfullmäktige den 21 februari 2022. Reviderat genomförandebeslut (Dnr T2019-01868) fattades i trafiknämnden den 14 december 2023 och i kommunfullmäktige den 19 februari 2024.

En rivningsentreprenad genomfördes mellan augusti 2023 och april 2024. Tilldelning av entreprenad för återuppbyggnaden genomfördes i juni 2024. Entreprenadarbetena för återuppbyggnad av bron påbörjades i september 2024.



Figur 1.1: Foto på Norra Danviksbron, sedd norrifrån, före påbörjad renovering.

Investeringens mål och syfte

Projektets syfte är att genomföra en totalrenovering av Norra Danviksbron för att åter kunna ta den i drift och säkerställa en driftsäker anläggning för framtida trafikering. Projektet syftar även till att möjliggöra en ökad turtäthet på Saltsjöbanan och att förbättra vägstandarden för busstrafiken. Målet är att åtgärderna på anläggningen ska förlänga den tekniska livslängden med ytterligare 120 år. Samtidigt ska det befintliga gestaltningsmässiga och kulturhistoriska värdet bevaras så långt det är möjligt.

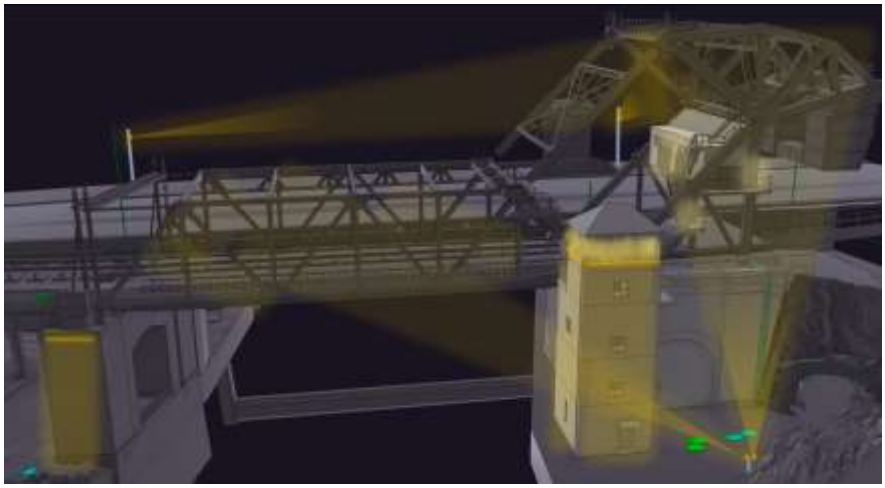
Beskrivning av projektet

Norra Danviksbron totalrenoveras och gestaltas likt tidigare bro och återställs med samma funktion. Projektet drivs som ett samverkans-projekt mellan Staden och Region Stockholm. Båda parters organisationer arbetar i nära samverkan med varandra med en gemensam projektorganisation och en gemensam styrgrupp.

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
malin.key@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Projektet omfattar ny grundläggning och komplettering av befintlig grundläggning. Vissa konstruktioner har ersatts med nya och andra förstärks och bevaras. Maskineriet för öppning av bron ersätts med ett nytt med nya elinstallationer. Det karaktäristiska manöverhuset renoveras i samråd med stadsmuseet. Broavvattningen bedömdes vara undermålig och kompletteras nu med ett dagvattensystem anpassat till dagens krav. I projektet ingår även utbyte och komplettering av belysning på bron för att framhäva brons gestaltning och göra platsen tryggare.



Figur 1.2: Illustration av hur den nya belysningen på den renoverade Norra Danviksbron kommer att se ut i mörker.

Genomförda och planerade större händelser under entreprenaden

November 2023: Den gamla broklaffen lyftes av med sjökran vid en totalavstängning av kanalen. Även biltrafiken på södra bron var totalavstängd nattetid under en kort tid.

September 2024: Entreprenadarbetena för återuppbyggnad av norra bron påbörjades.

April 2026: Nya stålkonstruktioner, stödbock och balans-konstruktion (motvikten), lyftes på plats med hjälp av sjökran från kanalen. Detta var först planerat till november 2025, denna deltid har förskjutits.

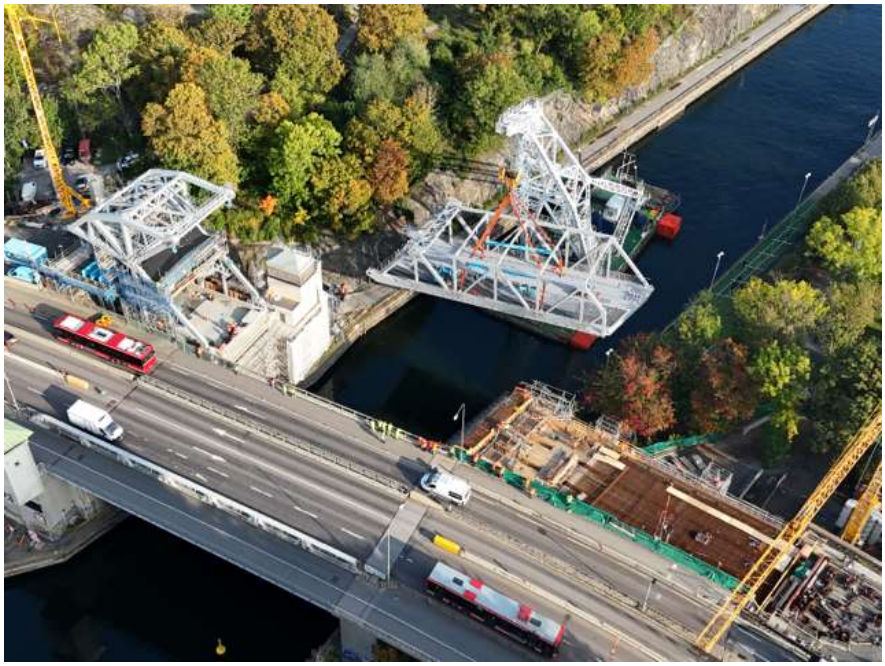
Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
malin.key@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm



Figur 1.3: Foto på nya balanskontruktionen som lyftes upp på plats och monterades våren 2026.

September/oktober 2026: Montering av ny broklaff med hjälp av sjökran. Detta var först planerat till april 2026, denna deltid har förskjutits vilket efterföljs av en längre period då inga broöppningar kan genomföras.



Figur 1.4: Den nya broklaffen lyfts på plats 29 september 2029

Mars-april 2027: Driftsättning av den nya brons öppningsfunktion. Broöppningar med båda broarna kan efter detta genomföras och normal sjötrafik kan tillåtas. Detta var först planerat till november 2026, denna deltid har förskjutits.

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
malin.key@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Juni 2027: Sluttid för entreprenaden och senaste datum då busskörfältet på norra bron kan tas i bruk och körfälten på södra bron återställs.

Region Stockholm färdigställer Saltsjöbanan inom ramen för ett annat projekt. Det är i dagsläget inte klarlagt när tågtrafiken in till Slussen kommer att återupptas.

Produktionsplanering och trafiksituation

Påverkan på framkomligheten för fordonstrafik under hela byggtiden hanteras löpande. Ett körfält i riktning in mot Slussen har tagits i anspråk som säkerhetszon för byggnationen. Detta kommer kvarstå för större delen av det återstående genomförandet.

Kritiska arbetsmoment har varit de lyft som gjorts med sjökran för att få ny broklaff samt annan utrustning på plats. Efter planering och bearbetning av arbetsmetoder har dessa moment inte haft någon ytterligare betydande påverkan på trafiken på södra bron.

Gång- och cykeltrafiken över Danvikskanalen påverkas inte då den går på södra bron. Däremot påverkas framkomligheten för gångtrafiken under bron på båda sidor under hela entreprenadtiden.

Sjöfarten genom Danvikskanalen påverkas under större delen av byggtiden då inskränkningar i kanalens bredd är nödvändig för att kunna utföra närliggande arbeten. Vissa kritiska arbetsmoment kräver kortare totalavstängning av kanalen. Under en längre tid, oktober 2026 till mars 2027, kommer broöppningar ej vara möjliga. Dialog med Sjöfartsverket sker löpande för att hantera och minimera påverkan på framkomligheten.

Ekonomi och tid

Utgiften i det reviderade genomförandebeslutet är redovisat till 425 mnkr inklusive index i löpande prisnivå. Projektet har även en inkomst om 50 mnkr inklusive index i löpande prisnivå. Nettoutgiften är därmed 375 mnkr i löpande prisnivå, vilket motsvarar 352 mnkr i 2023 års prisnivå.

En ekonomisk risk som redan fallit ut är att anbuden för entreprenaden för återuppbyggnad var något högre än beräknat. Utöver det har flera tekniska utmaningar inneburit ökade kostnader för justeringar av handlingar samt ändrat utförande för entreprenören. Detta har inneburit att prognosen för ändrings- och tilläggsarbeten höjts från 15% till 25 %. Detta har hittills kunnat

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
malin.key@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

rymmas inom projektets budget och det riskutrymme som finns. Kontoret bedömer fortsatt att slutkostnaden kommer att ligga inom beslutad budget.

I det reviderade genomförandebeslutet angavs att den nya bron skulle kunna tas i drift under 2027. Kontoret bedömer att detta fortfarande gäller trots att deltiderna för montering av stålkonstruktioner och broklaff skjutits fram 4 - 5 månader. Marginalerna till sluttiden för entreprenaden, juni 2027, har dock minskat avsevärt och risken finns att den förskjuts något.

Risk och möjligheter

Risker med påverkan på ekonomi och tid hanteras kontinuerligt i projektet. Kvarstående risker är främst av teknisk karaktär och de som kan nämnas är komplikationer i samband med driftsättning av maskineri och styrsystem samt eventuellt oupptäckta kollisioner av rörliga delar.

En ekonomisk risk som återstår att hantera är huruvida entreprenören har rätt till extra ersättning kopplat till den tidsförskjutning av de deltider som redovisats ovan. Deltiderna har förskjutits på grund av svårigheter tidigare i projektet främst kopplat till grundläggning och befintliga konstruktioner. Diskussioner och utredningar pågår angående orsakerna till de antalet förändrade förutsättning som varit och på vilken nivå en skälig ersättning ska ligga. Detta minskar i så fall den kvarstående riskutrymmet men kontoret bedömer trots detta att slutkostnaden kommer att ligga inom beslutad budget.

Västerbron etapp 1

Bakgrund

Västerbron öppnades upp för trafik år 1935. Den närmare 970 meter långa bron sträcker sig över Riddarfjärden och Pålsundet, via Långholmen och sammanbinder Kungsholmen med Södermalm. Bron har sedan invigningen inte enbart varit en viktig strategisk länk, utan även kommit att bli ett av Stockholms mest kända landmärken. Bron används idag av alla trafikslag, men är framförallt en viktig koppling för gående, cyklister och kollektivtrafiken.

Kontoret genomförde under åren 2020–2023 en tillstånds-bedömning av brons ingående konstruktionsdelar. Arbetet resulterade i en handlingsplan för att förlänga brons livslängd med

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
malin.key@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

80 år. Åtgärder av olika omfattningsgrad kommer att genomföras som två separata projekt under en tioårsperiod.

Genomförandebeslut för etapp 1 fattades i trafiknämnden den 23 maj 2024 och i kommunfullmäktige den 2 september 2024 (Dnr T2020-03234).

Åtgärderna som genomförs under etapp 1 medför att mer omfattande renoveringsarbeten på hela Västerbron kan skjutas för utförande efter 2030.



Figur 2.1: Foto på Västerbron, bro över Riddarfjärden sedd från Kungsholmen



Figur 2.2: Ortofoto som visar Västerbrons läge. Bron sträcker sig från Kungsholmen över Långholmen till Södermalm.

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
malin.key@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Investeringens mål och syfte

Syftet med etapp 1 är att förhindra fortsatt skadeutveckling och möjliggöra att brons tekniska livslängd skall kunna förlängas.

Målet med projektet är att renovera skadade delar samt att säkra funktionen intill dess renovering av hela Västerbron är möjlig att genomföra.

Beskrivning av projektet

Etapp 1 omfattar renovering, reparation och förstärkning av del av befintlig bro. Arbetena omfattar i huvudsak renovering av brons mittrefug, körbanor, broupplag, pelar- och bågfundament, reparation av skador pga. korrosionsangrepp samt förstärkningar av bärande stålkonstruktioner. I samband med renoveringsarbetena förses bron med nya dagvattenbrunnar och ny gatubelysning. I projektet ingår även att förse bron med nya dagvattenbrunnar som ansluts till befintliga stuprör samt utbyte av brons belysning.

Trygghet och jämställdhet har beaktats genom att gång-, cykel- och fordonstrafik har god framkomlighet, sikt och belysning samt möjligheter till ordinarie drift- och underhåll under de tidsperioder då arbeten genomförs.

Genomförda och planerade större händelser under entreprenaden

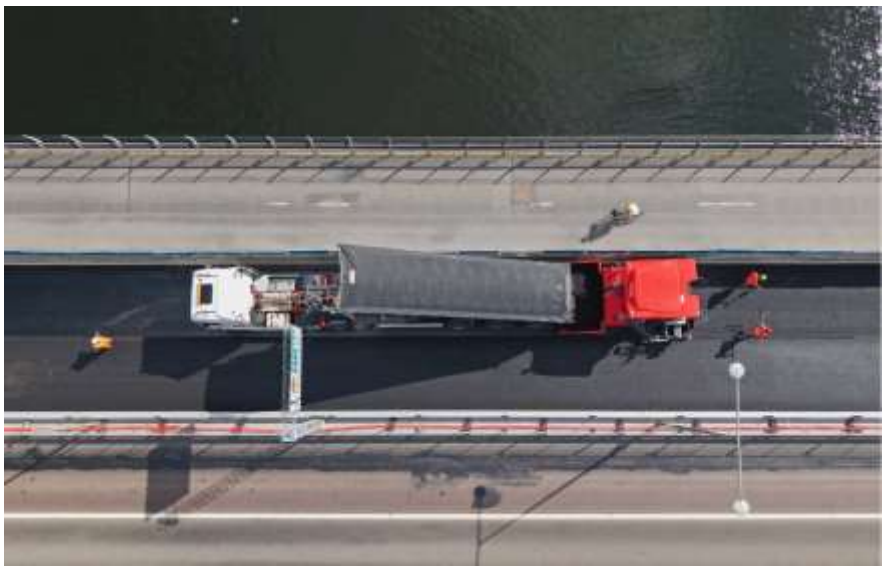
Entreprenadarbetena påbörjades 1 april 2025 och beräknas pågå till och med oktober 2027. Det finns i dagsläget inget som indikerar att tidplanen kommer att förskjutas.

Entreprenadarbeten under 2025 och 2026 har kunnat genomföras i stort sett som planerat. Kontoret har inte observerat någon större trafikpåverkan på vare sig gång-, cykel-, kollektiv- eller annan fordonstrafik.

Under 2025 fick bron en ny mittrefug samt nya brofogar på den östra sidan. Under 2026 genomfördes tätskiktbyte under körbanorna på den östra sidan. I samband med det fick denna del av bron ny beläggning

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
malin.key@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm



Figur 2.3 Asfalteringsarbeten under 2026 på brons östra sida, under skede 2.

Under 2027, dvs. tredje och sista skedet, kommer den västra delen av bron få nytt tätskikt med tillhörande ny beläggning samt nya brofogar.

Produktionsplanering och trafiksituation

Entreprenaden genomförs under tre år. För att inte riskera att påverka snöröjning och framkomligheten vid vinterväglag är trafikpåverkande arbeten på brons ovansida förlagda till april-oktober. De mest trafikpåverkande arbetena utförs nattetid. Övriga arbeten under och intill bron pågår utan uppehåll. Under perioden april-oktober minskas antal körfält från fyra till två gång- och cykelbanorna på båda sidor bron kommer att vara öppna för trafik under hela entreprenadtiden.

Kontoret har löpande dialog med de intilliggande båtklubbarna för information och planering av kommande arbeten.

Ekonomi och tid

Utgiften i genomförandebeslutet redovisades till 310 mnkr inkl. index i löpande prisnivå, vilket motsvarar 270 mnkr i 2024 års prisnivå.

Efter genomförandebeslutet har detaljprojektering av arbetena inklusive mer detaljerade kalkylarbeten utförts, liksom ett aktivt arbete med riskreducerande åtgärder. Det har medfört att beräknad slutkostnad har kunnat reduceras radikalt, till 179 mnkr inkl. index i löpande prisnivå, vilket motsvarar 156 mnkr i 2024 års prisnivå.

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
malin.key@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Att de beräknade kostnaderna för projektet nu är väsentligt mycket lägre än i genomförandebeslutet beror på en rad faktorer som förbättrade kalkyler och att flertalet av de risker och osäkerheter som kontoret identifierade inte har fallit ut.

De kvarstående riskerna är framförallt kopplade till att arbetena gäller renovering av befintliga konstruktioner, vars skick inte är möjligt att fullt ut bilda sig en uppfattning om innan renovering påbörjas. Vissa avvikelser har identifierats gentemot projekteringen men kontoret bedömer att dessa kommer att kunna inrymmas i kvarstående risk- och osäkerhetsavsättning Kontoret bedömer därför att den ovan redovisade slutkostnadsprognosen om 179 mnkr inklusive index kommer att stå sig.

Kontoret arbetar med identifierade risker med tillhörande åtgärds-planer löpande under projektets genomförande. Att så pass stora risker har kunnat släckas ut beror till stor del på att aktivt arbete med riskreducerande åtgärder. I samband med den kommande slutredovisningen av projektet kommer kontoret att återkomma med en djupare analys av orsakerna till att kostnaderna verkar bli så pass mycket lägre och hur motiverade de identifierade riskerna var.

Västerbron etapp 2

Bakgrund

En kort beskrivning av Västerbrons historia, samt bakgrunden till projektet, återfinns i detta tjänsteutlåtande under avsnittet Västerbron etapp 1 ovan. Projektet Västerbron etapp 2 omfattar återstående planerade arbeten efter det att etapp 1 är färdigställd.

Trafiknämnden fattade den 20 mars 2025 inriktningsbeslut för Västerbron etapp 2 (Dnr T2025-00464). Renovering av stål- och betongkonstruktioner. Beslutet fastställdes av kommunfullmäktige den 22 september 2025.

Investeringens mål och syfte

Målet med projektet är att åtgärda delar som återstår efter genomförandet av etapp 1.

Syftet med projektet är att förhindra fortsatt skadeutveckling och möjliggöra att brons livslängd förlängs med minst 80 år.

Trafikkontoret
Infrastruktur

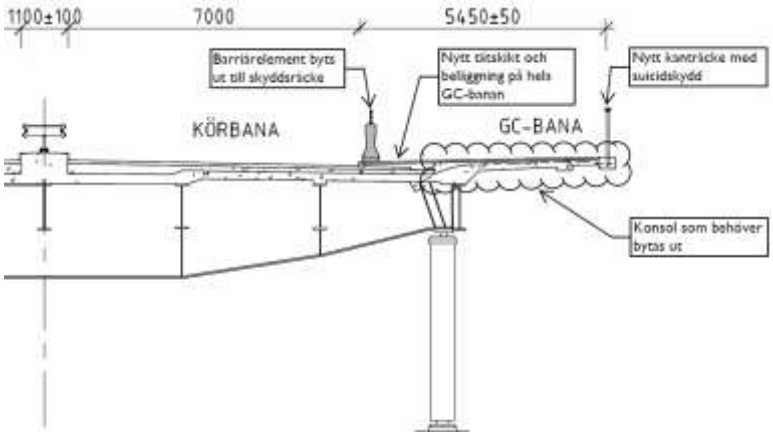
Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
malin.key@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Beskrivning av projektet

Projektet omfattar renovering, reparation och förstärkning av del av befintlig bro som planerats efter att etapp 1 är genomförd.

Arbetena omfattar i huvudsak:

- Blästring, lokala förstärkningar och bättrings eller ommålning av brons samtliga stålkonstruktioner.
- Utbyte av brons konsoler, det vill säga den yttre delen av bron som bär upp gångbanorna, utbyte av brokanträcken, nya räcken mellan körbana och GC-bana.



Figur 3.1: Sektion som visar omfattning för utbyte av brons konsoler.

- Impregnering av undersida brofarbanor.
- Nya fördröjnings- och dagvattenreningsanläggningar.
- Uppförande av så kallade ledverk eller andra påseglingsskydd för bro över Riddarfjärden.
- Eventuellt utbyte och kompletteringar av ledningar i brokonstruktion. Omfattningen av valda åtgärder ska fastställas i samråd med ledningsägarna.

Planeringen utförs så att kommande entreprenadarbeten för etapp 2 kan utföras i en sammanhängande entreprenad eller uppdelat på flera delentreprenader.

Genomförda och planerade större händelser under planeringsskedet

Upphandlingar av projektorganisation utfördes under kv1-kv2 2026.

Trafikkontoret
Infrastruktur

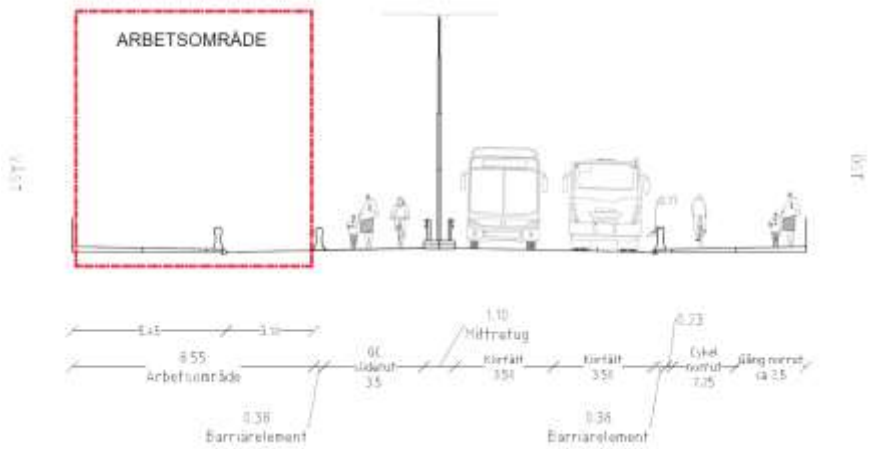
Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
malin.key@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Under hösten 2026 planeras arbetena i detalj för att utföra systemhandlingsprojektering under 2027.

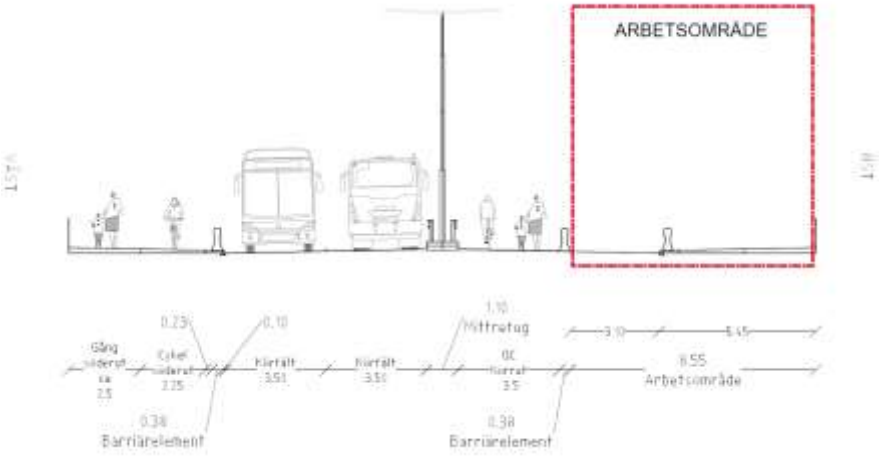
Produktionsplanering och trafiksituation

Kontoret bedömer att arbeten på ovansidan av bron med utbyte av brons konsoler kommer att medföra trafikpåverkan i likhet med utfallet vid genomförandet av Västerbron etapp 1 – trafikskede 1.

Trafiken kommer temporärt behöva ledas om på bron i två trafikskeden. Varje trafikskede kommer att pågå ca 1,5-2 år. Under trafikskedena kommer motorfordonstrafik behöva ledas om till motriktad trafik på ena brohalvan och GC-trafik på den sida som utbytet av brokonsoler ska utföras på flyttas i läge samt smalnas tillfälligt av från ca 5 m till ca 3,5 m.



Figur 3.2: Sektion som visar trafikföring vid utbyte av västra sidans brokonsol. Trafikskede 1.



Figur 3.3: Sektion som visar trafikföring vid utbyte av östra sidans brokonsol. Trafikskede 2.

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
malin.key@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Kontoret bedömer att de relativt omfattande arbetena på brons undersida inte kommer att påverka trafiken på vare sig bro eller sjötrafik annat än temporärt när byggnadsställningar monteras och demonteras.

Ekonomi och tid

Inriktningsbeslutet omfattar planering för projektet upp till 60 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut.

Per augusti 2026 är totalt bokfört 22,2 mnkr för projektet (varav utgifter för utredningsskedet 21,0 mnkr).

Total projektutgift är sekretessbelagd för att undvika att anbudsgivare i entreprenadupphandlingen påverkas av kontorets ekonomiska kalkyl.

Kontoret bedömer att planeringsskedet tar två år för framtagande av systemhandlingar och övriga aktiviteter som ska genomföras i planeringsskedet.

Tidpunkten för genomförandebeslut är beroende på om arbetena ska utföras i en eller flera entreprenader. Vid utförande i en sammanhängande entreprenad bedöms tid för planering mellan 2025 och 2027 och därefter bygghandlingsprojektering i ca 1 år följt av entreprenadupphandling ca 0,5-1 år och entreprenad till mellan 4-5 år. Under det fortsatta utredningsarbetet kommer kontoret att analysera för- och nackdelar med olika alternativ till uppdelning av entreprenadarbetena.

Kommande och pågående aktiviteter:

- Planeringsskede 2025-2027
- Genomförande beslut 2028
- Bygghandlingsskede 2028-2029
- Upphandling 2029-2030
- Entreprenad 2030-2034
- Slutredovisning 2035

Kontoret bedömer att entreprenadstart för etapp 2 kommer att kunna äga rum tidigast år 2030. Entreprenadarbetena är beroende av kontorets övergripande strategiska planering och tillgängliga investeringsmedel. Genomförandet av projektet kommer så långt det är möjligt att samordnas med den beslutade ombyggnaden av västra Liljeholmsbron (TN 2026-02-12, Dnr T2021-01935)

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
malin.key@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Risk och möjligheter

Kontoret arbetar proaktivt med riskhantering. En riskhanteringsplan är under framtagande för att systematiskt identifiera, värdera och åtgärda risker med avseende på sannolikhet, kostnad, tid och kvalitet. Identifierade risker kommer värderas med åtgärdsbehov som kommer att hanteras i pågående och kommande projektskeden.

Vasabron

Bakgrund

Vasabron invigdes och öppnades upp för trafik år 1878, är 17,7 m bred och 207,6 m lång och har idag restriktioner på belastning med motorfordon på maximalt 12 ton. Trafikförvaltningens stombussar trafikerar bron med dispens.



Figur 4.1: Ortofoto som visar Vasabrons läge mellan Gamla stan och Norrmalm.

Bron används idag av alla trafikslag, men utgör framför allt en viktig koppling för gående, cyklister, stombusslinje 3 samt angöring till Strömsborg. Bron utgör även viktig funktion för ambulans, polis och räddningstjänst samt som redundans till andra broar mellan Gamla stan och Norrmalm.

Genomförda utredningar visar att Vasabron är i väldigt dåligt skick. Utredningarnas sammantagna slutsats är att Vasabrons grundläggning och stålöverbyggnad helt döms ut. Bron går inte att rädda utan behöver bytas ut. När i tiden detta behöver ske är oklart. Kontoret genomförde under 2025 förstärkningar/försvarsarbeten för

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
malin.key@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

befintlig bro (genomförandebeslut med Dnr T2025-00838). Åtgärderna medför minskad risk för akuta avstängningar av bron intill dess att ett utbyte av bron kan utföras. Kontoret har även en beredskapsplan med åtgärdsalternativ färdig för att snabbt kunna utföra reparationsarbeten i det fall bron behöver stängas av akut.



Figur 4.2: Sektion redovisande Vasabrons konstruktioner och grundläggning.

Vasabron har en kulturhistorisk klassificering av den högsta klassen, ”bebyggelse av synnerligen högt kulturhistoriskt värde”, enligt stadsmuseets kulturhistoriska klassificering. Detta innebär att brons kulturhistoriska värde ska tas till vara och att brons karaktärsdrag ska beaktas. Vasabron ligger dessutom inom ett av Stockholms mest centrala och värdefulla stadsrum (riksintresset Stockholms innerstad med Djurgården) vilket gör den särskilt känslig för förändringar av den byggda miljön.

Trafiknämnden fattade den 22 maj 2025 inriktningsbeslut för Vasabrons konstruktioner (Dnr T2024-01632). Beslutet fastställdes av kommunfullmäktige den 3 november 2025.

Investeringens mål och syfte

Målet med investeringen är att:

- Ersätta Vasabron med en ny bro dimensionerad för framtida trafikbehov och med beaktande av nuvarande bros kulturhistoriska värde samt inordnande i stadsrummet.
- Planera och genomföra projektet med god projektstyrning och hög kostnadsmedvetenhet.
- Utföra projektet med ambition och strävan att nå klimatneutralitet och med hög grad av hållbar utveckling.

Syftet med investeringen är att planera för en ny Vasabro som är tekniskt genomförbar, ekonomiskt försvarbar, med hanterbar omgivningspåverkan och där samtliga intressentområden beaktas.

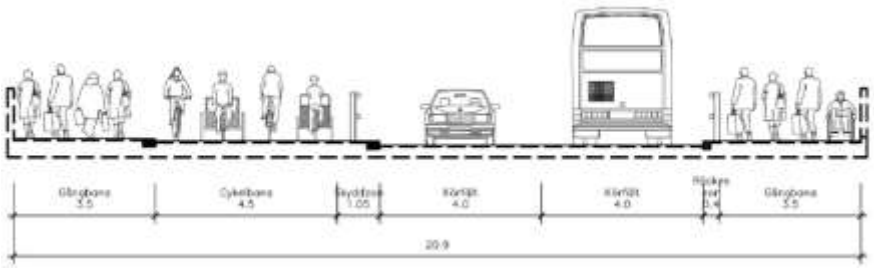
Beskrivning av projektet

Projektet omfattar utbyte av Vasabron med en ny bro med utseende likt befintlig bro, där så stor del som möjligt av befintlig bro återanvänds (exempelvis belysningsstolpar, räcken, delar av brostöden).

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
malin.key@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Dagens bro är 17,6 m bred. För att uppfylla bedömt framtida trafikantbehov behöver den nya bron utföras bredare än befintlig bro. Ur kulturmiljöhistoriskt och stadsrumsperspektiv har befintlig bros placering och bredd ett synnerligen högt bevarandevärde. I samråd mellan trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret och stadsmuseet har ett kompromissförslag med brobredd om maximalt 20,9 m arbetats fram. Kontoren anser gemensamt att bredden är godtagbar avseende framkomlighet, trafik, kulturmiljöhistoria och inrymmande i stadsrummet. Förslaget är utformat så att det fungerar med anslutning till Strömsborg och den nya utformningen av Tegelbacken. Disponeringen av brons överyta är även möjlig att förändra över tid om trafikantprognoser visar sig vara felbedömda eller att prioriterade trafikslag förändras. Slutlig brobredd utreds vidare i planeringsskedet för beslut i kommande genomförandebeslut.



Figur 4.3: Sektion med ny bro med brobredd 20,9 m samt möjlig indelning av trafikytor.

Projektet utförs som ett som ett prioriterat miljö- och hållbarhetsprojekt med ambition samt strävan att nå klimatneutralitet med hög grad av hållbar utveckling genom materialval, återbruk, transporter, produktionsmetoder samt framtida drift- och underhållsmetoder. Exempelvis har kontoret identifierat att den nya bron kan utföras med fossilfritt stål. Ett utförande i detta material ger förutom klimatpåverkansvinster även möjligheten att den återuppbyggda Vasabron kan bli världens första större bro i materialet.

För att kunna genomföra projektet krävs ändring av detaljplan, tillstånd för vattenverksamhet samt tillstånd för påverkan på riksintresset för Stockholm innerstad med Djurgården. Rådighetsprocesserna beräknas ta 3-4 år men kan vid eventuella överklaganden bli längre.

Genomförda och planerade större händelser under planeringsskedet

Upphandlingar av projektorganisation utfördes under kv1-kv2 2026.

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
malin.key@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Under hösten 2026 planeras arbetena i detalj för att utföra systemhandlingsprojektering under 2027.

Produktionsplanering och trafiksituation

Vasabron nyttjas av ca 9 000 gående/dygn, 15 000 cyklister/ dygn, ca 11 200 bussresenärer/dygn och ca 5600 bilar och nyttofordon/dygn (enligt trafikanträkning utförd 2025).

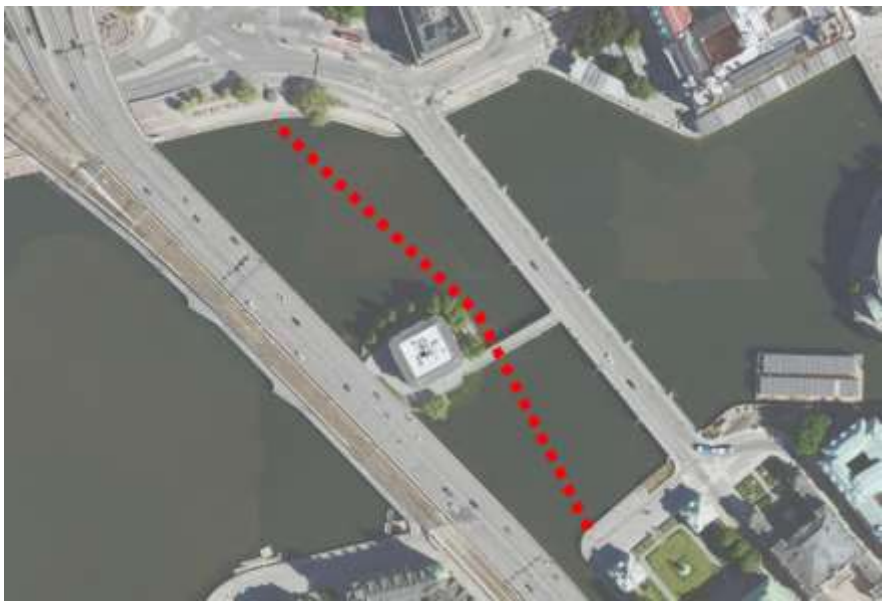
Strömsborg angörs i dag enbart via egen bro som ansluter till Vasabron. Under byggtiden krävs temporär anslutning för angöring samt att räddningstjänsten kan nå byggnaden med motorfordon. Alternativet är att verksamheterna på Strömsborg evakueras under byggtiden och att lokalerna tomställs fram till dess att den nya Vasabron är i drift. Strömsborg ägs av staden och kontoret för dialog med fastighetskontoret som förvaltar Strömsborg.

Kontoret bedömer att all trafik som idag går på Vasabron kan omledas i befintligt gatunät och via andra broar under den tid då bron rivs och återuppbyggs. Detta får dock olika stora konsekvenser beroende på trafikslag. Kontoret har utrett olika alternativ till temporära broar för de olika trafikslagen. För att undvika långa omledningsvägar för gående och cyklister i ett av stadens mest trafikerade cykelstråk, och för angöring till Strömsborg kan en temporär bro uppföras under byggtiden.

Kontorets bedömning är att en temporär bro lämpligen placeras öster om Strömsborg, då placering väster om Strömsborg inte är tekniskt genomförbar p.g.a. underliggande tunnelbanekonstruktion. Exakt läge och utformning av en temporär bro kommer att klarläggas under det fortsatta planeringsarbetet för beslut i kommande genomförandebeslut.

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
malin.key@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm



Figur 4.4: Ortofoto som visar lämplig placering av temporär bro.

Ekonomi och tid

Inriktningsbeslutet omfattar planering för projektet upp till 90 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut.

Per augusti 2026 är totalt bokfört 23,0 mnkr för projektet (varav utgifter för utredningsskedet 20,5 mnkr).

Total projektutgift är sekretessbelagd för att undvika att anbudsgivare i entreprenadupphandlingen påverkas av kontorets ekonomiska kalkyl.

När i tiden utbytet av bron ska genomföras kommer i stor utsträckning att bero på utvecklingen av brons fortsatta nedbrytning. Tidpunkten för genomförandet är också beroende av kontorets övergripande strategiska planering av stora brorenoveringar, där prioritering mellan olika projekt löpande sker utifrån angelägenhetsgrad, trafikpåverkan och tillgängligt utrymme i investeringsbudgeten. Inriktningen i projektet är att tillståndsprocessen ska genomföras skyndsamt men att själva utbytet av bron ska avvakta till en tidpunkt då en permanent avstängning av bron, på grund av skicket, är nära förestående. När i tiden detta kommer att ske går i dagsläget inte att säga.

Planering och tillståndsgivning beräknas ta tre år. Arbetet pågår och kan vara avslutat 2028. Först därefter går det att fatta ett genomförandebeslut. Därefter kommer bygghandlingar att tas fram, vilket beräknas ta ytterligare ett år. Rivningsarbeten och återuppbyggnad

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
malin.key@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

av bron kan påbörjas tidigast 2031 och beräknas ta ca mellan tre och fyra år.

Risk och möjligheter

Kontoret arbetar proaktivt med riskhantering. En riskhanteringsplan är under framtagande för att systematiskt identifiera, värdera och åtgärda risker med avseende på sannolikhet, kostnad, tid och kvalitet. Identifierade risker kommer värderas med åtgärdsbehov som kommer att hanteras i pågående och kommande projektskeden.

Slut

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
malin.key@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm