Motion av borgarrådet Dennis Wedin (M) om undantag för parkeringsavgifter under snökaos

Det är vinter och Stockholms bilister ställs återigen inför utmaningen att följa reglerna för datumparkering och servicedagar samtidigt som trafiksäkerheten måste säkras. Reglerna är i grunden viktiga för att möjliggöra effektiv snöröjning och halkbekämpning. Men när vädervarningar avråder bilister från att köra, måste systemet vara mer flexibelt och säkert.

Under intensiva och ihållande snöfall kan det vara praktiskt omöjligt för en enskild bilägare att flytta sitt fordon. Bilen kan vara helt inplogad, gatorna kan ännu inte vara plogade så att det varken är säkert eller möjligt att köra.

Trots detta riskerar bilägare idag att få parkeringsböter. Att vakna upp till decimeter av nysnö, en helt igenplogad bil och dessutom mötas av en p-bot på rutan upplevs, med rätta, som djupt orättvist. Istället för att visa flexibilitet och förståelse, möts stockholmare av en byråkratisk kyla där parkeringsvakter tvingas lappa bilar som är fysiskt omöjliga eller trafikfarliga att flytta. Detta undergräver förtroendet för stadens förvaltningar och skapar onödig frustration.

Staden måste kunna agera med sunt förnuft. Trafiknämnden bör därför få i uppdrag att utreda verktyg för att kunna besluta om tillfälliga, generella undantag från parkeringsreglerna när ett snökaos är ett faktum.

Med anledning av ovanstående föreslår jag kommunfullmäktige att besluta:

1. att ge trafiknämnden i uppdrag att ta fram tydliga kriterier för när ett snökaos anses råda
2. att ge trafiknämnden i uppdrag för att hitta en hantering av hur parkeringsavgifter kan undantas vid snökaos

Doknr: T2026-03129-1