Trafikkontoret
Tillstånd

Handläggare
Jessica Danielsson
08-508 26 120

Till
Trafiknämnden
2026-11-12

Motion om undantag för parkeringsavgifter under snökaos av Dennis Wedin (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Anna Green
Avdelningschef

Zerina Gigovic
T.f Enhetschef

Sammanfattning

Motionen tar upp problematiken med parkeringsböter vid extrema snöfall när det är praktiskt omöjligt eller trafikfarligt för bilägare att flytta sina fordon. Motionären föreslår att trafiknämnden ska ta fram kriterier för när snökaos råder samt hitta en hantering för hur parkeringsavgifter kan undantas vid sådana förhållanden.

Trafikkontoret bedömer att det inte finns lagligt stöd för att besluta om lokala trafikföreskrifter som endast gäller under vissa väderförhållanden. Varken felparkeringsavgifter eller avgifter för parkering kan därför undantas vid omfattande snöfall med stor trafikpåverkan på ett rättsligt bindande sätt. Kontoret anser även att

Trafikkontoret
Tillstånd

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 120
Växel 08-508 27 200
jessica.danielsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

det är komplicerat att ta fram kriterier för när omfattande snöfall med stor trafikpåverkan råder, då det riskerar att skapa osäkerhet om när reglerna gäller.

Trafikkontoret bedömer att parkeringsövervakning är särskilt viktig vid kraftigt snöfall för att få fordonsägare att flytta sina fordon i tid så att snöröjningen kan genomföras effektivt. Ett generellt undantag skulle riskera att öka antalet långtidsuppställda fordon, vilket skulle få negativa effekter för snöröjningen och därmed trafiksäkerheten och framkomligheten. Trafikkontoret bedömer därför att det inte är lämpligt eller möjligt att anpassa regelverket efter väderlek.

Remissen

Trafikkontoret har mottagit remissen ”Motion om undantag för parkeringsavgifter under snökaos” från kommunstyrelsen. Motionen är skriven av Dennis Wedin (M). Remissen ska vara besvarad den 24 november 2026.

Förslaget tar upp problematiken med parkeringsanmärkningar vid extrema snöfall när det är enligt skribenten praktiskt omöjligt eller trafikfarligt för bilägare att flytta sina fordon. Trots att vädervarningar kan avråda från bilkörning saknas idag flexibilitet i systemet, vilket leder till parkeringsböter även när bilar är helt insnöade eller gatorna ännu inte plogade. Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

1. att ge trafiknämnden i uppdrag att ta fram tydliga kriterier för när ett snökaos anses råda.
2. att ge trafiknämnden i uppdrag för att hitta en hantering av hur parkeringsavgifter kan undantas vid snökaos.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

1. att ge trafiknämnden i uppdrag att ta fram tydliga kriterier för när ett snökaos anses råda.

Snökaos är inte ett etablerat begrepp och svårt att definiera. De begrepp som idag används är vädervarning och extrema väderförhållanden. Vädervarning för snö eller halka kan utlysas av SMHI, då aktiverar staden vissa funktioner och säkerställer beredskap. Vid ihållande svåra snöfall kan kontoret i avtalen konstatera att extrema väderförhållanden råder och medge entreprenören mer tid tider för snöröjning av samtliga gator med

Trafikkontoret
Tillstånd

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 120
Växel 08-508 27 200
jessica.danielsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

syfte att kunna prioritera framkomlighet på stadens högst prioriterade gator och leder. Detta beslutas av trafikkontoret. Att ta fram tydliga kriterier för när omfattande snökaos med stor trafikpåverkan anses råda ur ett parkeringsperspektiv är komplicerat av flera skäl, exempelvis att snöfall varierar kraftigt inom stadens geografi och gatornas utformning och parkeringsreglering skiljer sig beroende på område.

Att arbeta med skilda parkeringsregler och parkeringsövervakning reglerat av väderlek kan göra det svårt för den som parkerar att veta vad som gäller vid det aktuella tillfället. Det riskerar att begränsa möjligheten att snöröja gatorna och därmed framkomligheten men även att personer som tror att de har parkerat rätt riskerar att få en parkeringsanmärkning. Det kan tillexempel bli oklart för de som parkerat när snökaos börjar och slutar. Även när snön faller kraftigt kan det svårt att tolka påverkan då det beror på andra faktorer som vind och temperatur. Efter snöfallet kan stockholmarna uppleva som att snökaos råder innan kompletteringsröjningen ännu inte har påbörjats. Vid kompletteringsröjningen är det i synnerhet viktigt att bilar är flyttade under servicedagarna för att säkerställa att snövallarna kan tas bort.

Trafikkontoret bedömer därför att det inte är lämpligt att ta fram kriterier för när snökaos anses råda ur ett parkeringsperspektiv, då sådana kriterier inte kan göras rättsligt bindande och riskerar att skapa förvirring.

2. att ge trafiknämnden i uppdrag för att hitta en hantering av hur parkeringsavgifter kan undantas vid snökaos

Begreppet parkeringsavgifter kan avse två olika saker, dels den avgift som tas ut för rätten att parkera på en plats samt som den avgift som tas ut om parkeringen inte sker i enlighet med gällande regelverk. Nedan redogör vi hur den nuvarande bedömningen gällande de aktuella frågorna ser ut.

Felparkeringsavgifter

Parkeringsövervakningens syfte är att bidra till en trafiksäker, framkomlig och tillgänglig stad. I Stockholm sker parkeringsövervakning dygnet runt på årets alla dagar. Det innebär att den som parkerar fel, oavsett årstid och väderlek, riskerar att få en parkeringsanmärkning eller i vissa fall få sitt fordon bortforslat.

Parkeringsanmärkningar och kommuners möjlighet att besluta om felparkeringsavgifter regleras i lagen (1976:206) och förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift. En parkeringsanmärkning får

Trafikkontoret
Tillstånd

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 120
Växel 08-508 27 200
jessica.danielsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

utfärdas när ett fordon har stannat eller parkerat i strid med regler i trafikförordningen (1998:1276) eller lokala trafikföreskrifter. En parkeringsanmärkning innebär en skyldighet att betala en felparkeringsavgift. En felaktig parkeringsanmärkning kan överklagas till Polismyndigheten.

I trafikförordningen regleras hur och när en kommun får besluta om lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering. Det finns i nuläget inte någon möjlighet för en kommun att besluta om en lokal trafikföreskrift som enbart gäller under vissa väderförhållanden. Det finns inte heller någon möjlighet för kommuner att reglera undantag från trafikförordningens regler om stannande och parkering under vissa väderförhållanden. Trafikkontorets bedömning är därför att det inte är möjligt att besluta om generella undantag vid snökaos som är rättsligt bindande.

Trafikkontoret har förståelse för att det kan vara svårt att flytta sitt fordon vid kraftigt snöfall, samtidigt är det som är allra viktigast att använda parkeringsövervakning som incitament för att få fordonsägare att flytta sina fordon.

Parkeringsvakterna arbetar med att förebygga felparkering som hindrar framkomligheten, både för väghållningsfordon, bilister och oskyddade trafikanter. Under ett pågående kraftigt snöfall är parkeringsvakternas primära uppdrag att undanröja hinder för snöröjningen exempelvis genom att utfärda parkeringsanmärkningar samt flytta fordon.

Avgifter för parkering

Avgifterna för parkering är beslutade av kommunfullmäktige och reglerar parkering över stora delar av staden.

Skyldigheten att erlägga en avgift för parkering på stadens gatumark regleras i lokala trafikföreskrifter. Skyldigheten kan avse vissa tider, datum eller veckodagar. Det finns dock, som har redogjorts för i avsnittet om felparkeringsavgift, inte en möjlighet för en kommun att besluta om en lokal trafikföreskrift som enbart gäller under vissa väderförhållanden. Trafikkontorets bedömning är därför att det inte är möjligt att besluta om rättsligt bindande generella undantag från skyldigheten att erlägga avgift vid parkering vid snökaos.

Kommuners möjlighet att ta ut en avgift för parkering på gatumark regleras i 2 § lagen (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m. Det framgår även att

Trafikkontoret
Tillstånd

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 120
Växel 08-508 27 200
jessica.danielsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

kommunfullmäktige får besluta om differentierade avgifter för boendeparkering och nyttoparkering och att rörelsehindrade får undantas från avgiftsskyldighet. Det framgår inga andra grunder för differentierade avgifter för parkering. Trafikkontorets bedömning är därför att det inte finns någon möjlighet för staden att besluta om avgifter för parkering som enbart gäller under vissa väderförhållanden.

Trafikkontoret bedömer därför att det inte är lämpligt eller möjligt att anpassa regelverket för parkering på gatumark efter väderlek, då trafiksäkerheten behöver bibehållas oavsett rådande väderförhållanden.

Slut

Bilagor

1. Motion om undantag för parkeringsavgifter under snökaos av Dennis Wedin (M).

Trafikkontoret
Tillstånd

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 120
Växel 08-508 27 200
jessica.danielsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm