Handläggare
Monica Fredriksson
08-508 26 218

Till
Trafiknämnden
2026-11-12

Ett grönare och mer levande Stockholm. Svar på skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Ulrika Falk
Avdelningschef

Anna Wenman
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har mottagit skrivelsen Ett grönare och mer levande Stockholm, av Dennis Wedin m.fl. (M). Skribenterna vill i nära samarbete med det lokala närings- och kulturlivet ta ett helhetsgrepp för att utveckla några av staden mest centrala platser där det finns stor potential att skapa mer grönska och stadsliv. Trafikkontoret beskriver kontorets utvecklade dialogarbete och om planer för de specifika platser som nämns i skrivelsen.

Bakgrund

Trafikkontoret mottog skrivelsen Ett grönare och mer levande Stockholm, av Dennis Wedin m.fl. (M) vid trafiknämndens sammanträde den 23 april 2026. Skrivelsen bifogas, bilaga 1.

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 218
Växel 08-508 27 200
monica.fredriksson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Skribenterna vill ta ett helhetsgrepp för att utveckla några av stadens mest centrala platser där det finns stor potential att skapa mer grönska och stadsliv. Skribenterna vill att det ska ske i nära samarbete med det lokala närings- och kulturlivet för att säkerställa att platserna aktiveras och fylls med liv.

Skribenterna framhåller att Stockholms torg och parker ska vara trygga, trivsamma och inbjudande platser som stärker stadslivet och uppmuntrar till möten och rekreation. Enligt skribenterna har flera av Stockholms mest centrala platser försummats eller utformats på ett sätt som skapar otrygghet och avstånd istället för gemenskap och folkliv. Med anledning av detta ställs ett antal frågor som återges och besvaras under rubriken Trafikkontorets synpunkter.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Stadens torg och parker ska vara trygga och inbjudande platser som stärker stadslivet och uppmuntrar till möten och rekreation. Kontoret har under lång tid arbetat aktivt för att uppnå detta tillsammans med såväl boende som lokala aktörer inom exempelvis kultur- eller näringslivet.

Ett exempel är arbetet med sommargågator och sommartorg som startade 2015, då två sommargågator inrättades. Syftet med arbetet är att genom tillfälliga åtgärder levandegöra stadens offentliga rum samt skapa trivsamma, grönskande, attraktiva och trygga vistelsemiljöer för stadens invånare och besökare. Under åren som gått har omfattningen utökats årligen där det nu finns såväl sommargågator som sommartorg och sommarkajer i både innerstaden och ytterstaden. Sommaren 2026 fanns det totalt 64 platser, inklusive stadsmiljözonerna i Gamla stan och Södermalm.

Hur kommer trafikkontoret under sommarsäsongen 2026 arbeta med lokala företagare, kulturaktörer och andra intressenter för att aktivera Stockholms sommargågator och sommarplatser?

När trafikkontoret planerar införande av olika typer av platsaktivering, som till exempel sommartorg och sommargågator genomförs dialog med närboende, näringsidkare och berörda aktörer. En grundläggande kommunikation sker, där brev med information om sträcka och under vilka datum som platsen kommer att vara etablerad skickas ut till boende och verksamheter. Brevet

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 218
Växel 08-508 27 200
monica.fredriksson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

innehåller även information om hur man som boende kan ha dialog med staden. När det finns större fastighetsägare i området sker samverkan direkt med fastighetsägaren eller andra centrala samverkansparter. Ett exempel på detta är sommartorget i Sätra där kontoret har initierat ett samarbete med centrumägaren samt andra aktörer som Sätraskolan som angränsar till torget.

Kontoret arbetar kontinuerligt med att utveckla dialogarbetet. Inom arbetet med Stadsmiljözonerna har till exempel formatet Öppet hus använts, där staden bjuder in allmänheten, boende och verksamheter för att redovisa olika planer och samtidigt samla in synpunkter och önskemål.

Vidare har kontoret inrättat en ny roll, intressentkoordinator, som samordnar kommunikation och samverkan med framförallt näringsidkare, samt en lotsfunktion för att få fler aktörer vid vattennära lägen, till exempel uthyrning av kajaker. Kontoret har även stärkt samarbetet med kulturförvaltningen som bland annat arbetar med lokala kulturaktörer.

Vilka konkreta planer har trafikkontoret för att utveckla Odenplan till en grönare och mer inbjudande mötesplats, och hur avser kontoret att involvera lokala aktörer i detta arbete?
Odenplan kommer att påverkas mycket av ett större infrastrukturprojekt inom en relativt nära framtid, då Regionen planerar att bygga en ny station för Roslagsbanan här. Förslaget är ute på samråd och det finns därmed många osäkerhetsfaktorer kring hur torget kommer att beröras av detta. I dagsläget arbetar kontoret därför med att vara flexibla och hitta lösningar på exempelvis tillfällig möblering och utsmyckning. Kontoret har också dialog med stadsdelsförvaltningen om gemensamma insatser för att aktivera torget.

Vilka åtgärder planerar trafikkontoret för att fortsätta upprustningen av Brunkebergstorg med fokus på ökad grönska och ytor för uteserveringar och kultur, samt för att bättre sammanlänka torget med omgivande gator?
Den stora upprustningen av torgets struktur är klar och i dagsläget finns inga beslut om ytterligare upprustning. Trafikkontoret är däremot positiva till att ytterligare levandegöra torget med uteserveringar och kultur. Kontoret samverkar därför med fastighetsägargruppen och andra verksamheter för att levandegöra och utveckla torget ytterligare. I samband med det utreder kontoret även möjligheten att plantera träd på torget.

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 218
Växel 08-508 27 200
monica.fredriksson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Vad är den nuvarande tidsplanen för återupptagandet av upprustningen av Fatbursparken, och vilka specifika initiativ överväger trafikkontoret, för att säkerställa att parken blir en aktiv och trygg destination snarare än enbart en transportsträcka?
Den första delen av upprustningen invigdes i juni 2026 och exploateringskontoret har påbörjat resterande arbeten i Mariagårdstäppan, den norra delen av Fatbursparken. Här anläggs en park med gräs, gångstråk och växtlighet. Parken beräknas att öppna för allmänheten någon gång runt årsskiftet 2026/2027.

Den nya parken kommer att innehålla flera tillskott som gör platsen mer attraktiv att uppehålla sig på, exempelvis solsoffor, öppen gräsyta, lekplats med gungor och lekskulpturer. Växtvalet är begränsat av det underliggande bjälklaget samt Trafikverkets behov, därför kommer inga stora träd att kunna planteras på platsen.

Fatbursparken förvaltas av stadsdelsförvaltningen, men trafikkontoret är delaktiga i aktiveringen av platsen. Kontoret har under sommaren 2026 deltagit i arbetet med parken som en del av det gröna stråket mellan Södra station och Björns Trädgård, där odlingslådor för plantering och skörd har skapats i samarbete med lokala förskolor. Under 2025 och 2026 har staden också haft ett samarbete med arrangören Glad Stad, som anordnat matmarknad i Fatbursparken. Detta kommer högst troligt att genomföras även kommande år.

Slut

Bilaga

1. Ett grönare och mer levande Stockholm. Skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M)

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 218
Växel 08-508 27 200
monica.fredriksson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm