Handläggare
Kristen Haeffner

Till
Trafiknämnden
2026-11-12

Utredning om trafiksituationen i Bagarmossen av Dennis Wedin (M). Svar på skrivelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Sara Bergendorff
Avdelningschef

Emil Hagman
Enhetschef

Bakgrund

Trafiknämnden har fått skrivelsen ”Utredning om trafiksituationen i Bagarmossen” av Dennis Wedin m.fl. (M), vid nämndens sammanträde den 6 juni 2026.

I skrivelsen uppmärksammar författarna växande oro bland boende i villakvarteren på Statsrådsvägen, Riksrådsvägen och Fogdevägen kring eventuell ökning av genomfartstrafik till följd av borttagning av genomfartsförbud 2024 samt från kommande bostadsprojekt i Bagarmossen.

Författarna önskar att trafikkontoret besvarar följande frågor och återkommer till nämnden:

1. Analys om trafiksituationen på sträckan Statsrådsvägen–Riksrådsvägen–Fogdevägen i Bagarmossen, och utvecklingen av genomfartstrafiken sedan genomfartsförbudet avskaffades 2024.

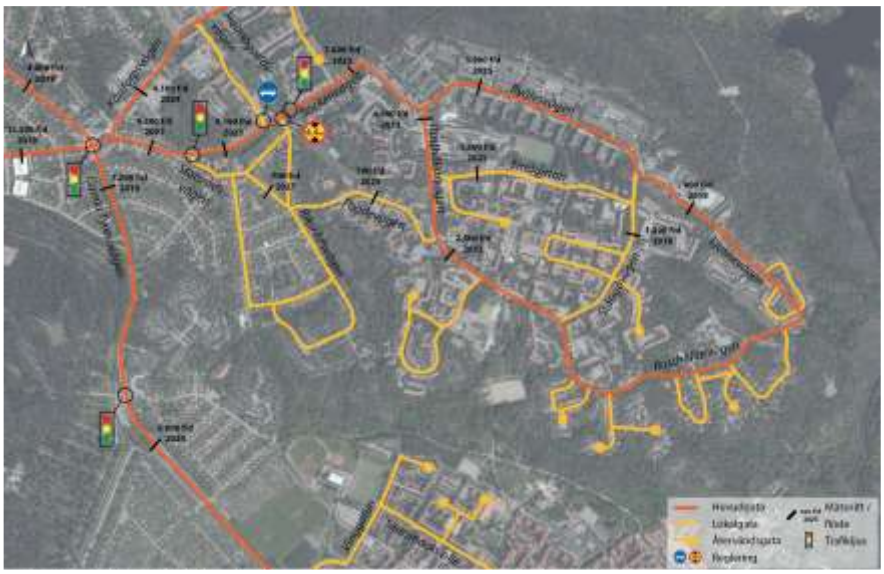
Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
kristen.haeffner@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

2. Skyndsamt initierar en större utredning om hur den planerade bostadsutbyggnaden inom Entré Bagarmossen och Bergholmsbacken påverkar trafikflödena i området.
3. Redovisar möjliga åtgärder för att minska oönskad genomfartstrafik i villakvarteren, inklusive för-och nackdelar med ett återinfört genomfartsförbud.

Trafikkontorets synpunkter

Statsrådsvägen, Riksrådsvägen och Fogdevägen är lokalgator med villagatukaraktär. Trafikmängden är låg med cirka 700 fordon per dygn utan busstrafik eller större mängd tung trafik, se Figur 1. Trafikkontoret tog bort genomfartsförbud på sträckan Statsrådsvägen, Riksrådsvägen och Fogdevägen 2024. Trots att Statsrådsvägen, Riksrådsvägen och Fogdevägen har status som lokalgator är det viktigt att behålla sträckningen öppen för trafikering då det är den enda kopplingen utöver Sockenvägen till Bagarmossen. Baserat på tidigare trafikmätningar ser Trafikkontoret att den huvuddelen av trafikvolymerna nyttjar Sockenvägen. Att tillåta trafik på Statsrådsvägen, Riksrådsvägen och Fogdevägen skapar robusthet för trafiksystemet utan omfördelning av trafikmängder då lokalgatorna inte har hög framkomligt och därav inte lika attraktiva som ruttval.



Figur 1 Illustration över gatunätet i och kring Bagarmossen

Statsrådsvägen, Riksrådsvägen och Fogdevägen har varit öppna för trafikering av räddningstjänst och högre fordon som inte kan passera under tunnelbanebron på Sockenvägen trots genomfartsförbud. Det är viktigt att dessa trafikslag kan fortsätta trafikera Statsrådsvägen, Riksrådsvägen och Fogdevägen utan fysiska hinder.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
kristen.haeffner@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Exploateringsprojektet Bergholmsbacken har medfört att delar av Rusthållarvägen är avstängd för trafik och vägen förväntas kunna öppnas vid årsskifte 2026/2027. Trafikkontoret avvaktar återöppnande av Rusthållarvägen för att kunna analysera och utvärdera trafiksituation ytterligare efter borttagning av genomfartsförbudet.

En infrastrukturutredning inom budgetuppdraget för inrättandet av ett naturreservat i Bagarmossenskogen är under framtagande på uppdrag av exploateringskontoret, i denna medverkar trafikkontoret aktivt. Syftet med utredningen är att utreda framtida scenarier för Bagarmossens trafiksystem och hur dess robusthet påverkas av befintliga förutsättningar, framtida planer på exploatering, naturreservatsbildning och vid störning. Fokus ligger på att analysera kopplingar och sårbarhet för gång-, cykel-, kollektivtrafik, räddningstjänst och biltrafik i en övergripande helhetsbild för både Bagarmossen och Skarpnäck. I utredningen ingår också att studera olika scenarier kring trafikens utveckling för samtliga trafikslag samt för räddningstjänstens framkomlighet. Där går det att konstatera att Sockenvägen dimensionerar framkomligheten och det är viktigt att jobba med hållbara trafikslag för att säkerställa långsiktigt god trafikmiljö i Bagarmossen och Skarpnäck.

Oavsett vad infrastrukturutredning resulterar i har trafikkontoret förståelse av situationen och oron bland boende. Trafikkontoret tillsammans med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret kommer verka för en hållbar utveckling av Bagarmossen och Skarpnäck. Under kommande period kommer kontoret utreda behov av åtgärder för att öka trafiksäkerheten, så som avsmalningar och komplettering av separerade gång och cykelinfrastruktur på Statsrådsvägen, Riksrådsvägen och Fogdevägen för att motverka genomfartstrafik samt förbättra för närboendes trafiksäkerhet och trygghet.

Utifrån ovanstående anser trafikkontoret att frågorna i skrivelsen är besvarade.

Slut

Bilagor

1. Utredning om trafiksituationen i Bagarmossen

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
kristen.haeffner@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm