Handläggare
Emil Hagman
08-508 87 511

Till
Trafiknämnden
2026-11-12

Motion om att det ska bli lättare att sätta upp farthinder av Dennis Wedin (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Sara Bergendorff
Avdelningschef

Emil Hagman
Enhetschef

Remissen/Bakgrund

Trafiknämnden har mottagit ”Motion om att det ska bli enklare att sätta upp farthinder” av Dennis Wedin (M). Motionen inkom till trafikkontoret 2 oktober 2026.

I motionen uppmärksammar motionären att Stockholm ska vara en attraktiv och trygg stad för alla, inte minst barnfamiljer som bor i villa- och radhusområden. Författaren beskriver dagens process för att få till lokala fartreducerande åtgärder som långsam, byråkratisk och centralstyrd. Vidare anser skribenten att trafikkontoret mer eller mindre rutinmässigt avslår förslag från boende med hänvisning till generella riktlinjer som inte tar hänsyn till lokala förutsättningar.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 87 511
Växel 08-508 27 200
emil.hagman@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar att:

1. att ge trafiknämnden i uppdrag att se över och förenkla processen för att utreda och besluta om hastighetsdämpande åtgärder, såsom farthinder, i Stockholms villa- och småhusområden.
2. att trafiknämnden, inom ramen för uppdraget, ska utreda möjligheten att införa en modell för medfinansiering eller lokalt ansvarstagande för enklare farthinder, exempelvis genom att låta fastighetsägare eller föreningar ansvara för blomlådor efter godkänd ansökan.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret instämmer med motionären att Stockholm ska vara en trygg och attraktiv stad för alla. Detta är något som kontoret jobbar aktivt med, inte minst gällande trafiksäkerheten. Kontoret jobbar kontinuerligt med trafiksäkerhetsfrågor, exempelvis genom att säkerställa rätt skyltad hastighet på rätt gata där staden under tio år inom hastighetsplanen gått igenom alla huvudgator och uppsamlingsgator och justerat hastigheten och anpassat trafikmiljön efter hastigheten. Fokus i kontorets arbete ligger på trafikmiljöer där många barn vistas som vid skolor, förskolor och idrottsplatser, platser där olyckor skett och sträckor där hastighetsefterlevnaden är låg. Vidare jobbar kontoret på förbättrad infrastruktur för att fler ska välja gång eller cykel för både vardagsresor och fritidsresor. Då staden inte har möjlighet att beivra hastighetsöverträdelser jobbar kontoret i dialog med polisen gällande hastighetsefterlevnaden.

En grundförutsättning för allt stadens arbete är kommunallagens krav på likabehandling samt stadens mål om en stabil och hållbar ekonomi. Arbetssätten och bedömningskriterier behöver därför tillämpas objektivt med utgångspunkt i platsens förutsättningar.

Gällande önskemål om farthinder hanteras dessa olika beroende på om det gäller en huvudgata eller lokalgata. Önskemål på huvudgator hanteras med liknande bedömningskriterier som de som användes inom hastighetsplanen. Det ska handla om en strategiskt viktig korsningspunkt längs en huvudgata där det finns behov av hastighetsdämpande åtgärder. Hastighetsgränsen är oftast 30 eller 40 km/tim och fordonsflödena ligger från 3000 fordon per dygn och uppåt. Närhet till skola, idrottsplats eller på annat sätt viktig

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 87 511
Växel 08-508 27 200
emil.hagman@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

knutpunkt är bidragande faktorer som vägs in i bedömningen, tillsammans med uppmätta hastigheter över rådande hastighetsgräns, vilken typ av trafik som trafikerar exempelvis busstrafik samt hur trafiksäkerheten bedöms vara på platsen.

Majoriteten av de önskemål som kommer in från boende rör dock inte huvudgator utan lokalgator. Här är hastighetsgränsen i stort sett alltid 30 km/tim och fordonsflödena ligger allt som oftast runt några hundra fordon per dygn. Önskemålen är sällan riktade till en viss korsningspunkt för gående utan snarare hastigheten längs hela gatan generellt. I och med att i stort sett alla lokalgator i staden på ett eller annat sätt faller in i den här kategorin så behöver trafikkontoret vara restriktiva när bedömningen görs gällande behovet av åtgärder på dessa gator. Alla åtgärder får olika konsekvenser för exempelvis drift och underhåll, vibrationer i fastigheter, tillgänglighet och framkomlighet för färdtjänst, räddningstjänst och sophämtning. Kontoret gör en bedömning av behovet av hastighetsreducerande åtgärder utifrån exempelvis faktiska hastigheter, antal fordon och olycksstatistik. Kontoret fokuserar åtgärder till platser där problem med fortkörning är belagda i mätningar och där bedömningen är att ett fartgupp eller avsmalning är motiverat och tekniskt genomförbart.

Erfarenheter från tidigare projekt med exempelvis blomlådor visar på att det krävs en utredning, precis som vid anläggande av övriga farthinder, för att titta på den specifika platsens lämplighet. Vidare krävs en uppföljning av att utplacering sker enligt anvisning samt en kontinuerlig uppföljning av bibehållen placeringen för att inte försvåra eller förhindra framkomlighet för räddningstjänst, driftfordon, mm samt kring gestaltning, exempelvis att reflexer finns och är synliga. Både kontorets egna erfarenheter och erfarenheter från andra kommuner är att det är ett kostsamt och tidskrävande arbetssätt där det är svårt att följa upp effekterna samt att det ställer stora krav på boende för att säkerställa korrekt placering och utformning över tid. Samtidigt som staden har det yttersta ansvaret som väghållare för det som finns i gatumiljön på allmänplats.

Angående kontorets nuvarande processer för att hantera önskemål om hastighetsreducerande åtgärder så finns det befintliga rutiner och processer för detta. Kontoret utvecklar löpande arbetssätten för att ge så god service och bra svar som möjligt. Kontoret bedömer inte att det, utöver befintliga uppdrag och arbetssätt exempelvis arbetet med trafiksäkerhetsplan och projekt säkra skolvägar, behövs

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 87 511
Växel 08-508 27 200
emil.hagman@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

ett ytterligare specifikt uppdrag från kommunfullmäktige för att fortsätta detta arbete.

Slut

Bilagor

1. Motion om att det ska bli enklare att sätta upp farthinder.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 87 511
Växel 08-508 27 200
emil.hagman@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm